

Behandeld door H. Krist
Functie -
Bezoekadres Hooiweg 1
9801 AJ Zuidhorn
Telefoon 088 1671900
E-mail dnwudo@groningen.politie.nl

Ons kenmerk N13.012749
Uw kenmerk TE13.3555446
Datum 18 maart 2013
Bijlage(n) -
Pagina 1/3

Postbus 107, 9400 AC Assen

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente TEN BOER
Postbus 7
9790 AA TEN BOER

Registratienr.:	3604331
Advies afdeling(en):	RO/EZ - C.J. Munneke
BVO: ja/nee	
Behandeling: ja/nee	
(uiterlijk)	
Behandeling: ja/nee	
Afdoen voor:	1-5-13

Onderwerp Voorrang kruispunt Verlaatweg - Stadsweg

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 25 februari 2013, met betrekking tot het nemen van verkeersmaatregelen op het kruispunt van de Verlaatweg met de Stadsweg te Ten Boer, bericht ik u het volgende:

Gelet op artikel 24 van het besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer vond over het genoemde verkeersbesluit onlangs overleg plaats tussen de wegbeheerder en de Politie Noord-Nederland. Namens de wegbeheerder de gemeente Ten Boer, werd het overleg gevoerd door C. Munneke, en namens de Politie Noord-Nederland door verkeersadviseur H. Krist, van het gebied Ommelanden Noord-West en de afdeling ondersteuning.

Tijdens het overleg zijn de handhavingaspecten van het verkeersbesluit besproken. Voor de Politie Noord-Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid aanvaardbaar.

Het genoemde gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994. In het genoemde gebied is de gemeente Ten Boer wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Ten Boer bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd om de verkeersafwikkeling beter te structureren en de verkeersveiligheid en bereikbaarheid te vergroten.

Gelet op het verzoek om advies adviseer ik:

- de voorrangssituatie op het kruispunt Verlaatweg-Stadsweg te Ten Boer te regelen d.m.v. het plaatsen van bord B6 van de bijlage 1 van het RVV 1990 en haaietanden, zoals aangegeven in het concept verkeersbesluit;
- ter geleiding van het verkeer op de middenas van het kruispunt op de rijbaan van de Stadsweg een middenasmarkering aan te brengen;
- de verkeersmaatregelen uit te voeren conform de voorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990 en de aanbevelingen van het ASVV 2012.

Motivatie:

Het kruispunt van de Verlaatweg – Stadsweg te Ten Boer, in de gemeente Ten Boer lag voorheen buiten de bebouwde kom. Na een herinrichting van het verblijfsgebied ligt het kruispunt nu binnen de bebouwde kom en is de situatie ter plaatse gewijzigd.

De berijdbaarheid van het kruispunt is in de nieuwe situatie onvoldoende gewaarborgd.

De verkeersveiligheid en het ongevallebeeld op het kruispunt zijn zodanig dat gelet op verkeersonveiligheid aspecten het noodzakelijk is om de voorrang op het kruispunt te regelen.

Het is een kruispunt waarop de voorrang dient te worden geregeld d.m.v. het plaatsen van een verkeersbord B6 van het RVV 1990 en haaietanden. Voor de juiste geleiding van het verkeer is het verder noodzakelijk dat een middenasmarkering ter hoogte van de kruising op de rijbaan van de Stadsweg wordt aangebracht.

Voor alle kruisingen is uitzicht van belang. Het uitzicht is de afstand waarover het uitzicht van een bestuurder op het verkeer op een kruisende weg niet belemmerd mag worden.

Voor de waarneembaarheid van kruispunten gelden de volgende beoordelingscriteria:

Rijzicht:

Een weggebruiker moet een kruispunt en het aanwezige verkeer op een zodanige afstand kunnen waarnemen, dat hij voldoende tijd heeft om de informatie op een comfortabele wijze te verwerken. Hiermee is de verkeersveiligheid gediend, want plotselinge handelingen moeten worden voorkomen. De minimale lengte van het zichtbare weggedeelte bedraagt in beginsel een afstand, die de weggebruiker in 8 á 10 seconden kan afleggen.

Stopzicht:

De weggebruiker moet te allen tijde de weg over die lengte kunnen overzien (overig verkeer, verloop van de weg, kruispunten, verkeersborden, obstakels etc.) die nodig is om tot stilstand te komen (stopzicht). Voor zijwegen wordt een korter stopzicht gehanteerd, omdat ter plaatse maatregelen genomen zijn die de snelheid verlagen. Voor een snelheid van 50 km/h kan worden uitgegaan van een stopafstand van ongeveer 14 meter.

Oprij zicht:

Aan gekomen bij het kruisingsvlak moet het verkeer op de zijweg, alvorens de Hoofdweg op te rijden of te kruisen, voldoende uitzicht worden geboden om de aanwezigheid en de snelheid van het verkeer op de hoofdweg te kunnen bepalen (oprij zicht). Onder oprij zicht wordt verstaan het uitzicht dat een op de zijweg wachtende bestuurder moet hebben om te kunnen bepalen of de door hem gewenste beweging en zonder hinder voor het verkeer op de hoofdweg kan worden uitgevoerd. In dit oprij zicht mogen geen obstakels voorkomen die de waarneming bemoeilijken. Voordat wachtend verkeer op de zijweg de gewenste verkeerbeweging uitvoert, moet de bestuurder bepalen of het hiaat in de verkeersstroom op de hoofdweg voldoende groot is om de beweging; dus ook afhankelijk van de vormgeving. Het oprij zicht vanaf de zijweg langs de hoofdweg moet groter worden naarmate de gemiddelde rijnsnelheid op de hoofdweg toeneemt.

Uit onderzoek blijkt dat veel ongevallen zijn te wijten aan het feit dat bestuurders niet stoppen om voldoende uit te kijken. Veel ongevallen op kruispunten ontstaan nadat vluchtig is uitgekeken en bestuurders zonder te stoppen al rijdend de kruising zijn opgereden. Vaak wordt daardoor kruisend verkeer niet of te laat opgemerkt.

In de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW staat genoemd dat het bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt toegepast op kruispunten en splitsingen van wegen, waar de voorrang geregeld dient te worden. Weliswaar hebben haaietanden in artikel 80 van het RVV 1990 als wegmarkering een zelfstandige betekenis gekregen, namelijk "de bestuurders moeten voorrang geven aan bestuurders op de kruisende weg", maar is voorgeschreven dat de zelfstandige toepassing van haaietanden (zonder borden) beperkt wordt tot een aantal situaties.



Het verkeersbord B6 wordt niet toegepast in erven en 30 km/h zones.

De inrichting van het kruispunt Verlaatweg-Stadsweg te Ten Boer als voorrangskruispunt is handhaafbaar mits de voorgestelde verkeersmaatregelen worden toegepast en een verkeersbesluit wordt genomen.

De korpschef van politie,
namens deze politiefchef van Noord Nederland,
voor deze

H.G. van der Heijdt
Unitchef

