

De gebiedsmanager Kralingen, namens het dagelijks bestuur van de deelgemeente Kralingen/Crooswijk,

daartoe bevoegd ingevolge het besluit van de gemeenteraad van 19 februari 2010 tot het vaststellen van de Deelgemeenteverordening 2010, gemeentebblad 2010/58, en de daarbij behorende bevoegdhedenlijst; het delegatiebesluit van de deelraad van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk en mandaatbesluit van het dagelijks bestuur van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk;

gelet op,

- Het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en artikel 18, eerste lid sub d van de Wegenverkeerswet en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

overwegende,

- dat in het kader van het Rotterdamse programma 'Rotterdam Elektrisch' het elektrisch vervoer wordt bevorderd;
 - dat het stimuleren van elektrische mobiliteit tot een van de actiepunten behoort uit het door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde 'Programma Duurzaam';
 - dat het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten wordt beschikt;
 - dat dergelijke oplaadpunten gerealiseerd kunnen worden door de inrichting van parkeerplaatsen;
 - dat er per elektrische oplaadpaal één of twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
 - dat het nodig is om de betreffende parkeerplaatsen middels verkeersbesluiten aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
 - dat er behoefte is aan parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de hieronder vermelde locaties;
 - dat er afhankelijk van de behoefte aan het opladen van elektrische auto's per locatie, en indien fysiek mogelijk, één of twee vakken worden ingericht als zijnde parkeerplaatsen om een elektrisch voertuig te kunnen opladen;
 - dat als er één vak wordt ingericht als parkeerplaats om een elektrisch voertuig op te laden, de andere parkeerplaats voor nu niet als een oplaadplaats wordt ingericht; als blijkt dat er wel behoefte bestaat aan een tweede oplaadplaats en als fysiek de mogelijkheid daartoe bestaat, de tweede plaats snel zal kunnen worden ingericht;
 - dat dit betekent dat er per oplaadpaal één of twee parkeerplaatsen benodigd zijn waarop de elektrische voertuigen zich kunnen opstellen om op te laden;
 - dat het wenselijk is om de parkeerplaatsen op de hieronder vermelde locaties aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
-
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam, deelgemeente Kralingen/Crooswijk;
 - dat overleg heeft plaats gevonden met de regiopolitie Rotterdam - Rijnmond, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;

BESLUIT namens het dagelijks bestuur van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk,

voor de volgende locaties, per locatie afzonderlijk:

Kralingse Plaslaan:

- één parkeerplaats, bij de oplaadpaal aan de Kralingse Plaslaan, aan de kant van- en tussen de panden met de nummers 3 en 7 (zie foto) aan te wijzen als parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
- één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen.

Oostzeedijk Beneden:

- twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal aan de Oostzeedijk Beneden ter hoogte van het pand met nummer 163 (zie foto) aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat;

Vredenoordlaan:

- twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal aan de Vredenoordlaan tegenover het pand met nummer 38 (zie foto) aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- beide parkeerplaatsen daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen.

Oostzeedijk:

- twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal aan de Oostzeedijk ter hoogte van nummer 26 (zie foto), aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat;

Drinkwaterweg:

- twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal aan de Drinkwaterweg ter hoogte van nummer 132/146 (zie foto), aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat;

Kralingseweg:

- twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal aan Kralingseweg nabij nummer 24 (zie foto) aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat;

Lusthofstraat:

- twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal aan de Lusthofstraat nabij zijgevel Avenue Concordia 55, (zie foto) aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat;

Slotstraat:

- twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal aan Slotstraat ongeveer tegenover het pand met nummer 3 aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat;

Haringvliet:

- twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal aan het Haringvliet ongeveer tegenover het pand met nummer 25 aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;

- één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat;

Herman Robbertstraat:

- twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal aan de Herman Robbertstraat ongeveer tegenover het pand met nummer 18 (zie plattegrond) aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat;
- dit besluit per locatie kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van de borden E4 met onderbord met daarop de tekst 'Opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB501 –schuin (links wijzend), volgens bijlage I van het RVV 1990, te plaatsen;
- de OBU te belasten met de uitvoering van dit besluit per lokatie;
- dit besluit per locatie op de gebruikelijke wijze te publiceren
- *een afschrift van dit besluit per locatie te verzenden aan*
 - Regiopolitie Rotterdam Rijnmond, Verkeerspolitie, Bureau Verkeersondersteuning, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam;*
 - Regiopolitie Rotterdam Rijnmond, District Kralingen/Crooswijk*
 - Stadsontwikkeling, afdeling Verkeer en Vervoer, Rotterdam Elektrisch, Postbus 6699, 3002 AR Rotterdam*
 - Stadsbeheer, werf Kralingen-Crooswijk*

Namens het dagelijks bestuur van de deelgemeente Kralingen/Crooswijk,
de gebiedsmanager Kralingen,
M. den Hollander



Datum: 21 maart 2013

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit - per locatie afzonderlijk - binnen zes weken nadat het ter openbare kennis is gebracht een bezwaarschrift indienen bij het dagelijks bestuur van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
 - datum bezwaarschrift;
 - de gronden van het bezwaar;
 - een omschrijving van het besluit – per locatie afzonderlijk - waartegen het bezwaar zich richt.
- U wordt tevens verzocht een kopie van dit besluit per lokatie mee te zenden.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het dagelijks bestuur van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk,
t.a.v. Servicedienst Rotterdam, Juridische Diensten, Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht
Postbus 50951

3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.