

# Beleidsregel voor het plaatsen van een container op de openbare weg

15 maart 2011

Geregistreerd onder nummer BIVO/2010/29833

Wettelijke grondslag:

artikel 2.1.4 van de Algemene Plaatselijke Verordening





Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemskerk,

Gelet op de wijziging van artikel 2.1.4.1 van de Algemene plaatselijke verordening van 17 februari 2011, waarbij is bepaald dat voor het plaatsen van een container op de openbare weg vergunning vereist is, tenzij de container voldoet aan de "beleidsregels voor het plaatsen van een container"

**B e s l u i t e n :**

**Vast te stellen de volgende beleidsregel voor het tijdelijk vergunningsvrij plaatsen van een container op de openbare weg:**

- 1) Containers mogen worden geplaatst ten behoeve van het tijdelijk verzamelen van afval, niet zijnde huishoudelijk afval en de tijdelijke opslag van materialen.
- 2) Containers mogen maximaal 6 weken worden geplaatst.
- 3) Containers mogen maximaal 6,00 meter lang, 2,45 meter breed en 2,60 meter hoog zijn.
- 4) Containers moeten zodanig worden geplaatst, dat het verkeer, waaronder voetgangers, geen hinder ondervindt
  - a) Bij plaatsing op het trottoir moet een vrije doorgang van minimaal 1.20 meter overblijven voor de voetgangers;
  - b) Bij plaatsing in een parkeervak mag de container niet uitsteken op de rijbaan.
- 5) Open containers moeten gedurende de avonden en het weekeinde en tijdens het vervoer zodanig zijn afgedekt, dat uitvallen of wegwaaien van afval of materialen wordt voorkomen.
- 6) Containers moeten voorzien zijn van een markering die aan onderstaande voorschriften voldoet:
  - a) Minimaal twee markeringsstrepen op elk zijvlak en elk kopstuk aan de uiterste buitenzijden van de container.
  - b) De afstand tussen het hoogste punt van de markering en de rijbaan waarop de container zich bevindt, bedraagt maximaal 1.55 meter.
  - c) De markering bestaat uit retroreflecterend materiaal van tenminste high intensity grade klasse II in de kleuren rood en wit.
  - d) De markering bestaat uit een vlak van 141 mm breed en 705 mm lang. Hierop zijn diagonale strepen in de kleuren rood en wit aangebracht.
  - e) De rode vlakken in de aanrijrichting aan de linkerzijde van rechtsboven naar linksonder zijn gericht en in de aanrijrichting aan de rechterzijde van linksboven naar rechtsonder gericht zijn.
- 7) Containers mogen geen gevaar opleveren voor de brandveiligheid:
  - a) Ze mogen niet worden geplaatst op brandkranen en voor nooduitgangen.
  - b) Gesloten containers moeten op minimaal twee meter afstand van een gebouw geplaatst te worden.
  - c) Open containers moeten op minimaal vijf meter van een gebouw geplaatst worden.
- 8) Containers moeten zodanig worden geplaatst dat ze geen schade aanbrengen aan de weg en ze mogen alleen op een verharde ondergrond worden geplaatst.
- 9) Op de containers moeten de naam en het telefoonnummer van de eigenaar/verhuurder of gebruiker zijn vermeld.
- 10) De aanwijzingen van de Buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente Heemskerk, gegeven in het belang van de veiligheid en het voorkomen van overlast, moeten stipt en direct worden opgevolgd.
- 11) Deze regeling kan worden aangehaald als "Beleidsregel containers 2010".

Aldus vastgesteld in de B&W vergadering

burgemeester en wethouders van Heemskerk,  
de secretaris, de burgemeester,

### Toelichting Beleidsregel Containers 2010

Door de projectgroep Reductie administratieve lasten (projectgroep) is onderzocht of het mogelijk is om de administratieve lastendruk terug te dringen. Alle gemeentelijke verordeningen zijn onderzocht op mogelijkheden om de administratieve lasten te verminderen. In dat kader is ook de Algemene plaatselijke verordening (APV) bezien. De projectgroep kwam tot een groot aantal verbetervoorstellen. Bij de vaststelling van de APV 2008 zijn de verbetervoorstellen van de projectgroep in de APV verwerkt. Artikel 2.1.4.1, inhoudende het verbod op het zonder vergunning plaatsen van containers aan de weg, is geschrapt.

De ervaring leert dat er regelmatig klachten binnenkomen over geplaatste containers. Bij de herziening van de APV eind 2010 willen we daarom de vergunningsplicht opnieuw invoeren. Dat wil zeggen, er komt een algemene vergunningsplicht, met een uitzondering voor vergunningsvrije containers. In die zin dat er het vergunningsvrij is om containers te plaatsen, indien het plaatsen van de container vooraf is gemeld en indien voldaan wordt aan de algemene beleidsregel.

Als leidraad heeft gefungeerd de uitgave "*Richtlijn voor het markeren van onverlichte obstakels*" van het CROW, kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur. De richtlijnen van het CROW worden door de gemeente als uitgangspunt gebruikt bij het ontwerpen van wegen etc. Aan het opstellen van de richtlijn is meegewerkt door Veilig Verkeer Nederland, de Vereniging van Nederlandse gemeenten en vertegenwoordigers van wegbeheerders, politie, leveranciers en brancheverenigingen. Vanuit het CROW wordt dringend geadviseerd om deze richtlijn op te volgen. Als de richtlijn op grote schaal wordt nagevolgd leidt dat tot meer uniformiteit en een veiliger verkeer.

Vanuit de brandweer is aangegeven dat het bij containers niet zozeer gaat om de obstakelwerking maar meer om de brandveiligheid. In de praktijk komt het meer dan eens voor dat containers in brand worden gestoken die de brandweer moet blussen. Vooral open containers vormen een gevaar voor de brandveiligheid. Daarom is bij containers een onderscheid gemaakt tussen open en gesloten containers. Een open container dient op grotere afstand van de bebouwing te worden geplaatst dan een gesloten container. Een gesloten container levert minder problemen op omdat het bijna niet mogelijk is om een afgesloten container in brand te steken. Deze containers, die veelal bij (ver)bouwwerkzaamheden worden gebruikt, worden door de aannemer goed afgesloten omdat hij moet betalen voor het sloopafval. Als het al lukt om een dergelijke container in brand te steken dooft het vuur vanzelf door een gebrek aan zuurstof.

=====