

Concept verkeersbesluit

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1 Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders zijn voornemens een losplaats te creëren in de Nieuwstraat op het wegvlak tussen de Sarazijnstraat en het Bellamypark.

2 Aanleiding

Naar aanleiding van burgerbrieven en inspraakreacties op het verkeercirculatieplan Binnenstad (VCP) is de verkeerssituatie aan de Nieuwstraat onderzocht. Bevoorradend verkeer blokkeert regelmatig de doorstroming van het verkeer in de Nieuwstraat en het Groenewoud door zich op te stellen in de Provooststraat. Door dit lossend verkeer kan het (bewoners-) verkeer uit de Nieuwstraat de weg niet verlaten zonder tegen het éénrichtingsverkeer in te rijden.

In het VCP is voorgesteld om een losplaats te creëren op de Nieuwstraat op het wegvlak tussen de Sarazijnstraat en het Bellamypark. Hierdoor wordt een alternatief geboden voor bevoorradend verkeer wat de horecagelegenheden aan het Bellamypark via de achterzijde bevoorraadt.

Deze losplaats wordt bereikbaar door het inrijverbod wat geldt op dit deel van de Nieuwstraat om te vormen tot een inrijverbod uitgezonderd bevoorradend verkeer tussen 6uur en 12uur. Dit wegvlak kan daardoor gebruikt worden voor laden en lossen. Bevoorradend verkeer kan vervolgens de losplaats verlaten via het Bellamypark of de Sarazijnstraat. Regulier (bewoners-) verkeer krijgt hierdoor een betere doorstroming op de Nieuwstraat, Provooststraat en het Groenewoud.

Naast het nemen van deze verkeersmaatregel zullen de horecaondernemers en de bevoorradende partijen worden geïnformeerd over deze verkeersmaatregel en de daaruit voortvloeiende verwachting dat voortaan niet meer gelost wordt in de Provooststraat, maar in de Nieuwstraat.

3 Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

4 Motivering

Uit het oogpunt van artikel 2, lid 1 onder d van de WVV 1994 is het gewenst om het onderbord 'uitgezonderd bevoorradend verkeer tussen 6 – 12uur' te plaatsen onder het verkeersbord 'inrijverbod', op de hoek van de Nieuwstraat en de Provooststraat. Deze maatregel biedt een locatie voor het lossen van goederen, waarmee de huidige locatie voor bevoorrading, de Provooststraat, vrij kan blijven voor de doorstroming van het verkeer.

5 Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

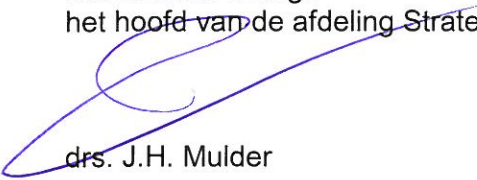
6 Procedure

Gelet op de belangen die bij dit verkeersbesluit een rol kunnen spelen, hebben Burgemeester en wethouders van Vlissingen besloten om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure ingevolge de Algemene wet bestuursrecht te volgen (Afdeling 3.4). Dit betekent, dat eerst een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd waar belanghebbenden hun zienswijze over kenbaar kunnen maken. Na afweging van alle relevante belangen zal vervolgens een definitief verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep kan worden ingediend.

De stukken die betrekking hebben op dit ontwerp-verkeersbesluit liggen voor belanghebbenden gedurende zes weken ter inzage met ingang van de dag na de publicatie, op werkdagen in de hal van het stadhuis, Paul Krugerstraat 1 te Vlissingen.

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen. Voor nadere informatie over deze verkeersmaatregelen kunt u zich telefonisch wenden tot de afdeling Strategie, Beleid en Projecten, telefoonnummer 0118-487142

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college
het hoofd van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten



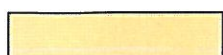
drs. J.H. Mulder

26-11-2013



Aanbrengen onderbord

Uitgezonderd bevoorradend
verkeer tussen 6 – 12uur



Locatie losplaats bevoorrading



Route bevoorrading



Route bewonersverkeer

