

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 205
VAK 2

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT 0-PUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE		0.00	0.54	0.56	0.58		31.89	36.04	36.01	38.45	41.24	43.20	47.62	50.49	52.26	53.19	55.04	56.80
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE		-1.41	-1.11	-0.60	-0.43		-0.32	-0.17	-0.22	-0.28	-0.43	-0.45	-0.38	-0.33	-0.39	-0.43	-0.77	-1.36

Bestaande verharding verwijderen
Nieuw BSS aanbrengen op 0.10+ N.A.P.

Bestaande verharding verwijderen.
Aanbrengen BSS op nieuwe hoogte

11.54

4.64

N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 206
VAK 2

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT 0-PUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE		0.00	0.54	1.08	1.49		32.71	34.04	34.94		38.12	40.86	42.49
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE		-1.02	-0.79	-0.60	-0.42		-0.22	-0.28	-0.23		-0.26	-0.44	-0.51

Bestaande verharding verwijderen
Nieuw BSS aanbrengen op 0.10+ N.A.P.

3.18

4.32

0.05

TIJDENS DE UITVOERING MAG ER EEN MAXIMALE
MATERIEELBELASTING OP DE KRUIN ZIJN VAN 4 TON

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS T.O.V. N.A.P.



D2	08-02-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D1	01-02-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	09-10-2012	DEFINITIEF	M.J.S.
C1	09-10-2012	CONCEPT	M.J.S.
C0	26-06-2012	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Dwarsprofiel 205 en 206
Deeltraject 2

DEFINITIEF

TEKENAAR
M. Sameel

PROJECTLEIDER
D. Visser

TEKENINGNUMMER
238326-DP-3-214

WIJZ.NR
D2

SCHAAL
1:100

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
14 IN 15

RIO

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjeswoud