

Postbus Potbus 264,
2501CG Den Haag.
Telefoon - 0900-8844

Bezoekadres N. Gouwe Oostzijde 2
Gouda
Afdeling District Gouwe IJssel

Behandeld door B. Tamerus
Doorkiesnummer 7639
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 16 januari 2013
Onderwerp Advies eenrichting oranjewijk .
Bijlagen Geen

**Aan het College van Burgemeester
en Wethouders**
Postbus 400
2740 AK Waddinxveen

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond over het voorgenomen verkeersbesluit, tot het instellen van eenrichtingverkeer, borden C2, C3 en C4, met daaronder onderborden met de tekst "uitgezonderd [symbool: bromfiets en fiets]", op de Prinses Margrietstraat en de Prinses Irenestraat te Waddinxveen, overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie Hollands Midden.

Voor de politie is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de handhaafbaarheid en verkeersveiligheid niet aanvaardbaar.

Het is bij eenrichtingverkeer aan te bevelen de (brom)fietsers van het eenrichtingsverkeer uit te zonderen. Deze categorie verkeersdeelnemers is namelijk gevoelig voor omrijden. De borden C2 en C3 moeten in die situatie voorzien zijn van onderborden met de tekst "uitgezonderd [symbool: bromfiets en fiets]"

Nadelen eenrichtingverkeer:

Eenrichtingverkeer kent grote nadelen. Allereerst wordt de (verkeers)structuur van de wijk ingrijpend aangepast. Zeker als men al vele decennia lang gewend is aan tweerichtingverkeer. De acceptatie zal laag en daardoor de negatie hoog blijken te zijn. Zeker bij het blokkeren van één van de straten zal de negatie hoog zijn.

Een ander belangrijk nadeel van eenrichtingverkeer is de toename van de snelheid van het gemotoriseerde verkeer. Men hoeft geen rekening meer te houden met tegemoetkomend verkeer. Dit leidt bijna altijd tot klachten over de verkeersveiligheid. Deze hogere snelheid op de relatief smalle wegen in deze wijk veroorzaakt een verhoogd risico op letsel bij (brom)fietsers en voetgangers. De beide wegen blijven smal en aan beide zijden blijft een parkeerstrook aanwezig over de gehele lengte van de wegvakken.

Hogere snelheden zullen tevens leiden meer (kleine) schades, zoals het afrijden van spiegels. Veel van deze kleine schades worden veroorzaakt door vrachtauto's en in het bijzonder door huisvuilophaal diensten. Het indirect weren van dit soort voertuigen uit dit type woonwijk heeft de voorkeur. B.v. door de invoering van ondergrondse containers of aanbiedplaatsen op de kop van deze wegen waardoor de huisvuilwagen niet wekelijks meer deze smalle staten in hoeft voor het legen van de minicontainers.

Eenrichtingverkeer veroorzaakt nagenoeg altijd meer kilometers. Elke extra afgelegde kilometer verhoogt het ongevalrisico en is milieutechnisch een nadeel. Hoe klein dan ook.

Navigatieapparatuur wordt niet altijd up to date gehouden. Het invoeren van dit nieuwe eenrichtingverkeer leidt vooral in de eerste jaren tot navigatie negatie. Bestuurders die deze verouderde navigatieapparatuur gebruiken zijn zich vaak van geen kwaad bewust. Dit is niet in het belang van de verkeersveiligheid.

Verkeersveiligheid en bereikbaarheid:

Bij de politie zijn geen bereikbaarheidsproblemen bekend. In beide straten zijn geen ernstige verkeersongevallen bekend. Bij de politie is de afgelopen drie jaar drie maal aangifte gedaan van het verlaten van de plaats ongeval na het veroorzaken van licht materiële schade.

Het doorzicht is voldoende en de intensiteit laag. Alleen aanwonenden en hun bezoekers maken gebruik van deze twee straten. Bij het incidenteel elkaar tegen komen is voldoende ruimte aan het begin van elk wegvak om elkaar te passeren. Ook dit maakt dat de snelheid relatief laag zal blijven.

Noch het ongevallenbeeld noch de bereikbaarheid geeft aanleiding tot het invoeren van deze maatregelen.

Tijdens het overleg is de politie niet akkoord gegaan met het voorgenomen verkeersbesluit.

Mocht het verkeersbesluit toch worden vastgesteld verzoek ik u het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit. In het besluit dient tot uitdrukking te komen dat het overleg met de politie heeft plaats gevonden en dat de politie negatief adviseerde omdat de verkeersveiligheid niet is gewaarborgd met het instellen van eenrichtingverkeer op de Prinses Margrietstraat en de Prinses Irenestraat te Waddinxveen.

De Korpschef van Politie
N.d. De politiefchef eenheid Den Haag
Namens deze;
De verkeersadviseur

B. Tamerus.