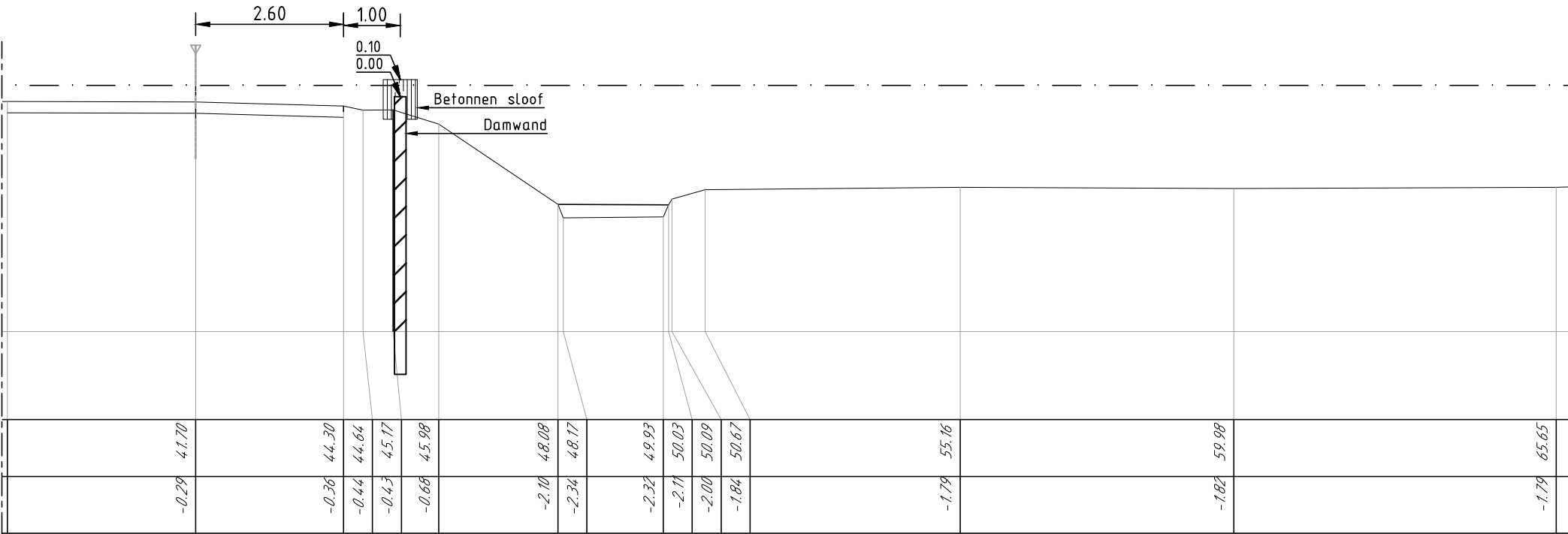


N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 203
VAK 2

1 : 100 / 1 : 100

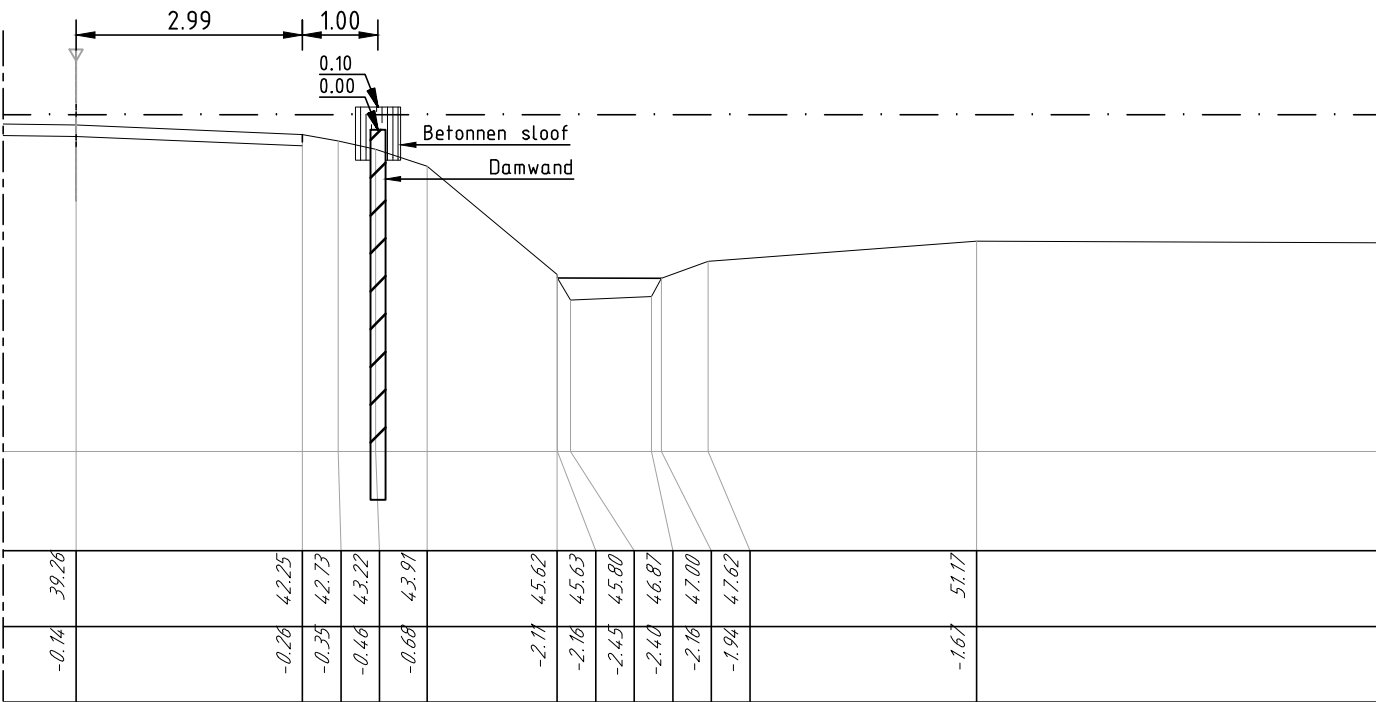
AFSTAND UIT 0-PUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE		0.00	0.49	0.61	0.66	
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE		-1.41	-1.25	-0.62	-0.47	



N.A.P. 0.00 m
DWARSPROFIEL 204
VAK 2

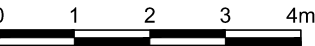
1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND UIT 0-PUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE		0.00	0.12	0.17	0.19	1.93
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE		-1.20	-1.19	-0.63	-0.30	-0.23



TIJDENS DE UITVOERING MAG ER EEN MAXIMALE
MATERIEELBELASTING OP DE KRUIN ZIJN VAN 4 TON

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN METERS T.O.V. N.A.P.



D2	08-02-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D1	01-02-2013	DEFINITIEF	M.J.S.
D0	09-10-2012	DEFINITIEF	M.J.S.
C1	09-10-2012	CONCEPT	M.J.S.
C0	26-06-2012	CONCEPT	M.J.S.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp

Definitief Ontwerp
Dwarsprofiel 203 en 204
Deeltraject 2

TEKENAAR
PROJECTLEIDER
TEKENINGNUMMER

M. Sameel
D. Visser
238326-DP-3-213

SCHAAL
FORMAAT
BLAD IN BLADEN
WIJZ.NR

1:100
A3
13 IN 15
D2

RIO

RPS-BCC - Iv-Infra - Oranjestad

Bestaande verharding verwijderen.