



Gemeente Etten-Leur

VERKEERSBESLUIT INZAKE INSTELLEN VERBOD VOOR DOORGAAND VRACHTVERKEER IN CENTRUMGEBIED VAN ETTEN-LEUR NOORD.

Burgemeester en wethouders van Etten-Leur;

overwegende dat:

doorgaand vrachtverkeer dat via het centrumgebied van Etten-Leur Noord rijdt met name gebruik maakt van de wegen Lichttorenhoofd, Lange Brugstraat, Korte Brugstraat en Zevenbergseweg v.v. om o.a. industrieterrein Zwartenberg danwel buurgemeenten te bereiken;

de afstand tussen diverse woningen langs genoemde wegen en de rijbaan beperkt is en de wegverharding en inrichting van diverse wegen in de kern van Leur van dien aard is, dat deze route feitelijk niet geschikt is voor het verwerken van dit doorgaand vrachtverkeer;

bewoners in het centrumgebied van Etten-Leur Noord reeds jaren worden geconfronteerd met overlastsituaties veroorzaakt door met name doorgaand vrachtverkeer;

door het weren van doorgaand vrachtverkeer tegemoet kan worden gekomen aan de reeds jaren bestaande klachten inzake geluids- en trillingsoverlast in de kern van Leur in het algemeen en in woningen langs de route Lichttorenhoofd - Lange Brugstraat - Zevenbergseweg in het bijzonder;

door de aanwezigheid van veel doorgaand vrachtverkeer op dit moment ook regelmatig verkeersgevaarlijke situaties ontstaan voor de weggebruikers en met name het langzaam verkeer;

als gevolg van dit doorgaand vrachtverkeer, de bruikbaarheid en het instandhouden van diverse wegen binnen het centrumgebied van Etten-Leur noord in het geding is, aangezien deze wegen niet zijn ingericht en berekend op het verwerken van de vastgestelde intensiteit doorgaand vrachtverkeer;

een verkeersbesluit op basis waarvan doorgaand vrachtverkeer uit de kern van Etten-Leur noord wordt geweerd derhalve tot doel heeft de bestaande met name door het (vracht)verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te beperken, de verkeersveiligheid op de weg te verbeteren en de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;

de bovengenoemde doelstellingen allen doelstellingen zijn zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

ingevolge artikel 21 BABW dient te worden aangegeven op welke wijze de belangen die aan het verkeersbesluit ten grondslag liggen, tegen elkaar zijn afgewogen;

als gevolg van het instellen van een verbod voor doorgaand vrachtverkeer dit vrachtverkeer gedwongen wordt "om" te rijden, waarbij gebruik kan

worden gemaakt van een daartoe aan te wijzen alternatieve route via de wegen Lage Vaartkant, Liesbosweg, Zanddreef, Strijpenseweg of via de bestaande rijkswegen A58 en A16;

in combinatie met het aanduiden van deze alternatieve route het noodzakelijk wordt geacht een verbod voor doorgaand vrachtverkeer in te stellen in het noordelijk gedeelte van de Moerdijkse Postbaan, een en ander gelet op de beperkte wegbreedte van deze weg en de recreatieve functie;

dat de Moerdijkse Postbaan gedeeltelijk in beheer is bij de gemeente Etten-Leur en gedeeltelijk bij Breda en dat de gemeente Breda zich kan vinden in een dergelijk verbod voor de Moerdijkse Postbaan;

het individuele nadeel van omrijden dat ontstaat na invoering van de verkeersmaatregelen naar onze mening niet opweegt tegen het algemeen belang om de bestaande overlast in Etten-Leur noord te beperken, de verkeersveiligheid te bevorderen en de bruikbaarheid en instandhouding van de weg te waarborgen;

"bestemmingsverkeer" van het in te stellen verbod voor vrachtverkeer wordt uitgezonderd, zodat het nadeel van omrijden slechts beperkt blijft tot vrachtverkeer dat een reisdoel buiten het bestemmingsgebied heeft;

door de aanwezigheid en het aanduiden van alternatieve routes voor (door- gaand) vrachtverkeer, de vrijheid van het verkeer niet in het geding is;

de alternatieve route uit oogpunt van verkeersveiligheid en het waarborgen van de bruikbaarheid van wegen, nadrukkelijk de voorkeur heeft boven de bestaande route, vanwege o.a. de aanwezigheid van vrijliggende fietsvoorzieningen langs nagenoeg de volledige route en het gegeven dat alle wegen binnen de alternatieve route zijn voorzien van asfaltverharding;

de wegen binnen de alternatieve route bovendien een voldoende wegbreedte hebben om vrachtverkeer uit beide richtingen te verwerken, waarbij de afstand tussen woningen en rijbaan bovendien meer aanvaardbaar is in relatie tot het aspect geluids- en trillingshinder;

met overname van de motieven en doelstellingen zoals beschreven in de notities zoals behandeld in de vergaderingen van de commissie openbare werken d.d. 13 maart 1995 en 8 mei 1995;

overwegende dat op basis van de behandeling in de commissie kan worden vastgesteld dat een meerderheid van de commissie een positief advies heeft uitgebracht ten aanzien van de voorgenomen (verkeers)maatregelen en de daaraan ten grondslag liggende motieven en doelstellingen heeft overgenomen;

gelijktijdig met het in te stellen verbod voor vrachtverkeer nabij de Lage Vaartkant aanduidingen zullen worden geplaatst waarbij (brom)fietsers zullen worden geadviseerd om in plaats van via de Lage Vaartkant, voortaan gebruik te maken van een (fiets)route door wijk het Hooghuis en dat bovendien voor doorgaand vrachtverkeer daar waar nodig vooraanduidingsborden worden geplaatst;

de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten een bevoegdheid is die door de gemeenteraad is gedelegeerd aan burgemeester en wethouders;

ingevolge het BABW al die wegbeheerders dienen te worden gehoord waarop het verkeersbesluit betrekking heeft alsmede het bevoegd gezag over wegen welke als gevolg van het verkeersbesluit rechtstreeks en ingrijpend worden beïnvloed;

in verband met het onderhavige verkeersbesluit respectievelijk de provincie (in verband met de Liesbosweg en Zevenbergseweg), de gemeente Prinsenbeek (Zanddreef en Strijpenseweg) en de gemeente Breda (Moerdijkse Postbaan) zijn gehoord;

er vanuit de zijde van de provincie en de gemeente Breda geen bezwaar bestaat tegen het verkeersbesluit tot instelling van een verbod voor doorgaand vrachtverkeer in de kern van Etten-Leur noord, voor zover daaruit consequenties voortvloeien ten aanzien van de bij deze instanties in beheer zijnde wegen;

vanuit de zijde van de gemeente Prinsenbeek is medegedeeld dat niet wordt ingestemd met de voorgenomen verkeersmaatregel vanwege de te verwachten overlast op de Zanddreef en het gegeven dat de Moerdijkse Postbaan onderdeel uitmaakt van een door hen vastgestelde omleidingsroute;


ten aanzien van het verkeersbesluit overleg is gevoerd met de korpschef van het regionale politiekorps;

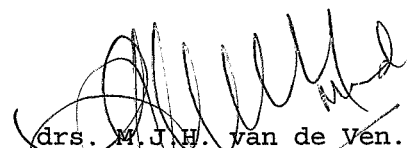
gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het R.V.V. en B.A.B.W.;

B E S L U I T E N :

- I. door middel van het plaatsen van borden model C7, met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer", een verbod voor vrachtverkeer in te stellen in het centrumgebied van Etten-Leur Noord, een en ander zoals nader is aangeduid op de bij dit besluit behorende situatietekening;
- II door middel van het plaatsen van borden model C7, met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer", een verbod voor vrachtverkeer in te stellen in het gedeelte van de Moerdijkse Postbaan tussen Bredaseweg en Liesbosweg, een en ander zoals nader is aangeduid op de bij dit besluit behorende situatietekening;
- III het verkeersbesluit in werking te laten treden per 18 september 1995;
- III het verkeersbesluit openbaar bekend te maken;

Etten-Leur, 15 AUG. 1995
Burgemeester en wethouders van Etten-Leur.
De secretaris, De burgemeester,


B.M.A. Josten.


drs. M.J.H. van de Ven.

Bijlage: situatietekening.