

Ontwerp-projectplan Waterwet Grote Heicopkade (zuid)

Inspraakperiode: 12 december 2013 t/m 22 januari 2014



Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Datum: 19 november 2013
Projectnr.: 421202
Documentnr.: 765988



Bekendmaking

Start inspraak ontwerp-projectplan Grote Heicopkade zuid en bijeenkomst

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden is verantwoordelijk voor veilige dijken, droge voeten en schoon water. Het waterschap heeft het voornemen om een projectplan vast te stellen voor de verbetering van de zuidelijke boezemkade van de Grote Heicop, en het stukje van de Bijleveldkade dat daarop aansluit, tot aan de provinciale weg N401.

Op woensdag 8 januari 2014 houdt het waterschap een inloopavond in Buurthuis Portengen, Nijverheidsweg 1 in Kockengen. Hier kunt u uw vragen persoonlijk stellen en toelichten.

Stukken inzien

U kunt het ontwerp-projectplan en de daarbij behorende bijlagen inzien van donderdag 12 december 2013 en met woensdag 22 januari 2014 bij:

- Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Poldermolen 2, 3994 DD Houten, op werkdagen (zonder afspraak) van 9.00 - 17.00 uur;
- gemeente Stichtse Vecht, Endelhovenlaan 1, Maarssen, (op afspraak) op werkdagen van 8.30 - 17.00 uur;
- ook kunt u kijken op www.destichtserijnlanden.nl/bekendmakingen.

Zienswijze

Belanghebbenden kunnen hun zienswijze op dit ontwerp-projectplan uiterlijk tot en met 21 januari 2014 schriftelijk en ondertekend indienen bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ Houten. Wilt u uw zienswijze liever mondeling indienen? Dan kunt u om een bijeenkomst vragen voor 15 januari 2014. Neem daarvoor contact op met de heer A. van Houwelingen (projectleider Ingenieursbureau waterschap), telefoonnummer (030) 634 59 13.

Als u niet wilt dat uw persoonlijke gegevens bekend worden, verzoeken wij u dat meteen op te geven. Voor de goede orde wijzen wij u erop dat als u geen zienswijze indient, u na de vaststelling van het projectplan daartegen ook geen beroep meer kunt instellen bij de rechtbank.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer A. van Houwelingen (projectleider Ingenieursbureau waterschap), telefoon: (030) 634 59 13, e-mail: post@hdsr.nl o.v.v. van 'Ontwerp-projectplan Grote Heicopkade zuid';

Beroep

Na behandeling van alle ingediende zienswijzen stelt het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden het projectplan definitief vast. Belanghebbenden die zienswijze hebben ingediend kunnen tegen vaststelling van het definitieve projectplan beroep instellen bij de Rechtbank Utrecht.

Houten, 11 december 2013

Verantwoording

Titel : Ontwerp-projectplan Grote Heicopkade Zuid

Subtitel : Inspraakperiode: 12 december 2013 t/m 22 januari 2014

Projectnummer : 421202

Datum : 19 november 2013



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
T +31 30 634 57 00
F +31 30 634 59 99
post@HDSR.nl
www.destichtserijnlanden.nl

Inhoud

Samenvatting	9
Deel I: kadverbetering Grote Heicopkade (zuid)	11
1. Aanleiding en doel	11
2. Ligging en begrenzing projectgebied	11
3. Beschrijving van de waterkering	12
3.1 Beschrijving van de huidige waterkering	12
3.2 Knelpunten van de huidige kering	13
4. Beschrijving van het werk	13
4.1 Uitgangspunten voor de verbetering	13
4.2 Afweging varianten en ontwerpkeuze	13
4.3 Uitwerking van het technisch ontwerp	14
4.4 Overige ontwerpaspecten	16
4.5 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten	16
5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen	17
5.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving	17
5.2 (Mede-)gebruik van de waterkering	18
5.3 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen	18
6. Uitvoering van het werk	19
6.1 Planning/fasering	19
6.2 Uitvoeringsaspecten	19
7. Beheer en onderhoud	20
7.1 Huidige situatie	20
7.2 Toekomstige situatie	20
8. Communicatie	21
8.1 Belanghebbenden	21
8.2 Communicatie tot op heden	21
8.3 Toekomstige communicatie	22
Deel II: Verantwoording	23
9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders	23
9.1 Waterwet	23
9.2. Waterverordening West-Nederland	23
10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap	23
10.1 Keur	23
10.2. Legger	23
11. Benodigde vergunningen en ontheffingen	23
Deel III: Procedure Projectplan	25
12. Procedure projectplan	25
12.1 Zienswijze in de ontwerpfase	25
12.2 Vaststelling projectplan	25
12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan	25
12.4 Voorlopige voorziening	25
Deel IV: Bijlagen	26
Bijlage: Ontwerptekeningen	26

Samenvatting

Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (het waterschap) streeft ernaar de Grote Heicopkade zuid uiterlijk in 2015 te laten voldoen aan de geldende veiligheidsnormen. Naar aanleiding van de toetsing op veiligheid heeft het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden een kadeverbetering voor deze kade gepland.

De Grote Heicopkade zuid ligt in de gemeente Stichtse Vecht en loopt vanaf Kockengen tot aan het Amsterdam Rijnkanaal. De kade is momenteel onvoldoende hoog en onvoldoende stabiel.

Het verbeterontwerp is beschreven in deel I van dit document. Het ontwerp bestaat gedeeltelijk uit het ophogen van de kade met grond en gedeeltelijk uit het plaatsen van damwanden als vervangende waterkering. Ook zijn er delen waar geen werkzaamheden benodigd zijn.

De huidige kering is geheel in eigendom van het waterschap. Op delen van het traject vergt de voorgenomen kadeverbetering meer ruimtebeslag. Hiervan is het merendeel te realiseren op het eigendom van het waterschap. Op één locatie vergt het ontwerp ruimtebeslag op particulier terrein. Hier is met de desbetreffende eigenaren een overeenkomst voor een recht van opstal afgesloten.

De uitvoering van de werkzaamheden, zoals deze omschreven staan in dit ontwerp-projectplan, staan gepland van september 2014 tot december 2015. Tijdens de uitvoering wordt de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk beperkt, bijvoorbeeld door te werken vanaf het water en door de bestaande weg niet aan te passen.

Bij de ter inzage legging van dit ontwerp-projectplan wordt een informatieavond voor de belanghebbenden gepland, waarbij direct vragen gesteld kunnen worden aan de projectleider en ontwerpers.

De juridische achtergrond van de kadeverbetering, waaronder ook een beschrijving van de benodigde vergunningen, staat beschreven in deel II van dit document. De procedures en inspraakmogelijkheden op het projectplan staan uitgewerkt in deel III.



Deel I: kadeverbetering Grote Heicopkade (zuid)

1. Aanleiding en doel

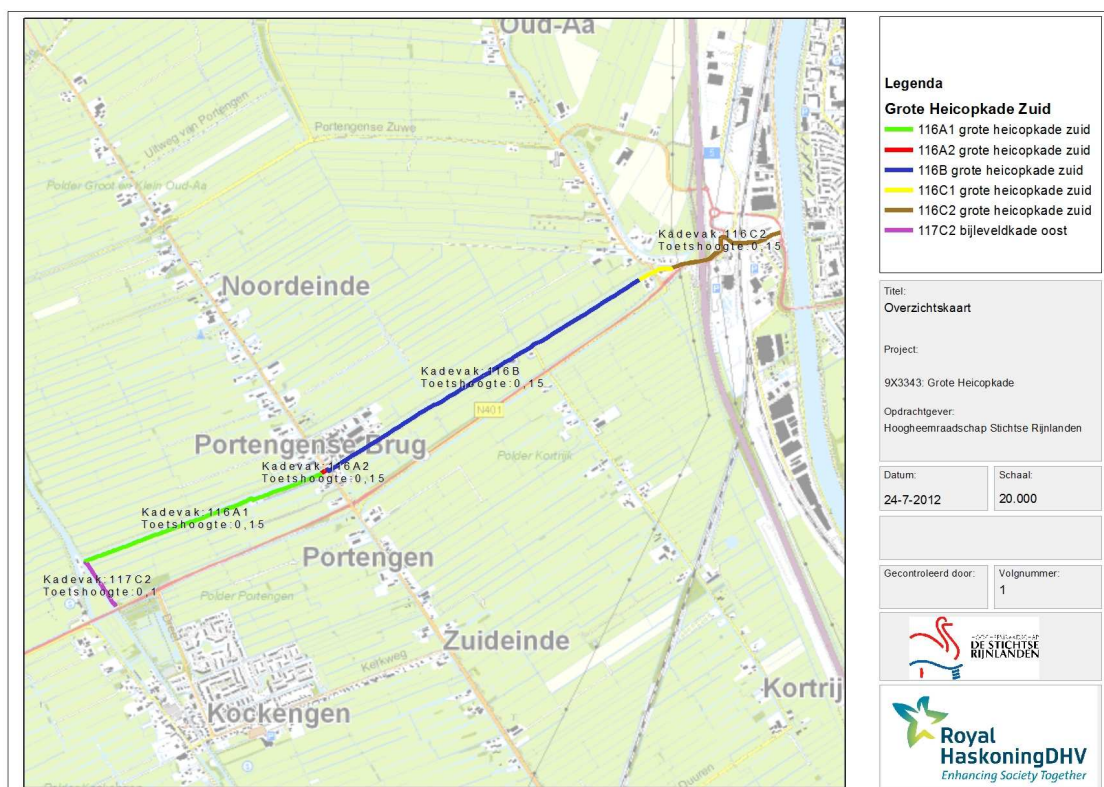
Eén van de oudste taken van het waterschap is het beschermen van land tegen het water. Grote delen van het beheersgebied van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (hierna te noemen: het waterschap) liggen onder de zeespiegel. Dijken zijn nodig om het water te keren en worden daarom ook wel waterkeringen genoemd.

In het gebied van De Stichtse Rijnlanden ligt 316 km regionale waterkeringen. De zuidelijke kade langs de Grote Heicop is één van deze regionale waterkeringen. In 2012 heeft een toetsing op veiligheid van de waterkering plaatsgevonden. Uit deze toetsing is gebleken dat delen van de waterkering niet voldoen aan de geldende normen. Naar aanleiding van de toetsresultaten heeft het waterschap een kadeverbetering gepland. Het waterschap heeft zich ten doel gesteld dat de Grote Heicopkade (zuid) uiterlijk in 2015 moet voldoen aan de geldende normen.

In dit ontwerp-projectplan wordt de geplande kadeverbetering beschreven. Om alle belanghebbenden te informeren en de mogelijkheid te bieden hun zienswijze kenbaar te maken wordt dit ontwerp-projectplan ter inzage gelegd.

2. Ligging en begrenzing projectgebied

De Grote Heicop is gelegen ten noordwesten van de stad Utrecht, in de gemeente Stichtse Vecht, en loopt vanaf Kockengen tot aan het Amsterdam Rijnkanaal. Voor een overzicht van het projectgebied, zie figuur 1.



Figuur 1: Overzicht projectgebied

De Heicop is van oorsprong een middeleeuws afwateringskanaal, gegraven om de omliggende polders van overtollig water te verlossen. Daarnaast verbond het Kockengen met de Vecht, Amstel en Oude Rijn en was voor het Kockengen dus een belangrijke vaarverbinding. Tot circa 1960 werd het achterland ontwaterd via een gemaal dat nu het woonhuis Portengen 45 is. In de jaren '60 is een nieuw gemaal gebouwd bij Galgerwaard 19. Aan de zuidelijke kade langs de Grote Heicop liggen enkele woningen dicht tegen de kade aan. De bewoningsplekken zijn niet allemaal even oud. Rond de ophaalbrug bij Portengen ontstond in de 19e en 20e eeuw een buurtschap. Bij de A2 is de ligging van de Grote Heicop en de kade niet meer oorspronkelijk.

3. Beschrijving van de waterkering

3.1 Beschrijving van de huidige waterkering

Het te verbeteren traject heeft een totale lengte van circa 4,5 km. Het grootste deel van de kade is een 'groene' kade, een grondlichaam met grasbekleding. De vroeger aanwezige weg is bij een eerdere kadeverbetering al verplaatst naar de steunberm. Lokaal, rond het oude gemaal, het nieuwe gemaal, en rond de bebouwing bij de brug bij Oud Aa ligt de weg nog steeds op de kruin. Over een groot deel van het traject is een teensloot aanwezig op circa 15 meter uit de teen. Bij bebouwing is vaak een afwijkende situatie: soms ligt de teensloot verder weg of ontbreekt deze, meestal ligt de teensloot dicht bij de teen.

Bij de A2 en het Amsterdam Rijnkanaal heeft de kade een stedelijk karakter en bestaat deze uit een stalen damwand met een vlak achterland.



Figuur 2a: groene kade met teensloot



Figuur 2b: bebouwing en weg op de kade bij Portengensebrug

Op de meeste plekken is de kade voorzien van een beschoeiing, die in slechte staat verkeert en in de loop der jaren onder water gezakt is. Op enkele plekken zijn houten of stalen damwanden aanwezig: bij het oude en nieuwe gemaal en aan weerszijden van de twee bruggen in het plangebied.

De kruin van de kade is circa 1,5 tot 3 meter breed, het binnentalud circa 1:2,5 en het buitentalud circa 1:1,5. De hoogte van de kade ligt ongeveer op NAP, waarmee de kade niet aan de hoogte-eisen uit de richtlijn voldoet. De boezem is gemiddeld 25 meter breed en heeft een bodemniveau rond de NAP-3,5 meter.

De ondergrond bestaat uit een afwisseling van slappe lagen (klei en veen). De kade zelf bestaat voornamelijk uit klei en bevat ook resten van de oude wegfundering. De bovenkant van het Pleistocene zand verloopt van circa NAP-8 m. in het westen, tot circa NAP-6,5 m. in het oosten. In de omgeving van het plangebied komen meerdere opgevolde stroomgeulen voor. Voor zover

blijkt uit boringen en het AHN wordt de waterkering echter niet doorsneden door een stroomgeul.

De huidige kade is geheel in eigendom van het waterschap. Een deel van de grond die benodigd is voor de verbetering van de kade is in eigendom van particulieren.

3.2 Knelpunten van de huidige kering

Bij het toetsen van de kering is naar voren gekomen dat de kering op verscheidene locaties niet voldoet aan het vereiste veiligheidsniveau. Het blijkt dat gedeelten van de kering niet voldoen aan de toetscriteria 'hoogte', 'binnenwaartse stabiliteit' en 'buitenwaartse stabiliteit'.

Alleen de gedeelten van de kade waar een stalen damwand aanwezig is, namelijk direct ten westen van Portengensebrug, aan weerszijden van het gemaal, en in de zone rond de A2 en het Amsterdam Rijnkanaal, voldoen aan alle veiligheidseisen.

4. Beschrijving van het werk

4.1 Uitgangspunten voor de verbetering

De volgende uitgangspunten zijn de basis voor het ontwerp van de kade:

- De waterkering moet na de kadeverbetering voldoen aan de veiligheidseisen zoals verwoord in de leidraad 'Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen'.
- De planperiode is 30 jaar, wat wil zeggen dat de kade voor een periode van minimaal 30 jaar moet voldoen aan de stabiliteitseisen.
- De onderhoudsperiode is 10 jaar, wat wil zeggen dat de kade voor een periode van minimaal 10 jaar minimaal op leggerhoogte moet liggen.
- Er moet een afweging gemaakt zijn of preventieve maatregelen tegen muskusratten toegepast worden.
- Wanneer mogelijk worden werkzaamheden gecombineerd met het werk van overige doelen het waterschap of van derden.

4.2 Afweging varianten en ontwerpkeuze

De kade is onderverdeeld in een aantal trajecten, zie ook figuur 1:

- kadevak 117C loopt van de Joostendammerbrug tot waar het water Bijleveld overgaat in de Grote Heicop
- kadevak 116A loopt van het begin van de Grote Heicop tot aan Portengensebrug.
- kadevak 116B loopt van Portengensebrug tot aan de bebouwing bij de brug bij Oud Aa
- kadevak 116C behelst de bebouwing bij de brug bij Oud Aa tot aan het Amsterdam Rijnkanaal.

Sommige van deze kadevakken zijn verder onderverdeeld.

In het Eerste Waterstaatkundig Ontwerp zijn voor de kadevakken meerdere oplossingsvarianten op een rij gezet. Uit de varianten is nu een voorkeursvariant gekozen. Het resulterende ontwerp wordt hieronder kort toegelicht.

Tabel 1: Ontwerpkeuze per kadevak

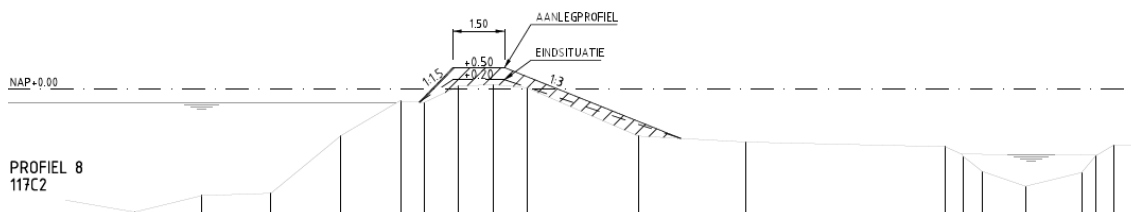
Kadevak	Ontwerp
116A1-1	groene kade
116A1-2	groene kade
116A2	voldoet (geen werkzaamheden)
116B	groene kade
116B2	damwand als vervangende waterkering
116C1-1	damwand als vervangende waterkering
116C1-2	damwand als vervangende waterkering
116C2	voldoet (geen werkzaamheden)
117C2	groene kade

4.3 Uitwerking van het technisch ontwerp

De ontwerpkeuze is verder uitgewerkt en vertaald in de ontwerptekeningen die als bijlage aan dit ontwerp-projectplan zijn toegevoegd. Onderstaand wordt per kadevak de voorgenomen kadeverbetering kort besproken.

Kadevak 117C

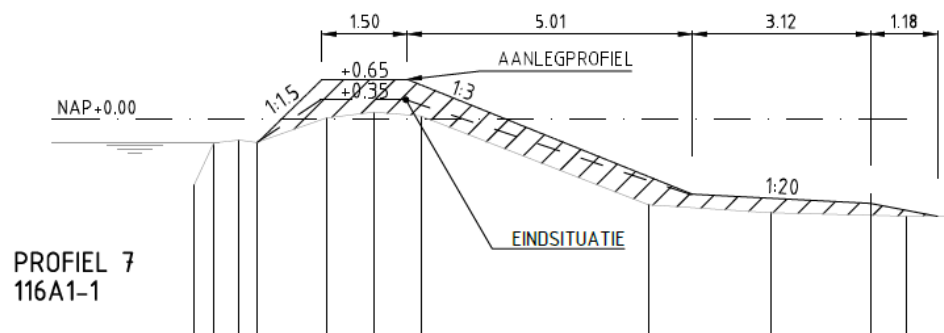
Het ontwerp bij kadevak 117C omvat het ophogen van de kruin en het herstellen van de originele taludhelling.



Figuur 3: Ontwerp kadevak 117C

Kadevak 116A

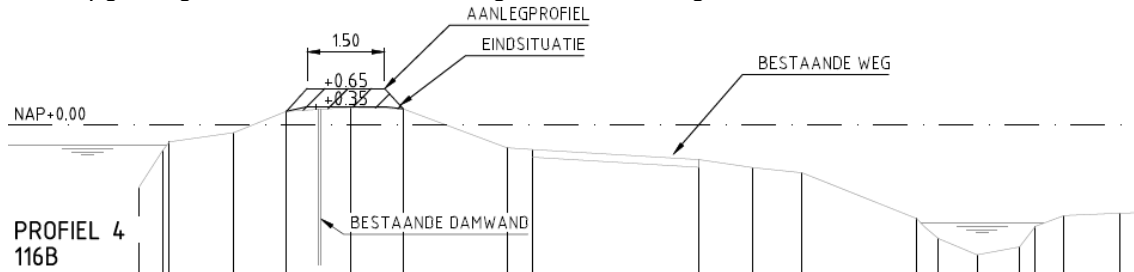
Het ontwerp van kadevak 116A omvat voor het overgrote deel (116A1-1) het ophogen van de kruin en het herstellen van de originele taludhelling en de binnenberm. In overleg met de direct aanwonenden op wiens terrein werkzaamheden plaatsvinden is maatwerk toegepast (116A1-2). Ter plaatse van de stalen damwand in het oosten van dit kadevak (116A2) zijn geen maatregelen benodigd.



Figuur 4: Ontwerp kadevak 116A

Kadevak 116B1

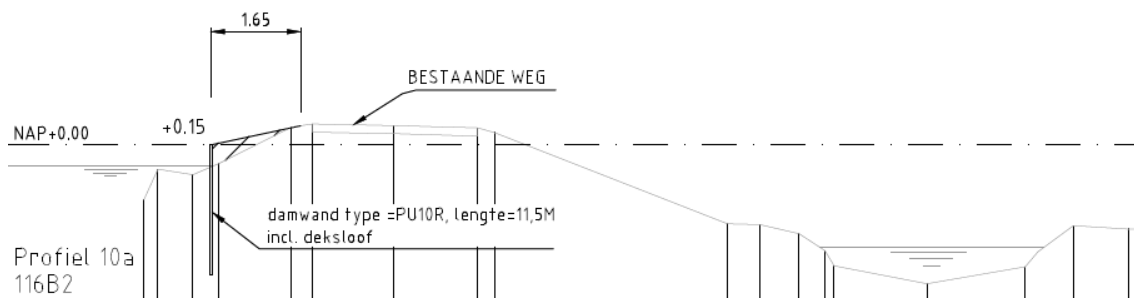
Het ontwerp bij kadevak 116B omvat het voor het grootste deel (116B1) het ophogen van de kruin opgehoogd en herstellen van de originele taludhelling.



Figuur 5: Ontwerp kadevak 116B

Kadevak 116B2

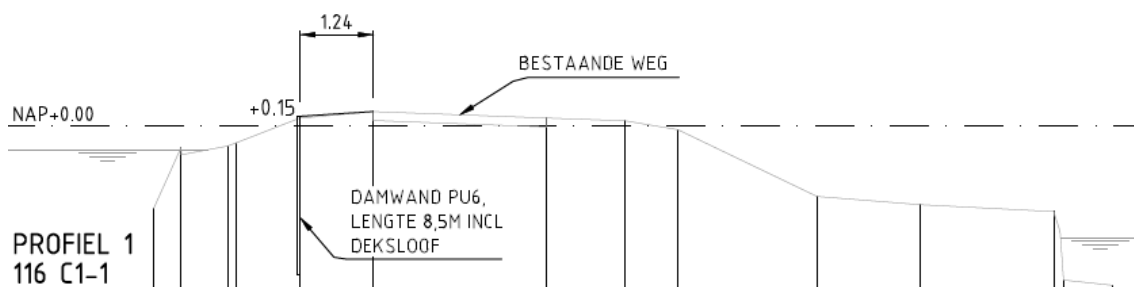
Ter plaatse van het nieuwe gemaal, waar de weg op de kade ligt (116B2), zijn meerdere varianten overwogen. Op basis van invloed op de omgeving, invloed op de natuur en het landschap, kosten, risico's en de mogelijkheden voor beheer van de kade, en na overleg met de direct aanwonenden, is het plaatsen van een damwand als vervangende waterkering als ontwerp gekozen.



Figuur 6: Ontwerp kadevak 116B2

Kadevak 116C

Bij kadevak 116C is onderscheid gemaakt in twee delen. Het deel rond de A2 en het Amsterdam Rijnkanaal (116C2) voldoet reeds aan alle eisen; hier zijn geen werkzaamheden benodigd. Bij het deel rond de brug bij Oud Aa (116C1-1 ten westen van de brug en 116C1-2 ten oosten van de brug) zijn meerdere varianten overwogen. Van deze varianten is weer een afweging gemaakt en op basis van deze afweging is aan beide zijden van de brug het plaatsen van een damwand als vervangende waterkering als voorkeursoplossing gekozen.



Figuur 7: Ontwerp kadevak 116C

4.4 Overige ontwerpaspecten

Bij de uitwerking van het technisch ontwerp zijn de volgende zaken meegenomen:

- De kade wordt over de gehele lengte opgehoogd, met uitzondering van de kadevakken waar een damwand zit of geplaatst wordt. Om toekomstige zettingen binnen de planperiode te compenseren wordt de kruin opgehoogd tot 0,30 m boven leggerhoogte. De totale ophoging van de kruin varieert daarmee tussen 0,30 en 0,50 m.
- De damwanden worden dusdanig hoog en stabiel dat ze de functie van de waterkering kunnen overnemen. Achter de damwand wordt het maaiveld uitgevlakt, maar niet tot leggerhoogte opgehoogd. De weg wordt niet opgehoogd of aangepast.
- De inlaat naar de teensloot in kadevak 116C1 wordt vernieuwd en voorzien van een dubbele afsluiter.
- In kadevak 116B2 wordt een helling aangelegd om de boten van muskusrattenbeheer te water te kunnen laten.
- Om de kadeverbetering in kadevak 116A1 in te passen op particulier terrein wordt de steunberm hier uitgebreid zodat het terrein vlak blijft. Het ophoogmateriaal wordt hier aangepast aan de huidige functie van het terrein (parkeerplaats, tuin, paardenbak).
- Ter plaatse van het oude gemaal in kadevak 116A1 wordt de bestaande houten damwand, die in slechte staat is, vervangen door een stalen damwand.
- De vervanging van de damwand aan de oostzijde van de brug bij Portengensebrug wordt mogelijk - in overleg met de gemeente - meegenomen tijdens de uitvoering.
- De huidige beschoeiing langs de Grote Heicop is in slechte staat en beschermt niet meer tegen afkalving, veelal veroorzaakt door scheep/pleziervaart (zie paragraaf 4.5). Vervanging hiervan is nodig en wordt daarom meegenomen in dit project.

4.5 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten

De huidige beschoeiing langs de Grote Heicop is in slechte staat en beschermt niet meer tegen afkalving, veelal veroorzaakt door scheep/pleziervaart (zie figuren 8a en 8b). Vervanging hiervan is nodig en wordt daarom meegenomen in dit project.

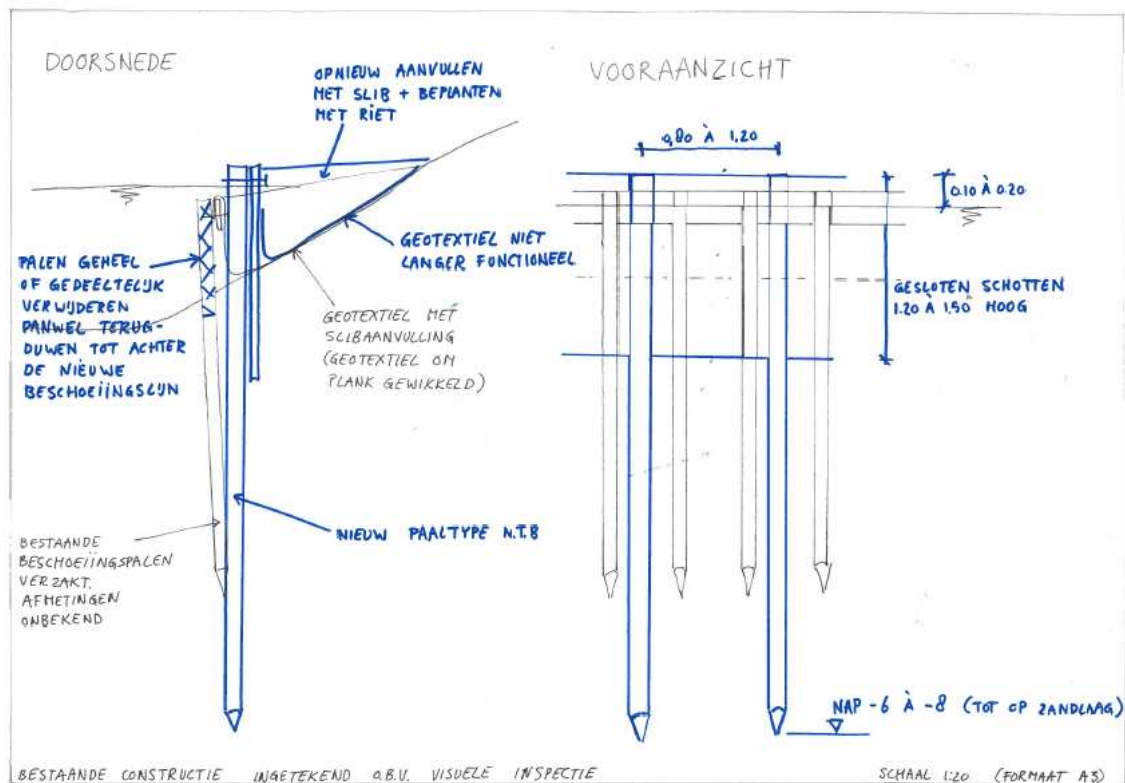


Figuur 8a: Beschoeiing onder water en erosie



Figuur 8b: Scherpe insteek door erosie

Langs de Grote Heicop is ook regelmatig sprake van schade door muskusratten. De beschoeiing wordt daarom op een dusdanige manier vernieuwd dat deze een bijdrage levert aan preventie van schade door muskusratten. In de praktijk betekent dit dat de beschoeiing opgebouwd wordt uit schotten van 1,20 hoog, die 10 cm boven water uit komen. In figuur 9 vindt u een ontwerpprincipe van de beschoeiing.



Figuur 9: principe ontwerp beschoeiing

5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen

5.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving

De huidige kering is geheel in eigendom van het waterschap. Voor de verbetering zal het ruimtebeslag van de toekomstige kering toenemen. Voor het merendeel van de kering valt de verbetering binnen de gronden van het waterschap. Op één locatie bevindt het ontwerp zich echter op particulier terrein.

Voor deze percelen zijn er drie opties:

- de gronden worden door het waterschap aangekocht (voorkeursoplossing);
- voor de kadeverbetering wordt een recht van opstal gevestigd, waarbij de grond in particulier eigendom blijft, maar kadastraal wordt vastgelegd dat het waterschap het recht heeft om hier een kadeverbetering te realiseren en hier beheer en onderhoud op uit te voeren;
- in uiterste gevallen, wanneer het niet lukt tot overeenstemming te komen met de perceeleigenaars, zal een beroep gedaan worden op de Waterwet waarbij er een gedoogplicht opgelegd wordt.

Met de desbetreffende eigenaren is inmiddels overeenstemming bereikt over het vestigen van een recht van opstal.

5.2 (Mede-)gebruik van de waterkering

Buiten een waterkerende functie wordt de kade voor een aantal nevenfuncties gebruikt. De volgende vormen van (mede-)gebruik van de kering zijn aangetroffen:

- gebruik van de kade als weidegrond voor schapen en geiten;
- gebruik als openbaar wandelpad;
- gebruik van de kade als toegangsweg;
- gebruik van de oever als afmeervoorziening, al dan niet met steigers;
- gebruik van de kade als ondergrond voor kabels en leidingen.

Het waterschap streeft ernaar alle hier aangetroffen vormen van (mede-)gebruik in stand te houden. Aan het gebruik van de kade als natuurgebied, weidegrond en toegangsweg wijzigt niets.

Voor het gebruik van de steigers geldt het volgende:

Aan/op/in de kade bevinden zich vier steigers en een afmeervoorziening in particulier bezit. Hiervan worden er drie gehandhaafd en worden er twee verwijderd en vervangen door een vlonder op land.

Voor het gebruik als wandelpad geldt dat in overleg met de Gemeente Stichtse Vecht het wandelpad over de kade tussen Portengensebrug en de Joostendammerbrug vernieuwd wordt.

Voor het gebruik van de kade als ondergrond voor kabels en leidingen heeft overleg met de beheerders van de kabels en leidingen plaatsgevonden.

5.3 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen

Landmeetkundig onderzoek

Ter plaatse van de kade, de particuliere terreinen en de waterbodem zijn inmetingen verricht, waarop de toetsing en het ontwerp gebaseerd zijn.

Onderzoek naar grondmechanische eigenschappen

Om inzicht te krijgen in de sterkte en stijfheid van de ondergrond zijn sonderingen en boringen uitgevoerd, en is laboratoriumonderzoek gedaan (bepaling volumiek gewicht en watergehalte en samendrukkingsproeven).

Flora- en faunaonderzoek

Er is een quickscan uitgevoerd voor de Flora- en Faunawet. Conclusie hiervan is dat mogelijk beschermde diersoorten voorkomen in de nabijheid van de kade. Voor de meeste van deze diersoorten is het afdoende als de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de gedragscode van de Unie van Waterschappen. Voor enkele soorten zou een ontheffing van de flora- en faunawet benodigd zijn; naar het voorkomen van deze soorten wordt daarom voor uitvoering nader onderzoek gedaan.

Een tweede conclusie is dat er effecten zijn op kenmerkende waarden van de ecologische hoofdstructuur (EHS), te weten dat tijdens de uitvoering de rust verstoord wordt. Aan de provincie is voorgelegd of hier een vergunning en/of mitigerende maatregelen benodigd zijn; als dit het geval is worden deze vergunningen aangevraagd c.q. deze maatregelen genomen.

Archeologie en cultuurhistorie

Er is een quickscan uitgevoerd naar archeologie en cultuurhistorie. Conclusie hiervan is dat de ophogingen zonder gevolgen voor archeologische waarden kunnen plaatsvinden; maar dat voor het plaatsen van de damwanden en het dempen / vergraven van de boezem mogelijk nader onderzoek gewenst is. Dit wordt voorgelegd aan de gemeente en wordt zo nodig uitgevoerd.

Kabels en leidingen

Om de kans op schade aan kabels en leidingen te minimaliseren is de ligging van kabels en leidingen geïnventariseerd. Hierbij zijn enkele transportleidingen aangetroffen, waaronder:

- een hogedruk gasleiding;
- twee middenspanningsleidingen;
- een rioolleiding onder druk;
- een 'buisleiding gevaarlijke inhoud'.

Met deze leidingen zal rekening gehouden moeten worden bij het ophogen (in verband met zettingen) en bij het plaatsen van damwanden. Naast de genoemde leidingen is er ook een aantal huisaansluitingen (gas, water, elektra, dataverkeer) aanwezig. Deze worden zo nodig verlegd.

Waterberging

Ter plaatse van kadevak 116B2 wordt de damwand iets buiten de huidige waterlijn geplaatst. Hierdoor wordt circa 10 m² boezemwater gedempt. Dit wordt gecompenseerd in kadevak 116C1, door de damwand juist iets achter de huidige waterlijn te plaatsen. Hierover heeft reeds vooroverleg plaatsgevonden met Waternet.

6. Uitvoering van het werk

6.1 Planning/fasering

De voorlopige (uitvoerings)planning is als volgt:

Tabel 2: Belangrijke mijlpalen planning

Datum/ periode	Activiteit / omschrijving
dec. 2013/ jan. 2014	- Start ontwerp-projectplan ter inzage - Informatie-inloopavond
jan./febr. 2014	Aanvraag vergunningen
maart 2014	Ontwerp-projectplan vastgesteld
mei/juni 2014	Aanbesteding
september 2014	- Start uitvoeringswerkzaamheden - Informatiebijeenkomst
december 2015	Afronding uitvoeringswerkzaamheden

6.2 Uitvoeringsaspecten

De uitvoering geschiedt zo veel mogelijk vanaf het water. Aanvoer en opslag van materiaal vindt ook via het water plaats. De overlast voor bewoners wordt hiermee tot een minimum beperkt.

De weg en het fietspad blijven tijdens de werkzaamheden in gebruik, zodat de woningen langs de kade zo goed mogelijk bereikbaar blijven. Het kan noodzakelijk blijken - bijvoorbeeld bij hijswerkzaamheden - de weg kortstondig af te sluiten. De onverharde wandelroute op de kruin zal voor langere tijd niet toegankelijk zijn.

Tijdens de uitvoering zal een deel van de vaarweg geblokkeerd worden voor scheepvaart. Er zal voor worden gezorgd dat er voldoende doorstroming is en de overlast voor scheepvaart tot een minimum beperkt wordt.

De ophoging wordt uitgevoerd in twee fasen, met een maximale ophoging van 40 cm per keer. Tussen deze fasen zit een wachttijd die enkele maanden kan bedragen.

Het inbrengen van de damwanden kan trillingen veroorzaken die tot hinder en schade aan bebouwing kunnen leiden. De uitvoeringsmethode wordt zo gekozen dat het risico op schade nihil is. Om het risico op schade te monitoren wordt van alle gebouwen binnen 20 meter afstand van de te maken damwanden een bouwkundige vooropname gemaakt en worden trillingsmeters geplaatst op de dichtstbijzijnde gebouwen. Mochten trillingen tijdens de uitvoering groter worden dan de maximumwaarde uit de SBR richtlijn, dan wordt de uitvoeringswijze aangepast.

De kade is op sommige plaatsen relatief smal en steil. Hiermee wordt rekening gehouden in de uitvoering door geen zwaar materieel (graafmachine, heistelling) op de kade te plaatsen.

Tijdens de uitvoering zal ook rekening gehouden moeten worden met de aanwezigheid van kabels en leidingen. De benodigde maatregelen worden vooraf afgestemd met de leidingbeheerders.

7. Beheer en onderhoud

7.1 Huidige situatie

De boezemkade wordt op dit moment onderhouden door het waterschap, met uitzondering van die locaties waar sprake is van medegebruik van de kade door andere functies en/of grondeigenaren. Daar waar de kade op grond ligt die in bezit is van een derde, voert deze derde veelal het onderhoud uit.

Het onderhoud aan voorzieningen op en rond de kade zoals aanlegsteigers en plaatselijke verhardingen op de kruin van de kade, geschied door de betreffende eigenaar.

De huidige onderhoudsactiviteiten van het waterschap ten behoeve van de instandhouding van de kaden omvatten in hoofdlijnen:

- *Maaien van de kaden*

De kade wordt 2 maal per jaar gemaaid vanaf de kade of de binnendijkse onderhoudsweg, waarbij ook de rietkraag in het buitentalud wordt gemaaid. Tevens vindt onderhoud van de grasmat gedeeltelijk plaats door beweiding met schapen (met toestemming middels een Verklaring van Toestemming (VVT)). Ander vee wordt niet toegestaan op de kades.

7.2 Toekomstige situatie

Het waterschap is voornemens het huidige onderhoudsregime na realisatie van de kadeverbetering voort te zetten. Hierbij wil het waterschap na de realisatie van de kadeverbetering met omgevingspartijen heldere afspraken hebben gemaakt, die juridisch en praktisch voldoende basis geven om haar verantwoordelijkheden als waterkeringbeheerder voor “droge voeten” in te kunnen vullen. Dit betekent dat in het overleg met grondeigenaren heldere afspraken worden gemaakt over eigendoms- en onderhoudsgrenzen en de onderhoudsverplichtingen die voortvloeien uit eventueel medegebruik. Deze afspraken worden vastgelegd in overeenkomsten en/of vergunningen.

Onderhoud aan voorzieningen voor medegebruik blijft in alle gevallen de verantwoordelijkheid van de betreffende gebruiker of eigenaar.

Na de realisatie van de kadeverbetering blijft het mogelijk via onverharde wandelpaden over de kaden gebruikt te maken van de wandelroutes. Ook het beheer en onderhoud ervan zal niet wijzigen.

8. Communicatie

Het waterschap realiseert zich dat de voorgenomen kadeverbetering gevolgen heeft voor direct omwonenden, grondeigenaren en pachters en hecht een grote waarde aan een goede communicatie met belanghebbenden. Om dit te bereiken zet het waterschap verschillende communicatiemiddelen in.

Het betrekken van de verschillende belangenorganisaties, overheden en burgers vormt een belangrijk onderdeel bij het opstellen en uitwerken van dit ontwerp-projectplan.

8.1 Belanghebbenden

De volgende personen en organisaties zijn tot nu toe geïnventariseerd als belanghebbende bij deze kadeverbetering.

Bewoners
Particuliere eigenaren/bewoners aan tracé
Particuliere bewoners in de buurt
Bedrijven
Bedrijven aan tracé
Bedrijven in de buurt
Nutsbedrijven
Overheden
Provincie Utrecht
Gemeente Stichtse Vecht
Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (vertegenwoordigd door Waternet)
Overig
NatuurGroep Kockengen (NGK)
Recreatie Midden-Nederland

8.2 Communicatie tot op heden

Op 12 juni 2013 heeft een bewonersavond plaatsgevonden in het buurthuis van Kockengen, om de direct belanghebbenden te informeren over de geplande kadeverbetering. Hiervoor zijn eigenaren en gebruikers van direct aangrenzende percelen uitgenodigd, alsmede vertegenwoordigers van de Gemeente Stichtse Vecht en Waternet.

Voorafgaand hieraan heeft overleg plaatsgevonden met de Gemeente Stichtse Vecht over het vervangen van de damwand aan de oostzijde van de brug bij Portengensebrug, en overleg met Waternet over de benodigde vergunningen en het te dempen water. De resultaten van de quickscan Flora en Fauna zijn voorgelegd aan de Provincie Utrecht.

Om de gevolgen en mogelijkheden voor de eigenaren van de percelen waarop werkzaamheden zijn gepland en de eigenaren van de steigers goed kenbaar te maken is gekozen voor een persoonlijke benadering. Deze persoonlijke benadering heeft plaatsgevonden in de vorm van zogenaamde “keukentafelgesprekken” waarbij de perceelspecifieke schetsontwerpen zijn doorgenomen. Waar mogelijk zijn opmerkingen verwerkt in het ontwerp. Deze gesprekken hebben deels een vervolg gekregen in de vorm van een bezoek door een rentmeester om de verwerving dan wel het recht van opstal voor de percelen te bespreken en notarieel vast te leggen.

Tevens is er, omdat er verscheidene kabels onder en langs de kering lopen, contact opgenomen met de beheerders van de kabels en leidingen die door het projectgebied lopen, om informatie op te vragen en een coördinatieoverleg ingepland.

8.3 Toekomstige communicatie

Een volgende bewonersavond is gepland rond het ter inzage leggen van dit ontwerp-projectplan. Deze bijeenkomst zal het karakter van een inloopavond hebben, zodat belangstellenden direct hun vragen kunnen stellen aan de projectleider en de ontwerpers. De procedures en inspraakmogelijkheden op het Projectplan staan uitgewerkt in deel III van dit document.

Voorafgaand aan de uitvoering zal nog een laatste bewonersbijeenkomst gepland worden, om de uitvoeringsmethode, -planning en andere gerelateerde zaken toe te lichten.

Daarnaast is nog overleg met vergunningverleners (Provincie, Gemeente, Waternet) voorzien.

Deel II: Verantwoording

9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders

9.1 Waterwet

Overeenkomstig artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan.

Overeenkomstig artikel 5.4 lid 2 van de Waterwet bevat het projectplan tenminste:

- Beschrijving van het werk;
- Beschrijving van de uitvoering;
- Een beschrijving van voorzieningen gericht op het ongedaan maken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het project.

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkomen en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

9.2. Waterverordening West-Nederland

De regionale waterkeringen zijn aangewezen in artikel 2.1 van de Waterverordening het waterschap 2009.

10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap

10.1 Keur

Geen vergunning is vereist voor handelingen die plaats hebben door of in opdracht van het college ten behoeve van de aan het waterschap op grond van artikel 2 van de Waterschapswet opgedragen taken

10.2. Legger

In 2011 is de legger Regionale Waterkeringen vastgesteld. Het profiel zoals dit is berekend bij de verbetering wijkt af van het profiel zoals dit in de legger is opgenomen.

De kadeverbetering heeft dan ook tot gevolg dat de legger Regionale Waterkeringen moet worden aangepast. De nieuwe situatie zal worden geformaliseerd door bestuurlijke vaststelling van een leggerwijziging. Dit is een aparte procedure die los staat van deze procedure. Het waterschap gaat hierover te zijner tijd communiceren.

11. Benodigde vergunningen en ontheffingen

Voor de dijkverbetering Grote Heicopkade Zuid is een aantal vergunningen nodig. Uit een eerste inventarisatie blijkt dat in ieder geval de volgende vergunningen nodig zijn:

- Omgevingsvergunning aanleg (proceduretijd 26 + 6 weken) voor het aanleggen/versterken van het dijklichaam, het kappen van bomen
- Afhankelijk van het voorkomen van beschermde diersoorten is een ontheffing nodig op grond van de Flora & faunawet (proceduretijd 32 weken).

- Keurvergunning (proceduretijd 32 weken) voor het dempen en vergraven van boezemwater.

Uit de inventarisatie komt ook naar voren dat een aantal vergunningen niet nodig zijn:

- Voor het project wordt een projectplan overeenkomstig de Waterwet opgesteld. Derhalve is het niet nodig ook een watervergunning aan te vragen.

Tijdelijke vergunningen, en vergunningen voor onderzoeken maken geen onderdeel uit van deze inventarisatie. De tijdelijke vergunningen worden meestal door de aannemer aangevraagd, die beschikt over de relevante informatie die bij deze aanvragen moet worden aangeleverd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan vergunningen, meldingen en toestemmingen met betrekking tot plaatsing van bouwketen of stremmingen van (vaar)wegen.

Met Waternet is afgestemd dat voor de werkzaamheden aan de steigers geen vergunningen benodigd zijn.

Deel III: Procedure Projectplan

12. Procedure projectplan

12.1 Zienswijze in de ontwerpfase

Voorliggend ontwerp-projectplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd (van 12 december 2013 tot 22 januari 2014). Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode tegen het ontwerp-projectplan schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp indienen bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ Houten.

12.2 Vaststelling projectplan

De zienswijzen of inspraakreacties worden in behandeling genomen en beantwoord. Als een zienswijze gegrond wordt geacht wordt het projectplan daarop aangepast. Alle zienswijzen worden met de beantwoording gebundeld in een inspraakrapport. Het definitieve projectplan wordt samen met het inspraakrapport door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld.

12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan

Na vaststelling van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende die ook een zienswijze heeft ingediend op het projectplan beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Hij dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank. Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van beroep. Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 160,- voor een natuurlijke persoon en € 318,- voor een rechtspersoon.

Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

12.4 Voorlopige voorziening

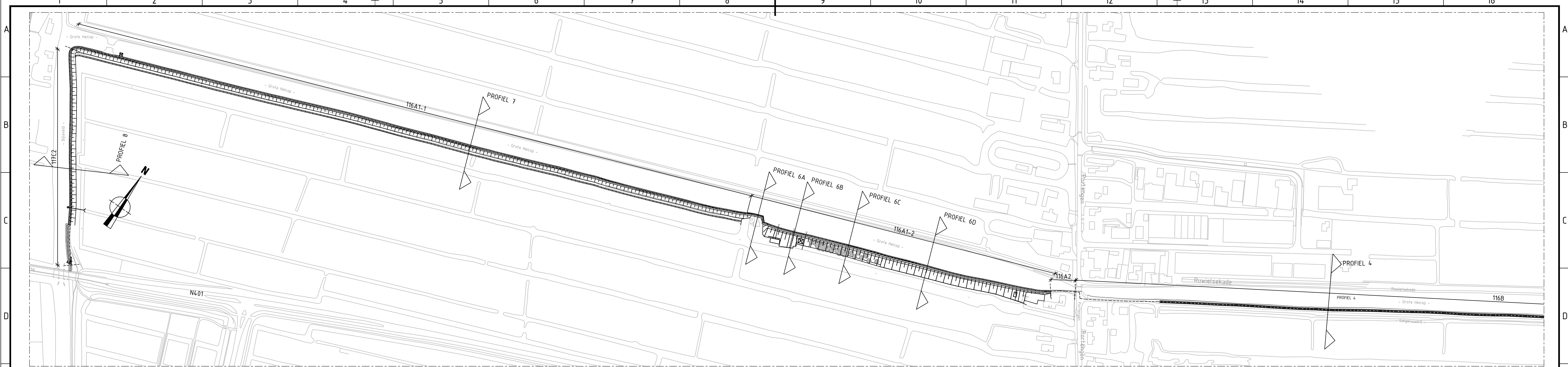
Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van €160,- voor een natuurlijke persoon en €318,- voor een rechtspersoon.

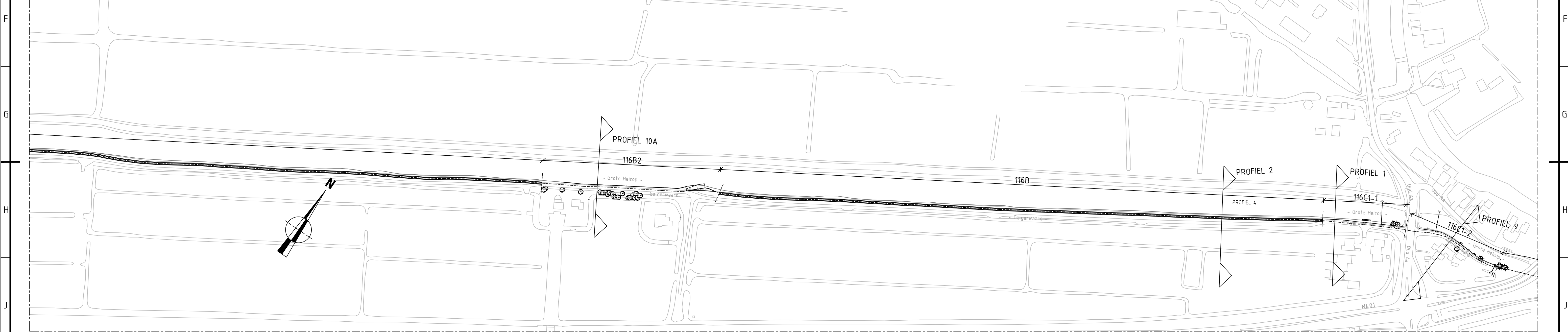
Deel IV: Bijlagen

Bijlage: Ontwerptekeningen

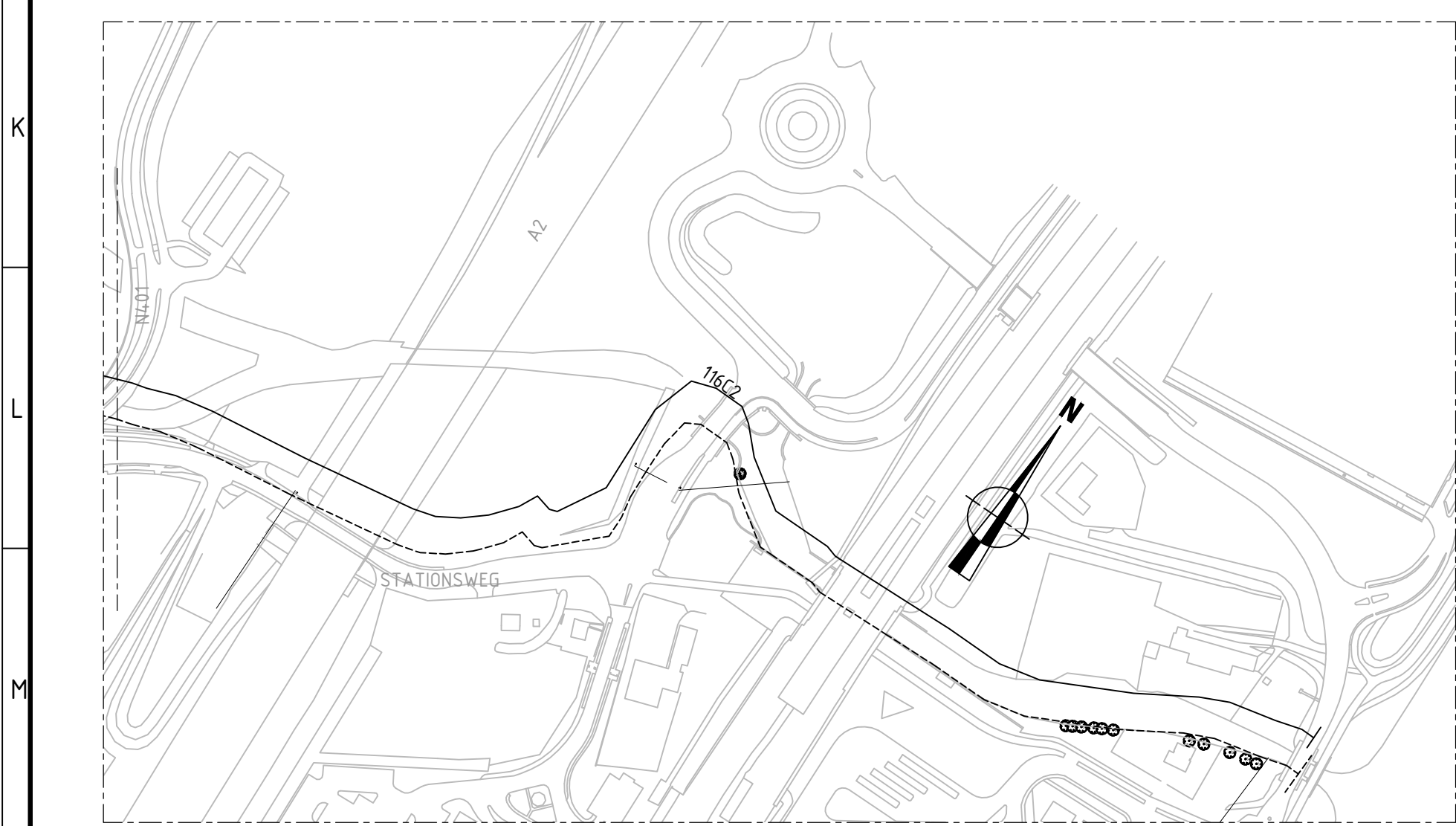




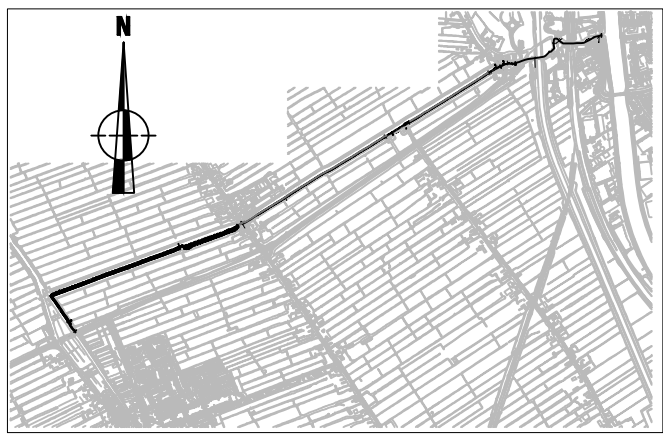
SITUATIE
SCHAAL 1:2500



SITUATIE
SCHAAL 1:2500



SITUATIE
SCHAAL 1:2500



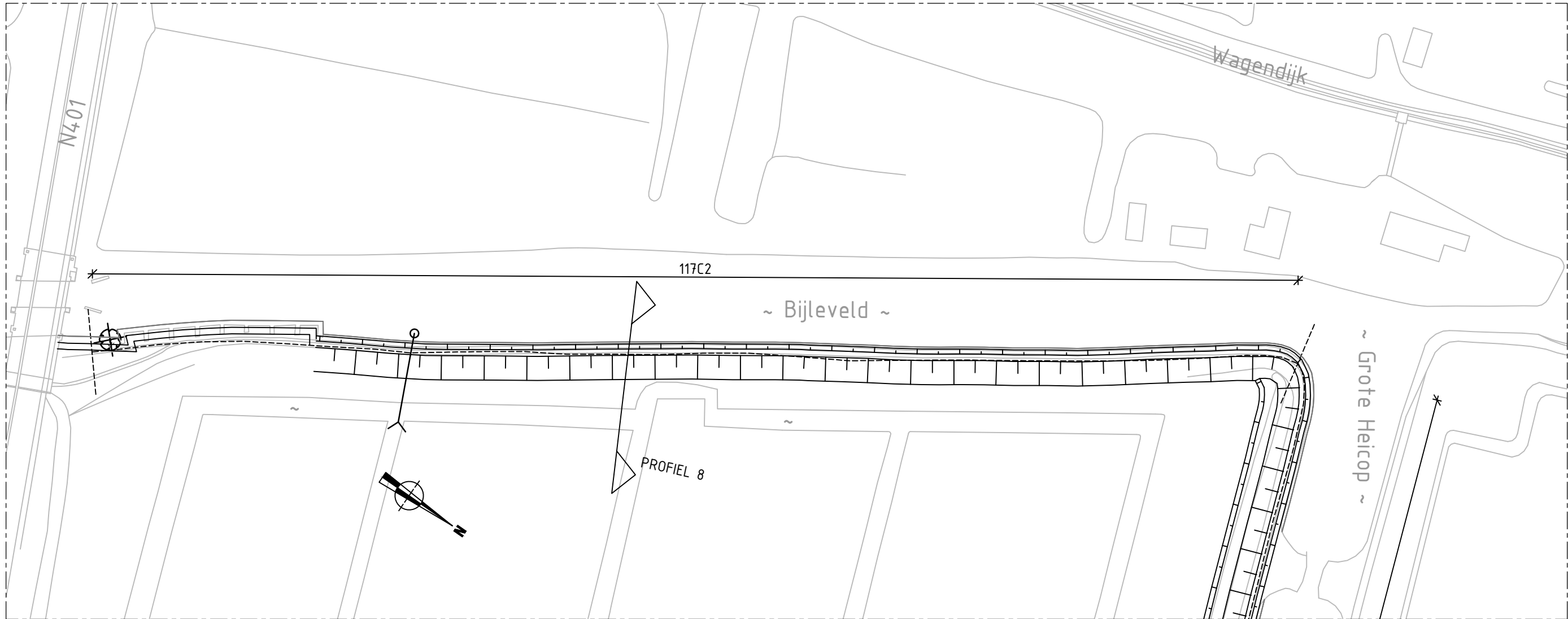
LOCATIE
SCHAAL 1:50000

- LEGENDA:**
- BESTAAND
 - NIEUW
 - BOOM BEHOUDEN
 - BOOM VERWIJDEREN
 - BESTAANDE LEGGER
- MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN M T.O.V. N.A.P.

opdrachtgever Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden	project Grote Heicopkade Zuid	projectnummer 9X3343-102 / 0321-001	tekeningsnummer 9X3343-102 / 0321-001
formaat A1	schaal 1:2500	fase Voorlopig Ontwerp	

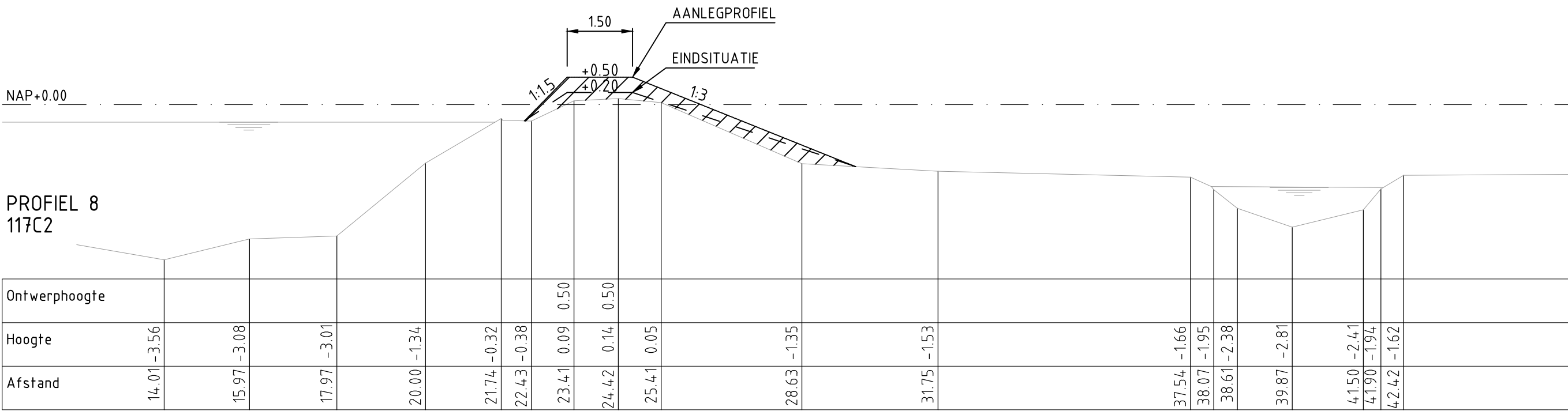
omschrijving OVERZICHT SITUATIE	omschrijving OVERZICHT SITUATIE
revisie 1	revisie 1
aanvrager I. Tuinovic	aanvrager A. Backer
gecheckt A. Backer	gecheckt A. Backer
aanvaard A. Backer	aanvaard A. Backer
datum 25-10-2013	datum 25-10-2013





SITUATIE

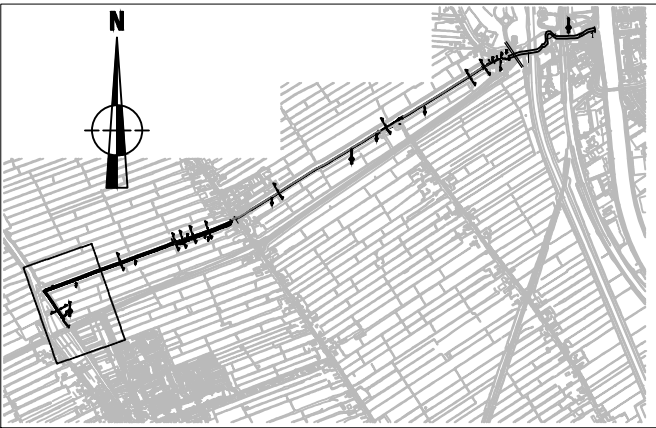
SCHAAL 1:1000



SCHAAL 1:100

LEGENDA:

- | | | | |
|--|------------------|--|---|
| | BESTAAND | | MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN |
| | NIEUW | | HOOGTEMATEN IN M T.O.V. N.A.P. |
| | GROND AANVULLEN | | BOOM BEHOUDEN |
| | BESTAANDE LEGGER | | BOOM VERWIJDEREN |
| | | | BESTAANDE INLAAT |



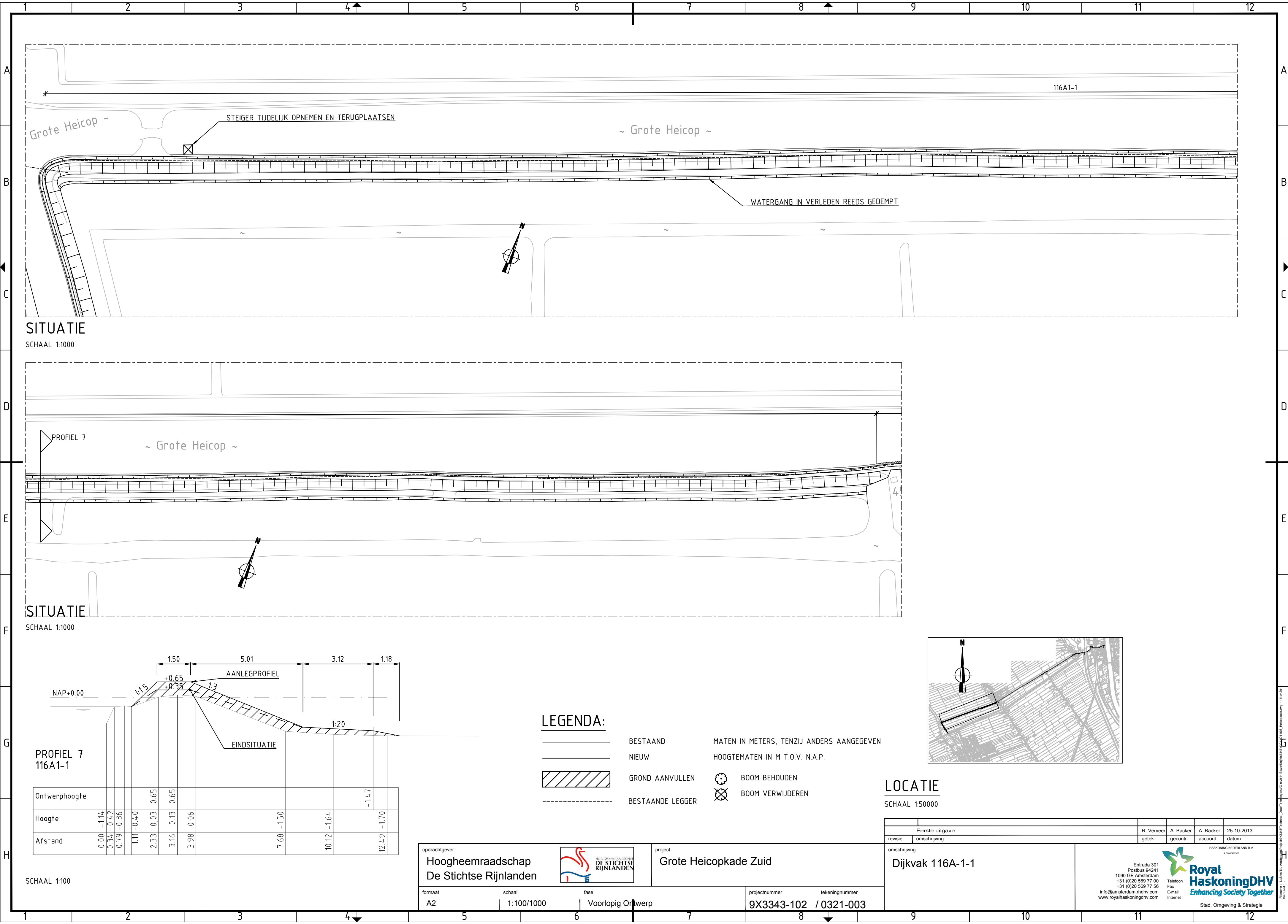
LOCATIE

SCHAAL 1:50000

opdrachtgever		Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden	
formaat		A2	
schaal		1:100/1000	
fase		Voorlopig Ontwerp	

project		Grote Heicopkade Zuid	
projectnummer		9X3343-102 / 0321-002	
tekeningnummer			

Eerste uitgave		I. Tunovic	A. Backer	A. Backer	25-10-2013
revisie	omschrijving	getek.	gecontr.	accord	datum
omschrijving		Dijkvak 117C-2			
Enstrada 301 Postbus 94241 1090 GE Amsterdam +31 (0)20 569 77 00 +31 (0)20 569 77 56 info@amsterdam.rhdhv.com www.royalhaskoningdhv.com		HASKONING NEDERLAND B.V. A MEMBER OF Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together Stad, Omgeving & Strategie			

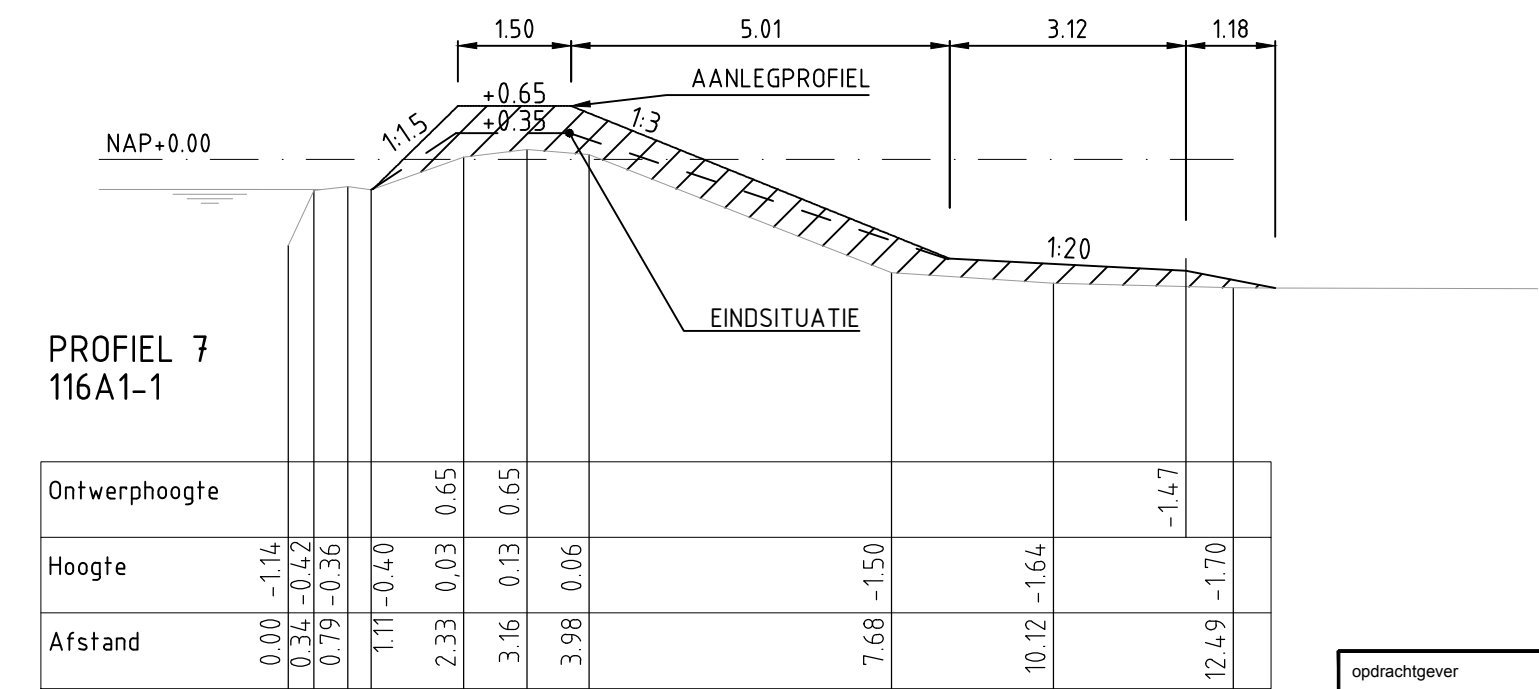


SITUATIE

SCHAAL 1:1000

SITUATIE

SCHAAL 1:1000



SCHAAL 1:100

LEGENDA:

- BESTAAND
- NIEUW
- GROND AANVULLEN
- BESTAANDE LEGGER
- MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
- HOOGTEMATEN IN M T.O.V. N.A.P.
- BOOM BEHOUDEN
- BOOM VERWIJDEREN

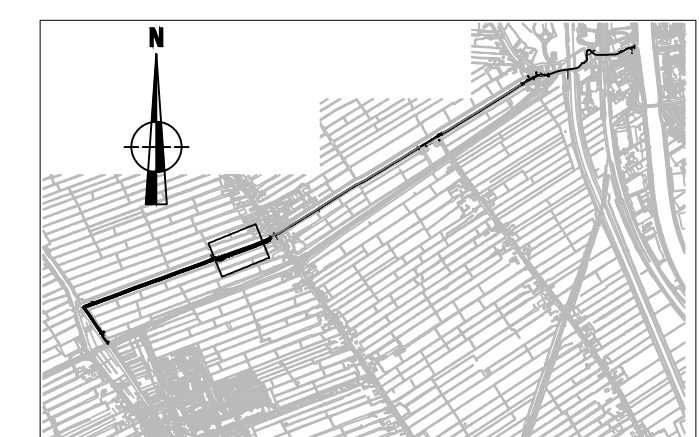
LOCATIE

SCHAAL 1:50000

opdrachtgever		project		omschrijving	
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden		Grote Heicopkade Zuid		Dijkvak 116A-1-1	
formaat		schaal		projectnummer	
A2		1:100/1000		9X3343-102 / 0321-003	
fase		Voorlopig Ontwerp		tekeningnummer	
revisie		omschrijving		R. Verveer getek.	
				A. Backer gecontr.	
				A. Backer accoord	
				25-10-2013 datum	
				Entra 301 Postbus 94241 1090 GE Amsterdam +31 (0)20 569 77 00 +31 (0)20 569 77 56 info@amsterdam.rhdhv.com www.royalhaskoningdhv.com	
				Telefoon Fax E-mail Internet	
				HASKONING NEDERLAND B.V. A MEMBER OF Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together	
				Stad, Omgeving & Strategie	



 BOOM HERPLANTEN
 BOOM VERWIJDEREN



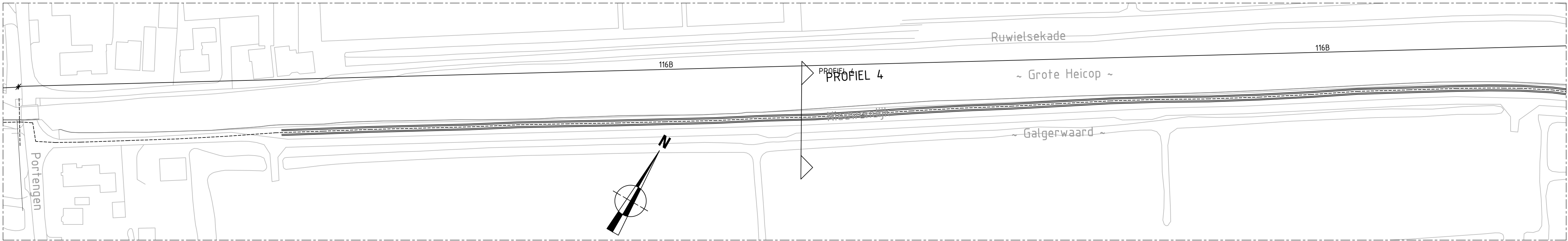
SCHAAL 1:50000

 HASKONING NEDERLAND B.V.
A COMPANY OF

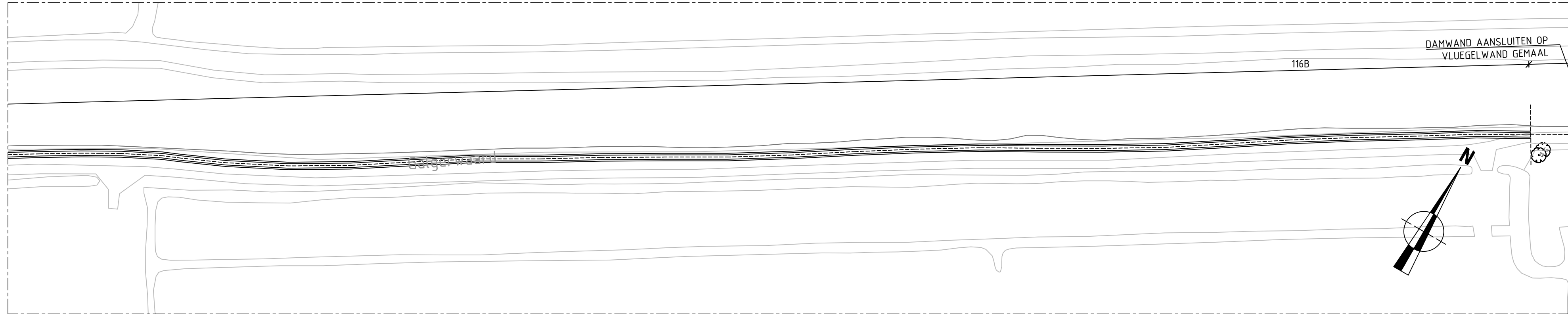
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Telefoon
Fax
E-mail
Internet

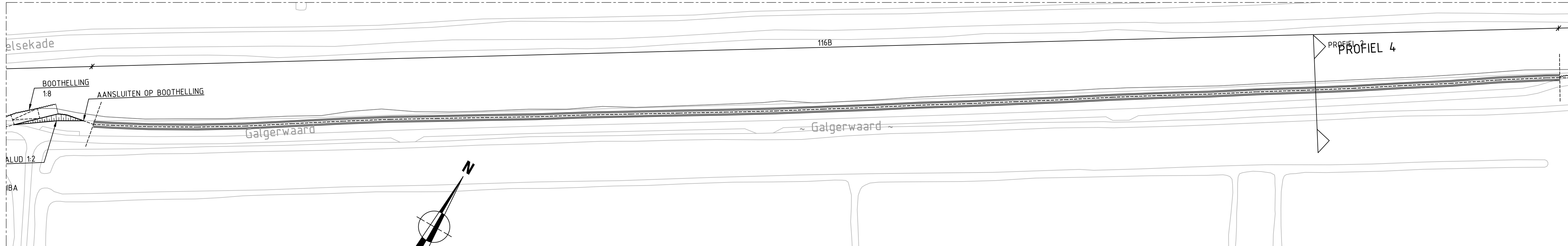
Stad, Omgeving & Strategie



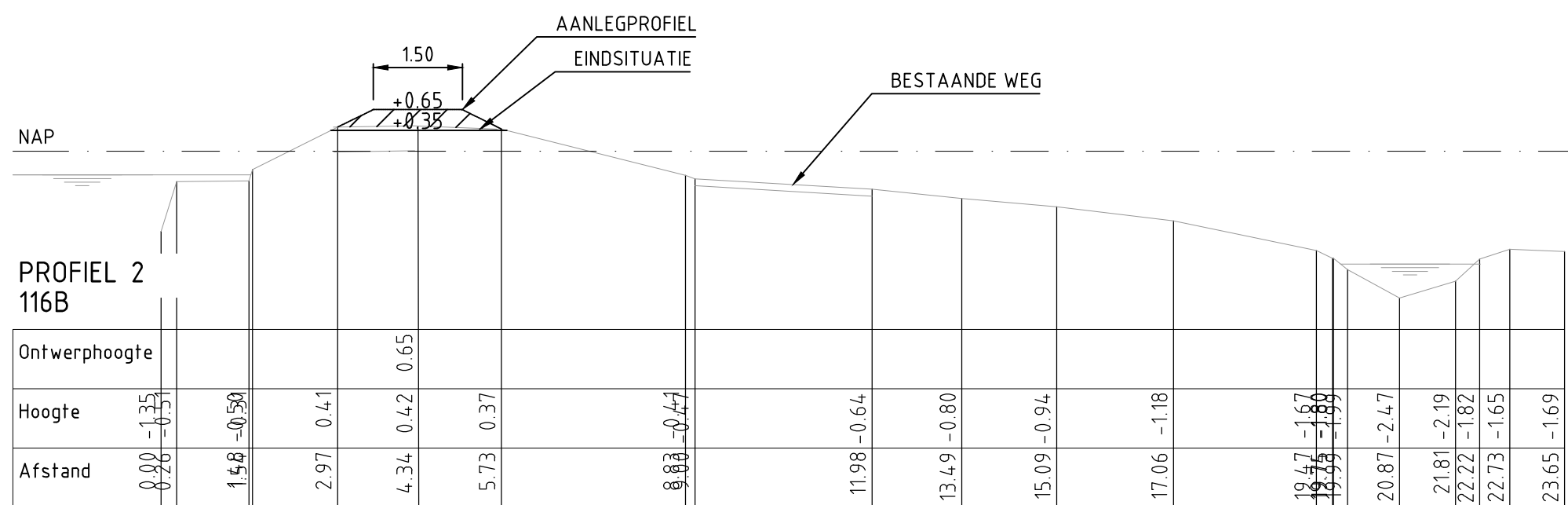
SITUATIE
SCHAAL 1:1000



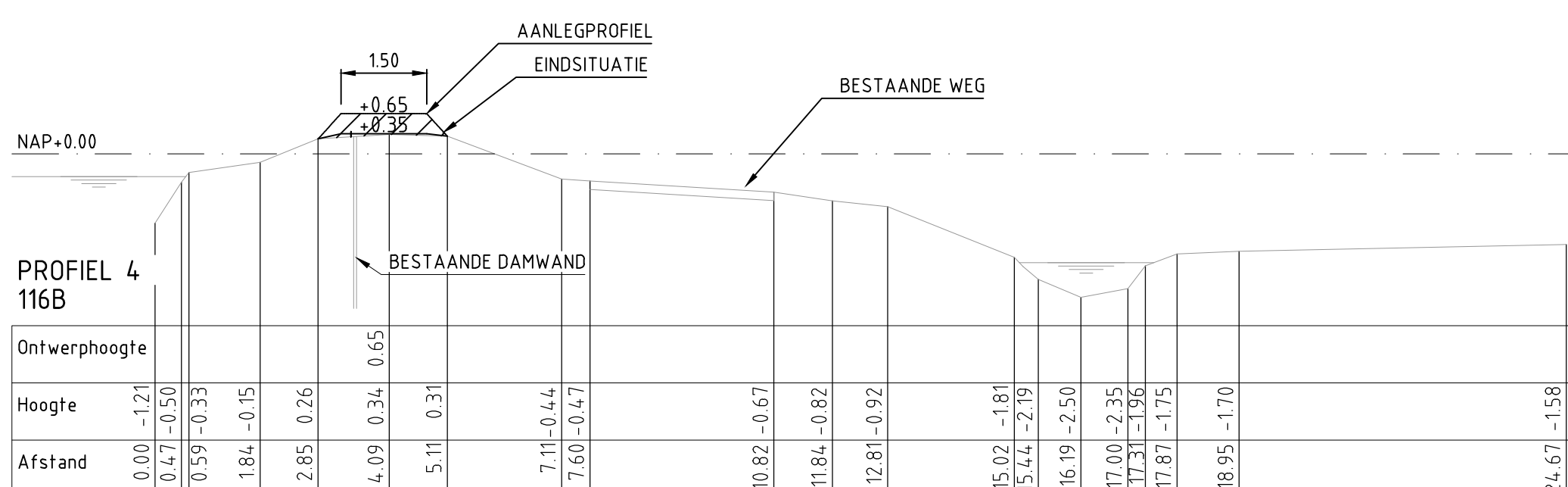
SITUATIE
SCHAAL 1:1000



SITUATIE
SCHAAL 1:1000



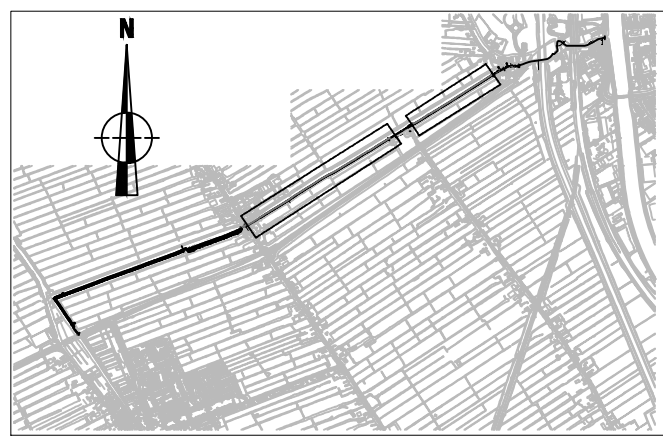
SCHAAL 1:100



SCHAAL 1:100

LEGENDA:

- BESTAAND
- NIEUW
- GROND AANVULLEN
- BESTAANDE LEGGER
- MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
- HOOGTEMATEN IN M T.O.V. N.A.P.
- BOOM BEHOUDEN/HERPLANTEN
- BOOM VERWIJDEREN



LOCATIE

SCHAAL 1:50000

opdrachtgever
Hoogheemraadschap
De Stichtse Rijnlanden



project
Grote Heicopkade Zuid

formaat
A1

schaal
1:100/1000

fase

projectnummer
9X3343-102

tekeningnummer
0321-005

omschrijving
Dijkvak 116B

Enrads 301
Postbus 94241
1000 DE Amsterdam
+31 (0)20 569 77 00
+31 (0)20 569 77 56
info@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl



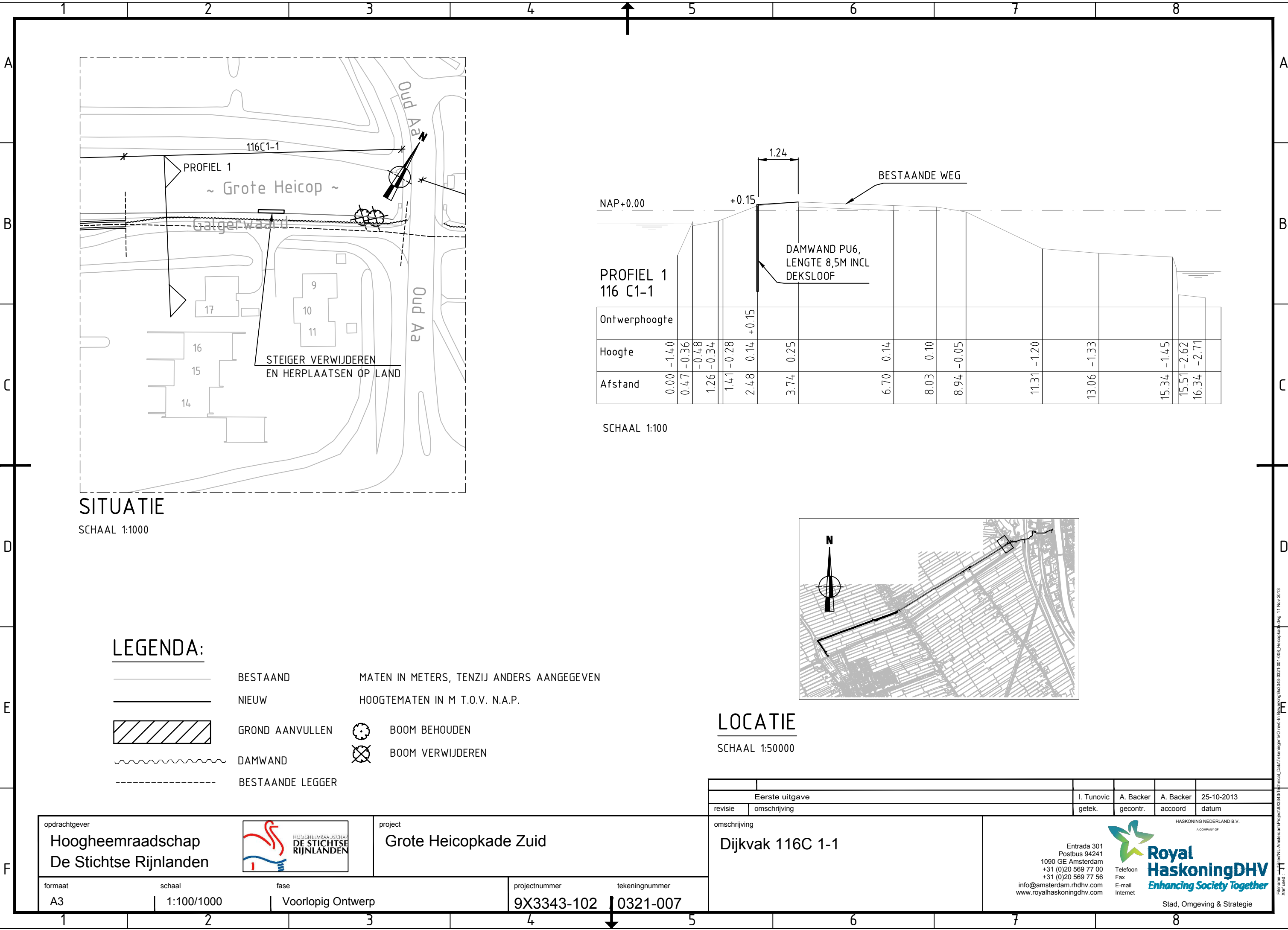
Stad, Omgeving & Strategie



	BESTAAND
	NIEUW
	GROND AANVULLEN
	DAMWAND
	BESTAANDE LEGGER

SCHAAL 1:50000

	Eerste uitgave	I. Tunovic	A. Backer	A. Backer	25-10-2013
revisie	omschrijving	getek.	gecontr.	accord	datum
omschrijving		 HASKONING NEDERLAND B.V. A MEMBER OF Royal HaskoningDHV <i>Enhancing Society Together</i> Entrada 301 Postbus 94241 1090 GE Amsterdam +31 (0)20 569 77 00 +31 (0)20 569 77 56 info@amsterdam.rhdhv.com www.royalhaskoningdhv.com Telefoon Fax E-mail Internet			
Dijkvak 116B2					
		Stad, Omgeving & Strategie			



SITUATIE

SCHAAL 1:1000

LEGENDA:

	BESTAAND	MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN	
	NIEUW	HOOGTEMATEN IN M T.O.V. N.A.P.	
	GROND AANVULLEN		BOOM BEHOUDEN
	DAMWAND		BOOM VERWIJDEREN
	BESTAANDE LEGGER		

LOCATIE

SCHAAL 1:50000

opdrachtgever

Hoogheemraadschap
De Stichtse Rijnlanden



project

Grote Heicopkade Zuid

formaat

A3

schaal

1:100/1000

fase

Voorlopig Ontwerp

projectnummer

9X3343-102

tekeningnummer

0321-007

omschrijving

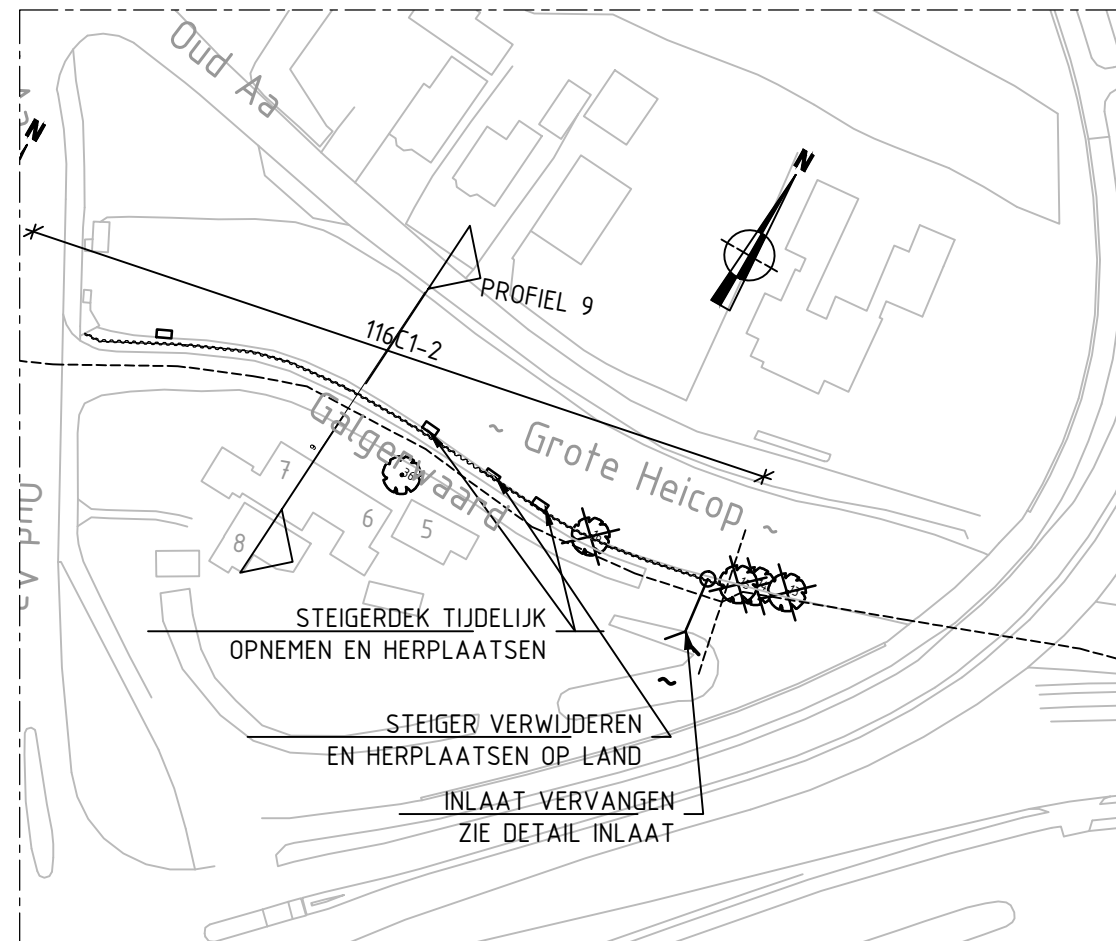
Dijkvak 116C 1-1

Entrada 301
Postbus 94241
1090 GE Amsterdam
+31 (0)20 569 77 00
+31 (0)20 569 77 56
info@amsterdam.rhdhv.com
www.royalhaskoningdhv.com



**Royal
HaskoningDHV**
Enhancing Society Together

Stad, Omgeving & Strategie



SITUATIE

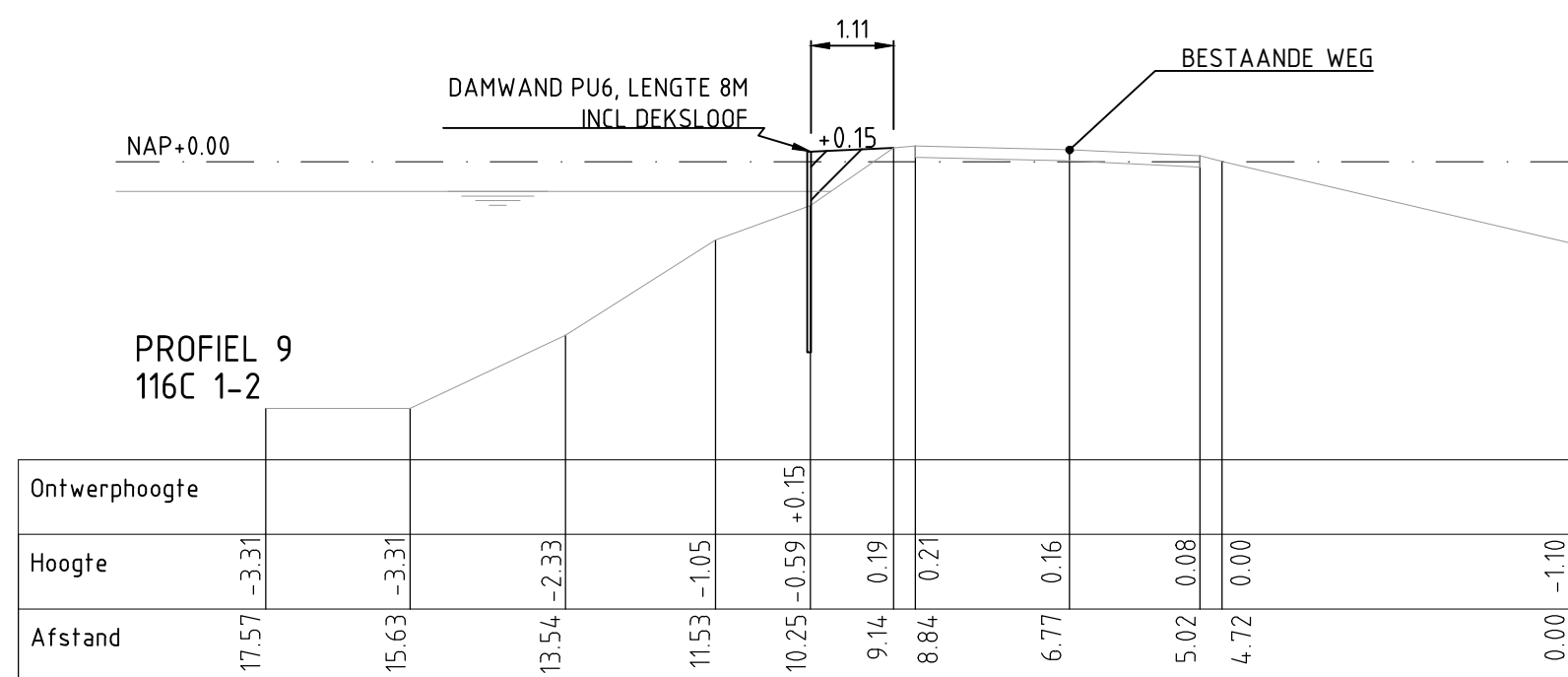
SCHAAL 1:1000

LEGENDA:

- BESTAAND
- NIEUW
- GROND AANVULLEN
- DAMWAND
- BESTAANDE LEGGER

- BOOM BEHOUDEN
- BOOM VERWIJDEREN

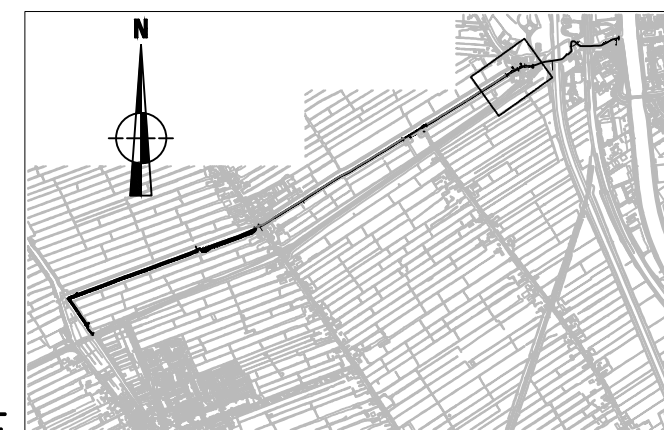
MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN M T.O.V. N.A.P.



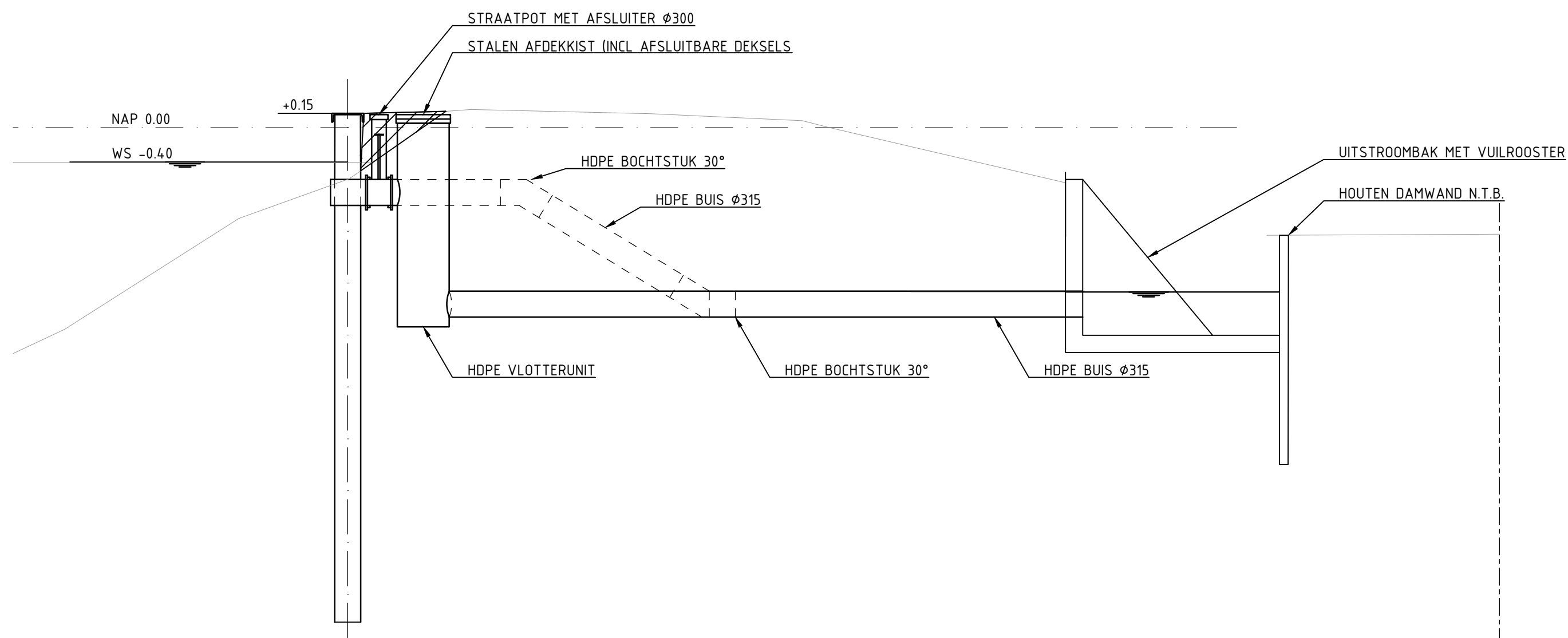
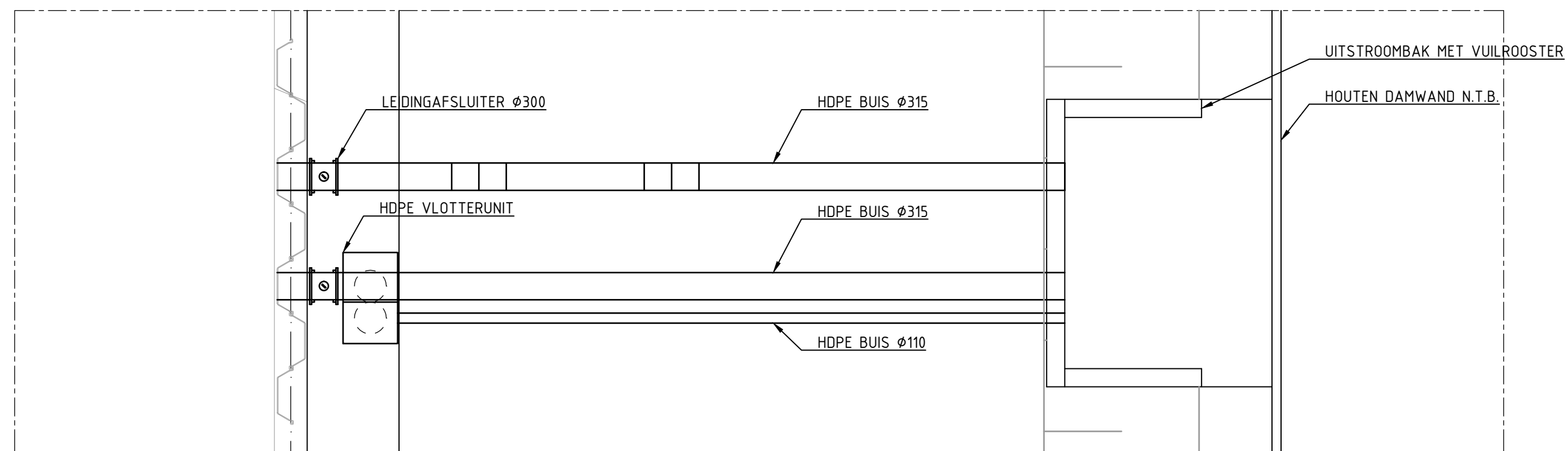
SCHAAL 1:100

LOCATIE

SCHAAL 1:50000



Eerste uitgave		I. Tunovic	A. Backer	A. Backer	25-10-2013
revisie	omschrijving	getek.	gecontr.	accorde	datum
Dijkvak 116C 1-2		HASKONING NEDERLAND B.V. A COMPANY OF			
opdrachtgever Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden					
project Grote Heicopkade Zuid					
formaat A3	schaal 1:100/1000	fase Voorlopig Ontwerp	projectnummer 9X3343-102	tekeningnummer 0321-008	Entrada 301 Postbus 94241 1090 GE Amsterdam +31 (0)20 569 77 00 +31 (0)20 569 77 56 info@amsterdam.rhdhv.com www.royalhaskoningdhv.com Telefoon Fax E-mail Internet Stad, Omgeving & Strategie



LEGENDA:

BESTAAND

NIEUW

GROND AANVULLEN

GROND ONTGRAVEN

MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
HOOGTEMATEN IN M T.O.V. N.A.P.

[illegible]