



Hoogheemraadschap van

Rijnland

KADEVERBETERING NOORDZIJDE POLDER VIERAMBACHT

projectnummer: 92587

projectplan
op basis van artikel 5.4 van de Waterwet

Auteurs

Drs. R. van Opstal (Rijnland)
ir. G.A. van der Wedden (RIO)
ir. T. Sikkema (RIO)
ing. J.T. Habte (Rijnland)

Archimedesweg 1
postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden
telefoon (071) 3 063 063
telefax (071) 5 123 916

CORSA nummer: 13.21900

auteur: Joel Habte
versie:
datum: 3 april 2013

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
Samenvatting	3
1. Inleiding.....	5
1.1 Aanleiding en doel van het project.....	5
1.1.1 Projectgebied.....	5
Figuur 1. Ligging van het te verbeteren deel van de waterkering.....	5
1.1.2 Projectomschrijving.....	5
1.2 Waarom een projectplan?	6
1.3 Leeswijzer.....	6
2. Beleidskader	7
2.1 Rijnlandse beleid.....	7
2.2 Normering.....	7
2.3 Medegebruik	7
3. Project beschrijving.....	8
3.1 Eisen en randvoorwaarden.....	8
3.2 Uitgevoerde onderzoeken	8
3.3 Ontwerp en Uitvoering	8
3.3.1 Ontwerp	8
3.3.2 Uitvoeringswijze	8
3.3.3 Leggerwijziging.....	8
3.3.4 Planning en fasering	9
3.3.5 Bouwlogistiek.....	9
3.4 Betrokken partijen	9
3.5 Vergunningen en ontheffingen.....	9
3.6 Consequenties voor derden en eventuele compenserende maatregelen	9
3.6.1 Hanteren werkprotocollen flora en fauna.....	9
3.6.2 Beperken nadelige effecten	9
3.6.3 Kappen van bomen	10
3.7 Legger.....	10
3.8 Moet u een vergunning aanvragen?.....	11
4. Financiën	12
4.1 Kosten Rijnland.....	12
4.2 Richtlijn (nadeel-compensatie regeling).....	12
5. Besluitvorming en procedure.....	13
5.1 Procedure projectplan.....	13
5.2 Mededelingen over de procedure	13
5.3 Communicatie	13
Bijlage 1.	15
Bijlage 2.	17

Samenvatting

Beleidskader

Het is de taak van het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) om regionale kaden in zijn beheergebied veilig (voldoende stevig, hoog en breed) te houden. De kades van Polder Vierambacht (regionale waterkeringen* tussen de woonkernen Alphen aan den Rijn en Leimuiden) moeten verbeterd worden. Bij de toetsing van deze kades* is namelijk gebleken dat deze niet meer voldoen aan de huidige veiligheidseisen die de Provincie Zuid-Holland in de Waterverordening Rijnland (d.d. 22-12-2009) aan deze kades stelt.

Gebied

In Polder Vierambacht ligt de te verbeteren kade zuidelijk van het Braassemermeer. De te verbeteren kade is ongeveer 320 m lang.

Wijze van uitvoering

Bij het ontwerp gaat de voorkeur, conform het beleid van Rijnland verwoord in de Nota Waterkeringen, uit naar een kadeverbetering uitgevoerd in klei (robuust en adaptatief). Daarvoor zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd en is een kadeverbeteringsplan (ontwerp) opgesteld. De kadeverbetering bestaat uit:

- het integraal verhogen van de kruin* van de kade;
- het versterken van het binnentalud* van de kade;

Na uitvoering van deze aanpassingen voldoet de kade aan de vereiste veiligheidsnorm. Met oog voor andere belangen wordt de huidige inrichting van het gebied zoveel mogelijk gehandhaafd.

Vanwege de weinig draagkrachtige ondergrond zijn er verschillende ophoogslagen nodig. Tussen de verschillende ophoogslagen zijn rusttijden noodzakelijk om negatieve gevolgen voor de stabiliteit van de kade tijdens de uitvoering te voorkomen.

De uitvoering van de kadeverbetering is gepland vanaf eind 2012 en zal eind 2015 afgerond zijn. Binnen die periode zullen meerdere ophoogslagen plaatsvinden.

Dit projectplan bevat de kadeverbetering van de kades die geheel uit klei bestaan binnen Polder Vierambacht.

Mitigerende/compenserende maatregelen

Om nadelige effecten van de kadeverbetering ongedaan te maken of te beperken, zijn of worden de volgende maatregelen getroffen:

- Om de flora en fauna te beschermen, wordt er gewerkt volgens de gedragscode van de waterschappen en daaruit voortvloeiende werkprotocollen flora en fauna (te bekijken via <http://www.rijnland.net/regels/onderhoud/flora-faunawet>);
- Vanwege de veiligheidseisen en om de werkzaamheden voor de kadeverbetering mogelijk te maken moeten enkele bomen die in de kernzone van de kade staan verwijderd worden.

Projectplan en inspraakprocedure

Ten behoeve van de kadeverbetering zullen de afmetingen en/of constructie van de kade worden gewijzigd. Artikel 5.4 van de Waterwet legt op dat bij aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de kade) door of vanwege de beheerder, een projectplan opgesteld moet worden. Daarom is dit plan opgesteld.

Voor dit projectplan is de inspraakprocedure conform de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb)) gevolgd. Het nu voorliggende definitieve projectplan is door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld en treedt na bekendmaking in werking per 10 april 2013.

Nadere informatie

Nadere informatie is desgewenst op te vragen bij de projectleider de heer J. Wijbenga (e-mail: J.Wijbenga@rijnland.net) van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel van het project

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (verder 'Rijnland') heeft de taak om zijn waterkeringen te beheren zodat de inwoners van het gebied droge voeten houden. De provincie stelt kaders in de Waterverordening Rijnland en controleert het waterschap daarop. De waterkeringen van Polder Vierambacht voldoen niet aan de door de Provincie gestelde eisen en daarom worden de kades verbeterd. In het kader van de Waterwet is dit projectplan voor de kadeverbetering van de waterkeringen van Polder Vierambacht opgesteld door Rijnland. Dit plan informeert u over hoe de kadeverbetering gaat plaatsvinden.

1.1.1 Projectgebied

Polder Vierambacht ligt ten noorden van Alphen aan den Rijn en ten westen van Ter Aar. De kaden van Polder Vierambacht liggen aan diverse watergangen en meren, te weten: Heimanswetering, Paddegat, Braassemermeer en de Leidsche Vaart. Het te verbeteren tracé is in rood aangegeven (320m).



Figuur 1. Ligging van het te verbeteren deel van de waterkering.

1.1.2 Projectomschrijving

Van het aan te pakken tracé wordt het binnentalud met grond versterkt. De werkzaamheden vinden plaats op percelen welke in gebruik/eigendom zijn bij dhr. Angenend en dhr. Kroes. Deze zullen conform de schaderichtlijnen van Rijnland een vergoeding ontvangen voor de schade gedurende en aansluitend op de werkzaamheden.

1.2 Waarom een projectplan?

In het kader van dit project gaat de kade aangepast worden. Ingevolge artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet, geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de kade), door of vanwege de beheerder, overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan.

Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het plan tenminste te bevatten een beschrijving van het betrokken werk; de wijze waarop het wordt uitgevoerd; een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1.3 Leeswijzer

In dit projectplan is de huidige en gewenste situatie van de kering in het projectgebied op hoofdlijnen beschreven. Dit projectplan dient gelezen te worden als een overzicht van maatregelen die binnen de formele verantwoordelijkheden en het staande beleid van Rijnland genomen moeten worden om de veiligheid tegen overstromingen van de boezemkade te garanderen door deze weer te laten voldoen aan de veiligheidsnorm. Bovendien geeft het projectplan voor deze kadeverbetering inzicht in de consequenties van deze maatregelen voor derden.

Hoofdstuk 1 geeft een beeld van de projectlocatie, met informatie die relevant is voor de gekozen maatregelen. In dit hoofdstuk is ook de aanleiding van dit projectplan en de doelstelling van het project uiteengezet. In hoofdstuk 2 zijn de kaders van het project beschreven (beleid, regelingen). In hoofdstuk 3 wordt het project beschreven inclusief de onderliggende documenten waarop dit projectplan is gebaseerd. In hoofdstuk 3 wordt ook ingegaan op welk proces Rijnland zal doorlopen tot en met de uitvoering. Tevens is beschreven op welke manier dit plan gerealiseerd gaat worden.

Hoofdstuk 4 gaat in op de financiële consequenties voor alle betrokken partijen. Ook wordt de nadeelcompensatieregeling van Rijnland beknopt uitgelegd.

Hoofdstuk 5 tenslotte geeft een overzicht van de procedure die wordt gevolgd om het project vast te stellen.

Bijlage 1 bevat een lijst waarin specifieke begrippen, die gebruikt worden bij Rijnland, omschreven staan. In Bijlage 2 is het projectgebied getekend in bovenaanzicht en in dwarsprofielen waardoor te zien is waar de werkzaamheden gaan plaatsvinden.

2. Beleidskader

2.1 Rijnlandse beleid

Rijnland zorgt al eeuwenlang voor de (water)veiligheid in haar gebied. Rijnland is verantwoordelijk voor de zorg van de waterkeringen. In de komende jaren zullen factoren als klimaatontwikkeling, zeespiegelstijging en bodemdaling grote invloed hebben op deze veiligheidstaak. Door bevolkingsgroei neemt de druk op de schaarse ruimte binnen het beheersgebied van Rijnland toe. Waterkeringen worden niet alleen meer voor veiligheid gebruikt, maar ook steeds vaker voor andere functies gebruikt zoals wonen, werken en infrastructuur. Dit medegebruik kan echter gevolgen hebben voor de sterkte van een waterkering en het risico op het falen van de waterkering nadelig beïnvloeden. Bij het beheer van waterkeringen door Rijnland staan robuust ontwerp (zie Bijlage 1: Begrippenlijst) van waterkeringen en adaptief beleid (zie Bijlage 1: Begrippenlijst) centraal. De hoofddoelstelling van het beheer van de waterkeringen is: *het op het vereiste niveau brengen en houden van de waterkerende functie van de regionale en primaire keringen, nu en in de toekomst met oog voor andere belangen.*

2.2 Normering

Sinds 22 december 2009 is de provinciale Waterverordening Rijnland van kracht. In deze verordening staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met V. Hierbij is klasse V toegekend aan polders met een hoge economische schade bij overstromen. De waterkering van de Polder Vierambacht dient aan IPO-klasse III (polderkades) en V (boezemkades) te voldoen.

2.3 Medegebruik

Naast het garanderen van veilige en toekomstvastе keringen wil Rijnland in zijn beleid ook ruimte geven voor medegebruik, mits dit de vereiste veiligheid van de waterkering en de onderhoudsmogelijkheden nu en in de toekomst niet aantast.

Om veiligheid tegen overstromingen te bieden kent het Hoogheemraadschap van Rijnland gebods- en verbodsbepalingen. Deze zijn opgenomen in “De keur van het Hoogheemraadschap van Rijnland 2009”. In aanvulling op de keur maakt Rijnland beleid over hoe zij in de praktijk omgaat met de gebods- en verbodsbepalingen uit de keur (vrijstelling kan onder voorwaarden worden verkregen met behulp van de watervergunning). Het regionale waterkeringenbeleid van Rijnland is vastgelegd in de Nota Waterkeringen. De legger waterkeringen definieert verschillende zones (kernzone, beschermingszone en buitenbeschermingszone; zie hoofdstuk 4.5) In deze zones gelden verschillende verbodregimes zoals neergelegd in de keur.

3. Project beschrijving

Tijdens kadetoetsing is gebleken dat een gedeelte van de waterkering niet voldoet aan de gestelde eisen door de provincie Zuid-Holland. De kadeverbetering van dit projectplan betreft het eerste van twee deelprojecten van het project Kadeverbetering Polder Vierambacht. Voor de locaties van de werkzaamheden wordt verwezen naar het kaartmateriaal in bijlage 2.

Dit hoofdstuk beschrijft in detail de uitgevoerde onderzoeken en de kadeontwerpen en - uitvoering.

3.1 Eisen en randvoorwaarden

Voor de eisen en uitgangspunten voor dit project wordt verwezen naar het projectspecifiek Programma van Eisen (PvE).

3.2 Uitgevoerde onderzoeken

Voorafgaand aan de ontwerpwerkzaamheden voor de gehele Polder Vierambacht zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waaronder:

- Veldinventarisatie Flora en Fauna;
- Geotechnisch onderzoek;
- Diverse metingen van profielen en onderwaterprofielen kade;
- Inventarisatie Kabels en Leidingen;
- Inventarisatie overige objecten;
- Inventarisatie Niet-Gesprongen Explosieven
- Inventarisatie Archeologie
- Inventarisatie Cultuurhistorie
- Inventarisatie Funderingsaard bebouwingen

Deze onderzoeken zijn ook van toepassing op de ca. 320 m kade die dit projectplan betreffen.

3.3 Ontwerp en Uitvoering

3.3.1 Ontwerp

In de bijlage is het referentieontwerp bijgevoegd zoals deze zal worden toegepast in de Polder Vierambacht langs het Braassemmermeer tussen de kilometerpunten 2,460 en 2,780.

- de kade wordt stabiel gemaakt door deze polderwaarts te verbreden;
- om de stabiliteit van het binnentalud te garanderen wordt het binnentalud verbreed en verflauwd tot 1:4,5;
- met dit ontwerp is geen compensatie van nat oppervlak in de boezem en in de polder nodig;
- de aanvulling van binnentalud bestaat volledig uit verdichte klei;
- de aan te brengen kleilaag heeft een dikte van gemiddeld 1,5 m.

3.3.2 Uitvoeringswijze

De wijze van uitvoering zal bepaald worden door de aannemende partij.

3.3.3 Leggerwijziging

Na afronding van de kadeverbetering zal de legger worden aangepast aan het ontwerp.

3.3.4 Planning en fasering

Vanwege de weinig draagkrachtige ondergrond kunnen de grondaanvullingen niet in één keer aangebracht worden. De ophoging dient in twee fasen te worden uitgevoerd. Tussen de verschillende fasen is een rusttijd noodzakelijk, anders zijn er negatieve gevolgen voor de stabiliteit van het binnentalud. De benodigde duur van de rustperiodes wordt bepaald aan de hand van effectmetingen na elke ophoogslag. Weersomstandigheden beïnvloeden in belangrijke mate de effecten.

De uitvoering van de fase 1 is gepland vanaf april 2013 en zal in september 2013 afgerond zijn. Binnen die periode zullen meerdere ophoogslagen plaatsvinden tot een kleidikte van 1 a 1,2 m.

In fase 2 zal er een laag tot maximaal een 0,5 m worden opgebracht. Deze zal ten minste een half jaar na de afronding van fase 1 worden uitgevoerd. De planning daarvan zal afhangen van de effectmetingen en weeromstandigheden.

3.3.5 Bouwlogistiek

Voor het project wordt er klei en ander materiaal getransporteerd naar de projectlocatie. Dit zal via Braassemermeer gaan en niet via de Bodens Hosangweg. Wel is het mogelijk dat er incidenteel machines worden aan- en afgevoerd via de Bodens Hosangweg. Daarnaast vindt er ook binnen de werkgrenzen groot grondverzet plaats. Ook wordt aandacht besteed om grondbeschadiging of –verdichting tijdens natte perioden te voorkomen.

3.4 Betrokken partijen

Iv-Infra verzorgt namens RIO de ‘engineering’ van de kadeverbeteringen in Polder Vierambacht.

De ontwerpwerkzaamheden zijn in nauw overleg met de bewoners van beide polders uitgevoerd. Daarnaast is er overleg geweest met de gemeente, provincie, nutsbedrijven en plaatselijke natuurorganisaties.

3.5 Vergunningen en ontheffingen

Voor dit project zullen in overleg met de gemeente Kaag en Braassem, de gemeente Nieuwkoop en de provincie Zuid-Holland de benodigde vergunningen aangevraagd worden. Daarnaast is er een ontheffing ten aanzien van flora en fauna aangevraagd.

3.6 Consequenties voor derden en eventuele compenserende maatregelen

3.6.1 Hanteren werkprotocollen flora en fauna

We werken volgens de Werkprotocollen Flora- en Faunawet van Rijnland, waardoor er geen schadelijke effecten zijn voor alle voorkomende soorten. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk omgegaan moet worden met de Flora- en Faunawet en de daarin opgenomen zorgplicht en de op de Flora- en Faunawet gebaseerde ‘Gedragscode voor waterschappen’. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Al deze maatregelen (zoals wegvangen van diersoorten en gefaseerd werken) zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn op de flora en fauna, waardoor er geen ontheffing nodig is.

3.6.2 Beperken nadelige effecten

Er worden beheersmaatregelen getroffen om nadelige effecten (zoals geluidsoverlast, verkeershinder, langere uitvoeringsduur en onveilige situaties) te voorkomen of te beperken.

Om de overlast van deze transporten tot het minimum te beperken is de bouwlogistiek binnen dit project een belangrijk onderdeel van de uitvoering. Transport zal zoveel mogelijk plaatsvinden over de hoofdwegen. Nabij de kade zal waar mogelijk transport via het water plaatsvinden. De werkzaamheden zullen overdag plaatsvinden, en niet tijdens het weekend of op feestdagen. Voorafgaand aan het werk zal de huidige situatie opgenomen worden (van wegen, gebouwen en belendingen). Gedurende de uitvoering van het werk vindt monitoring plaats (van onder andere zettingen en trillingen). Daardoor kan snel ingegrepen worden bij dreigende nadelige effecten.

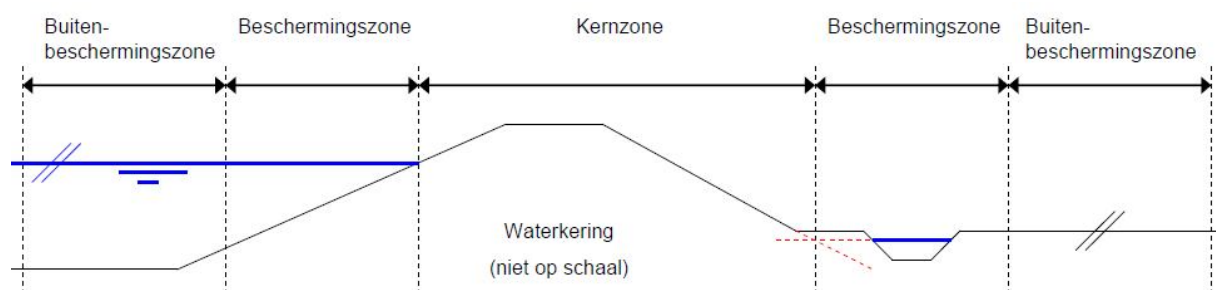
3.6.3 Kappen van bomen

Om de veiligheid van de kade te kunnen blijven waarborgen moeten sommige bomen gekapt worden:

1. Bomen die in de kernzone staan van de nieuwe ontwerplegger die in de zone staan waar grond aangebracht: deze bomen zouden de werkzaamheden niet overleven. Als er een laag grond dikker dan 30cm rond de stam wordt aangebracht, sterft de boom af.
2. Bomen die in de kernzone staan van de nieuwe ontwerplegger en in de zone waar werkzaamheden plaats gaan vinden: deze bomen zijn gevaarlijk voor de veiligheid wanneer ze in de regel hoger dan 5 meter zijn. Deze bomen in de kernzone hebben negatieve invloed op de stabiliteit en de hoogte van de kade en dus op de veiligheid door:
 - Kuilvorming bij omwaaien. Wanneer bomen omwaaien laten ze een kuil achter. Door die ontgrondingskuil neemt de stabiliteit van een kade af, omdat dan water door de kade kan stromen en tot erosie van de kade leiden. Als een boom op de kruin omwaait, dan wordt de hoogte onvoldoende, waardoor het water ook over de kade kan stromen;
 - Verdroging. Het is aannemelijk dat tijdens een droogteperiode bomen door hun vochtonttrekking zorgen voor een extra verdroging van een kade. Dan kunnen scheuren ontstaan en is er extra inklinking van de kade. Dat zorgt voor vermindering van de en de hoogte;
 - Kale plekken. Daarnaast kunnen onder de boomkruinen kale plekken in het gras ontstaan door gebrek aan zonlicht. Zulke plekken zijn gevoeliger voor erosie en geulvorming dan plekken met een gesloten grasbedekking;
 - Openbarsting door wortelgroei. De doorworteling kan negatieve effecten hebben op de stabiliteit van de kade doordat de grond openbarst;
 - Gangvorming bij afgestorven wortels.
3. Vegetatie op het talud van de kade: dichte vegetatie belemmert onderhoud en inspectie van de kade.

3.7 Legger

In de legger is de lokale ligging van de kernzone, de beschermingszone en de buitenbeschermingszone vastgelegd. Ter bescherming van de waterkering zijn voor deze zones regels opgesteld in de keur.



Figuur 4.1: Zonering van de waterkering

Daarnaast is in de legger vastgelegd welke persoon of instantie verantwoordelijk is voor het onderhoud (de onderhoudsplichtige) en wat voor onderhoud de onderhoudsplichtige moet uitvoeren (onderhoudsverplichtingen).

3.8 Moet u een vergunning aanvragen?

Alle niet-waterkerende objecten die na de verbetering volgens de legger in de kern-, beschermings- en buitenbeschermingszone (zie paragraaf 4.5 Legger) aanwezig zijn (gebouwen, kabels en leidingen, verharding, voetpad, bomen...) behoeven een vergunning. De eigenaar van deze objecten is verantwoordelijk voor het aanvragen van een vergunning bij Rijnland.

Voor alle objecten en handelingen in het watersysteem is slechts één watervergunning in het kader van de Waterwet nodig. De Waterwet is in december 2009 in werking getreden. Voor de vergunningverleners betekent het dat bij de beoordeling voor een watervergunning op alle doelstellingen en kaders van de Waterwet moet worden getoetst. Rijnland is het bevoegd gezag voor de verlening van de watervergunning voor het regionale watersysteem.

De procedure voor het aanvragen van een vergunning is te vinden op de website www.rijnland.net/e-loket.

4. Financiën

4.1 Kosten Rijnland

Alle kosten voor het uitvoeren van de kadeverbetering zijn voor Rijnland.

4.2 Richtlijn (nadeel-compensatie regeling)

Rijnland hanteert richtlijnen voor het toekennen van vergoedingen bij kadewerken. Tevens geldt de Verordening Schadevergoeding Rijnland 2012.

Dat betekent dat Rijnland in de planfase met een benadeelde in gesprek gaat om een probleem ‘in het werk’ op te lossen. Mocht Rijnland het niet in der minne kunnen schikken, dan kan alsnog gedoogplicht worden opgelegd en kan de betreffende belanghebbende een beroep doen op de schadevergoedingsverordening (schadeadviescommissie).

Verbetering van de kade is meer dan wat onder gelijkblijvende omstandigheden zou kunnen worden verwacht. Rijnland wil betrokkenen tegemoet komen met een nadeelcompensatie en/of financiële vergoeding, op voorwaarde en in aanmerking nemende dat:

- er sprake moet zijn van een aantoonbaar, duidelijk afgebakend nadeel (het maken van kosten is geen afgebakend nadeel);
- het opschonen van illegaal gebruik van de kade geen recht geeft op een vergoeding;
- normaal maatschappelijk risico betekent dat bewoners tot op zekere hoogte rekening hebben te houden met overlast en kosten.

5. Besluitvorming en procedure

5.1 Procedure projectplan

De procedure welke gevolgd wordt voor dit projectplan is de reguliere (korte) procedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

De verloop van de procedure is als volgt:

- Het projectplan wordt direct vastgesteld namens het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap van Rijnland.
- Het besluit wordt gepubliceerd en daarna begint de termijn van zes weken voor het indienen van bezwaar.
- Indien van toepassing volgt de bezwaarschriftenprocedure, de bezwaren worden behandeld door de bezwaarschriftencommissie van Rijnland.
- Bij bezwaren wordt het besluit van het dagelijkse bestuur van Rijnland heroverwogen.

Inwerkingtreding: Het projectplan treedt in werking na bekendmaking. Bekendmaking geschiedt door digitale publicatie in het Waterschapsblad, op het internet te raadplegen via www.rijnland.net.

5.2 Mededelingen over de procedure

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit (het projectplan) bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en start op de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet daarnaast ten minste bevatten: de naam van de indiener, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de maatregel(en) en de gronden (motivering) van het bezwaar. Aan de behandeling van het bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de werking van het besluit niet geschorst. Door het indienen van een verzoek tot een voorlopige voorziening kan verzocht worden om het besluit wel te schorsen. Dit verzoek kan worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek moet griffierecht worden betaald. Bij het verzoek moeten een kopie van het bezwaarschrift en een kopie van het projectplan worden meegestuurd.

Om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden verzocht bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

5.3 Communicatie

In de voorbereiding van de kadeverbetering voor de gehele Polder Vierambacht zijn verschillende belanghebbenden betrokken. Deze zijn ook relevant voor de ca. 320 m kade die dit projectplan betreft. Voor dit project is een actorenanalyse (gebiedsanalyse) uitgevoerd, waarin de verschillende belanghebbenden en hun belangen zijn geïdentificeerd en geanalyseerd. Dit zijn zowel formele belanghebbenden, zoals overheden en vergunningverlenende instanties, als burgers, bedrijven of maatschappelijke organisaties.

Naar aanleiding hiervan is een communicatieplan voor de ontwerpfasen opgesteld. Op basis van dit communicatieplan is met diverse belanghebbenden gecommuniceerd:

- Er zijn een aantal individuele gesprekken met de gebruikers van de betreffende percelen gevoerd waarbij het schetsontwerp is doorgenomen;
- Er is overleg gevoerd met diverse natuurorganisaties die in het gebied actief zijn, waarbij met hen het Ecologisch werkprotocol en het Activiteitenplan Flora en Fauna in concept is besproken;
- Er is contact geweest met diverse kabel- en leidingbeheerders in het gebied;
- Er is contact geweest met de Provincie Zuid-Holland, de gemeente Kaag en Braassem en de gemeente Nieuwkoop.

Bijlage 1.

<i>Aanleghoogte</i>	Kruinhoogte van de dijk onmiddellijk na aanleg.
<i>Beheer</i>	Het geheel van activiteiten dat noodzakelijk is om te waarborgen dat de functies van de waterkering blijven voldoen aan de daarvoor vastgestelde eisen en normen.
<i>Beheersgebied</i>	In de legger gespecificeerd areaal, dat als waterkering wordt aangemerkt en door de waterkeringbeheerder wordt beheerd.
<i>Berm</i>	Extra verbreding van de dijk om het dijklichaam extra steun te bieden.
<i>Beschoeiing</i>	Wand bestemd om grond te keren.
<i>Binnendijks</i>	De bewoonde zijde of polderzijde van de dijk.
<i>Binnentalud</i>	Hellend vlak van het dijklichaam aan de binnendijkse zijde van de dijk.
<i>Boezem</i>	Het geheel van (van nature stilstaande) met elkaar verbonden watergangen die van het buitenwater zijn afgesloten, waarop water uit laag gelegen polders wordt uitgeslagen en/of waaruit water op laag gelegen polders wordt afgelaten en van waaruit het water kan worden uitgeslagen of geloosd naar het buitenwater.
<i>Boezempeil</i>	Waterstand in boezem.
<i>Boezemwaterkering</i>	Een langs een boezem gelegen grondlichaam, dat enerzijds de lager gelegen poldergebieden beschermt tegen hoger liggend boezemwater en anderzijds de boezem in stand houdt.
<i>Buitendijks</i>	De kerende of de waterzijde van de dijk.
<i>Buitengewoon Onderhoud</i>	Ook vaak "groot" onderhoud genoemd: Onderhoudswerkzaamheden van constructieve aard, zoals vervanging en reconstructie en voor waterkeringen ook ophoging en herstel van door verzakking ontstane scheuren en gaten.
<i>Buitentalud</i>	Hellend vlak van het dijklichaam aan de kerende zijde.
<i>Compartimenteren</i>	Onderverdelen en scheiden van watergangen.
<i>Compenserende Maatregel</i>	Maatregel die gericht is op het vervangen van waarden die verloren gaan.
<i>Damwand</i>	Grondkerende constructie, die bestaat uit een verticaal in de grond geplaatste wand.
<i>Dijk</i>	Waterkerend grondlichaam.
<i>Erosie</i>	Afslijting door de invloed van het water op het dijklichaam.

<i>Fauna</i>	Dieren
<i>Flora</i>	Planten
<i>Gewoon onderhoud</i>	Ingrepen zoals maaien, schonen, baggeren, snoeien, materiaal en vuil verwijderen en reparaties van schade veroorzaakt door bijvoorbeeld dieren en mensen.
<i>Keur</i>	Verordening van het hoogheemraadschap, waarin gebods- en verbodsbepalingen zijn opgenomen en waarvan de naleving door sancties kan worden afgedwongen.
<i>Kruin</i>	Het bovenste gedeelte van een dijk.
<i>Kruinhoogte</i>	Niveau of hoogte van de waterkering.
<i>Kwel</i>	Uittreden van grondwater onder invloed van een waterstandsverschil.
<i>Mitigerende maatregel</i>	Verzachtende effectbeperkende maatregel.
<i>Onderhoud</i>	Het in stand houden van waterkeringen in overeenstemming met de oorspronkelijke of in de legger bepaalde richting, vorm, afmeting en constructie en het vrijhouden daarvan van vuil en overmatige plantengroei. Zie ook buitengewoon en gewoon onderhoud .
<i>Polder</i>	Op de boezem uitslaand of lozend gebied met geregelde waterstand.
<i>Regionale keringen</i>	Niet-primaire waterkering. welke niet-primaire waterkeringen worden aangemerkt als regionale kering en aan welke criteria de regionale keringen dienen te voldoen.
<i>Talud</i>	Hellend vlak van een dijklichaam.
<i>Teen</i>	De lijn die overeenkomt met de snijlijn van het waterkeringstalud met het horizontaal gelegen maaiveld dan wel met de bodem van het aangrenzende water.
<i>Waterhuishouding</i>	Natuurlijke of kunstmatige wijze waarop het aan- en afvoer van water in een gebied verloopt.
<i>Waterkerende constructie</i>	Constructie die onderdeel uitmaakt van een waterkering of de waterkering vervangt.
<i>Waterkering</i>	Kunstmatige hoogten en die (gedeelten van) natuurlijke hoogten of hooggelegen gronden, met inbegrip van daarin of daaraan aangebrachte werken, die een waterkerende of mede een waterkerende functie hebben.
<i>Zetting</i>	Verticale vervorming van grondlagen, hoofdzakelijk als gevolg van bovenbelasting, de eigen massa en/of het uittreden van water.

Bijlage 2.

Deze bijlage omvat de volgende tekening:

- Polder Vierambacht Kadeverbetering aansluitend aan PV-CI Kadast. nr. 2716+2714