

DATUM **VERZONDEN 11 APR. 2013**  
UW BRIEF VAN 10 januari 2013  
UW KENMERK 2780006-249  
ONS KENMERK VG/U  
INGEKOMEN NR. I1300203  
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON R.M. Muilenburg - Troost  
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 710  
E-MAILADRES r.muilenburg@wshd.nl  
BIJLAGEN vergunning met nr. D0021627



**U1302558**

KPN, W&O N&S CAPAC Order Intake Planm  
Kamer C3.08  
Postbus 3053  
3800 DB AMERSFOORT



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

Geachte mevrouw / heer,

Naar aanleiding van de aanvraag van Koning & Hartman B.V., is besloten KPN Telecom B.V. een vergunning te verlenen voor het verwijderen van telecomkabels vanaf de Nieuwe Veerдам te Zuidland in gemeente Bernisse tot aan de Rietbroekweg te Spijkenisse.

De vergunning met nummer D0021627 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn leges verbonden. U ontvangt hiervoor separaat een factuur.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen  
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
Postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
fax 088 974 30 01  
internet www.wshd.nl  
info@wshd.nl



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Water- en wegenvergunning

### Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 11 januari 2013 een aanvraag ontvangen van Koning & Hartman B.V., om aan KPN Telecom B.V. te Amersfoort een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een weg, wegberm, waterstaatswerk of beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

### Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan KPN Telecom B.V., postbus 3053, 3800 DB te Amersfoort, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het verwijderen van telecomkabels vanaf de Nieuwe Veerdam te Zuidland in gemeente Bernisse tot aan de Rietbroekweg te Spijkenisse.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV Als gevolg van de onder besluit I vergunde werken de desbetreffende beheerregisters aan te passen en tot die tijd dit besluit als kader te stellen voor ligging, vorm, samenstelling en omvang van de betrokken waterstaatswerken en de onderhoudsverplichtingen aan deze waterstaatswerken.
- V De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

### Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 11 APR. 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

  
ing. I.J. Dekker  
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: € 1012,50

### Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van gemeente Spijkenisse;  
[gemeente@spijkenisse.nl](mailto:gemeente@spijkenisse.nl)
- b. het college van burgemeester en wethouders van gemeente Bernisse;  
[info@gemeentebornisse.nl](mailto:info@gemeentebornisse.nl)
- c. Koning & Hartman B.V., t.a.v. de heer A. Kwint, postbus 261,  
3900 AG Veendam, als aanvrager van de vergunning.

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
Postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
fax 088 974 30 01  
internet [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl)  
[info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl)





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Voorschriften

### Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
4. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam, waterkering en wegen als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

### Ten aanzien van uitvoering en revisie

5. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
6. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
7. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, het watersysteem en de verkeersveiligheid mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.

### Ten aanzien van grondroeringen

8. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
9. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
10. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.
11. Alvorens met de werkzaamheden wordt aangevangen moet het grasgewas kort worden afgemaaid en de bezoding worden afgenomen.
12. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.
13. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moet goed worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
14. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

#### **Ten aanzien van kabels algemeen**

15. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf worden gelegd.
16. Alle niet meer in gebruik zijnde kabels moeten verwijderd worden uit de wegen, wegbermen en waterkeringen.

#### **Ten aanzien van kabels nabij waterkeringen**

17. De kabels moeten in open ontgraving worden verwijderd.
18. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande dijkbeloop te ontgraven.
19. Ingravingen mogen in geen geval dieper plaatsvinden dan tot 0,10 m beneden de onderkant van de kabel.

#### **Ten aanzien van kabels in en nabij oppervlaktelichamen**

20. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.

#### **Ten aanzien van het graven van sleuven of gaten langs wegen**

21. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.

#### **Ten aanzien van verkeersveiligheid**

22. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.
23. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.).
24. De wegen mogen niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
25. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.

#### **Ten aanzien van de afwerking**

26. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
27. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding dient in de oorspronkelijke staat hersteld te worden.
28. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
29. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Aanvraag en overwegingen

### Aanleiding

In opdracht van KPN Telecom B.V. gaat de aanvrager telecomkabels verwijderen langs het fietspad Trambaanpad en Rietbroekweg, waardoor ontgravingen plaatsvinden in waterkeringen, wegbermen en nabij watergangen.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

### Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken, wegen en beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1 en 5.4 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de waterkeringen plaatselijk bekend als Stompaardsedijk OZ en Biertsedijk. Deze waterkeringen zijn regionale waterkeringen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij hoofdwatgangen, wegsloten en overige watergangen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd nabij het Trambaanpad en Rietbroekweg, die als fietspaden en erftoegangswegen in beheer en onderhoud zijn bij waterschap Hollandse Delta.

### Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.





### **Overwegingen ten aanzien van de waterkering**

Voor waterkeringen betekent dit een toetsing aan de volgende aspecten:

- effecten op relevante faalmechanismen (onder andere hoogte, stabiliteit en erosiebestendigheid);
- profiel van vrije ruimte;
- invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud;
- uitvoeringsperiode (stormseizoen);
- constructie en uitvoering.

Het kabeltracé kruist regionale waterkeringen. Voor het verwijderen van de niet meer in gebruik zijnde kabels moeten sleuven gegraven worden in de kernzones van de waterkeringen.

#### Constructie en uitvoering

Niet waterkerende elementen zoals kabels hebben een negatief effect op waterkeringen. De oude kabels worden geheel verwijderd wat een gunstig effect heeft op de waterkeringen. Verder worden de werkzaamheden conform beleid uitgevoerd en worden de geringe ontgravingen niet van negatieve invloed geacht op het veiligheidsrisico van de waterkering.

#### Effecten op relevante faalmechanismen

Door het graven van sleuven zal de erosiebestendige laag tijdelijk niet aanwezig zijn. Gezien het verwijderen van de kabels en de voorgeschreven afwerking, hebben de tijdelijke werken uiteindelijk een positief effect op de stabiliteit en erosiebestendigheid van de waterkeringen.

#### Uitvoeringsperiode

Voor regionale waterkeringen geldt een stormseizoen wat loopt van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend. In deze periode mogen werkzaamheden alleen worden uitgevoerd onder verzwaarde omstandigheden. De werken worden tussen 1 april en 1 oktober uitgevoerd, waardoor het stormseizoen niet van toepassing is.

### **Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam**

Voor oppervlaktewaterlichamen betekent dit een toetsing aan de volgende aspecten:

- effecten op bergingscapaciteit, doorstroming en peilregime;
- effecten op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud;
- effecten op de waterkwaliteit en de ecologie;
- constructie en uitvoering.

Het kabeltracé is gelegen langs oppervlaktewaterlichamen. Voor het verwijderen van de kabels worden sleuven gegraven langs de watergangen. Verder worden de werkzaamheden conform beleid uitgevoerd en worden de geringe ontgravingen niet van negatieve invloed geacht op bovenstaande toetsingsaspecten.

### **Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer**

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

#### **Overwegingen ten aanzien van de weg**

Voor de wegen betekent dit een toetsing aan de volgende aspecten:

- effecten op de verkeersveiligheid;
- effecten op de berijdbaarheid en de weginrichting;
- effecten op de bereikbaarheid en mobiliteit;
- constructie en uitvoering.

De te verwijderen kabels liggen in de wegbermen. Om deze te verwijderen worden sleuven in de wegbermen gemaakt. In de voorschriften zijn eisen opgenomen voor herstel van de wegbermen en de verkeersveiligheid. Er vindt geen verandering plaats van de weginrichting en constructie. Gelet hierop is de verwachting dat het verwijderen van de kabels voldoet aan bovenstaande toetsingscriteria voor de verkeersveiligheid, de berijdbaarheid, bereikbaarheid en mobiliteit van de wegen.

#### **Slotoverweging**

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de waterkeringen, oppervlaktewaterlichamen en wegen aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

#### **Procedure**

De aanvraag is op 11 januari 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1300203.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 24 tekeningen d.d. 17 september 2012 met kenmerk I1300203.

Koning & Hartman B.V. te Veenendaal is door KPN Telecom B.V. gemachtigd om bovengenoemde aanvraag in te dienen.

Vanwege faillissement van de aanvrager RS Infra heeft opdrachtgever Koning & Hartman B.V. de aanvraag overgenomen en is als aanvrager benoemd in deze vergunning.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

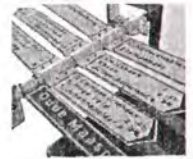


waterschap  
**Hollandse  
Delta**

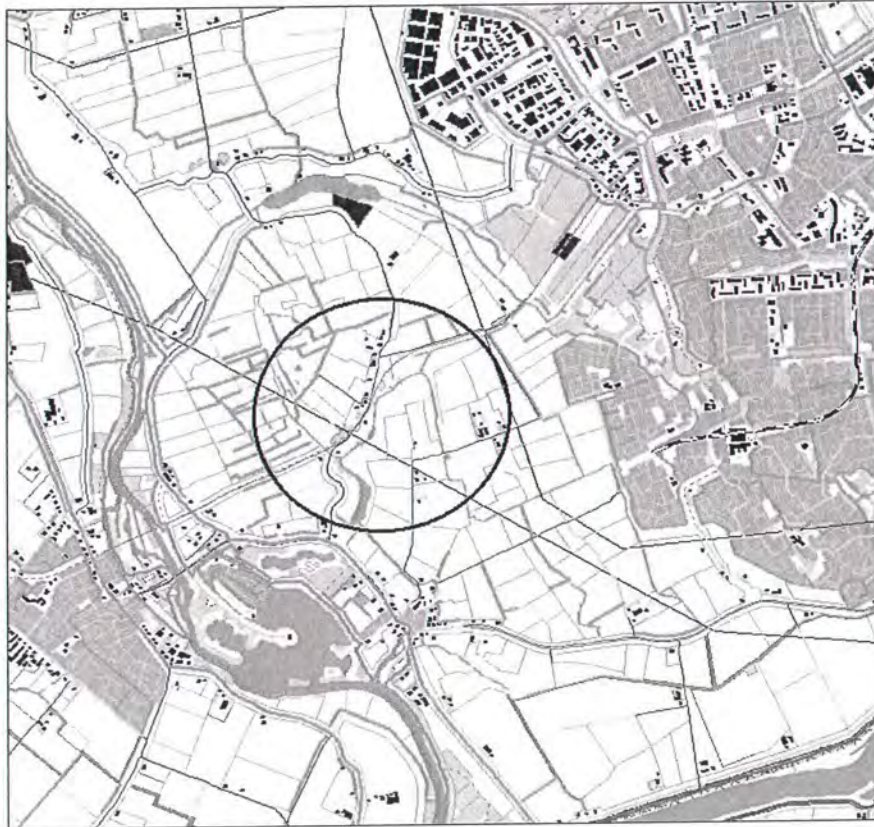
## Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
  - II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
  - III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
  - IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
  - V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.
- Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).





## Bijlage I Locatie projectgebied







waterschap  
**Hollandse  
Delta**

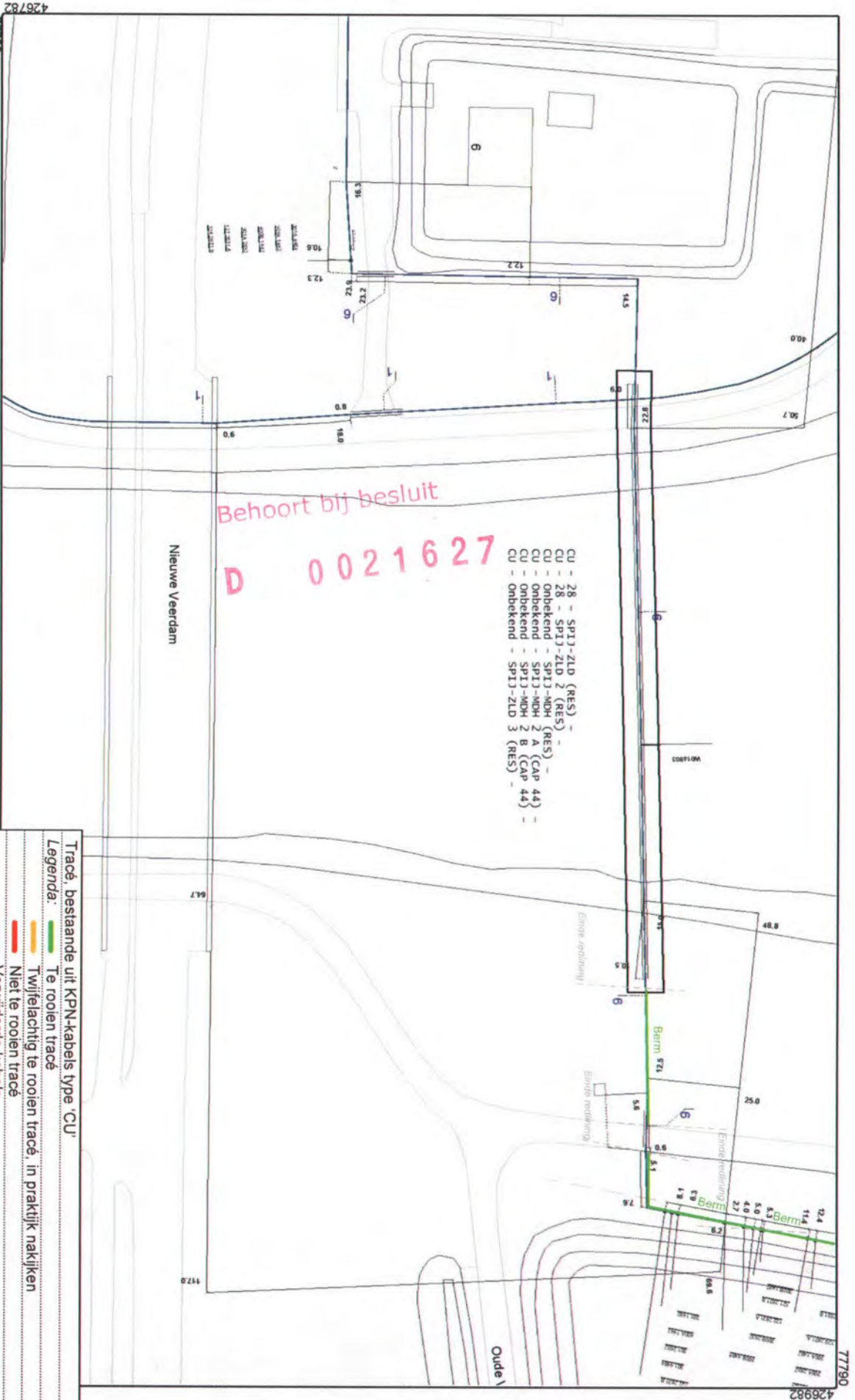
## **Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen**

- overzichtstekening nummer 1/1, d.d. 17 september 2012, kenmerk I1300693;
- 23 detailtekeningen nummers 1 t/m 23. d.d. 17 september 2012, kenmerk I1300203.









- CU - 28 - SPIJ-ZLD (RES) -
- CU - 28 - SPIJ-ZLD 2 (RES) -
- CU - Onbekend - SPIJ-MDH (RES) -
- CU - Onbekend - SPIJ-MDH 2 A (CAP 44) -
- CU - Onbekend - SPIJ-MDH 2 B (CAP 44) -
- CU - Onbekend - SPIJ-ZLD 3 (RES) -

**AAW/JZINGEN VOOR DE AANHEMERS**

Dit is een ontwerp van een tracé voor een kabelroute. Het is niet bedoeld als een definitieve tekening. Het is mogelijk dat er wijzigingen in de route of de afmetingen worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de aanvrager om de route te controleren en de afmetingen te controleren. Het is de verantwoordelijkheid van de aanvrager om de route te controleren en de afmetingen te controleren.

**MAATSTAF VAN DE DUKEN**

Dit is een ontwerp van een tracé voor een kabelroute. Het is niet bedoeld als een definitieve tekening. Het is mogelijk dat er wijzigingen in de route of de afmetingen worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de aanvrager om de route te controleren en de afmetingen te controleren.

**TEKENINGEN (DIEPE EN AANTAL)**

Van mogelijke grondtoelagen van de wijk. Het is de verantwoordelijkheid van de aanvrager om de route te controleren en de afmetingen te controleren.

**HET GRONTOEG**

Dit is een ontwerp van een tracé voor een kabelroute. Het is niet bedoeld als een definitieve tekening. Het is mogelijk dat er wijzigingen in de route of de afmetingen worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de aanvrager om de route te controleren en de afmetingen te controleren.

Tracé, bestaande uit KPN-kabels type 'CU'

**Legenda:**

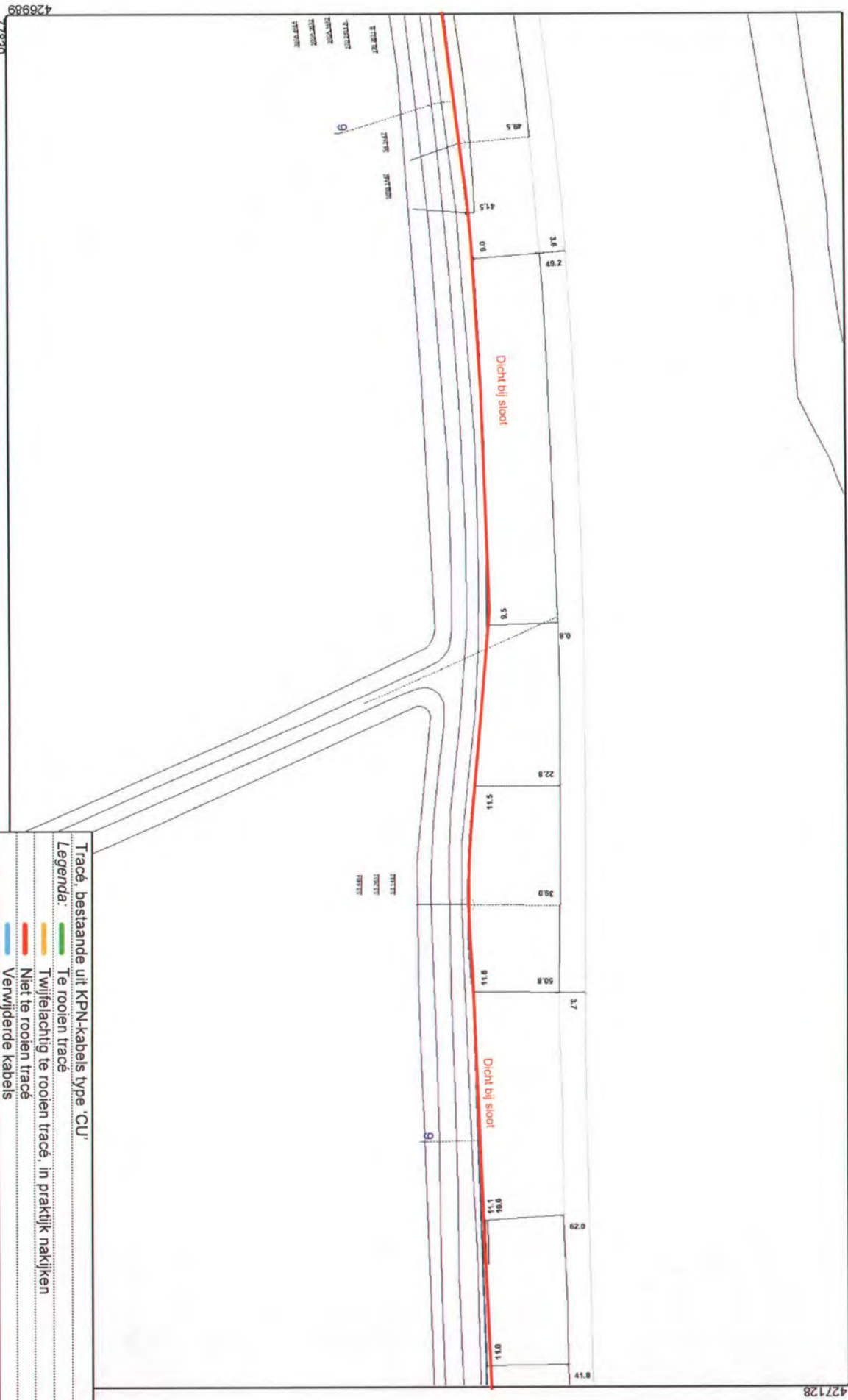
- Te roeien tracé
- Twijfelachtig te roeien tracé, in praktijk nakijken
- Niet te roeien tracé
- Verwijderde kabels

**Koning & Hartman**  
 Haarlembergweg 21E-23E  
 1101 CH Amsterdam

Postbus 416  
 1000 AK Amsterdam

Tekeningnr. : 1/23  
 Gemeente : Bunnik  
 Tracé : 249 Spijkensse - Zuidland  
 Schaal : 1:500  
 Naam : AC  
 Datum : 17-09-2012  
 Projectnr. : 2780006-249

Telefoon: 020-6877600  
 Fax: 020-6877605



428989  
77830

**AAKWIJZEN VOOR DE AANNEEMER**  
 Deze tekening behoudt recht op en zo genoe-  
 mogelijkheid van de ondergrondse werkzaamheden  
 Met een aantal zaken moet u de ondergrondse  
 bodem:  
**DEZE DAGEN VOOR AANVAANG VAN HET WERK**  
 KIC BELLEN

Maatvoering van de graven.  
 Deze maatvoering is niet exact, gebaseerd  
 op een rechte lijn van de grond naar het einde  
 van de rooi. Het is mogelijk dat de bodem  
 vlakke of gebogen is. Het is mogelijk dat de  
 bodem vlakke of gebogen is. Het is mogelijk  
 dat de bodem vlakke of gebogen is. Het is  
 mogelijk dat de bodem vlakke of gebogen is.

Tuimertaken (dichte en aanlaten).  
 In m. mogelijke postvoorzieningen van de  
 kabel. Het is mogelijk dat de bodem vlakke  
 of gebogen is. Het is mogelijk dat de bodem  
 vlakke of gebogen is. Het is mogelijk dat de  
 bodem vlakke of gebogen is. Het is mogelijk  
 dat de bodem vlakke of gebogen is.

Het graafwerk.  
 Deze aanvoering dient zij de aanpak  
 maatvoering van de graven. Het is mogelijk  
 dat de bodem vlakke of gebogen is. Het is  
 mogelijk dat de bodem vlakke of gebogen is.  
 Het is mogelijk dat de bodem vlakke of  
 gebogen is. Het is mogelijk dat de bodem  
 vlakke of gebogen is. Het is mogelijk dat  
 de bodem vlakke of gebogen is.



**K&H Koning & Hartman**

Haarlemweg 21E-23E  
1101 CH Amsterdam

Postbus 416  
1000 AK Amsterdam

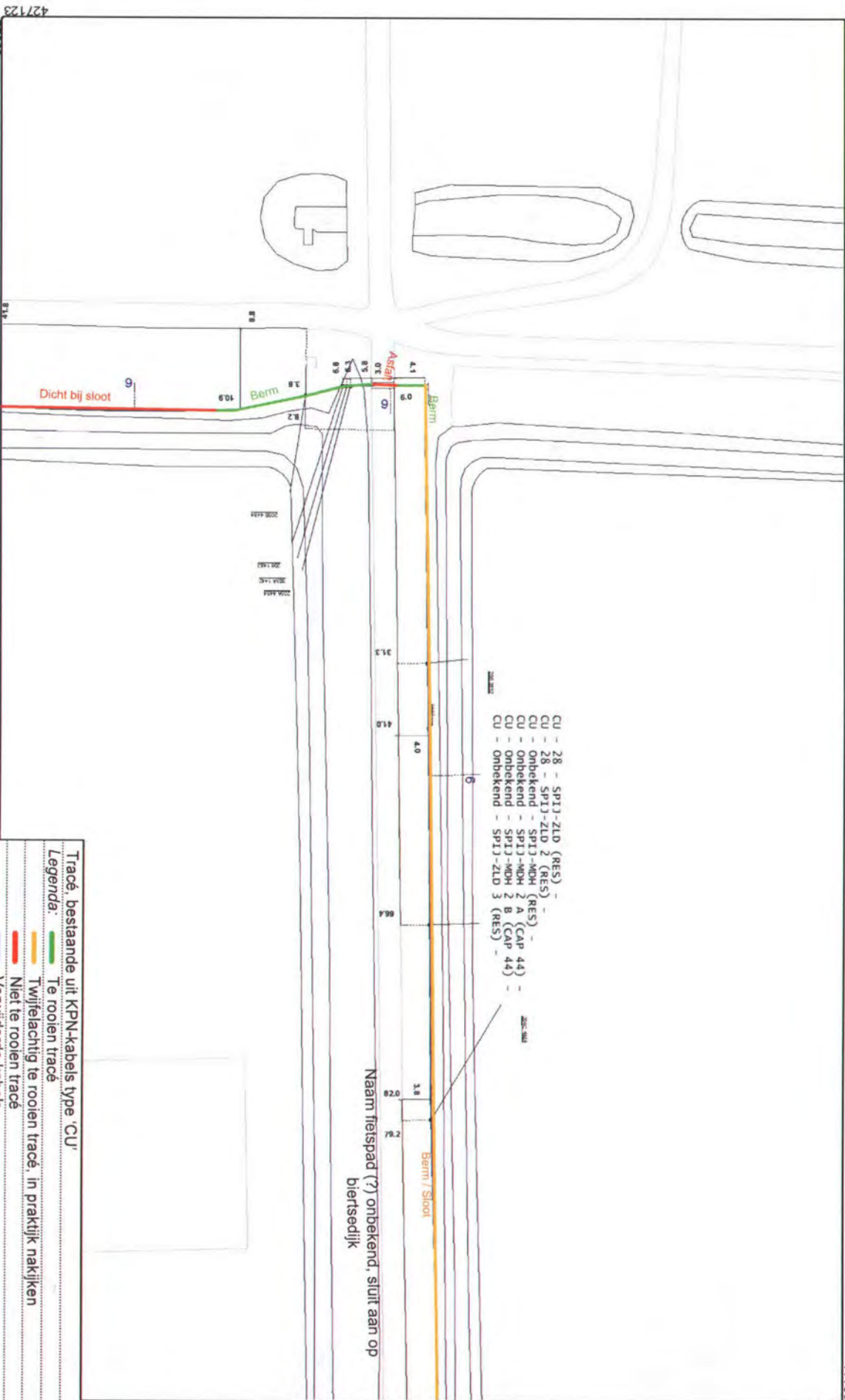
Telefoon: 020-5877600  
Fax: 020-5877605

Tracé, bestaande uit KPN-kabels type 'CU'

**Legenda:**  
 Te rooien tracé  
 Twijfelachtig te rooien tracé, in praktijk nakijken  
 Niet te rooien tracé  
 Verwijderde kabels

Tekeningnr. : 2/23  
 Gemeente : Bernisse  
 Tracé : 249 Spijkensse - Zuidland  
 Schaal : 1:500  
 Naam : AC  
 Datum : 17-09-2012  
 Projectnr. : 2780006-249





<p><b>AANWIJZINGEN VOOR DE AANNEEMER</b></p> <p>Deze tekening behoudt recht op de zo gemaakte wijzigingen van de ondergrondse kabels. Het kan zijn dat er nog meer wijzigingen in de tekening zijn gemaakt. Het is de taak van de aanneemer om de tekening te controleren op de juistheid van de afgeleverde tekening.</p> <p><b>DIE DAGEN VOOR AANVAARDING VAN HET WERK</b></p> <p>KIJC BELLEN</p>	<p><b>Maatvoering van de graven</b></p> <p>Deze maatvoering is niet exact, gezien de onzekerheid van de grond maar met name voor de afmeting van de graven. Het is de taak van de aanneemer om de maatvoering te controleren op de juistheid van de afgeleverde tekening.</p>	<p><b>Technische specificaties (zie ook de aanpak)</b></p> <p>Deze specificaties zijn van toepassing op de afgeleverde tekening. Het is de taak van de aanneemer om de specificaties te controleren op de juistheid van de afgeleverde tekening.</p>	<p><b>Het graafwerk</b></p> <p>Deze tekening is van toepassing op de afgeleverde tekening. Het is de taak van de aanneemer om de tekening te controleren op de juistheid van de afgeleverde tekening.</p>
---	---	--	---



Tracé, bestaande uit KPN-kabels type 'CU'

**Legenda:**

- Te roeien tracé
- Twijfelachtig te roeien tracé, in praktijk nakijken
- Niet te roeien tracé
- Verwijderde kabels

**Koning & Hartman**  
 Haafbergweg 21E-23E  
 1101 CH Amsterdam

Postbus 416  
 1000 AK Amsterdam

Tekeningnr. : 3/23  
 Gemeente : Birmisse  
 Tracé : 249 Spijkenisse - Zuidland  
 Schaal : 1:500  
 Naam : AC  
 Datum : 17-09-2012  
 Projectnr. : 2780006-249

Telefoon: 020-5877600  
 Fax: 020-5877605





- CU - 28 - SPIJ-ZLD (RES) -
- CU - 28 - SPIJ-ZLD 2 (RES) -
- CU - Onbekend - SPIJ-MDH (RES) -
- CU - Onbekend - SPIJ-MDH 2 A (CAP 44) -
- CU - Onbekend - SPIJ-MDH 2 B (CAP 44) -
- CU - Onbekend - SPIJ-ZLD 3 (RES) -



**78003**

**AAW IJZIGEN VOOR DE AANNEEMER**  
 Deze tekening is een ontwerp van de aanvrager en kan wijzigingen ondergaan. Het is niet mogelijk om de tekening te kopiëren of te verspreiden. De aanvrager aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens en de volledigheid van de tekening. De aanvrager aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens en de volledigheid van de tekening. De aanvrager aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens en de volledigheid van de tekening.

**MAATWERKING VAN DE GRONNEN**  
 Deze maatwerking is niet exact getekend en kan wijzigingen ondergaan. Het is niet mogelijk om de tekening te kopiëren of te verspreiden. De aanvrager aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens en de volledigheid van de tekening. De aanvrager aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens en de volledigheid van de tekening. De aanvrager aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens en de volledigheid van de tekening.

**TOEGANG TOT DE GRONNEN**  
 De aanvrager aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens en de volledigheid van de tekening. De aanvrager aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens en de volledigheid van de tekening. De aanvrager aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens en de volledigheid van de tekening.

**HET GRANTWERK**  
 De aanvrager aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens en de volledigheid van de tekening. De aanvrager aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens en de volledigheid van de tekening. De aanvrager aanvaardt de aansprakelijkheid voor de juistheid van de gegevens en de volledigheid van de tekening.

Tracé, bestaande uit KPN-kabels type 'CU'

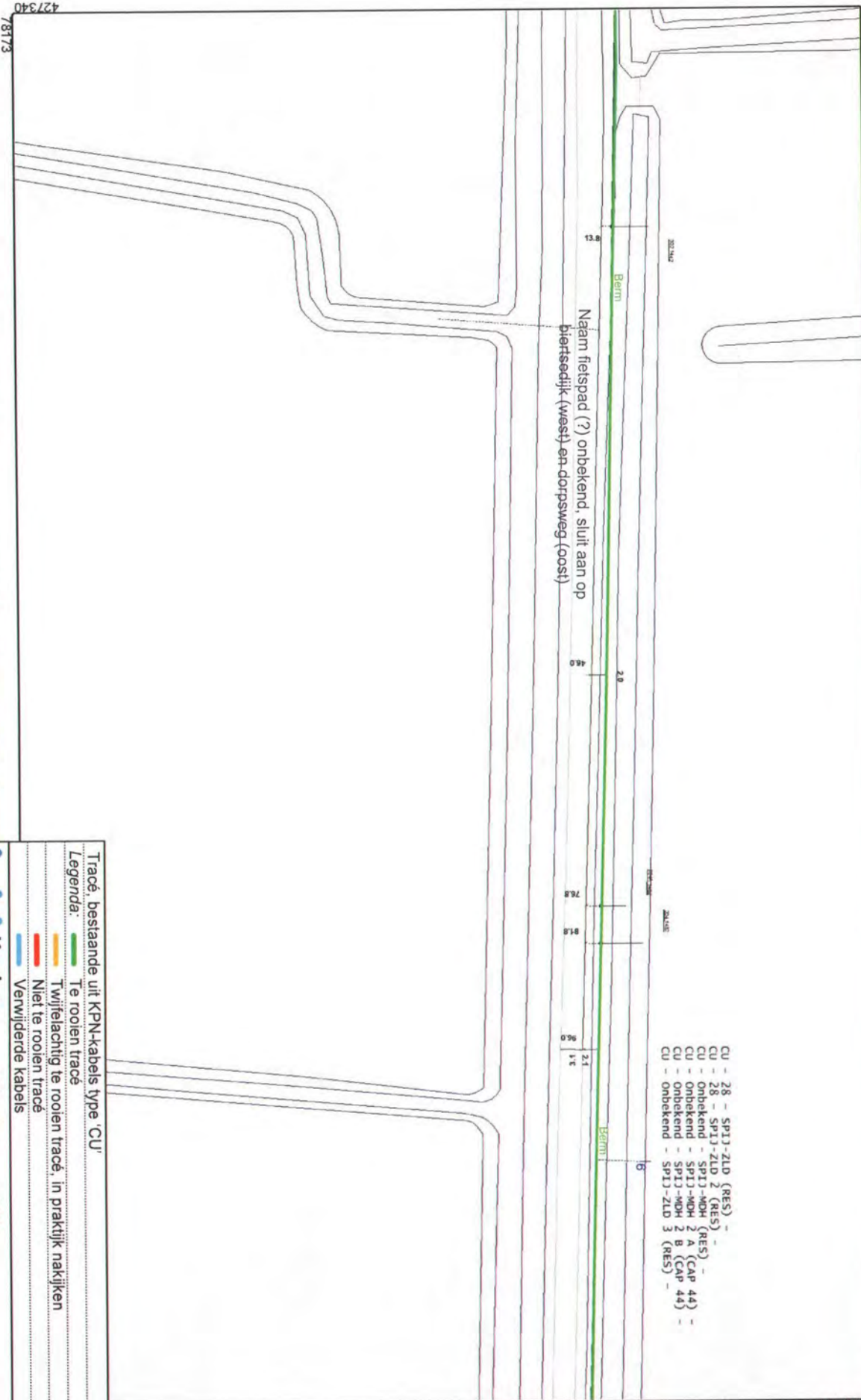
**Legenda:**

- Te rooien tracé
- Twijfelachtig te rooien tracé in praktijk nakijken
- Niet te rooien tracé
- Verwijderde kabels



**Koning & Hartman**  
 Haarlemweg 21E-23E  
 1101 CH Amsterdam  
 Postbus 416  
 1000 AK Amsterdam  
 Telefoon: 020-5877800  
 Fax: 020-5877605

Tekeningnr.: 5/23  
 Gemeente: Bennisse  
 Tracé: 249 Spijkenisse - Zuidland  
 Schaal: 1:500  
 Naam: AC  
 Datum: 17-09-2012  
 Projectnr.: 2780006-249



- CU - 28 - SPIJ-ZLD (RES) -
- CU - 28 - SPIJ-ZLD 2 (RES) -
- CU - Onbekend - SPIJ-MDH (RES) -
- CU - Onbekend - SPIJ-MDH 2 A (CAP 44) -
- CU - Onbekend - SPIJ-MDH 2 B (CAP 44) -
- CU - Onbekend - SPIJ-ZLD 3 (RES) -

**AANWIJZINGEN VOOR DE AANNEEMER:**  
 Deze tekening is een ontwerp van de aannemer. Het is niet mogelijk om de tekening te gebruiken voor andere doeleinden. Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer om de tekening te gebruiken voor de uitvoering van het werk. Het is niet mogelijk om de tekening te gebruiken voor andere doeleinden. Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer om de tekening te gebruiken voor de uitvoering van het werk.



Tracé, bestaande uit KPN-kabels type 'CU'

**Legenda:**

- Te roeien tracé
- Twijfelachtig te roeien tracé, in praktijk nakijken
- Niet te roeien tracé
- Verwijderde kabels

**Koning & Hartman**  
 Haarlebengweg 21E-22E  
 1101 CH Amsterdam

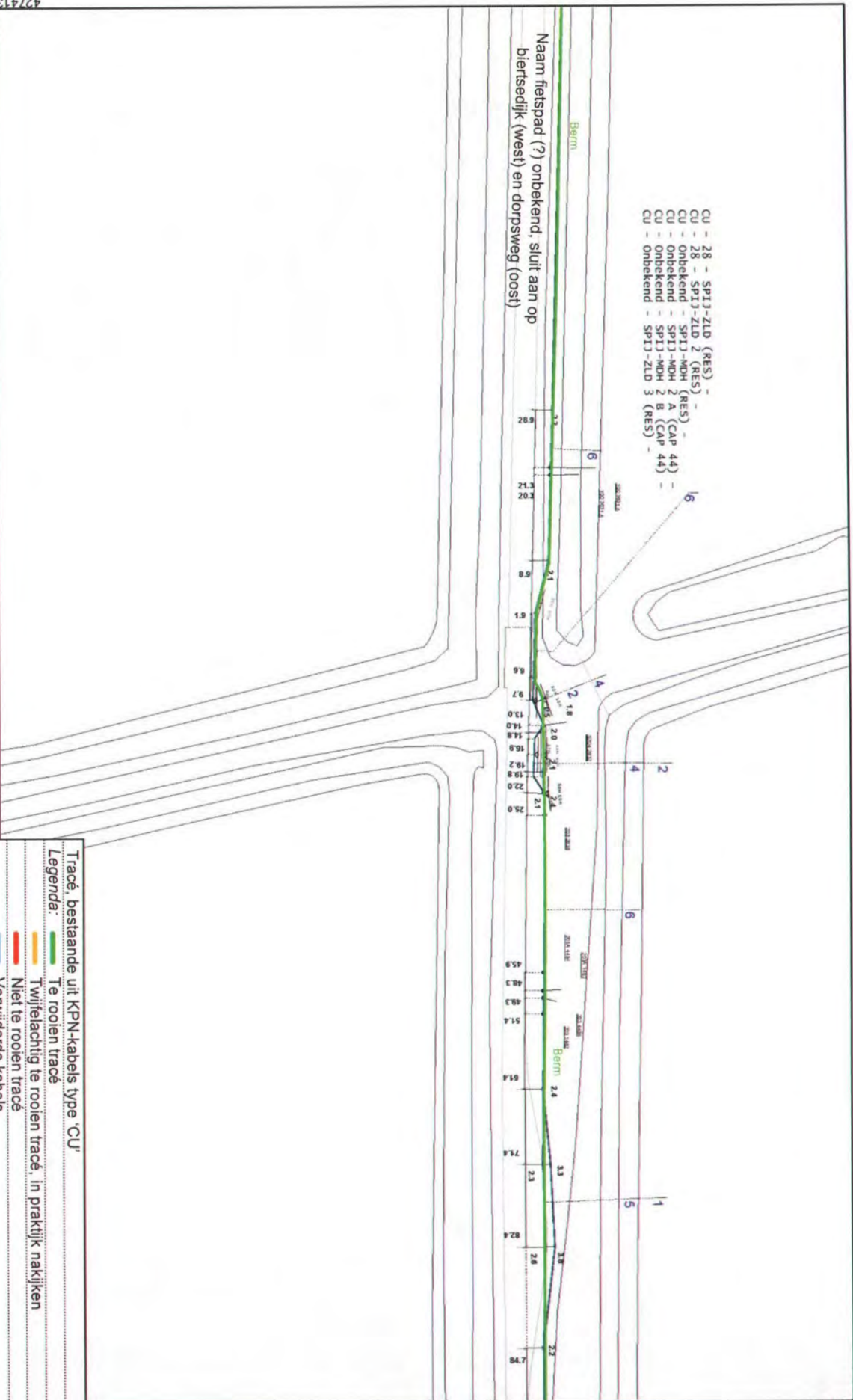
Postbus 416  
 1000 AK Amsterdam  
 Telefoon: 020-5877600  
 Fax: 020-5877605

Tekeningnr.: 6/23  
 Gemeente: Bennisse  
 Tracé: 249 Spijkenisse - Zuidland  
 Schaal: 1:500  
 Naam: AC  
 Datum: 17-09-2012  
 Projectnr.: 2780006-249



- CU - 28 - SPTJ-ZLD (RES) -
- CU - 28 - SPTJ-ZLD 2 (RES) -
- CU - Onbekend - SPTJ-MDH (RES) -
- CU - Onbekend - SPTJ-MDH 2 A (CAP 44) -
- CU - Onbekend - SPTJ-MDH 2 B (CAP 44) -
- CU - Onbekend - SPTJ-ZLD 3 (RES) -

Naam fietspad (?) onbekend, sluit aan op  
 fietspad (west) en dorpsweg (oost)



78343

**AANWIJZINGEN VOOR DE AANNEEMER**  
 Deze tekening is niet exact, gezien de  
 mogelijke afwijkingen van de werkdruk.  
 Het is de taak van de aanneemer om de  
 afwijkingen te controleren en de  
 afwijkingen te corrigeren.  
 De afwijkingen zijn niet de  
 verantwoordelijkheid van de  
 aanneemer.  
**DIE DAGEN VOOR AANVANG VAN HET WERK**  
 K.C. BILLEN

Mantelvoering van de graven.  
 Deze mantelvoering is niet exact, gezien de  
 mogelijke afwijkingen van de werkdruk.  
 Het is de taak van de aanneemer om de  
 afwijkingen te controleren en de  
 afwijkingen te corrigeren.  
 De afwijkingen zijn niet de  
 verantwoordelijkheid van de  
 aanneemer.

Tuinaanleg (indien van toepassing).  
 In 'n. mogelijke aanwijzingen van de weg  
 kunnen de afwijkingen van de werkdruk  
 worden vastgesteld. Het is de taak van de  
 aanneemer om de afwijkingen te controleren  
 en de afwijkingen te corrigeren.  
 De afwijkingen zijn niet de  
 verantwoordelijkheid van de  
 aanneemer.

Het graafwerk.  
 Deze tekening is niet exact, gezien de  
 mogelijke afwijkingen van de werkdruk.  
 Het is de taak van de aanneemer om de  
 afwijkingen te controleren en de  
 afwijkingen te corrigeren.  
 De afwijkingen zijn niet de  
 verantwoordelijkheid van de  
 aanneemer.



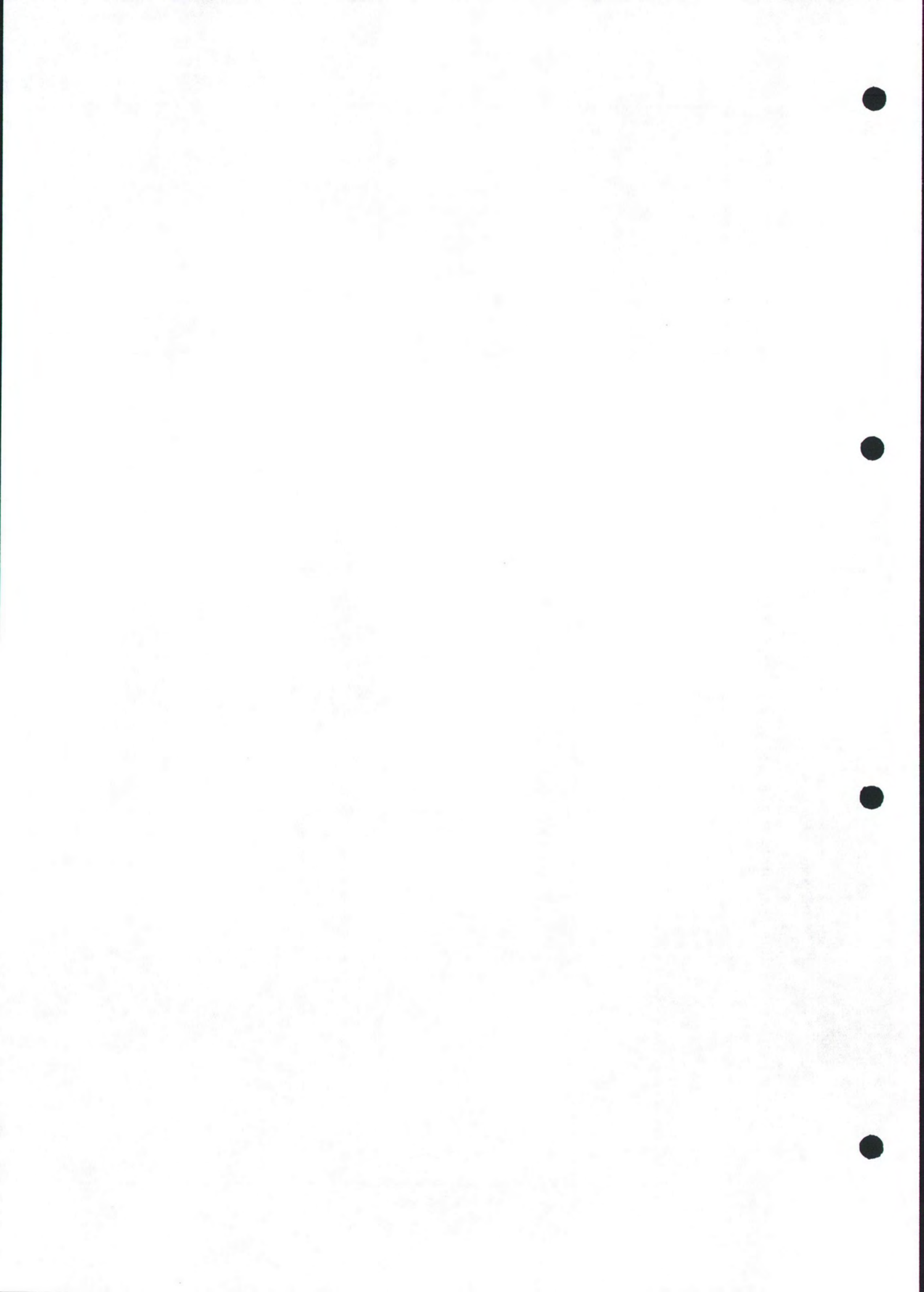
Tracé, bestaande uit KPN-kabels type 'CU'

**Legenda:**

- Te rooien tracé
- Twiפלachtig te rooien tracé. In praktijk nakijken
- Niet te rooien tracé
- Verwijderde kabels

**Koning & Hartman**  
 Haanbergweg 21E-23E  
 1101 CH Amsterdam  
 Postbus 416  
 1000 AK Amsterdam  
 Telefoon: 020-5877600  
 Fax: 020-5877605

Tekeningnr.: 7123  
 Gemeente: Bunnisse  
 Tracé: 249 Spijkenisse - Zuidland  
 Schaal: 1:500  
 Naam: AC  
 Datum: 17-09-2012  
 Projectnr.: 2780006-249





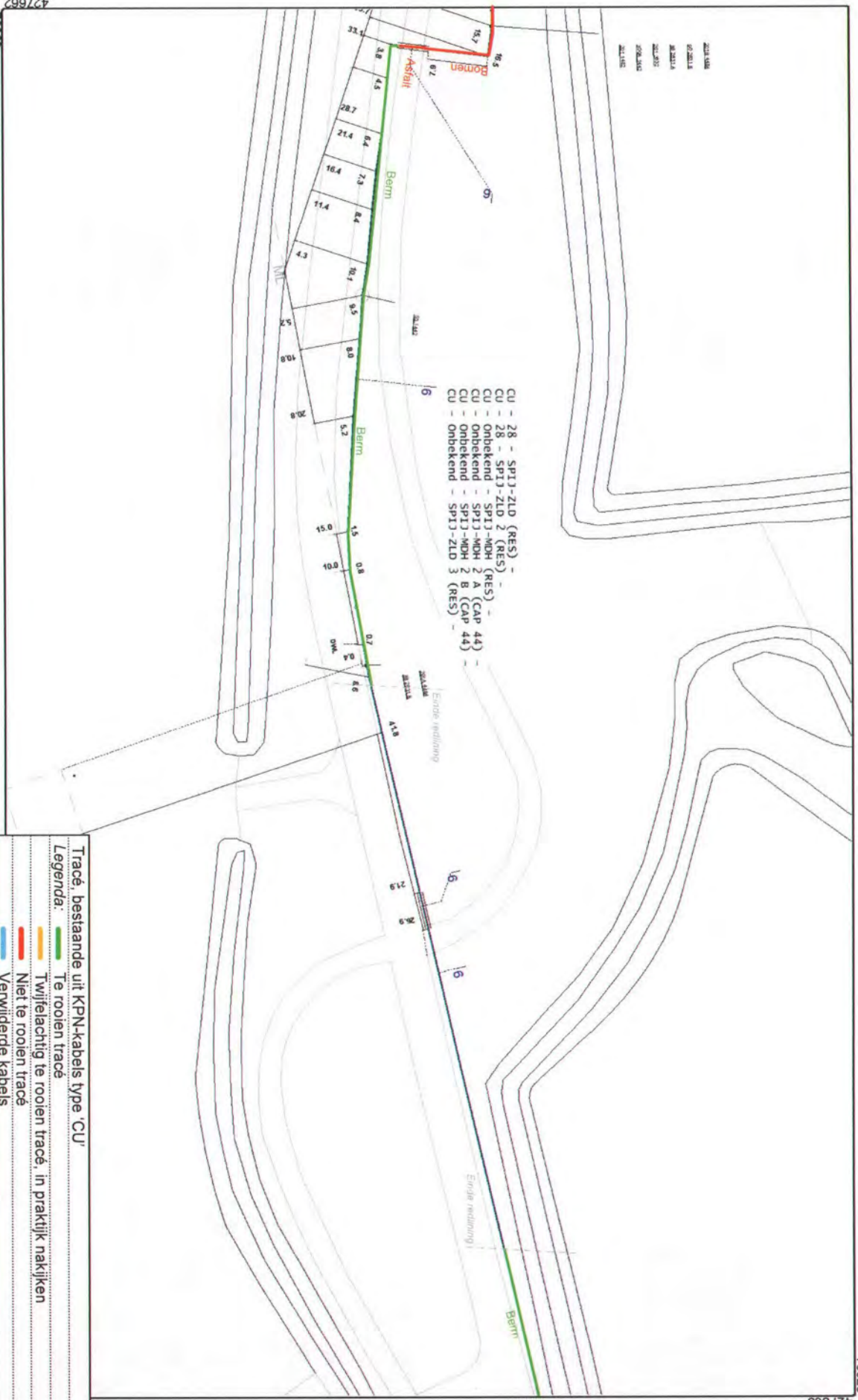








2013.10.01  
2013.10.01  
2013.10.01  
2013.10.01  
2013.10.01



- CU - 28 - SPI1-ZLD (RES) -
- CU - 28 - SPI1-ZLD 2 (RES) -
- CU - Ondekend - SPI1-MDH 2 A (CAP 44) -
- CU - Ondekend - SPI1-MDH 2 B (CAP 44) -
- CU - Ondekend - SPI1-ZLD 3 (RES) -

**AANWIJZINGEN VOOR DE AANNEEMER**  
Deze beschikking is niet aselect, getuigd de mogelijkheid van de opdrachtgever om te wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van de werken. Het is de taak van de aanneemer om de uitvoering van de werken te controleren op de uitvoering van de werken. Het is de taak van de aanneemer om de uitvoering van de werken te controleren op de uitvoering van de werken.

**DEIE DAGEN VOOR AANVAANG VAN HET WERK**  
R.C. BELLIN



**Tracé, bestaande uit KPN-kabels type 'CU'**

**Legenda:**

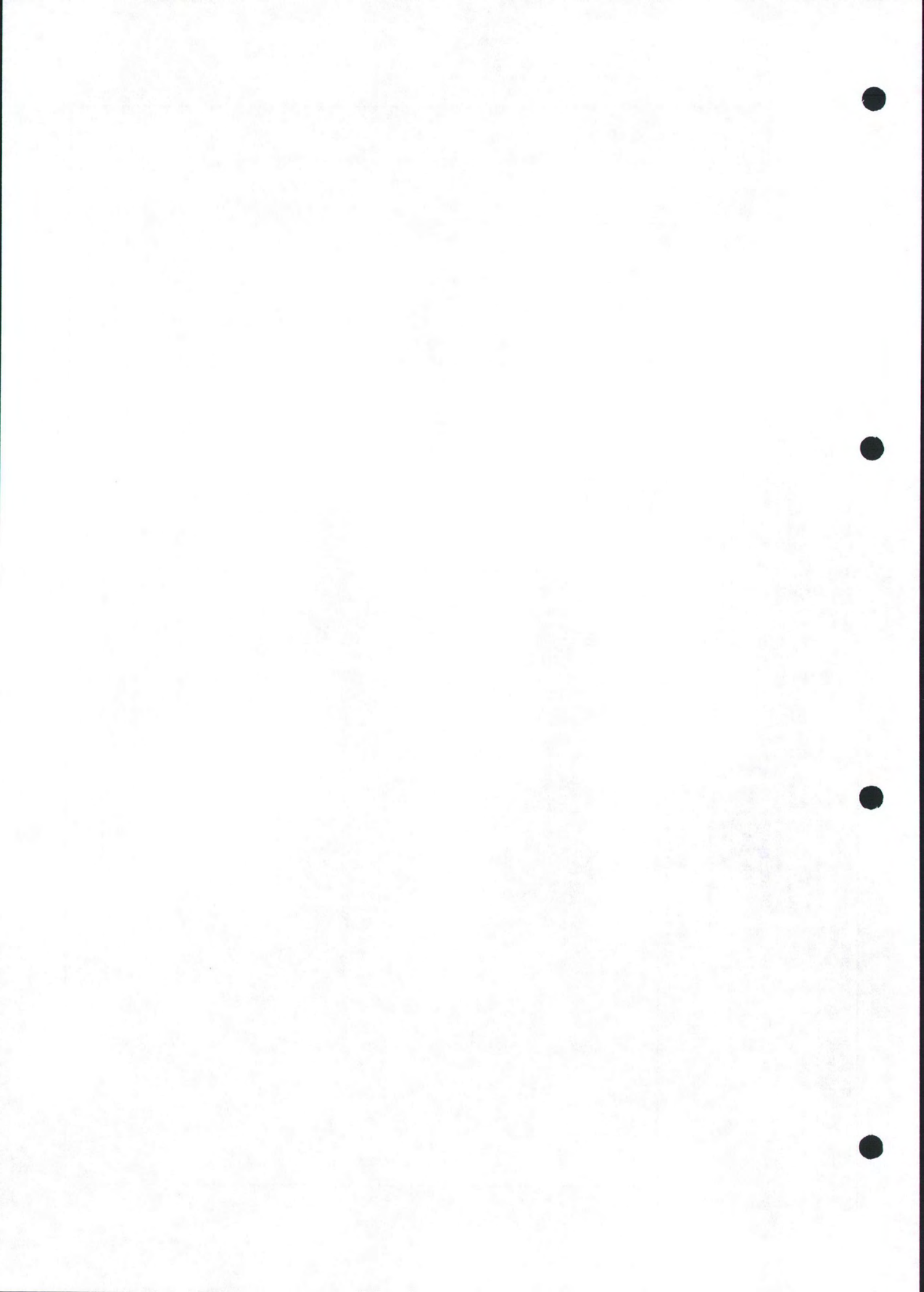
- Te rooien trace
- Twijfelachtig te rooien trace in praktijk nakijken
- Niet te rooien trace
- Verwiderde kabels

**Koning & Hartman**  
Haarlembergweg 21E-23E  
1101 CH Amsterdam  
Postbus 416  
1000 AK Amsterdam  
Telefoon: 020-5877600  
Fax: 020-5877605

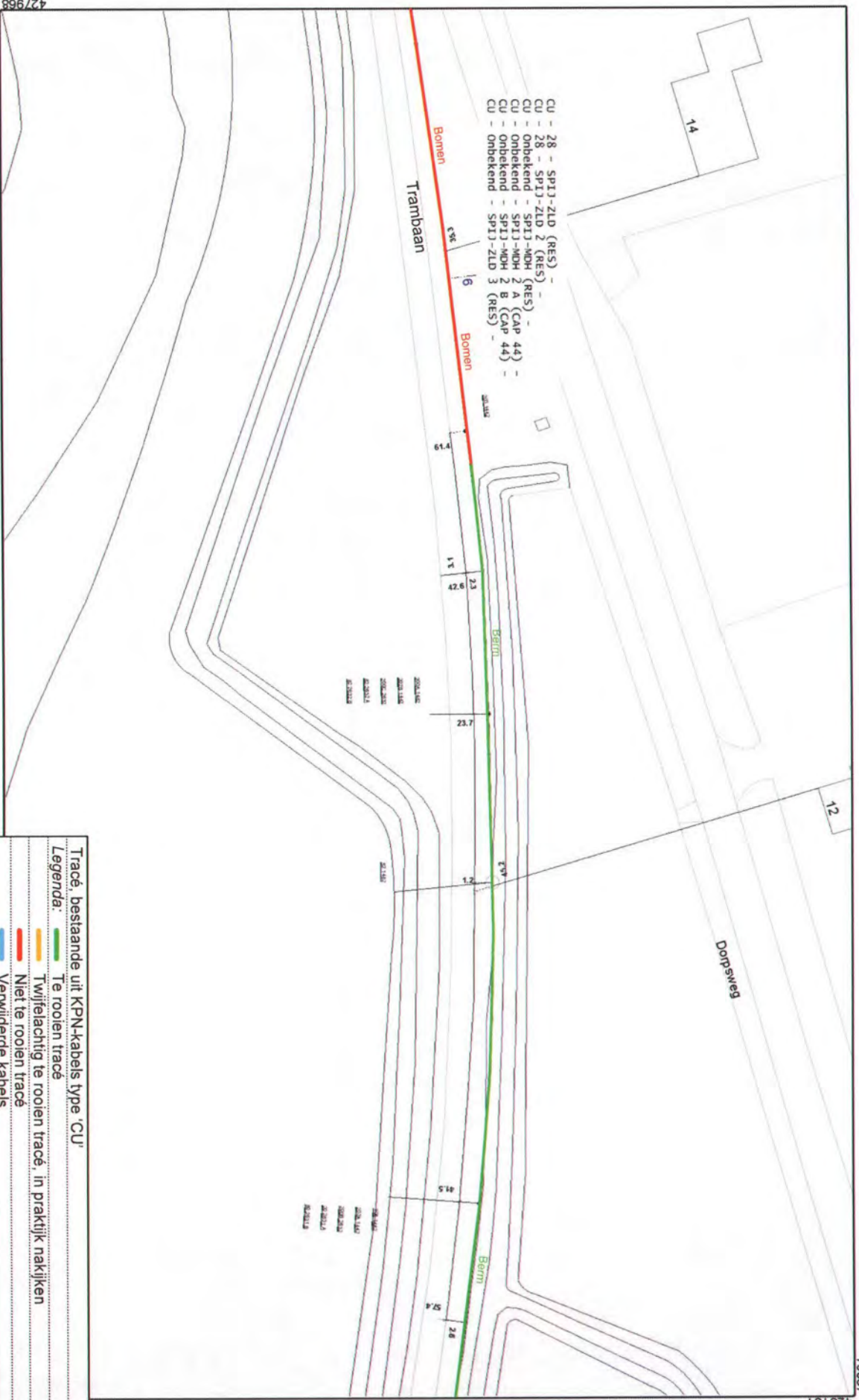
Tekeningnr.: 10/23  
Gemeente: Bernisse  
Tracé: 249 Spijkenisse - Zuidland  
Schaal: 1:500  
Naam: AC  
Datum: 17-09-2012  
Projectnr.: 2780006-249











**AANWIJZINGEN VOOR DE AANNEEMER**  
 Deze tekening is van aard en inhoud zodanig opgesteld dat zij de gebruiker mogelijk bevredigt van de inhoud van de tekening. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de tekening te raadplegen voor de afmetingen en de inhoud van de tekening. Het is de gebruiker tevens de verantwoordelijkheid om de tekening te raadplegen voor de afmetingen en de inhoud van de tekening.

**MAATVOERING VAN DE PLANNEN**  
 Deze tekening is van aard en inhoud zodanig opgesteld dat zij de gebruiker mogelijk bevredigt van de inhoud van de tekening. Het is de gebruiker tevens de verantwoordelijkheid om de tekening te raadplegen voor de afmetingen en de inhoud van de tekening.

**TEKENINGEN (OP DE AANNEEMER)**  
 De tekening is van aard en inhoud zodanig opgesteld dat zij de gebruiker mogelijk bevredigt van de inhoud van de tekening. Het is de gebruiker tevens de verantwoordelijkheid om de tekening te raadplegen voor de afmetingen en de inhoud van de tekening.

**HOE DE PLANNEN**  
 Deze tekening is van aard en inhoud zodanig opgesteld dat zij de gebruiker mogelijk bevredigt van de inhoud van de tekening. Het is de gebruiker tevens de verantwoordelijkheid om de tekening te raadplegen voor de afmetingen en de inhoud van de tekening.

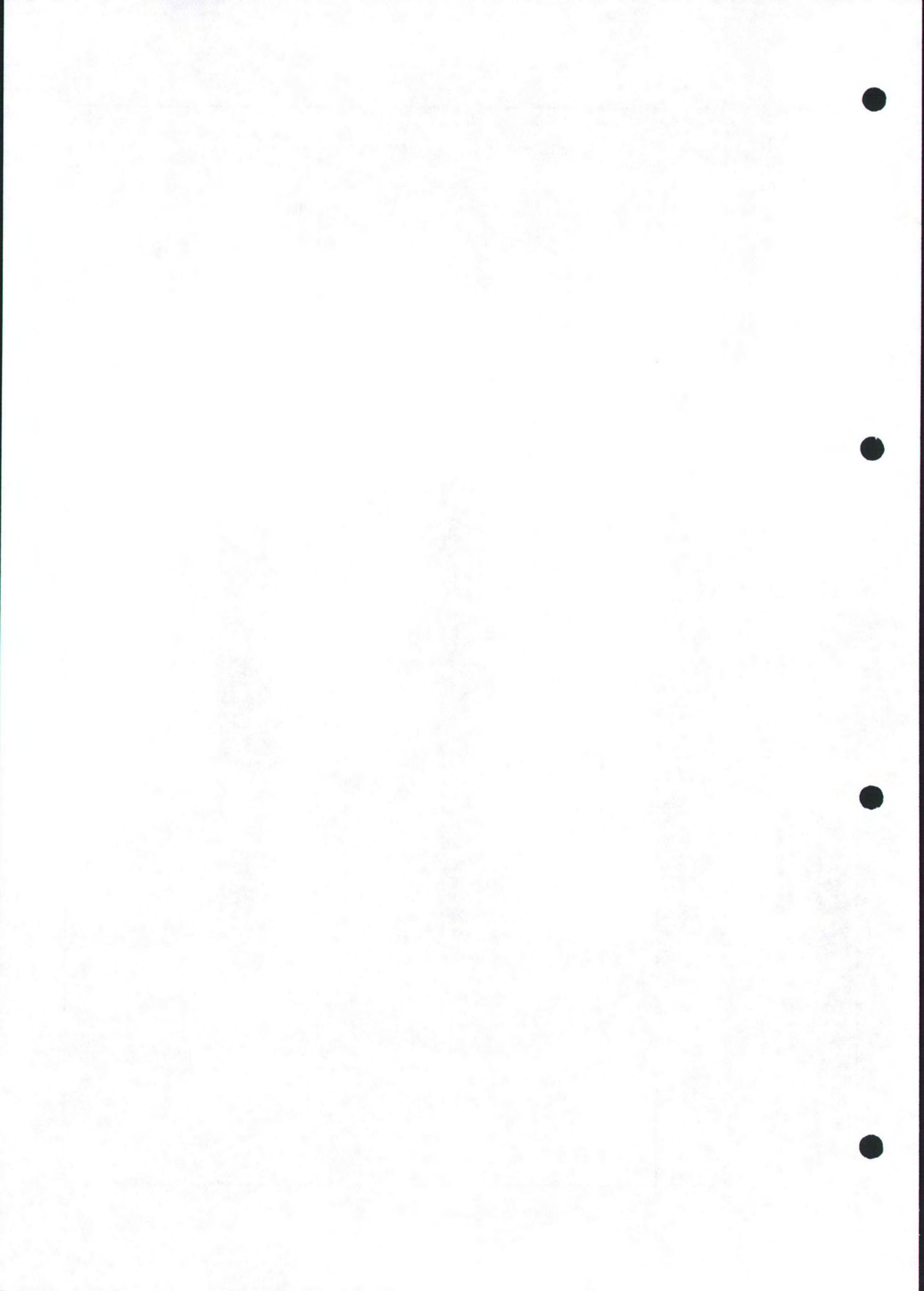
Tracé bestaande uit KPN-kabels type 'CU'

**Legenda:**

- Te roeien tracé
- Twijfelachtig te roeien tracé, in praktijk nakijken
- Niet te roeien tracé
- Verwijderde kabels

**Koning & Hartman**  
 Hoofdweg 21E-23E  
 1101 CH Amsterdam  
 Postbus 416  
 1000 AK Amsterdam  
 Telefoon: 020-5877600  
 Fax: 020-5877605

Tekeningnr.: 12123  
 Gemeente: Birmisse  
 Tracé: 249 Spijkenisse - Zuidland  
 Schaal: 1:500  
 Naam: AC  
 Datum: 17-09-2012  
 Projectnr.: 2780006-249

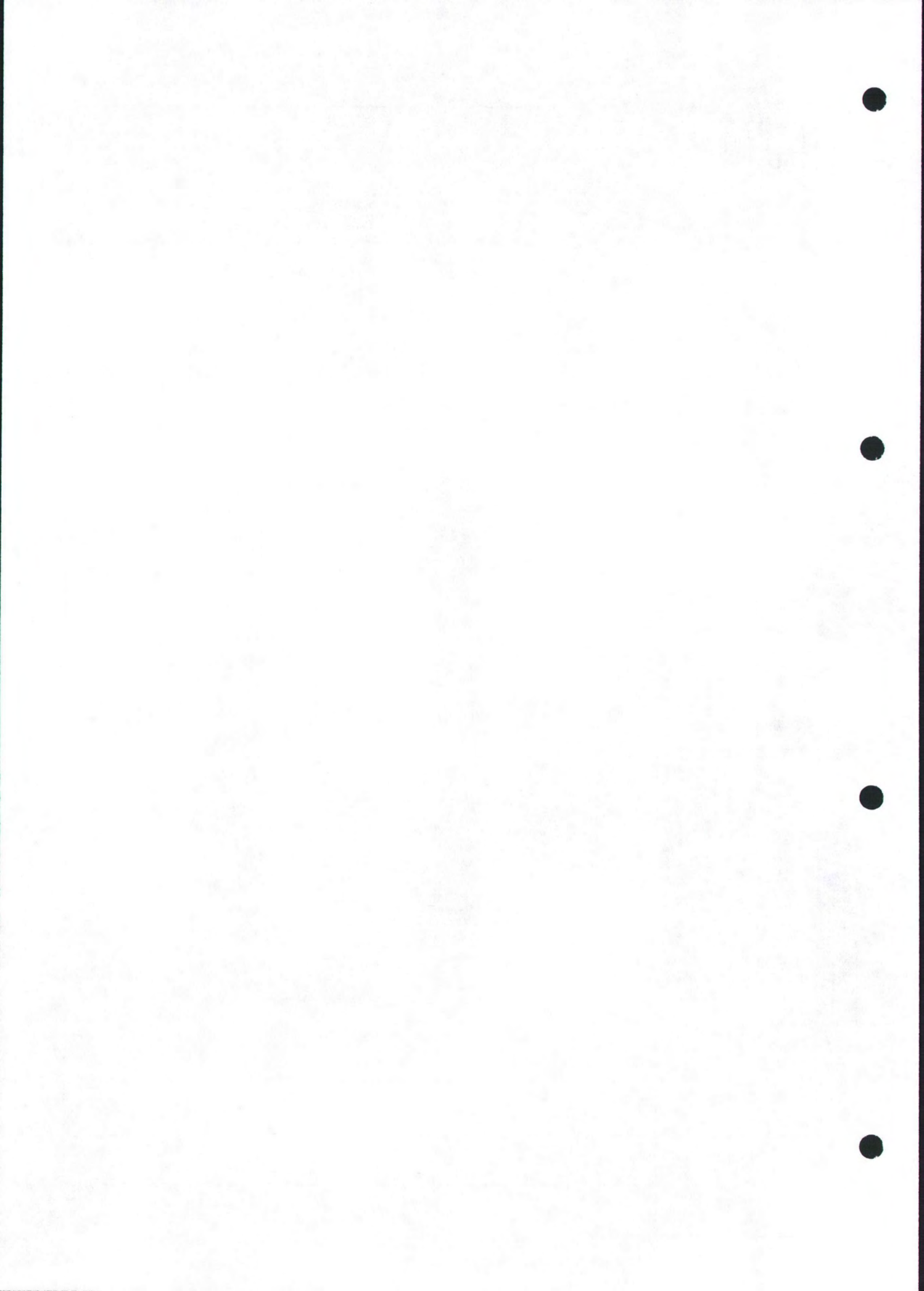








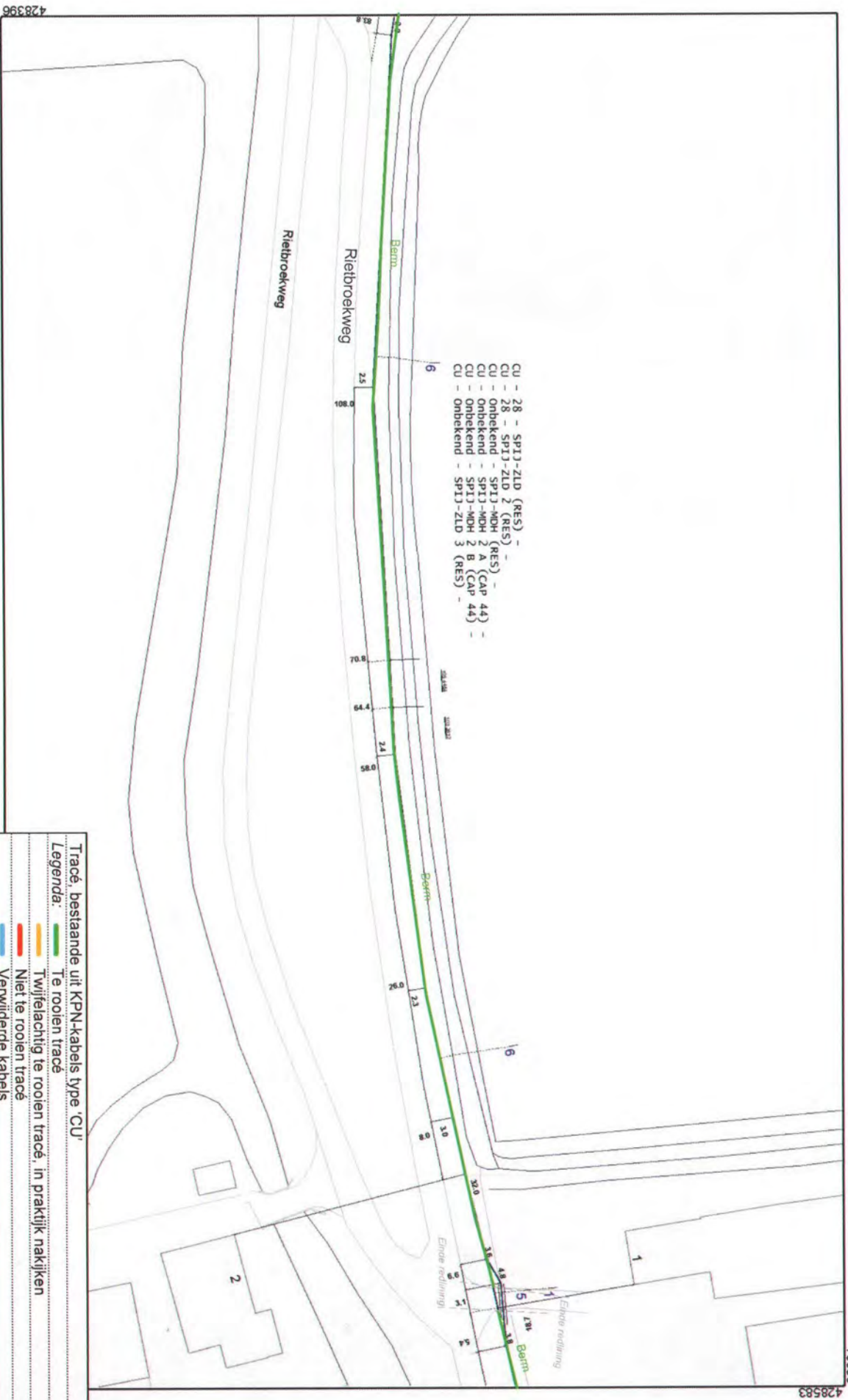












**AAKWIJZIGEN VOOR DE AANNEEMER.**  
 Deze tekening is niet a.s.d. getekend en kan niet worden gebruikt voor de uitvoering van de werken. Het is de verantwoordelijkheid van de aanneemer om de tekening te controleren op juistheid van de afmetingen en de afstanden. Het is de verantwoordelijkheid van de aanneemer om de tekening te controleren op juistheid van de afmetingen en de afstanden. Het is de verantwoordelijkheid van de aanneemer om de tekening te controleren op juistheid van de afmetingen en de afstanden.

**MAATVOERING VAN DE GRONNEN.**  
 Deze maatvoering is niet a.s.d. getekend en kan niet worden gebruikt voor de uitvoering van de werken. Het is de verantwoordelijkheid van de aanneemer om de tekening te controleren op juistheid van de afmetingen en de afstanden. Het is de verantwoordelijkheid van de aanneemer om de tekening te controleren op juistheid van de afmetingen en de afstanden.

**THEORETISCHEN WETEN (DEPT. IN SCHAAL).**  
 Het is de verantwoordelijkheid van de aanneemer om de tekening te controleren op juistheid van de afmetingen en de afstanden. Het is de verantwoordelijkheid van de aanneemer om de tekening te controleren op juistheid van de afmetingen en de afstanden.

**HET GRAATWET.**  
 Deze tekening is niet a.s.d. getekend en kan niet worden gebruikt voor de uitvoering van de werken. Het is de verantwoordelijkheid van de aanneemer om de tekening te controleren op juistheid van de afmetingen en de afstanden. Het is de verantwoordelijkheid van de aanneemer om de tekening te controleren op juistheid van de afmetingen en de afstanden.

Tracé, bestaande uit KPN-kabels type 'CU'

**Legenda:**

- Te rooien tracé
- Twijfelachtig te rooien tracé
- Niet te rooien tracé
- Verwijderde kabels

**Koning & Hartman**

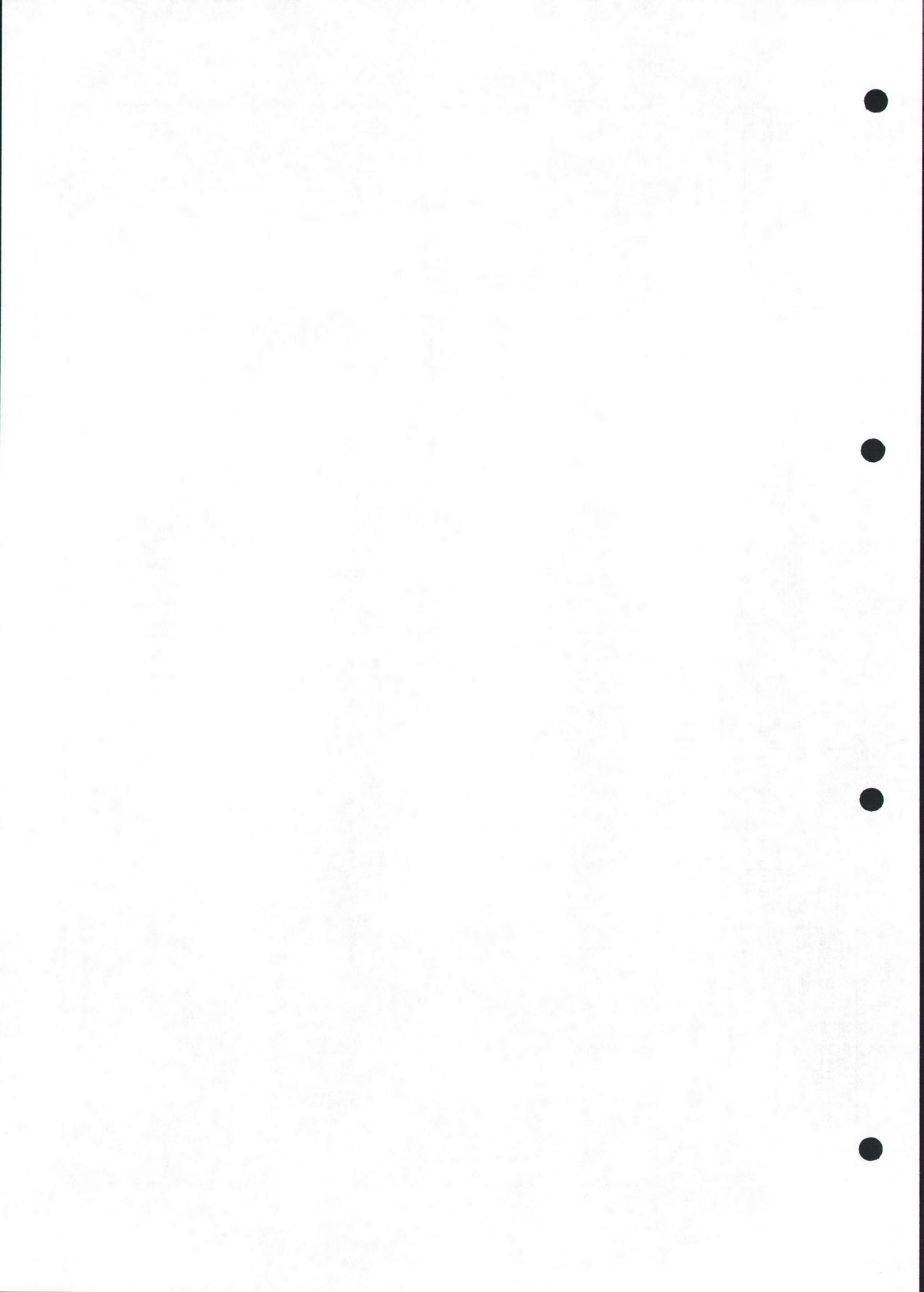
Haarlemweg 21 E-23E  
 1101 CH Amsterdam

Postbus 416  
 1000 AK Amsterdam

Telefoon: 020-5877600  
 Fax: 020-5877605

Tekeningnr.: 17/23  
 Gemeente: Bernisse  
 Tracé: 249 Spijkenisse - Zuidland  
 Schaal: 1:500  
 Naam: AC  
 Datum: 17-09-2012  
 Projectnr.: 2780006-249





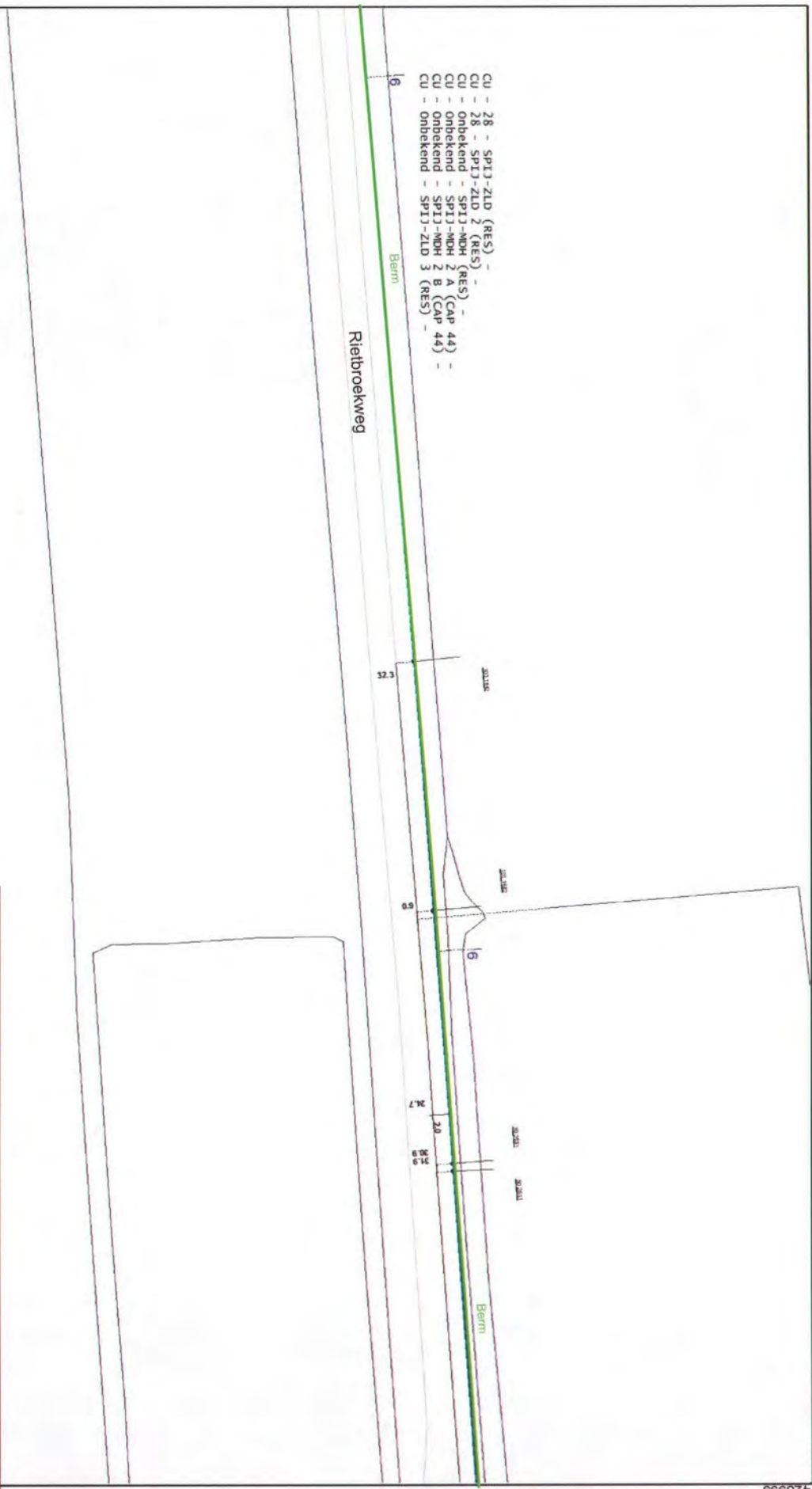












428/85

80248

<b>AAFWIJZINGEN VOOR DE AANNEEMER</b> Deze tekentekening geeft een zo gemaakte mogelijke van de ondergrondse werkbijheid. Met een aantal zaken moet u de hier rekening houden.	<b>Maatvoering van de greuel</b> Deze maatvoering is niet exact, geldeen de weerde rijkend van de grond moet met enige voorzichtigheid worden gebruikt. Het is niet mogelijk om de breedte zo klein mogelijk aan te geven.	<b>Telecomkabels (dipole en eenheden)</b> I.v.m. mogelijke politievrijgengingen van de weg kunnen de N de diepte-rijzen worden verdrakt. Met de hand aangeven NIE of de kaart staat - tekenen in kabels - heten worden heeft een deugelijke tabel.	<b>Het graafwerk</b> Dit is een voorafgaand dan zij de aan te geven maatvoering de juiste plaats van de greuel en te worden aangegeven. Bij gebruik van graafmachines, graafmachines het gebruik van graafmachines, graafmachines in de baan van de greuel wordt afgegeven.
---	---	---	--



Tracé, bestaande uit KPN-kabels type 'CU'

**Legenda:**

- Te rooien tracé
- Twijfelachtig te rooien tracé, in praktijk nakijken
- Niet te rooien tracé
- Verwijderde kabels

**Koning & Hartman**

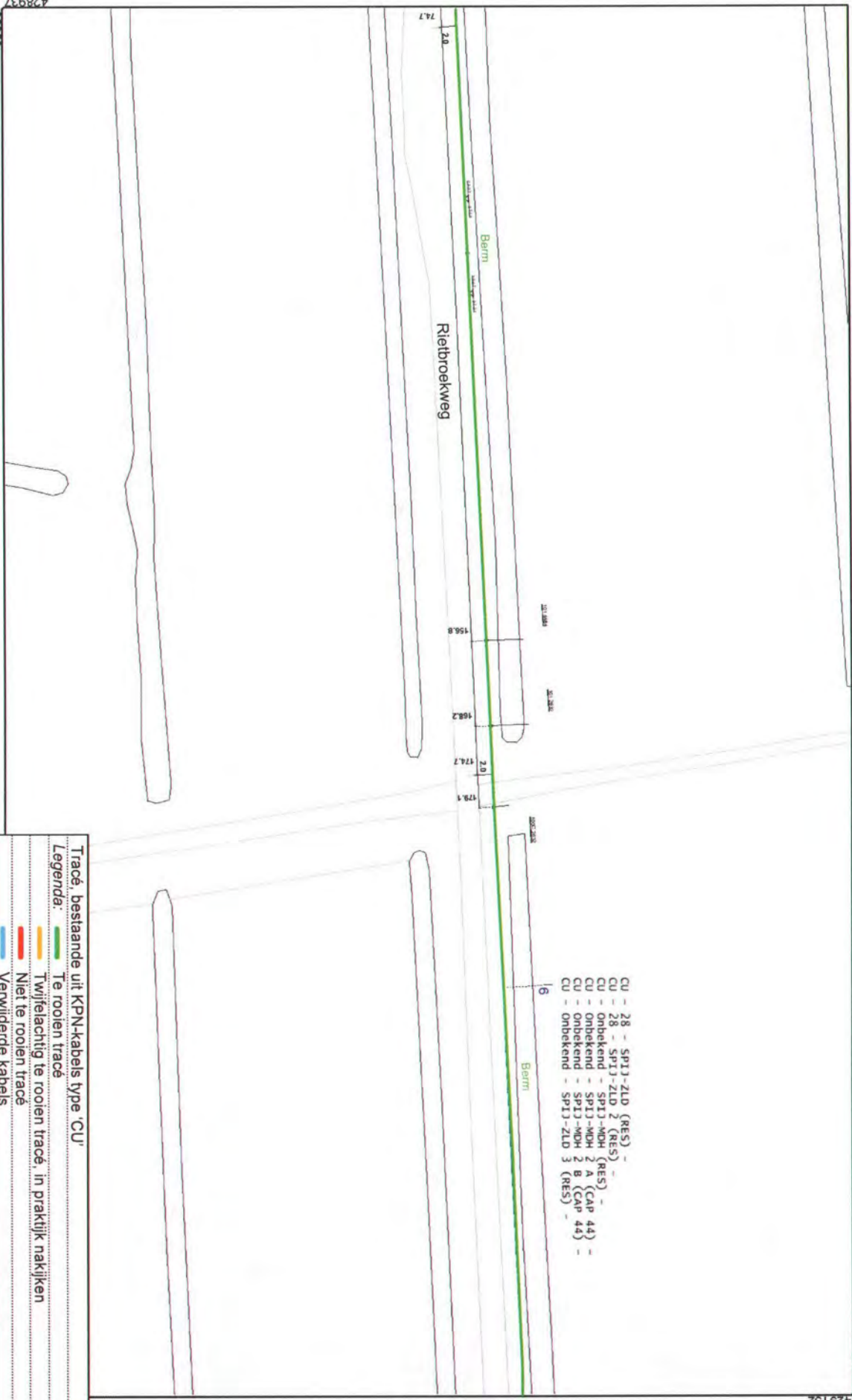
Haarlemseweg 21E-23E  
1101 CH Amsterdam

Postbus 416  
1000 AK Amsterdam

Telefoon: 020-5877600  
Fax: 020-5877605

---

Tekeningnr. : 20/23  
 Gemeente : Spijkenisse  
 Tracé : 249 Spijkenisse - Zuidland  
 Schaal : 1:500  
 Naam : AC  
 Datum : 17-09-2012  
 Projectnr. : 2780006-249



**AAW/IZINGEN VOOR DE AANNEEMER**  
 Deze tekentekening geeft de te plaatsen kabels en de mogelijke afwijkingen van de ondergrondse kabels. Het aantal zalmen moet u aflezen uit de tekening. Het aantal zalmen moet u aflezen uit de tekening.

**Maatvoering van de kabels**  
 Deze maatvoering is niet exact, gezien de afwijkingen van de grond naar het aantal zalmen. Het aantal zalmen moet u aflezen uit de tekening. Het aantal zalmen moet u aflezen uit de tekening.

**Tuisteemkabel (doppie en enkelleid)**  
 In v.m. mogelijke postvak-afstanden van de weg kunnen deze N-deel-afstanden worden verduidelijkt. Het aantal zalmen moet u aflezen uit de tekening. Het aantal zalmen moet u aflezen uit de tekening.

**Het graafwerk**  
 Het graafwerk moet worden aangegeven door de aanvrager. Het aantal zalmen moet u aflezen uit de tekening. Het aantal zalmen moet u aflezen uit de tekening.



**Tracé, bestaande uit KPN-kabels type 'CU'**

**Legenda:**

- Te roeien tracé
- Twijfelachtig te roeien tracé, in praktijk nakijken
- Niet te roeien tracé
- Verwijderde kabels

**Koning & Hartman**  
 Haanbeemweg 21 E-23E  
 1101 CH Amsterdam  
 Postbus 416  
 1000 KK Amsterdam  
 Telefoon: 020-5877800  
 Fax: 020-5877605

Tekeningnr.: 21/123  
 Gemeente: Spijkenisse  
 Tracé: 249 Spijkenisse - Zuidland  
 Schaal: 1:500  
 Naam: AC  
 Datum: 17-09-2012  
 Projectnr.: 2780006-249





429084  
80471

<b>NAAM/IZINGEN VOOR DE AANNEMER</b> Deze tekening is bestemd voor de aanpak van de werkzaamheden die voortvloeien uit de opdracht van de opdrachtgever. Het is niet toegestaan deze tekening te kopiëren of te verspreiden. De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden. De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden. De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden.	<b>Maatvoering van de graven</b> Deze maatschikking is niet exact, geldeen de afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden. De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden. De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden.	<b>Telecomkabelnet (dijpte en aansluiting)</b> De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden. De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden. De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden.	<b>Het graafwerk</b> De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden. De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden. De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden.
--	--	--	--

Tracé, bestaande uit KPN-kabels type 'CU'

**Legenda:**

- Te roeien tracé
- Twijfelachtig te roeien tracé, in praktijk nakijken
- Niet te roeien tracé
- Verwijderde kabels

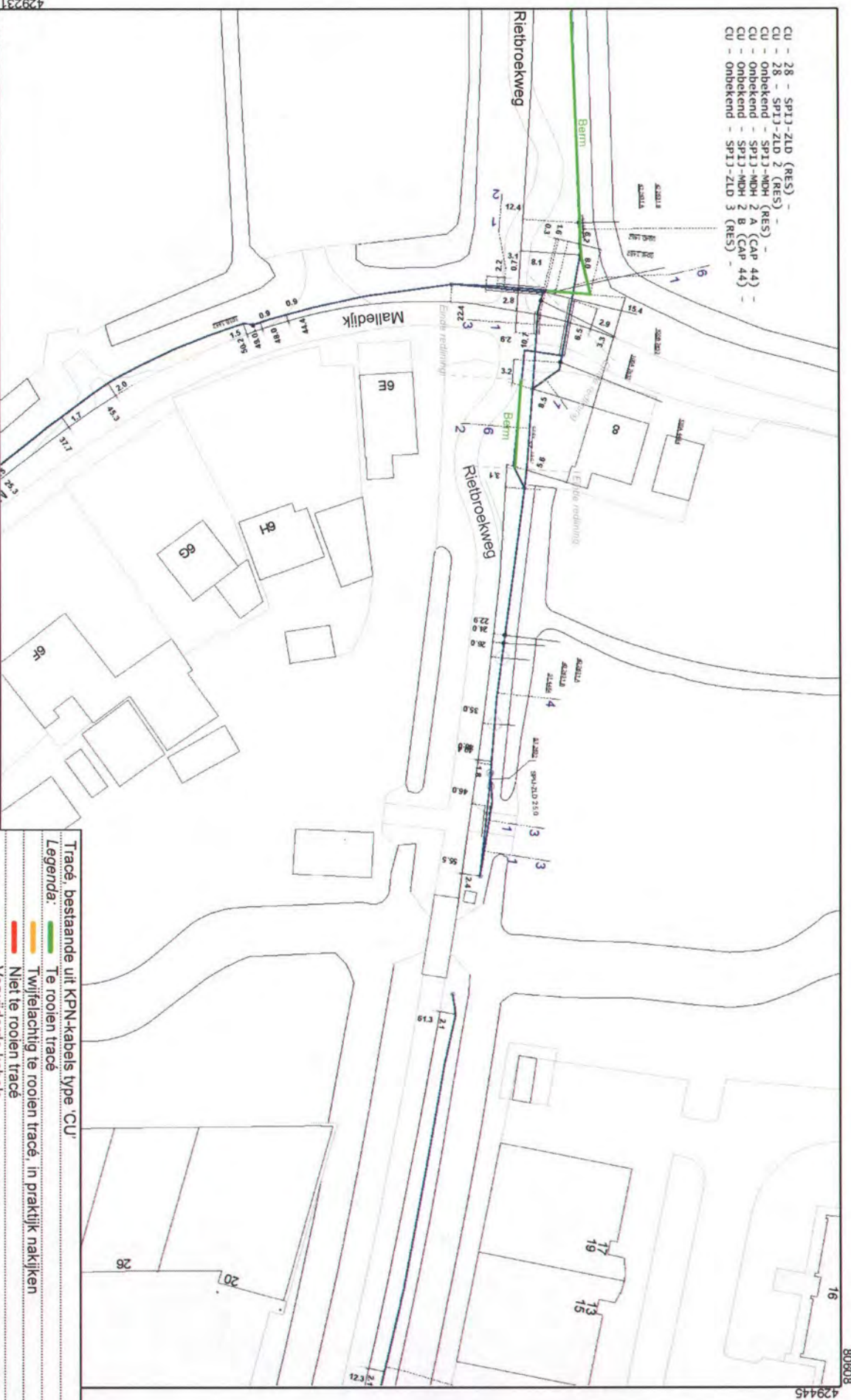


**Koning & Hartman**  
Haarlembergweg 21E-23E  
1101 CH Amsterdam

Tekeningnr. : 22/23  
Gemeente : Spijkenisse  
Tracé : 249 Spijkenisse - Zuidland  
Schaal : 1:500  
Naam : AC  
Datum : 17-09-2012  
Projectnr. : 2780006-249

1000 AK Amsterdam  
Telefoon: 020-5877600  
Fax: 020-5877605

- CU - 28 - SPIJ-ZLD 2 (RES) -
- CU - 28 - SPIJ-ZLD 2 (RES) -
- CU - Onbekend - SPIJ-MDH 2 A (CAP 44) -
- CU - Onbekend - SPIJ-MDH 2 B (CAP 44) -
- CU - Onbekend - SPIJ-ZLD 3 (RES) -



429231

80584

<p><b>AANWIJZINGEN VOOR DE AANNEEMER</b></p> <p>Deze aftekeningskaart geeft een zo goed als mogelijk beeld van de ondergrondse werfstukheid. Met een aantal zaken moet u echter rekening houden:</p> <p>DIEF DAGEN VOOR AANVAARDING VAN HET WERK ALD. BELLLEN</p>	<p>Maatvoering van de graven:</p> <p>Deze maatvoering is niet exact, gezien de werfstukheid van de grond, maar er mag van worden verwacht dat de afmetingen in meters, is op kabellengte berekend 0,3 meter meer, de breedte zoveel mogelijk aangegeven.</p>	<p>Tekenschema's (diepte en installatie):</p> <p>1 v.m. mogelijke bodemafmetingen van de weg kunnen GEEN bodemafmetingen worden weergegeven. De afmetingen worden NIET op de tekening weergegeven. Het is de taak van de aannemer om de bodem af te meten en de afmetingen te controleren.</p>	<p>Het graafwerk:</p> <p>De afmetingen van de graven zijn niet exact, maar worden gegeven als richtlijn. De afmetingen worden NIET op de tekening weergegeven. Het is de taak van de aannemer om de bodem af te meten en de afmetingen te controleren.</p>
---	--	--	--



**Tracé bestaande uit KPN-kabels type 'CU'**

**Legenda:**

- Te roeien tracé
- Twijfelachtig te roeien tracé, in praktijk nakijken
- Niet te roeien tracé
- Vervijderde kabels

**Koning & Hartman**  
 Haarlembrugweg 21E-23E  
 1101 CH Amsterdam  
 Postbus 416  
 1000 AK Amsterdam  
 Telefoon: 020-5877600  
 Fax: 020-5877605

Tekeningnr. : 23/23  
 Gemeente : Spijkenisse  
 Tracé : 249 Spijkenisse - Zuidland  
 Schaal : 1:500  
 Naam : AC  
 Datum : 17-09-2012  
 Projectnr. : 2780006-249

80608

429445