

VERZONDEN 22 APR. 2013

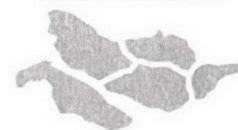
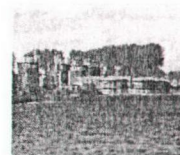
DATUM	19 februari 2013	CONTACTPERSOON	J. Vermeulen
UW BRIEF VAN	125646	DOORKIESNUMMER	088 - 97 43 180
UW KENMERK	VG/U	E-MAILADRES	j.vermeulen@wshd.nl
ONS KENMERK	I1301265	BIJLAGEN	vergunning met nr. D0021925
INGEKOMEN NR.			
ONDERWERP	Water- en wegenvergunning		

cc: bje/babb/da

Gemeente Albrandswaard
T.a.v. de heer H. Molenaar
Postbus 1000
3160 GA RHOON



U1302882



waterschap
**Hollandse
Delta**

Geachte heer Molenaar,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten gemeente Albrandswaard een vergunning te verlenen voor het aansluiten van een parkeerplaats en fietspad op een rotonde aan de Rhoonse Baan te Rhoon, gemeente Albrandswaard.

De vergunning met nummer D0021925 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

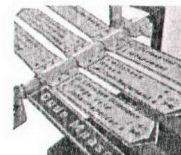
Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 19 februari 2013 een aanvraag om een vergunning ontvangen van gemeente Albrandswaard te Rhoon. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone en een weg of wegberm, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan gemeente Albrandswaard, postbus 1000, 3160 GA te Rhoon, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het aansluiten van parkeerplaats aan de zuidzijde van de rotonde en een fietspad op de rotonde aan de Rhoonse Baan te Rhoon.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV Als gevolg van de onder besluit I vergunde werken de desbetreffende beheerregisters aan te passen en tot die tijd dit besluit als kader te stellen voor ligging, vorm, samenstelling en omvang van de betrokken waterstaatswerken en de onderhoudsverplichtingen aan deze waterstaatswerken.
- V De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. **22 APR. 2013**

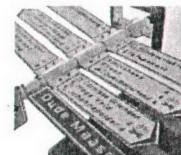
Namens dijkgraaf en heemraden,

ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: nihil

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard, info@albrandswaard.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wsld.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam en de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

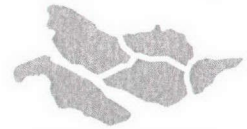
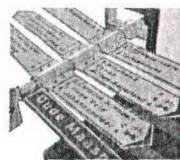
Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel en het geldende peilbesluit maatgevend. Met dien verstande wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, van deze ruimere afmetingen moet worden uitgegaan.

De leggermaten en het waterpeil van overige watergang T44350 zijn:

zomerpeil:	N.A.P. -2,00 m
bodemhoogte:	minimaal 0,50 m
bodembreedte:	minimaal 0,50 m
waterbreedte:	4,50 m (gemeten op zomerpeil)
talud links:	minimaal 2:3
talud rechts:	minimaal 2:3

9. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de verkeersveiligheid en de lokale waterhuishouding te waarborgen.
10. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het oppervlaktewaterlichaam, het wegbelang en de verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
11. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatswerken en/of wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

12. De verkeersveiligheid en lokale waterhuishouding mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
13. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.

Ten aanzien van grondroeringen

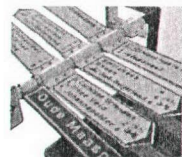
14. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
15. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
16. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
17. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

18. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.).
19. De Rhoonse Baan mag niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
20. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
21. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van dempen

22. Het oppervlaktewaterlichaam moet worden gedempt over de volledige breedte van het oppervlaktewaterlichaam, waarbij de lengte van de demping maximaal 2,50 m mag zijn.
23. Dempingen moeten blijvend tot maaiveldhoogte worden aangelegd.
24. Bebouwingen, beplanting of andere obstakels zijn niet toegestaan bij de aanwezigheid van een duiker in de demping.
25. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige af- en ontwatering van de naast de demping gelegen gronden. Eventuele uitkomende leidingen dienen voldoende te worden verlengd. De onderhoudsplicht van de hiertoe te realiseren voorzieningen ligt bij de vergunninghouder.



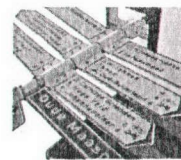
waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van de aan te brengen duiker

26. In de demping moet de bestaande duiker verlengd worden met een goed gefundeerde, doorgaande betonnen duiker. Deze duiker dient een inwendige diameter van ten minste 1,25 m te hebben.
27. De duiker moet worden aangebracht met 1/3 lucht ten opzichte van het hoogst vigerende peil (tot een maximum van 0,25 m).
28. Het verlengde gedeelte van de duiker mag niet langer zijn dan 2,40 m.
29. De duiker moet dusdanig worden gefundeerd dat verzakken van deze duiker wordt voorkomen.
30. De aansluitnaden van duikers moeten blijvend waterdicht worden afgewerkt.
31. De duiker moet aan het uiteinde van de demping tenminste 0,25 m, gemeten aan de onderzijde van de duiker, in het water uitsteken.
32. Het onderhoud van de werken, waaronder begrepen het schoonhouden van het doorstromingsprofiel van de duiker, eventuele putten en het bouwkundig onderhoud van het geheel, moet door en op kosten van de vergunninghouder worden uitgevoerd.

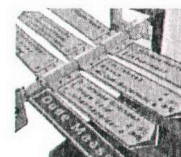
Ten aanzien van de wegverhardingen

33. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de verharde uitweg, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.
34. De wegverharding moet blijvend gelijkmatig aansluiten op de Rhoonse Baan om erosie van de wegkant tegen te gaan.
35. De inrichting van de uitweg moet geschieden conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.
36. Wanneer op de bij het waterschap in onderhoud zijnde weg een zogenaamde asfaltoverlaging wordt aangebracht, zal mogelijk deze asfaltoverlaging - voor rekening van het waterschap - ook worden aangebracht op de verharding van de uitweg, maar niet verder dan over een afstand van 1,00 m vanuit de kant van de uitweg. De vergunninghouder moet de uitvoering hiervan gedogen.



Ten aanzien van de afwerking

37. De demping moet worden afgewerkt met een talud, dat niet steiler is dan 2:3 en moet op doelmatige wijze tegen uitspoeling worden beschermd.
38. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
39. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
40. Het van de nieuw te maken werken afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de taluds ten gevolge hebben.
41. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
42. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Ter plaatse van de Rhoonse Baan, locatie Binnenland wordt een zogenaamde klimaatbuffer ingericht. De openbare ruimte wordt hierop aangepast met het realiseren van een parkeerterrein en een fietspad. Zowel het parkeerterrein als het fietspad worden aangesloten op een rotonde van de Rhoonse Baan. Om het fietspad te realiseren wordt een bestaande dam met duiker verlengd.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken, wegen en bijbehorende beschermingszones is op grond van artikelen 4.1.1, 5.3, 5.4 en 5.5 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij oppervlaktewaterlichaam T44350. Dit oppervlaktewaterlichaam is een overige watergang volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de Rhoonse Baan te Rhoon, die als gebiedsontsluitingsweg in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

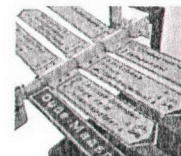
De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam

Een bestaande dam met duiker wordt verbreed met circa 2,50 m om zowel de weg als het fietspad over de dam te kunnen aansluiten op een rotonde van de Rhoonse Baan.



Constructie en uitvoering

Door het verbreden van de dam wordt oppervlaktewater gedempt en afgewerkt met een talud van minimaal 1:1,5. De bestaande duiker wordt verlengt met 2,40 m, waarbij het te verlengen gedeelte dezelfde afmeting heeft als de bestaande duiker (diameter van 1,25 m). De waterstaatkundige belangen worden niet geschaad bij het uitvoeren van deze werken en het realiseren van de bovengenoemde constructie.

Bergingscapaciteit en doorstroming

Ten behoeve van de verlenging van de bestaande dam wordt over een lengte van circa 2,50 m oppervlaktewater gedempt. Dempingen dienen volledig gecompenseerd te worden door het graven van vervangend oppervlaktewater. In dit geval gaat het echter om een zeer geringe demping (minder dan 10 m²) en is de eis tot compensatie zwaar ten opzichte van het te dienen waterstaatkundige doel. Daarnaast is binnen hetzelfde peilgebied een grote hoeveelheid oppervlaktewater gegraven (circa 8.000 m²) bij het realiseren van de klimaatbuffer. Hiervoor is d.d. 12 september 2011 onder nummer D0017163 vergunning verleend.

De te verlengen duiker heeft een diameter van 1,25 m. Deze afmeting is, gezien de af te voeren debieten, voldoende om de doorstroming in het watersysteem te garanderen.

Doelmatig beheer en onderhoud

Gelet op de toe te passen duiker, de geringe verlenging en de afwerking van de dam met duiker, hebben de werken geen invloed op het doelmatige beheer en onderhoud van het watersysteem ter plaatse.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

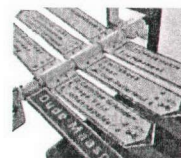
Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Overwegingen ten aanzien van de weg

Ter plaatse van een rotonde van de Rhoonse Baan in de nabijheid van de Buisleidingenstraat en hoofdwatgang Koedood worden een uitweg van een parkeerplaats (aan de zuidzijde van de rotonde) en een fietspad aangesloten op de rotonde.

Constructie en uitvoering

De aansluitingen op de rotonde zijn in het verleden reeds voorzien bij de aanleg van de rotonde. Het eerste gedeelte van de toegangsweg naar de parkeerplaats is daarom al aangelegd. De werken betreffen nu het realiseren van een middengeleider en het realiseren van een oversteek voor fietsers en voetgangers in het kader van de Groene Verbinding (fietsverbinding tussen Rotterdam-Zuid en Rhon). Op tekening 11BL106, d.d. 03-12-2012 staat ook een uitweg aan de noordzijde van de rotonde weergegeven. Het is nog niet zeker of en wanneer deze uitweg gerealiseerd gaat worden. Deze uitweg is daarom ook niet meegenomen in dit besluit.

Verkeersveiligheid en weginrichting

Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden wordt de verkeersveiligheid geborgd door het plaatsen van o.a. verwijsborden en markeringen. Ten aanzien van de verkeersveiligheid gaat het om aansluitingen die reeds bij realisatie van de Rhoonse Baan voorzien zijn. Door het aanbrengen van de middengeleider en verkeerstekens is de verkeersveiligheid gewaarborgd.

Berijdbaarheid

Om het rijcomfort te borgen en slijtage van de (rand) wegverharding te voorkomen zijn bij dit besluit voorschriften opgenomen voor een gelijkmatige aansluiting van het fietspad en de uitweg op de Rhoonse Baan.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het oppervlaktewaterlichaam en de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op 19 februari 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1301265.

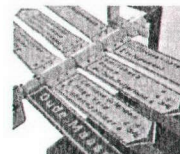
De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 1 tekening d.d. 03-12-2012 met kenmerk I1301265.

De aanvrager is op 14 maart 2013 telefonisch op de hoogte gebracht dat de aanvraag onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen. De ontbrekende gegevens zijn op 18 maart 2013 ontvangen en bevat de volgende stukken:

- 1 tekening met kenmerk I1301899.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

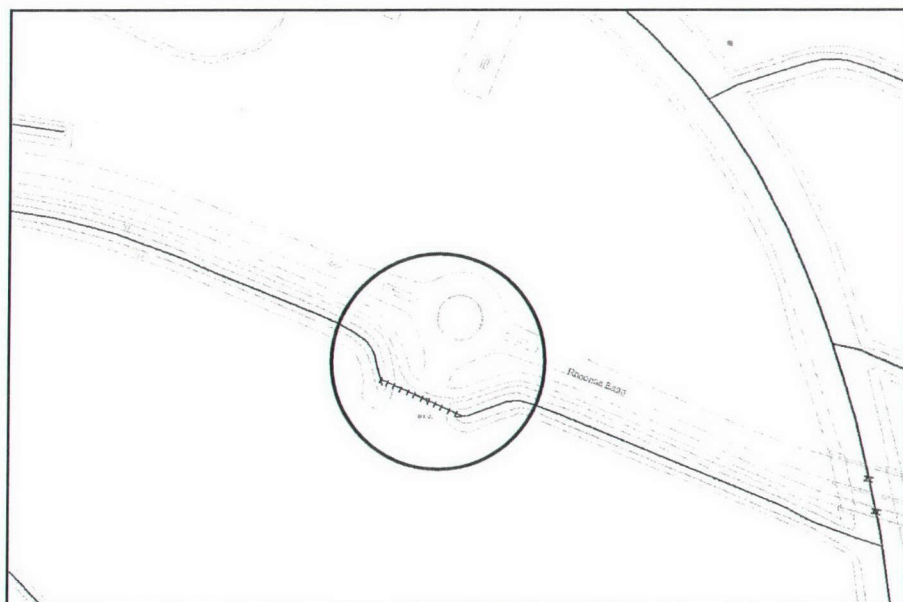


waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
 - II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
 - III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
 - IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
 - V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.
- Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).

Bijlage I Locatie projectgebied



Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- tekeningnr. 11BL106, aansluiting rotonde, d.d. 03-12-2012, kenmerk I1301265;
- tekeningnr. 13-0041-06-6ha-i, wijziging duiker, d.d. 14-03-2013, kenmerk I1301899;



Legenda

	BESTAANDE SITUATIE		BESTAANDE DUIKER
	OPPERVLAKTEWATER		NIEUWE WATERLIJN
	GESLOTEN VERHARDING		GROND VERWERKEN
	BESTAANDE WATERLIJN		NIEUWE DUIKER

MATEN IN METERS
DIAMETERS IN MILLIMETERS
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.



**Gemeente
Albrandswaard**

Hofhoek 5
3176 PD Poortugaal
Telefoon (010) 506 11 11
Fax (010) 501 81 80
E-mail info@albrandswaard.nl
Internet www.albrandswaard.nl

D0	EERSTE UITGAVE	14-03-2013
VERSIE	AARD VAN WIJZIGING	DATUM

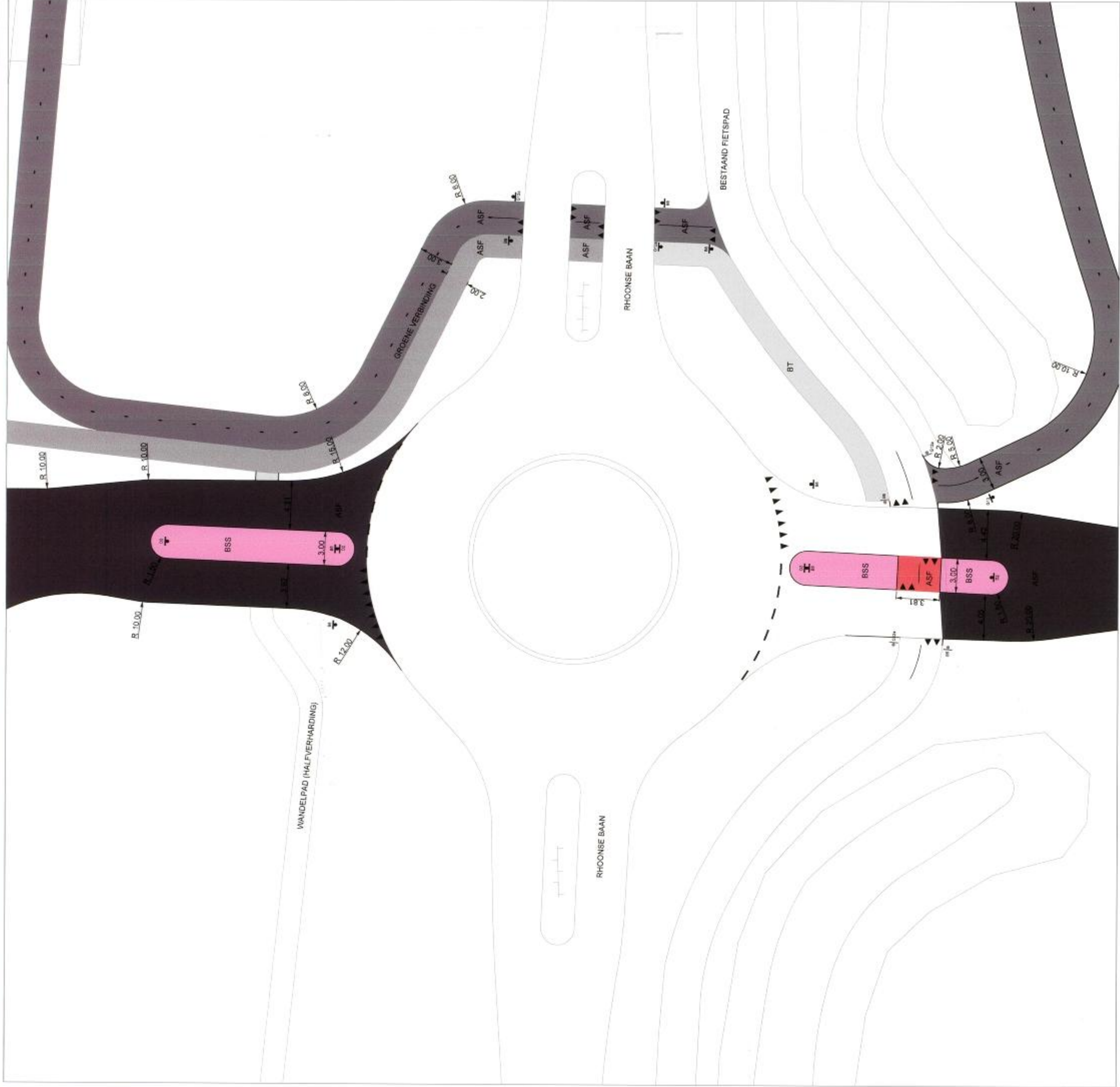
PROJECT

Binnenland

ONDERDEEL

Voorstel wijziging duiker

TEKENINGNUMMER	BLAD	KLANTGROEP
13-0041-06-6ha-i	1 van 1	Bestuur
STATUS	VERSIE	PROJECTLEIDER
Definitief	D0	P. Verweij
SCHAAL	FORMAAT	TEKENAAR
1:200	A3	H. Molenaar



Legenda

- ASF ASFALTVERHARDING RIJBAAN KLEUR ZWART
- ASF ASFALTVERHARDING FIETSPAD KLEUR ZWART
- ASF ASFALTVERHARDING FIETSPAD KLEUR ROOD
- ASF ASFALTVERHARDING VOETPAD KLEUR ZWART
- BSS BETONSTRAATSTENEN MIDDENGELDER KLEUR HEIDEPAARS
- BT BETONTEGELS VOETPAD KLEUR GRUIS
- MARKERING 0.30-2.70 THERMOPLAAT
- VERKEERSBORD AAN PAAL BESTAAND
- VERKEERSBORD AAN PAAL NIEUW

MATEN IN METERS
DIAMETERS IN MILLIMETERS
HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

Behoort bij besluit
D 0021925



DO	ERSTE UITGAVE	HSNO	PAVE	03-10-2012
VERSE	AARD VAN WILDEMS	GETEL	AKKOORD	DATUM
OPDRACHTGEVER		KLANTGROEP		
Gemeente Albrandswaard		Bestuur		
PROJECT		PROJECTLEIDER		
Binnenland		P. Verweij		
ONDERZOEK		TEKENAAR		
Woonrijp maken		H. Molenaar		
Ontwerp aansluiting rotonde		Gemeente Albrandswaard		
11BL106		Hofnorsk 5		
1 van 1		3176 PD Portugal		
STATUS		Telefoon (010) 505 11 11		
Definitief		Fax (010) 501 81 80		
		E-mail info@albrandswaard.nl		
		Internet www.albrandswaard.nl		