



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

registratienummer
758866

Afdeling
Bodem Geluid Verkeer
Beleid en Advies

Ede,
3 december 2013

Overwegende dat:

Om sluipverkeer te weren en beschadigingen aan het wegdek te voorkomen het noodzakelijk is de zandwegen Hessenweg, Engweg, Immenweg, de Kruisengseweg, Molenweg (het onderharde gedeelte tussen de Meulunterseweg en de Beukenlaan), Meulunterse Engweg en de Weg naar 't Hek te Lunteren te sluiten voor het gemotoriseerde verkeer;

de genoemde zandwegen openbare zandwegen zijn die liggen buiten de bebouwde kom van Lunteren;

deze wegen een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

de wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

Overwegende dat:

Uit tellingen blijkt dat een groot gedeelte van het doorgaand verkeer op de Hessenweg deze route gebruikt als kortste weg vanaf de Meulunterseweg richting Ede en omgekeerd;

door opstuivend zand, veroorzaakt door (sluip)verkeer, hinder ontstaat voor omwonenden;

door grote voertuigen beschadigingen ontstaan aan het wegdek;

de afgelopen jaren zijn er veel klachten van weggebruikers, recreanten en bewoners binnengekomen bij de gemeente Ede;

de Hessenweg veel onderhoud vergt en komt de slechte staat van de Hessenweg het verkeersveiligheidsniveau niet ten goede;

de gemeente de stof- en modderoverlast op de Hessenweg wil reduceren;

de stof- en modderoverlast en de soms slechte staat van de Hessenweg voornamelijk worden veroorzaakt doordat er voor een zandweg erg veel verkeer zit op de Hessenweg;

de Hessenweg tussen de Boslaan en de Engweg afgesloten wordt met borden omdat dat, in combinatie met handhaving voor de minste negatieve bijeffecten zorgt;

de reden waarom de Hessenweg niet fysiek wordt afgesloten met bijvoorbeeld een slagboom is omdat daardoor de aanrijtijden van de hulpdiensten richting het noorden van Ede te lang worden;

het verharden of semi-verharden van de Hessenweg is om meerdere reden geen optie;

de belangrijkste redenen voor het niet-verharden zijn, dat dit niet is toegestaan binnen het huidige beleid, conflicteert met Natuurwetgeving en voor een onwenselijke aantrekkingskracht van verkeer zorgt;

de afsluiting van de Hessenweg leidt tot een vermindering van het verkeersaanbod wat bijdraagt aan het realiseren van de doelstelling op Natura 2000 gebied.

Tevens levert het een positieve bijdrage aan de beoogde realisatie van de plannen rondom de Goudsberg.

Engweg fysiek afgesloten

De noodzaak tot het fysiek afsluiten van de Engweg is omdat de verwachting is dat de verkeersintensiteiten, onder meer van de bewoners van camping de Goudsberg, door de afsluiting van de Hessenweg zodanig toe zullen nemen dat de overlast zich verplaatst;

het afsluiten met borden in combinatie met handhaving hier ongewenst is omdat het risico bestaat dat deze combinatie van maatregelen niet zal voorkomen dat de intensiteiten op de Engweg toenemen.

Kruisengseweg, de Molenweg, Meulunterse Engweg en de Weg naar 't Hek afgesloten met borden

De Kruisengseweg, de Molenweg (het onderharde gedeelte tussen de Meulunterseweg en de Beukenlaan), de Meulunterse Engweg en de Weg naar 't Hek worden afgesloten met borden;

de kans bestaat dat er anders hogere verkeersintensiteiten zullen ontstaan doordat verkeer vanuit Ede via de Boslaan of Goorsteeg en vervolgens de Molenweg, naar de Meulunterseweg zal rijden;

een fysieke afsluiting op deze wegen niet nodig is omdat wij verwachten dat de hoeveelheid verkeer dat deze smalle en oncomfortabele zandwegen kiest, beperkt blijft.

Immenweg fysiek afgesloten

De Immenweg tussen de Hessenweg en de Lunterse Bosweg door middel van een slagboom wordt afgesloten omdat er geregeld onveilige situaties ontstaan bij de aansluiting op de Hessenweg;

het verkeer hoeft maar een paar honderd meter om te rijden over de verharde Lunterse Bosweg;

de verkeersintensiteiten zodanig zijn dat deze voor een zandweg aanmerkelijke overlast geven terwijl als deze verkeershoeveelheid zich verspreid over de rondweg Lunteren of via Wekerom richting Ede, dit niet tot problemen leidt;

wij verwachten dat de Boslaan niet drukker wordt omdat de verkeersstroom vanaf de Meulunterseweg over de Hessenweg richting de Boslaan sterk zal afnemen;

het doel van deze maatregel, het doorgaande verkeer terug dringen en hinder en schade voorkomen, op deze manier het beste wordt gewaarborgd;

met deze verkeersmaatregel de verkeersveiligheid wordt vergroot;

met deze maatregel de weg in stand wordt gehouden, de bruikbaarheid wordt gewaarborgd en schade aan de weg wordt voorkomen.

Voorts overwegende dat:

Bewoners van de zandwegen en overige belanghebbenden persoonlijk en schriftelijk zijn geïnformeerd over het voornemen om de zandwegen te sluiten voor het gemotoriseerde verkeer;

de korpschef van de politieregio Gelderland-midden positief heeft geadviseerd over de maatregel;

nood- en hulpdiensten de fysieke afsluiting kunnen passeren;

de afsluitingen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluit:

I. afsluiten van zandwegen Hessenweg, Engweg, Immenweg, de Kruisengseweg, Molenweg (het onderharde gedeelte tussen de Meulunterseweg en de Beukenlaan), Meulunterse Engweg en de Weg naar 't Hek te Lunteren door plaatsing van fysieke maatregelen of verkeersborden van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Een en ander overeenkomstig bijgevoegde tekening;

IV. afschrift sturen aan:

- de korpschef van de regiopolitie Gelderland-midden;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

de secretaris,

de burgemeester.