

VOORNEMEN TOT VERKEERSBESLUIT

Datum: 25 april 2013

Onderwerp: voornemen tot verkeersbesluit voor het:

1. opheffen van de voorrang op de Van Eedenstraat;
2. aanleggen van twee voetpaden langs de Van Eedenstraat;
3. aanleggen van een voet/fietspad tussen de Van Eedenstraat en de Marsmanstraat;
4. verplaatsen van de algemene gehandicaptenparkeerplaats van de Marsmanstraat naar de parallelweg van de Van Eedenstraat;
5. instellen van een stopverbod op de PC. Hooftlaan van de Marsmanstraat tot huisnummer 12

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HEERHUGOWAARD

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van de raad, van 26 september 1995, onder nummer 95-76, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en
- e. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om:

1. de voorrang van de Van Eedenstraat op te heffen door de uitritconstructies te verwijderen;
2. een tweetal voetpaden aan te leggen langs de Van Eedenstraat tussen de Middenweg en de parallelweg van de Van Eedenstraat en de tussen de Gezellestraat en de Erasmussingel;
3. een voet/fiets verbinding aan te leggen tussen de Van Eedenstraat en de Marsmanstraat;
4. De gehandicaptenparkeerplaats van de Marsmanstraat te verplaatsen naar de parallelweg van de Van Eedenstraat ter hoogte van de ingang van het TAS;
5. Een stopverbod in te stellen aan de westzijde van de PC. Hooftlaan van de Marsmanstraat tot en met huisnummer 12

Met het bovenstaande wordt beoogd:

1. De status van de Van Edenstraat te benadrukken. Het is een verblijfsgebied waar normaliter verkeer van rechts voorrang heeft. Door het opheffen van de uitritconstructies geldt ook hier dat verkeer van rechts voorrang heeft. Een bijkomend voordeel is dat hiermee de snelheid ook omlaag gaat.
2. Door het aanleggen van de twee voetpaden worden twee ontbrekende schakels opgeheven.
3. Met de verbinding tussen de Van Eedenstraat en de Marsmanstraat neemt de verkeersveiligheid voor de school toe. Momenteel maken veel fietsers en bromfietzers gebruik van het tijdelijk voetpad voor de school langs. Er bestaat een dringende behoefte voor met name de (brom)fietzers die hiermee wordt gefaciliteerd.
4. Op de Marsmanstraat is de noodzaak voor een algemene gehandicaptenparkeerplaats komen te vervallen. Nabij de ingang van het TAS aan de Van Eedenstraat is er juist een behoefte ontstaan. De ene parkeerplaats kan dus worden opgeheven, wat ten goede komt aan de parkeerdruk op de Marsmanstraat, de andere kan worden ingesteld.
5. Door haal- en brengverkeer van de basisschool de Paperclip ontstaan er verkeersonveilige situaties op de hoek Marsmanstraat – PC. Hoofthaan. Om dit tegen te gaan is een stopverbod gewenst. Hier kan direct op gehandhaafd worden in tegen stelling tot een parkeerverbod en is daarom effectiever.

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd namens de korpschef met een vertegenwoordiger van het regionaal politiekorps Noord-Holland Noord.

ONTWERPBESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om:

1. De voorrang op de Van Eedenstraat op te heffen;
2. Twee voetpaden langs de Van Eedenstraat aan te leggen;
3. Een voet/fietspad tussen de Van Eedenstraat en de Marsmanstraat aan te leggen;
4. De algemene gehandicaptenparkeerplaats van de Marsmanstraat naar de parallelweg van de Van Eedenstraat te verplaatsen;
5. Een stopverbod op de PC. Hooflaan in te stellen van de Marsmanstraat tot en met nr. 12.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E en G

Afbeelding	Bordnummer	Omschrijving
	E6	Gehandicaptenparkeerplaats
	G12a	Verplicht (brom)fietspad
	E2	Stopverbod

MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 10 juni ter inzage. U kunt het besluit op de volgende locaties inzien:

- Gemeentehuis, informatiebalie, Parelhof 1, openingstijden:
 - maandag t/m donderdag: 10.00 tot 17.00 uur
 - vrijdag: 10.00 tot 20.00 uur

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met 10 juni 2013. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 14 072. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. F.Wildenburg afdeling Wijkbeheer, tel 14 072, of via e-mail naar post@heerhugowaard.nl