



13I0001319
28/02/2013



- Limburg
- Heuvelland
- Verkeer & Evenementen

Telefoon : 0900-8844

Fax : 043-4001599

Bezoekadres : Nieuweweg 24 te Valkenburg a/d Geul

Postadres : Postbus 1230 6201 BE Maastricht

Korpsonderdeel : Heuvelland

Behandeld door : Jo Lataster

Ons Kenmerk : 2013020044

Uw Kenmerk : - - -

Datum : 25 februari 2013

Onderwerp : Voorstel verkeersbesluit instellen 60-km zone erftoegangswegen gebied voormalige gemeente Eijsden, buiten de bebouwde kom van de gemeente Eijsden-Margraten.

Bijlage(n) : geen.

Gemeente Eijsden-Margraten		
Burg.	Nr.	Hoef.
Secr.	Afd.	Prijs
W I	Pers.	Berek.
W II	28 FEB. 2013	Kwal.
W III		
W IV	Kopie	Raad
W V		
BVO		

Aan College van Burgemeester en Wethouders
der gemeente Margraten
Postbus 10
6269 ZG Margraten

Gelet op het bepaalde in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft de politie adviesrecht bij het nemen van een verkeersbesluit. Met betrekking tot het hierboven genoemde voorstel tot verkeersbesluit, komt ondergetekende J.Lataster, door de chef gemandateerd verkeersadviseur van de politie Limburg, tot het volgende advies.

Door mij werden de handhavingaspecten van het verkeersbesluit bekeken. De politie gaat met in acht neming van onderstaande akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Alle in dit voorstel verkeersbesluit met name genoemde wegen zijn voor het openbaar verkeer openstaande wegen. Het zijn verharde en deels onverharde erftoegangswegen buiten de bebouwde kom van de kernen Eijsden/ Oost Maarland/ Mesch/ Rijckholt en Gronsveld, binnen de gemeente Eijsden-Margraten.

De overweging tot het nemen van dit besluit zijn helder. De wenselijkheid in het kader van het programma Duurzaam Veilig om de maximumsnelheid in verblijfsgebieden buiten de bebouwde te verlagen en de snelheidsverschillen tussen gemotoriseerd en langzaam verkeer te verkleinen. Het doel dat hiermee wordt nagestreefd is om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid binnen deze gebieden te verhogen. Tevens uitvoering geven aan het reeds in het jaar 2000 door de raad van de voormalige gemeente Eijsden vastgesteld verkeersveiligheidsplan waarin vervat het nemen van uitvoeringsmaatregelen ter inrichting van 60 kilometer per uur gebieden.

Dit is alleen toegestaan als de omgeving dusdanig is/ wordt ingericht dat de nieuwe maximumsnelheid in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse dat dit voldoet aan de essentiële herkenbaarheidmerken. De snelheidsremmende maatregelen dienen conform de geldende voorschriften/ aanbevelingen **vooraf** genomen te worden.

Het een gaat onlosmakelijk samen met het ander bij het instellen van 60 km/h zone gebieden. Volgens het voorstel verkeersbesluit worden de op de bijgevoegde overzichtskaart middels blauwe lijn of stippenlijn geaccentueerde erftoegangswegen na juiste inrichting aangewezen als 60 km/h zone gebied. Alle wegen zijn gelegen buiten de bebouwde kom van Eijsden/ Oost Maarland/ Mesch/ Rijckholt en Gronsveld in de gemeente Eijsden-Margraten binnen de grenzen van de voormalige gemeente Eijsden.

Alleen uit de aard een inrichting van de weg vloeit een maximumsnelheid van 60 km/h voort. Deze maximumsnelheid versterkt de verblijfsfunctie van de weg en draagt bij aan verhoging van de verkeersveiligheid. Kortom zullen deze wegen moeten voldoen aan de

Op basis van vorenstaande en met inachtneming van onderstaande is het te nemen verkeersbesluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar.

Door u als wegbeheerder zal met onderstaande duidelijk rekening gehouden moeten worden bij inrichting van die wegen:

Poorten:

De grenzen van het verblijfsgebied moeten absoluut herkenbaar zijn omdat er sprake is van verandering van snelheidsregime. Weggebruikers mogen niet over het hoofd zien dat ze een verblijfsgebied ingaan of verlaten. Zeker bij een sobere inrichting is de vormgeving en aankleding van de poort zeer belangrijk. Bij de keuze voor de vormgeving van de poort dient nagegaan te worden of in de tweede fase van Duurzaam Veilig de grens van het verblijfsgebied wijzigt, opdat hiermee rekening wordt gehouden met de keuze voor de maatregel. Poortwerking of het creëren van een tunnelidee heeft ook een goede remmende werking. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is er bij de inrichting van de poorten geen voorkeur voor een voorrangsregeling of een uitrit. De uitrit moet dan wel conform de CROW richtlijnen (zie CROW publicatie 68) vormgegeven zijn.

Onderscheid erftoegangswegen buiten de bebouwde kom:

Buiten de bebouwde kom worden twee typen erftoegangswegen onderscheiden. Eenvoudig gezegd type I voor hogere intensiteiten en voorzien van markering en type II voor lagere intensiteiten en niet voorzien van markering. De snelheidslimiet is 60 kilometer per uur en dat wordt zonaal toegepast, dat wil zeggen dat een bepaald gebied wordt aangewezen als zone waarin deze limiet geldt; de 60 km-zone. Op alle wegen die hierin liggen geldt dan deze limiet. Dit bespaart een hoop verkeersborden omdat niet meer bij elke weg een bord A1-60 hoeft te worden geplaatst.

	Type I	Type II
<u>Snelheidslimiet</u>	60 km/uur	60 km/uur
<u>Verhardingsbreedte</u>	450-620 cm	250-450 cm
<u>Kruispunten</u>	Gelijkwaardig met eventueel <u>snelheidsremmers</u>	Gelijkwaardig met eventueel <u>snelheidsremmers</u>
<u>Rijloper</u>	Één	Één
<u>Asmarkering</u>	Geen	Geen
<u>Kantmarkering</u>	Ja, indien <u>uitwijkstrook</u> of geen indien <u>fietsstrook</u>	Geen
Landbouwverkeer	Op rijloper	Op rijloper
Erfaansluitingen	Ja	Ja
<u>Etmaalintensiteit</u>	Maximaal 6.000 <u>motorvoertuigen</u>	Maximaal 6.000 <u>motorvoertuigen</u>

Niet of niet volledig dan wel niet juist inrichten van een 60 km/u zonegebied zal voor ons als politie er altijd toe leiden dat handhaving onmogelijk/ onwenselijk wordt. Verantwoordelijkheid ligt in deze vol en gans bij de wegbeheerder.

Wij verzoeken u het resultaat van dit advies op te nemen in het verkeersbesluit.

De chef van politie
 Krachtens mandaat
 De brigadier van Politie
 Jo Lafaster (politieadviseur Verkeer & Evenementen)