

Reactienota ontwerp verkeersbesluit 'Openstelling Steenbakkerijweg voor gemotoriseerd verkeer m.u.v. vrachtverkeer'
 Corsa nr. 2012031345

Zienswijze door:	Samenvatting zienswijze:	Reactie waterschap:
<p>1. De heer F. Koens Elekraweg 25, Middelburg Zienswijze 11-10-2012 Geregistreerd 15-10-2012 Corsa nr. 2012025155</p>	<p>1. Openstelling leidt tot toename van verkeersbewegingen, alsmede tot een hogere snelheid van het verkeer dat langs woning van dhr. Koens rijdt. Voor woning ligt geen troittoir, dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. Ontwerp verkeersbesluit houdt hier onvoldoende rekening mee.</p>	<p>1. Toename verkeersbewegingen Voor de openstelling van de Steenbakkerijweg heeft het waterschap een telling uitgevoerd, die tevens dient als 'nul-situatie', om te bepalen of de verkeersbewegingen toenemen. Uit deze telling bleek dat 300 motorvoertuigen gebruik maken van de Steenbakkerijweg. Deze motorvoertuigen reden dus over de Steenbakkerijweg, ongeacht het feit dat deze weg alleen bedoeld was voor landbouwverkeer met een bestemming in dit gebied.</p> <p>De Steenbakkerijweg is ruim 4.50 meter breed. Gelet op CROW richtlijn Erftoegangswegen (publicatie 164d) is het aantal toelaatbare motorvoertuigen op dergelijke wegen tussen de 800-1100 motorvoertuigen per etmaal. Het waterschap heeft, in overeenstemming met bewoners nabij deze weg, bepaald dat (max.) 500 motorvoertuigen per etmaal acceptabel is. Indien uit de tellingen blijkt dat er meer dan 500 motorvoertuigen per etmaal over de Steenbakkerijweg rijden, zal het waterschap in overleg met de gemeente Middelburg en de belanghebbenden, zoeken naar een passende oplossing.</p> <p>Het waterschap verwacht geen toename van het aantal motorvoertuigen op de Steenbakkerijweg. Personen die via de Steenbakkerijweg willen rijden, deden dat ook al toen de Steenbakkerijweg nog was afgesloten (300 motorvoertuigen per etmaal).</p> <p>Hogere snelheid De snelheidslimiet op het traject Herculesweg-Elekraweg is door de aanleg van de Steenbakkerijweg niet veranderd (binnen de bebouwde kom: snelheidslimiet 50 km/u). Wel is door de aanpassing van de N57 de Elekraweg</p>

<p>gewijzigd van een erftoegangsweg met een doorgaand karakter naar een doodlopende erftoegangsweg. Ten behoeve van de ontsluiting van landbouwverkeer uit de kern Nieuw- en Sint Joosland is de Steenbakkerijweg aangelegd. Deze weg sluit aan op de Elekraweg/Herculesweg.</p> <p>Na overleg met belanghebbenden en inwoners van Nieuw- en St. Joosland zijn aan de Steenbakkerijweg aanpassingen gedaan, er is een drempel gelegd en er is een bocht gemaakt. Dit zorgt ervoor dat ter hoogte van de woning van Dhr. Koens (en De Klerk) minder hard kan worden gereden. De drempel en de bocht hebben een snelheidbeperkende werking en geen snelheidverhogende werking.</p> <p>Troittoir</p> <p>De Elekraweg ligt binnen de bebouwde kom. Het wel of niet aanleggen van een voldoende breed troittoir behoort tot de bevoegdheden van de gemeente.</p> <p>Langs de Elekraweg ligt een voldoende brede berm. Om te voorkomen dat door de berm kan worden gereden zijn blokken gelegd in de berm. Indien Dhr. Koens verdergaande maatregelen wenst, dient hij zich tot de gemeente Middelburg te richten.</p>		<p>2. Opgemerkt kan worden dat het nieuwe tracé van de N57 en de aanleg en inrichting van de Steenbakkerijweg (en dus ook de bocht) door Rijkswaterstaat, in overleg met de gemeente Middelburg, is bepaald. Deze plannen zijn inmiddels onherroepelijk geworden. Het waterschap heeft in deze aanpassingen geen rol gehad aangezien het traject binnen de bebouwde kom ligt.</p>
		<p>2. Aan de bocht, waar Steenbakkerijweg aansluit op de Elekraweg zijn aanpassingen gedaan, om snelheid te verlagen. Aanpassing leidt tot lichtoverlast als gevolg van inschijnende lampen van auto's.</p>

	<p>3. Besluit leidt tot waardedaling van de woning:</p> <ul style="list-style-type: none"> - woning ligt kort langs de weg - door genoemde lichtoverlast - door toename van geluid en van verkeer <p>4. Dhr. Koens doet beroep op nadeelcompensatie indien het verkeersbesluit toch wordt genomen.</p>	<p>Lichtoverlast inschijnende lampen De aanpassingen aan de Steenbakkerijweg (aanleg van de drempel en de bocht) zijn gedaan in het kader van het project N57 en uitgevoerd door de gemeente Middelburg.</p> <p>Indien de heer Koens een aanpassing wenst van de Steenbakkerijweg (drempel of bocht) dient hij zich tot de wegbeheerder, de gemeente Middelburg, te wenden.</p> <p>3. Waardedaling woning De woning is gelegen aan de Elekraweg en is een bedrijfswoning. Bij een bedrijfswoning speelt de bereikbaarheid van het bedrijf een grotere rol dan het woongenot van de woning. De woning ligt direct aan de weg. Doordat de N57 is opgeschoven, en de Steenbakkerij is opgesteld voor motorvoertuigen is er een betere ontsluiting met het dorp.</p> <p>Zie beantwoording hierboven bij punt 2 'Lichtoverlast inschijnende lampen'.</p> <p>Zoals hierboven bij 1. is vermeld verwacht het waterschap geen toename van het verkeer en dus ook geen toename van het geluid.</p> <p>4. Beroep op nadeelcompensatie Indien de heer Koens meent aantoonbare schade te ondervinden door het verkeersbesluit kan hij een verzoek tot nadeelcompensatie indienen. Aan een dergelijk verzoek zijn voorwaarden verbonden. Deze voorwaarden zijn terug te vinden in de verordening Nadeelcompensatie Waterschap Scheldestromen.</p>
--	--	---