

VERZONDEN 16 DEC. 2013

DATUM  
UW BRIEF VAN 29 november 2013  
UW KENMERK  
ONS KENMERK VG/U  
INGEKOMEN NR. I1308871  
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON R. Smit  
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 422  
E-MAILADRES r.smit@wshd.nl  
BIJLAGEN vergunning met nr. D0024549



U1309116

hap  
ndse

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.  
T.a.v. de heer R.J. Harssema  
Postbus 3000  
3190 GA HOOGVLIET

Geachte heer Harssema,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten u een vergunning te verlenen voor het aanleggen van een tijdelijke grondwater afvoerleiding ter hoogte van de Reedijk, langs de A29, kruisend met de Westdijk, Buijensweg, langs de Vliet, richting het gemaal De Bosschen in de gemeente Binnenmaas.

De vergunning met nummer D0024549 treft u als bijlage aah.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

*De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een (verpacht) perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De vergunde werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer met het waterschap als pachter en eigenaar privaatrechtelijk overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.*

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn leges verbonden. U ontvangt hiervoor separaat een factuur.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen  
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
Postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
fax 088 974 30 01  
internet www.wshd.nl  
info@wshd.nl



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Water- en wegenvergunning

### Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 29 november 2013 een aanvraag om een vergunning ontvangen van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. te Hoogvliet. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een (weg)berm, waterstaatswerk of beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

### Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., postbus 3000, 3190 GA te Hoogvliet, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het aanleggen van een tijdelijke grondwater afvoerleiding ter hoogte van de Reedijk, langs de A29, kruisend met de Westdijk, Buijensweg, langs de Vliet, richting het gemaal De Bosschen in de gemeente Binnenmaas.
- II De vergunning te verlenen voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning voor de realisatie van de werken uitsluitend te verlenen tot en met 30 april 2014.
- IV De onder besluit I genoemde werkzaamheden binnen de zonering van waterkeringen onder verzwaarde eisen uit te mogen voeren in de periode van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend.
- V De gewaarmerkte stukken zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

### Ondertekening

Ridderkerk, d.d.

13 DEC. 2013

Namens dijkgraaf en heemraden,

  
ing. I.J. Dekker  
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: € 1012,50

### Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Binnenmaas.  
gemeente@binnenmaas.nl

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
Postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
fax 088 974 30 01  
internet www.wshd.nl  
info@wshd.nl



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Voorschriften

### Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het Waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan waterstaatswerken of de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

### Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Met dien verstande wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, van deze ruimere afmetingen moet worden uitgegaan.
9. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
10. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang en de verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
11. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterstaatswerken en/of wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
12. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

### **Ten aanzien van grondroeringen**

13. Behoudens lokaal egaliseren mogen er geen grondroeringen plaatsvinden.
14. Alvorens met egalisatie werkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
15. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande (dijk)beloop te ontgraven.

### **Ten aanzien van bereikbaarheid**

16. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs waterstaatswerken en de obstakelvrije zone langs de wegen berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

### **Ten aanzien van verkeersveiligheid**

17. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
18. De Buijensweg en Westdijk mogen niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
19. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
20. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

### **Ten aanzien van leidingen**

21. De vergunde leiding moet zonder ingraving worden aangelegd.
22. De aan te leggen leiding moet tenminste 0,50 m uit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam worden gelegd.
23. De leiding moet de wegverharding haaks kruisen.
24. De leiding moet een doorrijhoogte hebben van minimaal 4,60 meter en de poten van deze constructie moeten minimaal op 1,50 meter uit de wegverharding worden geplaatst.
25. De leiding moet bij parallel ligging tenminste 1,00 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gelegd.

### Aanvullend m.b.t. waterkering

26. De leiding moet in de veiligheidszone van de waterkering (Westdijk) bestaan uit twee gelaste HPE DN150 buizen in de vorm van een A-frame of als enkele HPE DN250.
27. Alle verbindingen binnen de veiligheidszone dienen trekvast aangebracht te worden.
28. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moet het certificaat van de leiding op het werk aanwezig zijn.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

29. Lassen in stalen leidingen binnen de veiligheidszone van de waterkering moeten worden uitgevoerd als spiegellassen of gelijkwaardig.
30. Naast de sterkte- en de dichtheidsbeproeving kan worden volstaan met een visuele inspectie van de lassen.
31. Ter plaatse van de kruising van de waterkering moet de leiding uit één gedeelte bestaan zonder overganglassen.

#### **Ten aanzien van het stormseizoen (Westdijk)**

32. De werkzaamheden mogen niet worden gestart en/of voortgezet bij verwachting van hevige neerslag, wind, hoge waterstanden of een beschadigde dijkbekleding, op eerste aanzegging van de afdeling Handhaving.
33. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het inwinnen van weer- en waterstandverwachtingen gedurende de uitvoering van het werk.
34. De vergunninghouder moet ter bescherming van de waterkering en het achterliggende land tijdig passende maatregelen nemen indien weer- en waterstandverwachtingen hiertoe aanleiding geven.
35. Direct na de werkzaamheden moet het oppervlak weer geheel zijn aangevuld en afgewerkt, en het werkkerrein opgeruimd achtergelaten te worden.

#### **Ten aanzien van de afwerking**

36. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
37. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkkerrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
38. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
39. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.

#### Aanvullend m.b.t. waterkering

40. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en moet direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.
41. Wanneer op 1 oktober geen erosiebestendige dijkbekleding aanwezig is, of deze zich naar het oordeel van het waterschap in slechte staat bevindt, op het werkkerrein een weefseldoek Geolon Nicolon PP 40 of gelijkwaardig moet worden aangebracht. Het weefseldoek moet met torstaal krammen worden aangebracht met een doorsnede van 15 mm en een lengte van 800 mm. De krammen moeten worden aangebracht in vakken van 2 x 1 m en kruislings worden afgelijnd met staaldraad. Tussen de aangebrachte krammen moet per vak een zandzak worden aangebracht die ook met 2 krammen wordt vastgezet.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Aanvraag en overwegingen

### Aanleiding

De voorgenomen werkzaamheden bestaan uit de aanleg van een tijdelijke leiding. Omdat de werken in en nabij waterstaatswerken en wegen zijn gelegen is een vergunning aangevraagd.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Op 11 november 2013 is nummer D0023165 een water-wegenvergunning afgegeven voor het aanleggen van een gastransportleiding van de Blaaksedijk naar de Reedijk in de gemeente Binnenmaas.

Voor het onttrekken (D0024552) van grondwater en de lozing (D0024544) wordt eveneens een afzonderlijk traject doorlopen.

### Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken/wegen en/of beschermingszones is op grond van artikel 3.9 lid 2, 4.1.1 en 5.4 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij diverse oppervlaktewaterlichamen die zijn opgenomen in de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de waterkeringen plaatselijk bekend als naam Westdijk en Goidschalxoordsedijk. Deze waterkeringen zijn regionale waterkeringen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de Buijensweg, Westdijk en de Reedijk die als erftoegangsweg type II in beheer en onderhoud zijn bij waterschap Hollandse Delta.

### Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

### **Overwegingen ten aanzien van waterkeringen**

#### Constructie en uitvoering

Ter hoogte van de Goidschalxoordsedijk wordt de leiding door het keermiddel aangebracht (drijvende in de Vliet). Direct na de kruising komt de leiding weer op het land te liggen op minimaal 0,50 meter uit de insteek van het oppervlaktewaterlichaam.

De Westdijk wordt gepasseerd middels een leidingenbrug, die op de waterkering wordt geplaatst.

#### Effecten op de faalmechanismen van de waterkeringen

De kruising met de Goidschalxoordsedijk is door een keermiddel die bij calamiteiten moet kunnen worden gesloten. Bij eventuele calamiteiten wordt na telefonische melding de leiding binnen twee uur verwijderd, waarna het keermiddel kan worden gesloten.

Ter hoogte van de Westdijk dient rekening te worden gehouden met de erosiebestendige afwerking tijdens en na afloop van de werkzaamheden.

#### Doelmatig beheer en onderhoud

Er vinden geen grondroeringen/werkzaamheden plaats in het fysieke profiel van de waterkering, waardoor een goed beheer en onderhoud te allen tijde mogelijk blijft.

#### Uitvoeringsperiode

In de periode van 1 oktober tot 1 april is er een grotere kans op het optreden van hoog water in combinatie met sterke wind. Bij het verrichten van werkzaamheden in de waterkering in deze periode wordt de faalkans van de waterkering vergroot. Wanneer de werkzaamheden in het stormseizoen worden uitgevoerd, dan moet worden voldaan aan de aanvullende voorschriften voor het werken in het stormseizoen.

### **Overwegingen ten aanzien van oppervlaktewaterlichamen**

#### Constructie en uitvoering

De leiding is hoofdzakelijk gelegen in onderhoudsstroken van oppervlaktewaterlichamen. Uitzondering hierop is een kruising met de A29, een slootkruising, provinciale weg kruising en de kruising met de Goidschalxoordse dijk. Hier wordt de leiding drijvende in het oppervlaktewaterlichaam gelegd.

#### Doorstroming en berging

Daar waar de leiding in het water is gelegen drijft deze en is daarmee niet van invloed op de doorstroming of berging. Op een aantal plaatsen wordt gebruik gemaakt van een bestaande duikerverbinding. De dimensionering van deze verbindingen is dusdanig groot dat ook hier geen nadelige effecten zijn ten aanzien van doorstroming en berging.

#### Doelmatig beheer en onderhoud

Na het uitvoeren van de werkzaamheden wordt het oppervlak in overeenstemming met de omgeving afgewerkt en wordt de oorspronkelijke verharding terug gebracht of wordt het oppervlak bezood of ingezaaid. De leiding wordt gebruikt tot eind april 2014. Het maaiwerk vindt plaats in de zomermaanden en het groot onderhoud is pas in 2018 gepland. De werkzaamheden hebben dan ook geen invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud.

#### Waterkwaliteit en ecologie

Het aanbrengen van de leiding heeft als doel de oppervlaktewaterlichamen niet te belasten met te hoge chloride gehalten. De verdere afweging met betrekking



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

tot de lozing valt buiten deze vergunning. De ligging van de leiding zelf heeft geen invloed op waterkwaliteit en ecologie.

### **Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer**

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

### **Overwegingen ten aanzien van de weg**

De Westdijk wordt gepasseerd middels een leidingenbrug, die bestaat uit twee 6" (DN150) stalen afvoerleidingen. De doorrijhoogte bedraagt minimaal 4,60 meter ten opzichte van de wegverharding. De constructie wordt als A-profiel opgesteld en staat op minimaal 1,50 meter uit de rand van de asfaltverharding.

Ter hoogte van de Buijensweg wordt de leiding niet in de wegberm aangebracht, maar in de aan de andere zijde van de wegsloot.

#### Weginrichting en berijdbaarheid

Door het aanleggen en hebben van de tijdelijke leiding worden geen wijzigingen aangebracht in de weginrichting. Wegen mogen niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten, en tijdens de werkzaamheden worden verkeersmaatregelen genomen waardoor de berijdbaarheid gewaarborgd blijft.

#### Verkeersveiligheid

Tijdens de werkzaamheden zullen door vergunninghouder verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn worden geplaatst. Tevens zal het werkterrein duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat de werkzaamheden geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.

### **Slotoverweging**

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het waterstaatswerken en de wegen aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

**Procedure**

De aanvraag is op 29 november 2013 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1308871.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- motivering aanvraag inclusief afbeeldingen, referentie 1332-006, d.d. 27 november 2013.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

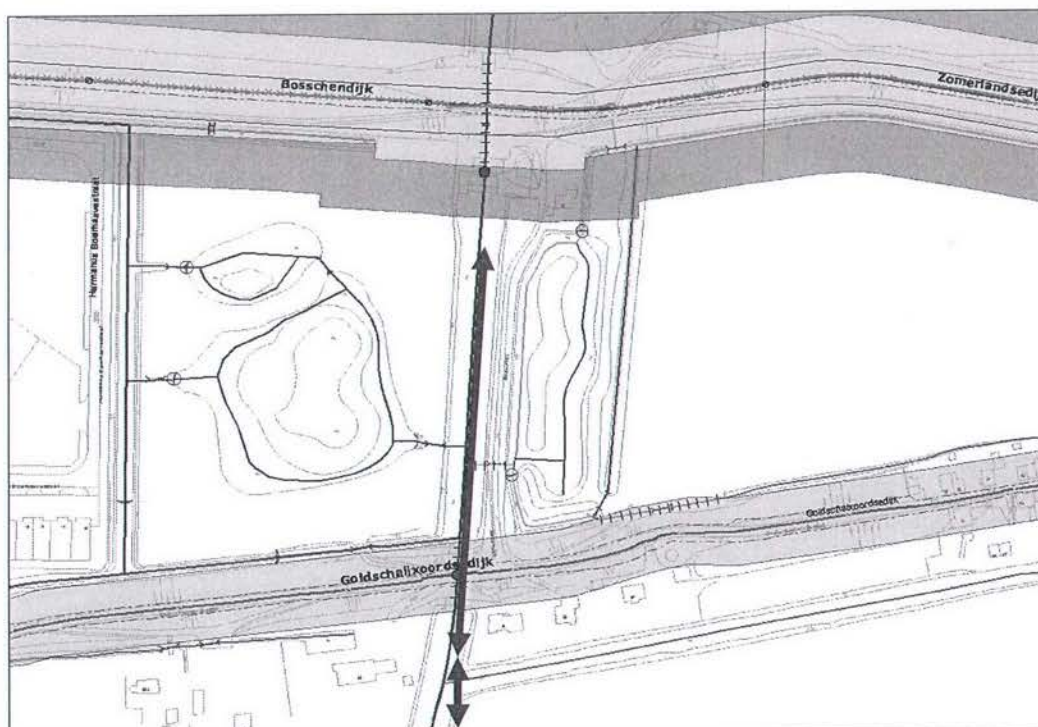
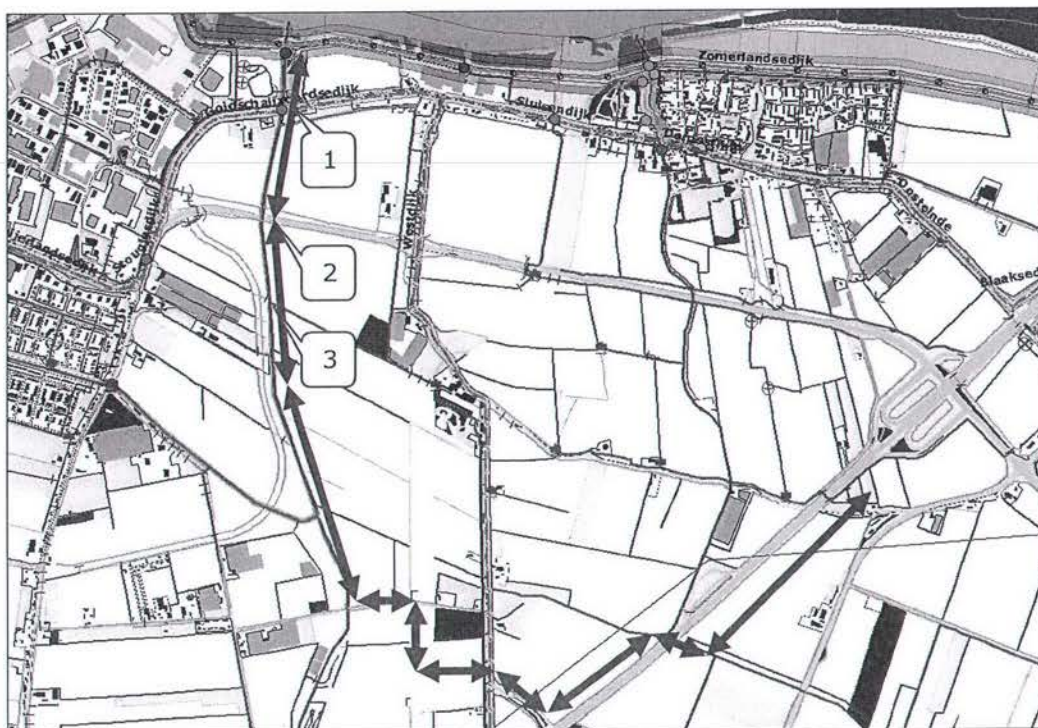


waterschap  
**Hollandse  
Delta**

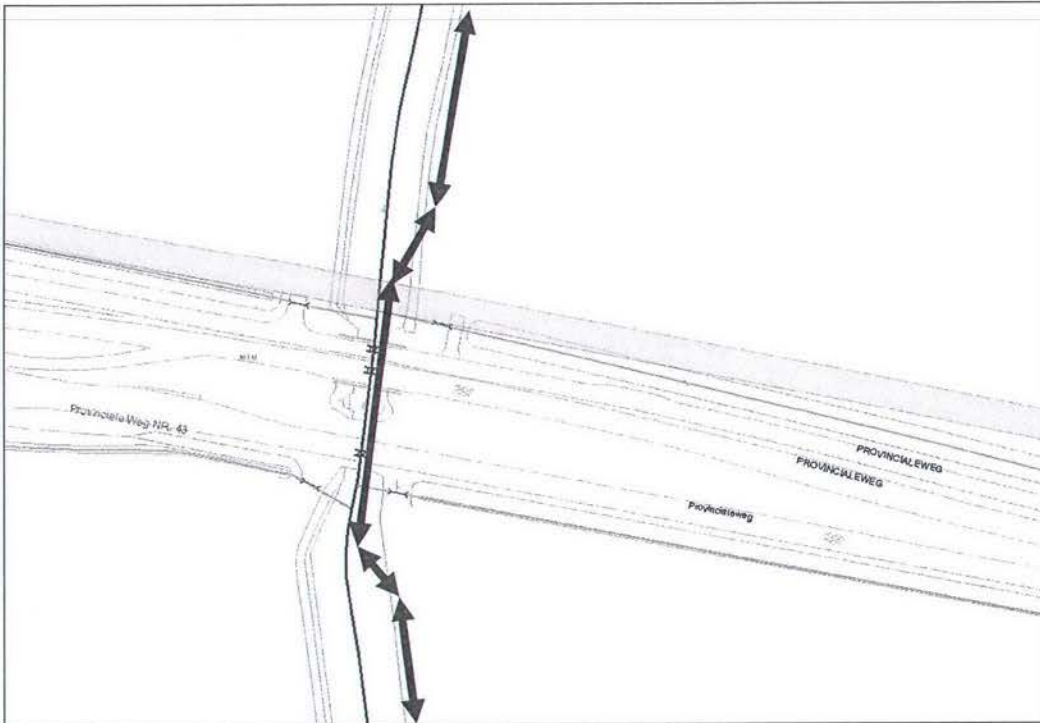
## Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.  
  
Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).

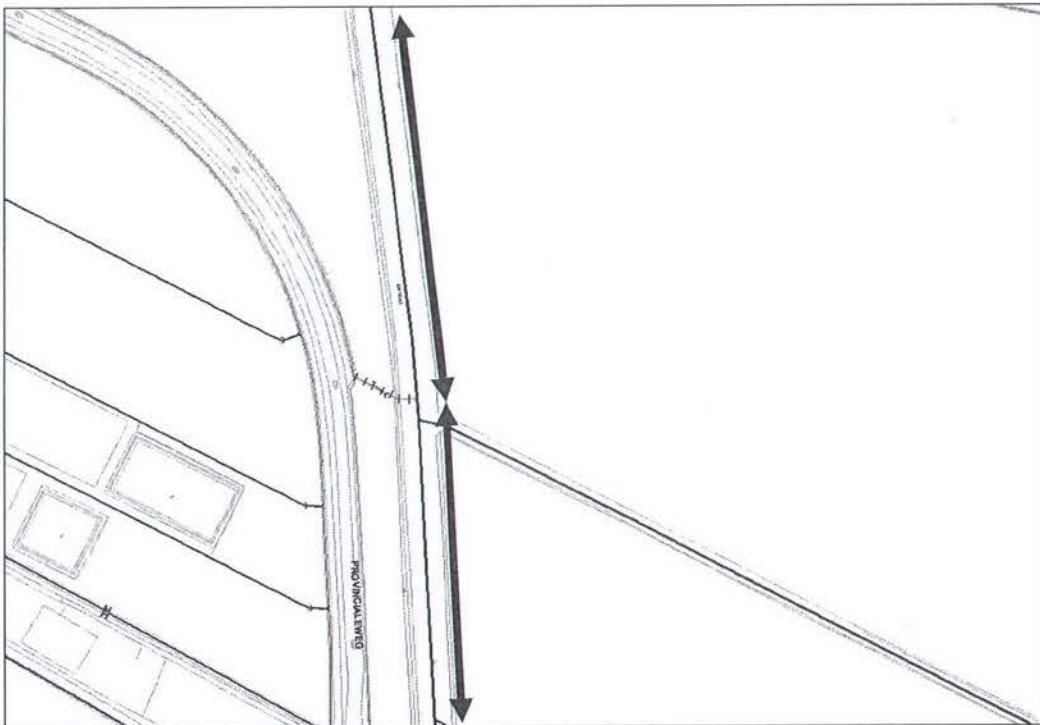
## Bijlage I Locatie projectgebied



1. Goldschalxoordse dijk schuif



2. Provincialeweg



3. Kruising oppervlakterwaterlichaam

## **Bijlage II Gewaarmerkte stukken**

- motivering aanvraag inclusief afbeeldingen, referentie 1332-006, d.d. 27 november 2013.
-

Behoort bij besluit

D 0024549

Tjaden

1308870

Tjaden B.V.  
Postbus 22  
2995 ZG Heerjansdam

Industrieweg 16a  
2995 BE Heerjansdam

T +31 (0)78 – 692 07 40  
F +31 (0)78 – 692 07 41  
E [info@tjaden.nl](mailto:info@tjaden.nl)

[www.tjaden.nl](http://www.tjaden.nl)

KVK 34057287  
ING BANK 65.40.83.797  
BTW NL005827498B01  
IBAN NL50INGB0654083797  
BIC INGBNL2A

A. Hak Leidingbouw B.V.  
t.a.v. de heer A. van der Veer  
Postbus 151  
4190 CD Geldermalsen  
Email : [avdveer@a-hak.nl](mailto:avdveer@a-hak.nl)

Heerjansdam, 27 november 2013

Referentie : 1332-006

Onderwerp : Grondwater afvoerleidingen buiten het tracé Blaaksedijk - Reedijk

Behandeld door : V. van Houwelingen, (0031) 6 5186 9729, [vhouwelingen@tjaden.nl](mailto:vhouwelingen@tjaden.nl)

Geachte heer Van der Veer,

Hiermede zenden wij u ons voorstel voor de ligging van de grondwater afvoerleidingen buiten het werk tracé Blaaksedijk – Reedijk.

De grondwater afvoerleidingen zullen op drie locaties buiten het tracé vallen:

- ter plaatse van de kruising met de RW A29
- kruising met de Westdijk
- vanaf station Reedijk – langs De Vliet – naar het gemaal.

Deze grondwater afvoerleidingen zullen gespiegellaste HPE DN250 zijn.

De leidingen zullen begin december 2013 worden aangelegd en voor eind maart 2014 weer worden verwijderd.

De leidingen zullen in de onderhoudsstroken van de sloten en vaarten worden gelegd met uitzondering van de RW A29 kruising, een slootkruising, provinciale weg kruising en Goidschalxoordse Schuif kruising. Hier wordt de leiding in het oppervlakte water gelegd.

De leiding blijft (gevuld met grondwater) in het oppervlakte water drijven.

## Kruising RW A29

Ten behoeve van het kruisen van de RW A29 willen wij gebruik maken van de duiker onder de RW A29 ter hoogte van de natuursloot.

De afvoerleiding zal door het water door de duiker worden gevoerd.

Na de duiker kruising zal de afvoerleiding op de kruin van het talud van de rijksweg sloot tot de HDD boring onder de RW A29 worden gelegd.

De geplande ligging van de afvoerleiding is in bijlage op Google earth afdrucken ingetekend.

## Kruising Westdijk

De kruising met de Westdijk zal worden uitgevoerd met een leidingbrug (type "jumper") welke op de dijk zal worden geplaatst.

De leidingbrug bestaat uit 2 x 6" (DN150) stalen afvoerleiding.

De leidingbrug heeft een doorrijhoogte van 4,60 m.

De poten van de leidingbrug zullen 1,50 m uit de asfaltverharding worden geplaatst.

De leidingbrug wordt opgesteld in de vorm van een A-profiel. Hiermede wordt gewaarborgd dat de leidingbrug uit zichzelf stabiel is en niet hoeft te worden geschoord. De leidingbrug wordt vrij op de dijk geplaatst.

De detail tekening van de leidingbrug is in bijlage toegevoegd.

## Reedijk – Vliet – tot voor het gemaal

Ten behoeve van de afvoer van het grondwater vanaf het tracé vanaf station Reedijk wordt een gespiegellaste HPE DN250 afvoerleiding tot vlak voor het gemaal aan het einde van De Vliet gelegd.

Vanaf station Reedijk wordt de afvoerleiding op de kruin van de Buijenseweg sloot worden gelegd.

Daar waar de Buijenseweg sloot over gaat in De Vliet zal de afvoerleiding zijn weg richting het noorden op de kruin van het talud van De Vliet vervolgen.

Ten zuiden van de provinciale weg zal de afvoerleiding een uitwaterings sloot op De Vliet kruisen.

De afvoerleiding wordt recht door de sloot (in het oppervlakte water) gelegd.

Ter plaatse van de kruising met de provinciale weg wordt de leiding in De Vliet door de duiker van de provinciale weg gelegd. Na kruising van de provinciale weg wordt de afvoerleiding weer op de kruin van het talud van De Vliet gelegd.

Ter plaatse van de kruising met de Goidschalxoorde Schuif wordt de leiding in De Vliet door de schuif gelegd. Na kruising van de Goidschalxoorde Schuif wordt de afvoerleiding weer op de kruin van het talud van De Vliet gelegd.



Indien de sluif vanwege calamiteiten dicht moet zal na een telefonische alarm bericht van het Waterschap aan Tjaden B.V. binnen twee uur na ontvangst van het bericht de leiding vóór de schuif worden onderbroken en het deel door de schuif uit de schuif worden getrokken.

De alarm telefoonnummers van Tjaden B.V. voor dit geval zijn:

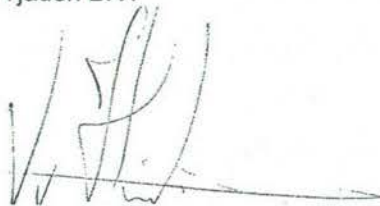
- de uitvoerder Andre Meerkerk tel. 06 3014 9582
- Tjaden B.V. storingsdienst tel. 06 2244 6015.

Vóór het gemaal wordt de leiding in De Vliet tot 15 m voor het gemaal gelegd.

De geplande ligging van de afvoerleiding is in bijlage op Google earth afdrucken ingetekend.

Wij menen u hiermede een passend voorstel te hebben gedaan en zien uw nadere berichten met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,  
Tjaden B.V.



V. van Houwelingen



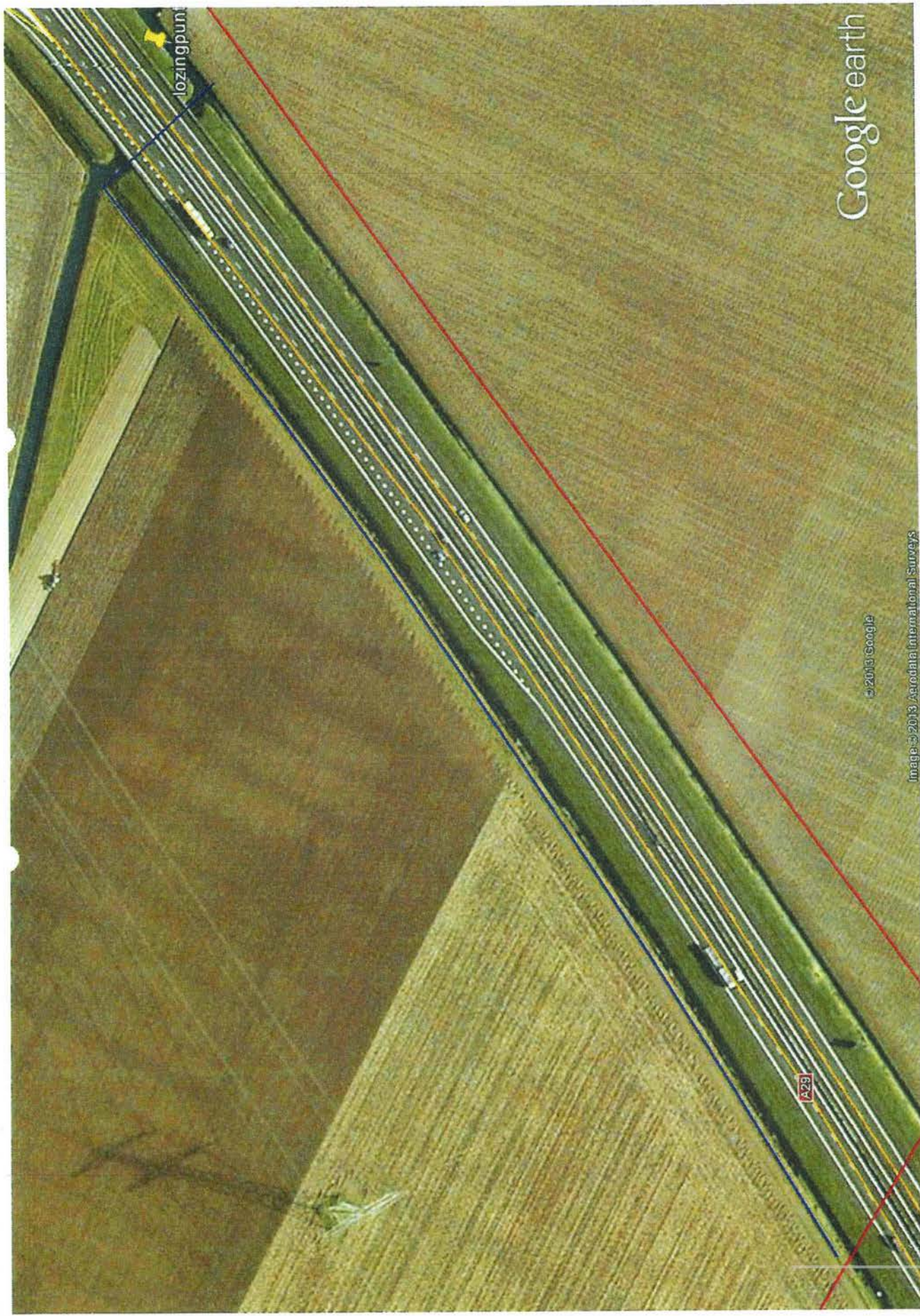


## Bijlage 1

Geplande ligging RW A29 kruising



I 1308871



Google earth

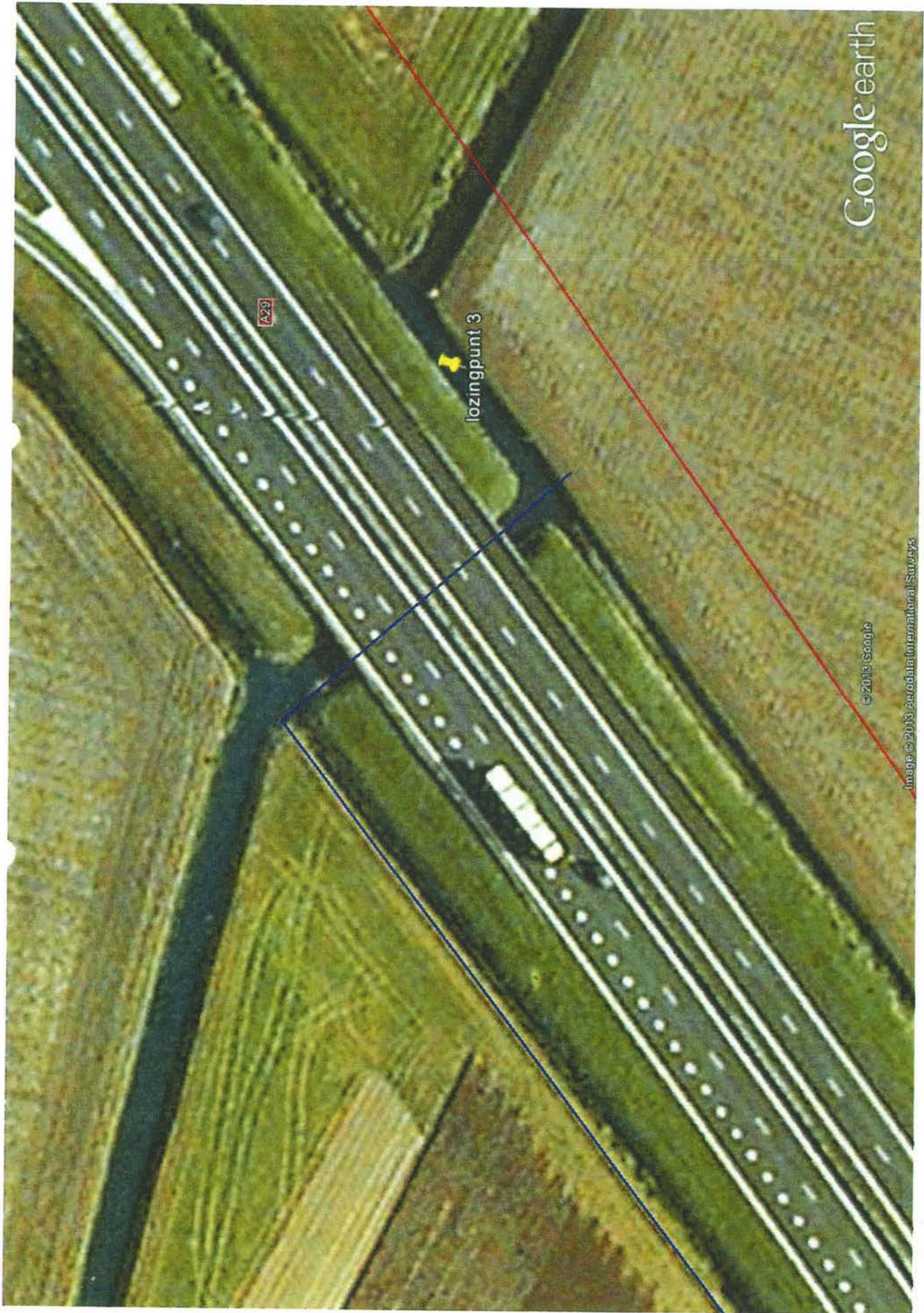
© 2019 Google

Image © 2013 Aerodata International Surveys

1000  
300

voet  
meter

Google earth



Google earth

© 2013 Google  
Image © 2013 Aerodata International Surveys

voet  
meter

Google earth

400

100

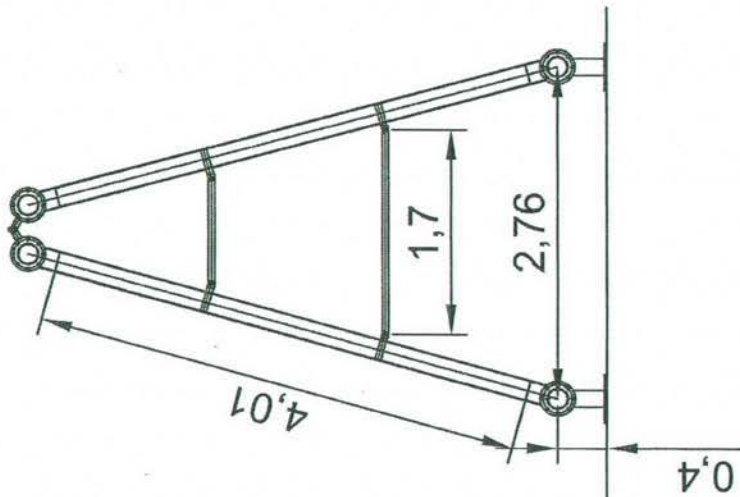
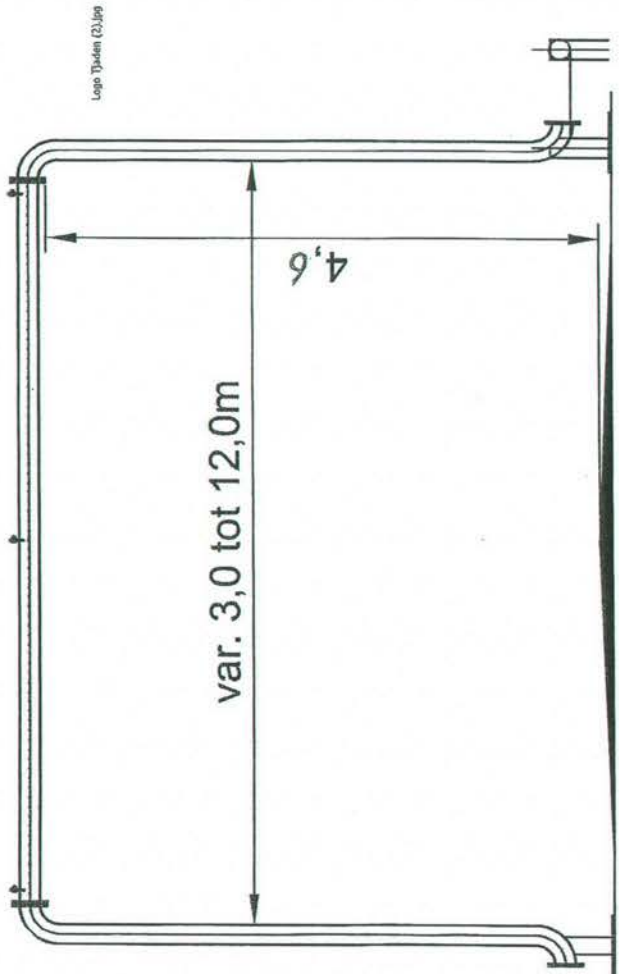
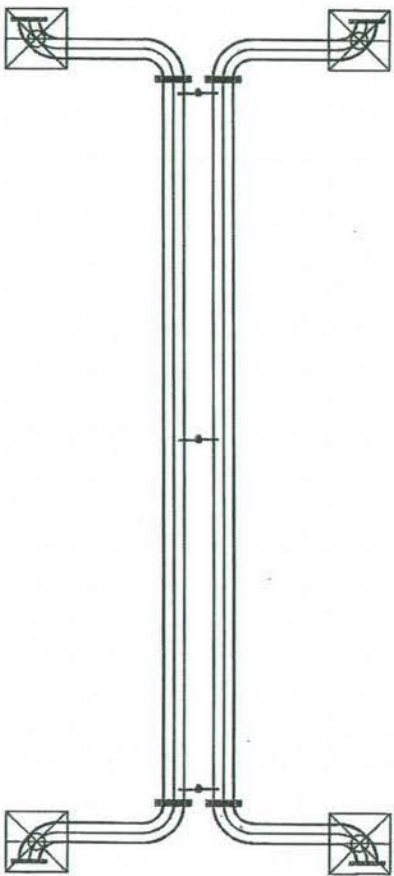


## Bijlage 2

---

Westdijk leidingbrug





Tjaden 75% .ipg

Rev.	Datum:	Status:	Onderzoek:
Rev.	Datum:	Status:	Onderzoek:
Rev.	Datum:	Status:	Onderzoek:
Oplevering: Tjaden BV			
Projectnaam: Leidingwerk			
Onderwerp: Wegkruising "jumper"			
Projectnummer:			
Schaal: 1:40	Datum: 01-04-2008	Geplaatst: CAVE	Alle maten in mm.
		Formaat: A3	
		Revisie: 0	
		Tekeningnr: 511022-01	
<p>Tjaden bv          Miroon Boring 2          3400AG Noordvliet, IJsselboezem          Telefoon: (078) 692.07.40          Telefax: (078) 692.07.41          E-mail: info@tjaden.nl</p>			



## Bijlage 3

Geplande ligging vanaf station Reedijk tot voor het gemaal





Google earth

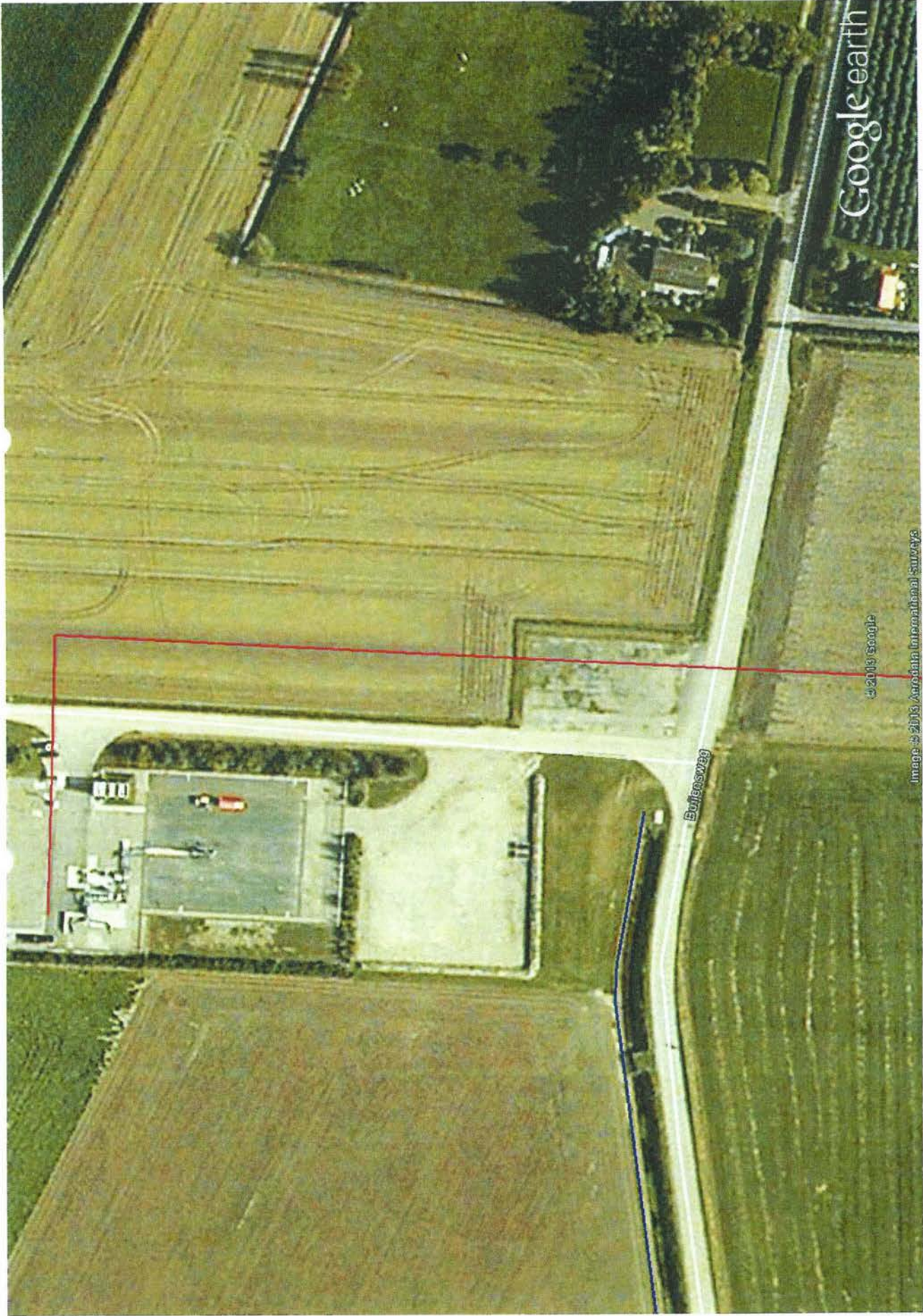
mijl  
km

1

3

Google earth





© 2019 Google  
Images © 2019, Aerodata International Surveys

Google earth  
voet  
meter

200

800







lozingpunt 1

Google earth

© 2018 Google

Image © 2018 Aerobdata International Surveys

voet  
meter

Google earth

400  
100





Google earth

© 2013 Google

Image © 2013 Aerodata International Surrey

Google earth  
voet  
meter





Google earth

© 2013 Google

Image © 2013 Aerodata International Surveys

Google earth  
voet  
meter

100 400





Goldschalxoordse Schuif

Google earth

© 2013 Google  
Image © 2013 Aerodigital International Surveys



400  
100

voet  
meter

Google earth



Google earth

voet  
meter

100

600



Google earth

© 2013 Google

Image © 2013 DigitalGlobe  
Image © 2013 Aerialdata International Surveys

Zalmpad

gemaal