

# **Uitvoeringsregeling**

**Wegsleepverordening  
gemeente Blaricum 2009**

## **1. Inleiding**

Op 23 juni 2009 heeft de gemeenteraad de 'Wegsleepverordening gemeente Blaricum 2009' vastgesteld en deze treed per 1 augustus 2009 in werking.

Om de wegsleepverordening daadwerkelijk te kunnen gebruiken dienen een aantal onderdelen nader uitgewerkt te worden, welke in deze uitvoeringsregeling nader beschreven worden.

Hierbij valt te denken aan het mandaatbesluit, de opdrachtverlening aan de berger, de formulieren die nodig zijn voor de uitvoering e.d.

## 2. Mandatering

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bestuursdwang toe te passen. In de praktijk zijn het medewerkers van de gemeente en politiefunctionarissen welke op straat een overtreding constateren en de feitelijke beslissing nemen een voertuig te slepen. Op grond van de Awb moet daarom mandaat worden verleend aan diegenen die beslissen een voertuig weg te slepen.

Het college heeft een algemeen mandaat afgegeven aan de directeur van de BEL Combinatie. Bij II van het besluit staat (samengevat) dat aan de directeur en – bij zijn afwezigheid, verhindering of ontstentenis – mandaat is verleend, in de vorm van een afdoeningsmandaat voor de uitoefening van alle bestuursbevoegdheden en het verrichten van alle bestuursbevoegdheden en het verrichten van alle voorbereidings- en uitvoeringshandelingen. Onder VI van het besluit staat dat het verleende mandaat onder II beperkt wordt. Het mandaat tot afdoening geldt niet voor de beschikking tot aanzeggen van bestuursdwang, en het opleggen van een dwangsom, tenzij binnen het daarvoor vastgestelde beleid.

Het wegslepen van een voertuig is het toepassen van bestuursdwang. Hiervoor is een verordening en een uitvoeringsregeling vastgesteld. Nu er sprake is van vastgesteld beleid is voor dit besluit een afdoeningsmandaat verleend aan de directeur. De directeur heeft een ondermandaat verleend aan de afdelingsmanager Publiek, Vergunningverlening en Handhaving. Deze afdelingsmanager zal een ondermandaat verlenen aan de BOA's.

Wel dient een apart mandaatbesluit genomen te worden voor de politie (bijlage 1).

### **3. Opdrachtverlening**

Voor de uitvoering van het wegslepen van voertuigen heeft de gemeente de opdracht verstrekt aan Bergnet, Stichtseweg 2 in Blaricum.

In deze regeling staan de werkafspraken tussen berger en gemeente.

In bijlage 2 staat de gezonden brief ter bevestiging van genoemde prijzen, afspraken en opdrachtverstrekking.

## 4. Formulieren

Voor het opstellen van een proces-verbaal van bevindingen, het aanzeggen van bestuursdwang en een bewijs van afhalen zijn formulieren nodig. De betreffende formulieren zijn in de bijlagen 3 tot en met 6 opgenomen. In de navolgende paragrafen vindt een toelichting plaats.

### 4.1 Proces-verbaal van bevindingen

Degene die de noodzaak tot wegslepen vaststelt maakt van deze constatering een proces-verbaal van bevindingen (Besluit wegslepen van voertuigen). Dat proces-verbaal dient tot bewijslast in het geval dat men bezwaar tegen het wegslepen indient. Het verdient aanbeveling om geen proces-verbaal op grond van de Wet-Mulder op te leggen, tenzij de omstandigheden daartoe nopen. Het beleid is dat een overtreder in principe wordt aangepakt via de wegsleepkosten en in principe geen strafrechtelijke boete of naheffingsaanslag krijgt opgelegd.

In artikel 5 van het Besluit wegslepen van voertuigen is aangegeven dat het proces-verbaal van bevindingen krachtens artikel 5:29, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht dient te bevatten:

- ❖ een summiere omschrijving van het in bewaring te stellen voertuig;
- ❖ de plaats van waar, alsmede de datum en het tijdstip waarop het voertuig is verwijderd;
- ❖ de omstandigheden die de verwijdering van het voertuig noodzakelijk maakten;
- ❖ de staat van het voertuig voor de verwijdering, en
- ❖ een summiere opsomming van de losse voorwerpen in het voertuig voor de verwijdering.

In bijlage 3 is het formulier 'proces-verbaal van bevindingen' opgenomen, hetgeen door de BOA en politie gebruikt dient te worden bij wegslepen.

### 4.2 Bestuursdwangaanzegging

Het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, zoals in de WVV 1994 is geregeld, moet worden beschouwd als een bijzondere vorm van bestuursdwang. De bepalingen uit de Awb hierover zijn van toepassing voorzover ze niet buiten toepassing zijn verklaard in artikel 170, tweede lid van de WVV 1994. Bepalingen die een belangrijke rol spelen bij het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, zijn het eerste en tweede lid van artikel 5:24 Awb, die bepalen dat de bestuursdwangaanschrijving op schrift dient te worden gesteld en dat aangegeven dient te worden welk voorschrift is of wordt overtreden.

Het aanzeggen van bestuursdwang dient conform artikel 171, eerste lid van de WVV 1994 te worden bekendgemaakt:

- ❖ aan de rechthebbende die het voertuig afhaalt, of
- ❖ indien het voertuig binnen achtenveertig uur na de inbewaringstelling niet is afgehaald, zo mogelijk binnen een week:
  1. aan degene aan wie het kenteken is opgegeven, indien het voertuig een kenteken voert;
  2. aan degene die aangifte heeft gedaan, indien blijkt dat ter zake van het voertuig aangifte van vermissing is gedaan, of
  3. in nader bij ministeriële regeling vast te stellen gevallen op de daarbij aangegeven wijze.

In artikel 3:41 van de Awb is bepaald dat bekendmaking geschiedt door toezending of uitreiking. In het tweede lid is verder bepaald dat als toezending of uitreiking niet mogelijk is de bekendmaking op een andere geschikte wijze dient te geschieden. Te denken valt hierbij aan een publicatie in een krant, aanplakken op het gemeentelijke publicatiebord of aanplakking ter plaatse.

#### **4.3 Afhaalformulier**

Het afhaalformulier is een verklaring van ontvangst van het weggesleepte voertuig. De kosten van het wegslepen, bergen en bewaren worden op het afhaalformulier aangegeven en de eigenaar van de auto tekent ter kennisgeving van de kosten. De kosten worden door de gemeente bij de auto-eigenaar in rekening gebracht.

Het afhaalformulier staat in bijlage 5.

#### **4.4. Bewaringsregister**

In de artikelen 6 tot en met 9 van het Besluit wegslepen van voertuigen zijn verschillende zaken geregeld die in het bewaringsregister opgenomen en bijgehouden moeten worden, bijvoorbeeld gegevens over het voertuig en de eigenaar, wanneer het weer wordt opgehaald, publicatiegegevens als een voertuig niet wordt opgehaald, als het wordt verkocht of vernietigd en opbrengst- en kostengegevens.

Het register moet de opgenomen gegevens 5 jaar behouden. Burgemeester en wethouders moeten aan belanghebbenden gegevens uit het bewaringsregister verstrekken als daarom wordt gevraagd.

## 5. Werkinstructie

Zoals in hoofdstuk 2 reeds is aangegeven, zijn er drie partijen betrokken bij het slepen en in bewaring stellen van voertuigen, te weten de gemeente, de politie en de berger. Hierna volgt een beschrijving van de werkinstructie.

### Stap 1: wegslepen en in bewaring stellen

Het proces start met de constatering van een wegsleepwaardig voertuig door een politiefunctionaris of een bijzonder opsporingsambtenaar van de gemeente (BOA). Zij nemen contact op met Bergnet via het alarmnummer 020-4511333 en geeft de berger de opdracht om het voertuig weg te slepen.

Degene die de noodzaak tot wegslepen vaststelt maakt van deze constatering een proces-verbaal van bevindingen (bijlage 3).

De politiefunctionaris of de BOA wacht tot de berger arriveert en tekent de vrachtbrief die opgesteld wordt door de berger. BOA meldt wegsleep bij de politie. De berger sleept het voertuig vervolgens weg.

Meldt de eigenaar/houder zich voor of tijdens het optakelen bij het voertuig dan wordt afgezien van wegslepen. Het voertuig kan tegen tekening van ontvangstbewijs met akkoord voor de kosten direct worden afgegeven aan de eigenaar. In dat geval dient wel een proces-verbaal van overtreding (bestuurlijk) te worden opgelegd. Bovendien is de eigenaar/houder van het voertuig de kosten verschuldigd van de zogenaamde 'loze rit' of 'onvolledige berging'.

Loze rit: Tijdens voorrijden wordt berger afgebeld. Dit zal in alle redelijkheid gefactureerd worden.

Voorbeelden wanneer wel gefactureerd wordt:

- Wanneer berger 's nachts uit bed moet komen en onderweg is naar weg te slepen voertuig.
- Wanneer berger nagenoeg ter plaatse is en wordt afgebeld.

Voorbeelden van wanneer er niet gefactureerd zal worden.

- Door de week overdag wordt een takelwagen binnen 5 à 10 minuten afgebeld.
- Weekend dagen en avonden als er toevallig een berger rijdt die beschikbaar is en er wordt binnen 5 à 10 minuten afgebeld.

Onvolledige berging: Berger is ter plaatse gekomen en heeft zijn eerste aantoonbare werkzaamheden, naast het voorrijden verricht, bijv. auto openmaken of uitschuiven kraan. De auto hangt nog niet in de takel.

Volledige berging: Berger heeft auto in de takel en is klaar om te vertrekken, of heeft voertuig afgesleept .

De berger meldt de gemeente de inbewaringstelling van het voertuig via [weggesleept@belcombinatie.nl](mailto:weggesleept@belcombinatie.nl)

De politiefunctionaris of BOA stuurt het proces-verbaal van bevindingen naar de gemeente ten behoeve van het bewaringsregister:

BEL Combinatie  
T.a.v. team Handhaving, juridisch medewerker handhaving  
Postbus 71  
3755 ZH Eemnes

**Stap 2: eigenaar/houder meldt zich bij de politie of de gemeente binnen 48 uur**

Indien de eigenaar/houder zich meldt bij de politie of de gemeente, wordt deze doorverwezen naar de berger.

De eigenaar van de auto kan de auto ophalen bij Bergnet aan de Stichtseweg 2 in Blaricum. De openingstijden zijn maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00. Ook is er de mogelijkheid om de auto op afspraak af te halen. Hiervoor worden wel extra kosten in rekening gebracht.

De berger geeft het voertuig mee nadat:

- ❖ de eigenaar/houder zich heeft geïdentificeerd en er een kopie van het identiteitsbewijs is gemaakt;
- ❖ het afhaalformulier is getekend (bijlage 5)

Het getekende afhaalformulier en de kopie van het identiteitsbewijs worden gestuurd aan de gemeente:

BEL Combinatie  
T.a.v. afdeling handhaving, juridisch medewerker handhaving  
Postbus 71  
3755 ZH Eemnes

De gemeente, team handhaving, juridisch medewerker handhaving, stuurt aan de eigenaar/houder een bestuursdwangaanzegging.

**Stap 3: eigenaar/houder meldt zich niet binnen 48 uur**

Indien de eigenaar/houder zich niet binnen 48 uur na inbewaringstelling van het voertuig bij de berger heeft gemeld, dient de beschikking tot bestuursdwang overeenkomstig artikel 171, eerste lid van de WVV 1994 te worden bekendgemaakt. De berger geeft aan de juridisch medewerker handhaving door dat de eigenaar/houder van het voertuig zich niet heeft gemeld. De juridisch medewerker handhaving dient binnen een week de beschikking tot bestuursdwang bekend te maken aan de eigenaar/houder.

De juridisch medewerker handhaving plaatst in samenwerking met afdeling communicatie een publicatie in de plaatselijke krant en op de gemeentelijke website. Dit kan aan de hand van het concept artikel in bijlage 6.

**Stap 4: eigenaar/houder meldt zich niet binnen vier weken**

Indien de eigenaar of houder van het voertuig zich vier weken na de bekendmaking nog steeds niet heeft gemeld, wordt in overleg met de gemeente door de berger overgegaan tot verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging van het voertuig (artikel 172, tweede lid van de WVV 1994). Hiertoe dient eerst een rapport betreffende de waarde van het voertuig te worden opgemaakt door een beëdigd taxateur (artikel 15 van het Besluit wegslepen van voertuigen). Er kan gebruik gemaakt worden van CED Bergweg BV 010-2843500.

**Stap 5: Bergnet brengt factuur in rekening bij gemeente**

Bergnet dient de factuur van het betreffende weggesleepte voertuig bij de gemeente in. De factuur wordt verstuurd aan:

Gemeente Blaricum  
T.a.v. financiële administratie  
Postbus 71  
3755 ZH Eemnes



**Stap 6: gemeente brengt factuur in rekening bij eigenaar voertuig**

De afdeling financiële administratie draagt er zorg voor dat de kosten die door Bergnet gemaakt zijn in rekening worden gebracht bij de overtreder. De kosten worden verhoogd met 15% vanwege de overige kosten die gemaakt zijn in verband met de bestuursdwangprocedure (art. 4 lid 4 Wegsleepverordening).

**Stap 7: bewaringsregister**

Alle formulieren, gegevens, bekendmakingen e.d. worden door de juridisch medewerker handhaving verzameld en bijeengehouden. Na betaling van de kosten wordt het dossier overgebracht naar het archief en wordt het dossier 5 jaar bewaard.

## Bijlage 1 mandaatbesluit

Mandaatbesluit college van burgemeester en wethouders

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Blaricum

### B e s l u i t

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

De korpschef van de politie Gooi en Vechtstreek en door deze aangewezen ambtenaren, met de uitvoering van de wegsleepregeling belast, te mandateren om namens het college van burgemeester en wethouders van Blaricum:

- o artikel 170 van de Wegenverkeerswet 1994 toe te passen in casu het uitoefenen van bestuursdwang met betrekking tot het doen overbrengen en in bewaring stellen van een op de weg staand voertuig in gevallen genoemd in dit artikel;
- o op grond van artikel 5:29, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht, juncto artikel 5 van het Besluit wegslepen van voertuigen proces-verbaal van bevindingen op te maken inzake het meevoeren en opslaan van het voertuig als mede van de aangetroffen toestand van het weg te slepen voertuig.

Het mandaat van bovengenoemde werkzaamheden kan worden uitgevoerd met in achtname van de volgende instructies:

1. het wegslepen van een voertuig dient absoluut noodzakelijk te zijn en dient te vallen onder een van de bepalingen genoemd in artikel 170, eerste lid van de WVV 1994. De reden om tot wegslepen op te dragen dient daarom zorgvuldig te worden beschreven in een proces-verbaal van bevindingen als bedoeld in artikel 5 van het Besluit wegslepen van voertuigen;
2. wordt het voertuig daadwerkelijk weggesleept dan verdient het de voorkeur om de overtreder geen proces-verbaal van overtreding (strafrechtelijk) op te leggen tenzij feiten en omstandigheden daartoe weldegelijk aanleiding geven;
3. indien het voertuig zich reeds in de takel van het wegsleepvoertuig bevindt en de eigenaar van het weg te slepen voertuig meldt zich, dan kan het voertuig tegen tekening van ontvangstbewijs met akkoord voor de kosten direct worden afgegeven. In dat geval dient wel een proces-verbaal van overtreding (bestuurlijk) te worden opgelegd.

Dit besluit treedt in werking op 1 augustus 2009.

Burgemeester en wethouders van Blaricum

mr. A. Hogendoorn  
secretaris

mevrouw J.N. de Zwart-Bloch  
burgemeester

## Bijlage 2 brief aan Bergnet, opdrachtverlening

Geachte heer Vlaar,

In uw brief van 21 april jl. geeft u informatie en de tarieven die u hanteert betreffende het wegslepen van auto's op basis van de wegsleepverordening. Verder geeft u aan dat voertuigen die worden getakeld meegenomen worden naar de vestiging aan de Stichtseweg 2 en daar door de eigenaar kan worden opgehaald.

In de bijlage treft u de uitvoeringsregeling waarin werkafspraken staan die in de conceptfase met u besproken zijn. Beknopt komt het op het volgende neer:

- Bergnet wordt gebeld door politie of BOA voor opdrachtverstrekking;
- Politie of BOA wacht tot u arriveert en tekent vrachtbrief;
- Bergnet neemt contact op met de gemeente bij een inbewaringstelling van een voertuig;
- Als eigenaar/houder het voertuig bij u op komt halen, draagt u zorg dat het afhaalformulier is ondertekend en maakt een kopie van het identiteitsbewijs;
- Als eigenaar/houder het voertuig niet binnen 48 uur komt halen, bericht u de gemeente;
- De kosten voor het wegslepen en bewaren factureert u ter attentie van de gemeente, gericht aan de BEL Combinatie. Wij verzoeken u bij de factuur te voegen; het afhaalformulier en het kopie van het identiteitsbewijs van de eigenaar van het weggesleepte voertuig. Het is administratief noodzakelijk dat de betreffende gemeentenaam wordt genoemd op de factuur:

- Gemeente Blaricum  
T.a.v. financiële administratie  
Postbus 71  
3755 ZH Eemnes

Wij willen een overeenkomst met u aangaan voor één jaar, met stilzwijgende verlenging.

Tevens treft u in de bijlage een exemplaar van de wegsleepverordening, de toelichting en de betreffende formulieren die voor u van belang zijn voor de uitvoering van uw werkzaamheden. Mocht u hieromtrent vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mevrouw van Haasteren.

Met vriendelijke groet,

J.N. de Zwart-Bloch  
Burgemeester

### Bijlage 3 proces-verbaal van bevindingen

Krachtens artikel 5:29, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5 van het Besluit wegslepen van voertuigen.

Op ..... 20.., om ..... uur is het onderstaande voertuig vanaf de ..... in ..... meegevoerd en opgeslagen bij Bergnet, Stichtseweg 2, 1261 TA Blaricum, omdat de omstandigheden dit vereisten, zoals omschreven in het besluit tot toepassing van bestuursdwang.

Het verwijderen van het voertuig is noodzakelijk in verband met:

het belang van de veiligheid op de weg, hetgeen bleek uit de volgende feiten en/of omstandigheden:

.....  
.....

het belang van de vrijheid van het verkeer, hetgeen bleek uit de volgende feiten en/of omstandigheden:

.....  
.....

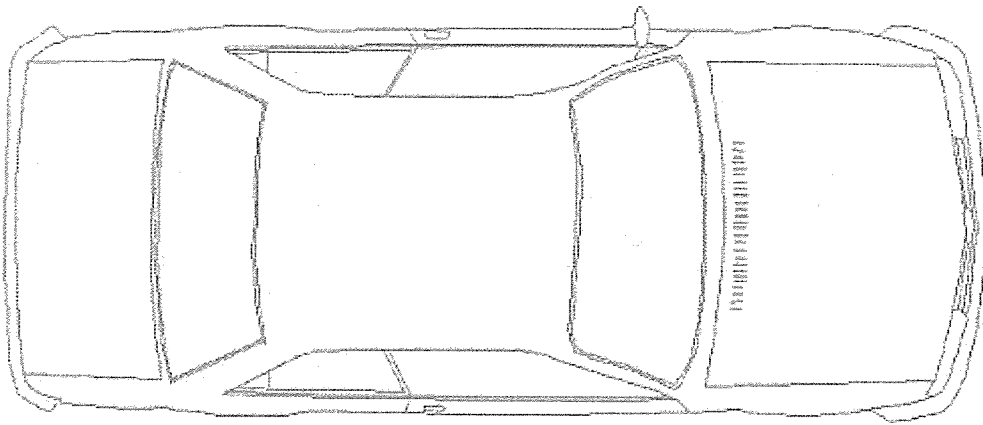
het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen, met name ter plaatse van een

- parkeerverbod (bord E1)
- parkeerverbod (onderbroken gele streep)
- verbod stil te staan (bord E2)
- verbod stil te staan (doorgetrokken gele streep)
- parkeergelegenheid (bord E4 – andere dan aangegeven voertuigcategorie)
- parkeergelegenheid (bord E4 – andere dan aangegeven groep voertuigen)
- parkeergelegenheid (bord E4 – andere dan aangegeven wijze van parkeren)
- parkeergelegenheid (bord E4 – op andere dan aangegeven dagen of uren)
- taxistandplaats (bord E5)
- gehandicaptenparkeerplaats (bord E6)
- gelegenheid voor onmiddellijk laden of lossen van goederen (bord E7)
- parkeergelegenheid voor categorie of groep voertuigen (bord E8)
- parkeergelegenheid voor vergunninghouders (bord E9)
- voetgangersgebied (bord G7)
- voetgangersgebied (bord C1)

#### Gegevens voertuig

- Omschrijving voertuig .....
- Kenteken .....
- Kleur .....
- Merk en type .....
- Aanvang wegslepen .....
- Staat voertuig voor verwijdering o goed o matig o slecht
- Reeds beschadigingen aanwezig o nee o ja, zie tekening

Vervolg ommezijde



O = deuk X = kras

- Losse voorwerpen in het voertuig.....

Extra toelichting voertuig:

.....  
.....  
.....

Opgemaakt op ..... 20.. te .....

Burgemeester en wethouders van Blaricum,  
voor dezen,

functienaam  
de heer/mevrouw [naam]

## Bijlage 4 bestuursdwangaanzegging

Geachte <NAAM OVERTREDER>,

Op <DATUM WEGSLEEP> om <TIJD> hebben wij van gemeentewege het voertuig met het kenteken <KENTEKEN> weggesleept van <GLOBALE LOCATIE>.

Overtreding

Het is verboden <OVERTREDING> (ARTIKEL WEGSLEEPREGELING).

### **Besluit**

Ons besluit om het betreffende voertuig weg te slepen is gebaseerd op artikel 125 van de Gemeentewet en artikel 5:21 e.v. Algemene wet bestuursrecht (Awb). Gelet op de korte termijn waarop de wegsleep heeft plaatsvinden en de daarmee samenhangende spoed, is de toepassing van artikel 4:8 van de Awb achterwege gelaten.

### **Kostenverhaal**

Op grond van artikel 5:25 Awb zullen wij de kosten die verbonden zijn aan de toepassing van de last onder bestuursdwang op u als overtreder verhalen. Bijgevoegd ontvangt u een betalingsbeschikking. <BETALINGSBESCHIKKING VRAGEN BIJ AFD. INVORDERING>

### **Bezwaarschrift**

Voor de mogelijkheden van bezwaar verwijzen wij u naar de bijlage van deze brief. Een bezwaarschrift dient binnen zes weken na de datum van verzending van deze brief bij het college van burgemeester en wethouders te zijn ingediend.

### **Informatie**

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar vermeld bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,  
namens het college van Blaricum,

ing. P.H. van Dijk  
Afdelingsmanager Publiek, Vergunningverlening en Handhaving  
BEL Combinatie

## Bijlage 5 afhaalformulier

Gemeente  
**Blaricum**



### Afhaalformulier voor weggesleepte voertuigen

#### VERKLARING VAN ONTVANGST WEGGESLEEPT VOERTUIG

Ondergetekende verklaart zijn/haar auto in ontvangst te hebben genomen.

De auto bevindt zich in dezelfde staat als toen de auto werd achtergelaten, van (extra) gebreken aan de auto is geen sprake.

Kenteken en merk auto : .....

Dhr. / Mevr. : .....

Legitimatiebewijs  
**(kopie toevoegen)** : .....

Wegsleepdatum en tijdstip : .....

Ophaaldatum en tijdstip : .....

**Kosten volledige berging**

(van toepassing indien : € 218.50  
voertuig al is aangekoppeld  
aan sleepvoertuig, alsnog aan  
eigenaar wordt overgedragen)

**Kosten van wegslepen en bewaren**

(van toepassing indien : € 218.50 + ... (aantal etmaal bewaren) x € 17.25  
voertuig daadwerkelijk is  
weggesleept)

**Extra kosten**

(van toepassing indien : € 57.50  
het weggesleepte voertuig  
buiten de vastgestelde  
tijden wordt afgehaald)

De kosten worden door de gemeente bij u in rekening gebracht.

Naam en handtekening afhaler auto

Naam en handtekening  
medewerker Bergnet

.....

.....

## **Bijlage 6 concept artikel bekendmaking weggesleept voertuig**

### Voertuig weggesleept

Op <DAG EN DATUM> is om <TIJDSTIP> aan de <STRAAT> in Blaricum een voertuig met het kenteken <invullen> weggesleept op basis van de wegsleepverordening gemeente Blaricum 2009. De eigenaar is wel/niet bekend. Het voertuig is opgeslagen bij Bergnet, Stichtseweg 2 in Blaricum. De eigenaar kan tegen de gemaakte sleep- en bewaarkosten het voertuig ophalen.

Wij roepen de eigenaar of houder van het voertuig op deze binnen 7 dagen na publicatie van deze bekendmaking bij de gemeente Blaricum te melden zo niet dan wordt de voertuigen vernietigd. De kosten voor het wegslepen en bewaren worden wel verhaald op de eigenaar of houder van het voertuig.

### Bezwaar

De belanghebbende die het met het besluit tot verwijdering niet eens is kan binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders Gemeente Blaricum t.a.v. de Commissie voor de bezwaarschriften Postbus 71, 3755 ZH Eemnes.



## **besluit wegslepen van voertuigen**

### **Artikel 1**

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

- a. wet: de Wegenverkeerswet 1994;
- b. bewaringsregister: het register, bedoeld in artikel 170, vierde lid, van de wet.

### **Artikel 2**

De soorten van weggedeelten en wegen, bedoeld in artikel 173, eerste lid, onderdeel a, van de wet, zijn:

- a. wegen en weggedeelten waar door middel van bord E 1 van bijlage 1 bij het RVV 1990 of door middel van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24, eerste lid, onderdeel e, van het RVV 1990 wordt aangegeven dat het verboden is te parkeren;
- b. wegen en weggedeelten waar door middel van bord E 2 van bijlage 1 bij het RVV 1990 of door middel van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, eerste lid, onderdeel g, van het RVV 1990 wordt aangegeven dat het verboden is stil te staan;
- c. parkeergelegenheden, aangeduid door bord E4 van bijlage 1 bij het RVV 1990, waarbij ofwel op een onderbord wordt aangegeven:
  - 1°. de voertuigcategorie of groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd;
  - 2°. de wijze waarop het parkeren dient te geschieden;
  - 3°. de dagen of uren waarop het parkeren is verboden, of
  - 4°. de dagen of uren waarop een beperking als bedoeld in 1° en 2°, geldt, ofwel op het verkeersbord de aanduiding is aangebracht waarmee wordt aangegeven:
    - 1°. de voertuigcategorie of groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd, of
    - 2°. de wijze waarop het parkeren dient te geschieden.
- d. taxistandplaatsen, aangeduid door bord E5 van bijlage 1 bij het RVV 1990;
- e. parkeerplaatsen voor invaliden, aangeduid door bord E6 van bijlage 1 bij het RVV 1990;
- f. gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, aangeduid door bord E7 van bijlage 1 bij het RVV 1990;
- g. parkeergelegenheden voor een categorie of groep voertuigen, aangeduid door bord E8 van bijlage 1 bij het RVV 1990;
- h. parkeergelegenheden voor vergunninghouders, aangeduid door bord E9 van bijlage 1 bij het RVV 1990;
- i. voetgangersgebieden, aangeduid door bord G7 of door bord C1 van bijlage 1 bij het RVV 1990.

### **Artikel 3**

Voor de vaststelling van de verordening, bedoeld in artikel 173, tweede lid, van de wet pleegt het college van burgemeester en wethouders over de toepassing van artikel 170, eerste lid, van de wet op de in de gemeente gelegen wegen en weggedeelten die bij een ander dan de gemeente in beheer zijn, overleg met de desbetreffende beheerders.

### **Artikel 4**

Het college van burgemeester en wethouders zendt de tekst van de verordening, bedoeld in artikel 173, tweede lid, van de wet aan:

- a. de officier van justitie;
- b. de korpschef van het regionale politiekorps;
- c. de betrokken wegbeheerders;

- d. indien de taak van de politie ten aanzien van het verkeer in de gemeente mede wordt vervuld door het Korps Landelijke politiediensten, de korpschef van dat politiekorps;
- e. indien in de gemeente een luchtvaartterrein als bedoeld in artikel 6, eerste lid, onderdeel c, van de Politiewet 1993, is gelegen, de commandant van de Koninklijke marechaussee.

#### **Artikel 5**

Het proces-verbaal krachtens artikel 5:29, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht bevat:

- a. een summiere omschrijving van het in bewaring te stellen voertuig, waarbij in elk geval wordt vermeld:
  - 1°. de kleur van het voertuig;
  - 2°. indien op of aan het voertuig een kenteken is bevestigd, het kenteken, en
  - 3°. indien het voertuig tot een bepaald merk behoort, het merk;
- b. de plaats van waar, alsmede de datum en het tijdstip waarop het voertuig is verwijderd;
- c. de omstandigheden die de verwijdering van het voertuig noodzakelijk maakten;
- d. de staat van het voertuig voor de verwijdering, en
- e. een summiere opsomming van de losse voorwerpen in het voertuig voor de verwijdering.

#### **Artikel 6**

1. In het bewaringsregister worden zo spoedig mogelijk na de inbewaringstelling opgenomen:
  - a. een afschrift van het proces-verbaal, bedoeld in artikel 5;
  - b. een zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van het voertuig, en
  - c. de datum en het tijdstip van de inbewaringstelling.
2. De gegevens in het bewaringsregister worden aangevuld met:
  - a. de naam van degene aan wie het kenteken is opgegeven, ingeval het een voertuig betreft waarop of waaraan een kenteken is bevestigd, of
  - b. de naam van de eigenaar of houder van het voertuig, voor zover deze bekend is kunnen worden, ingeval het een voertuig betreft waarop of waaraan geen kenteken is bevestigd.

#### **Artikel 7**

1. In het bewaringsregister worden bij het afhalen van het voertuig opgenomen:
  - a. de datum en het tijdstip van afhalen;
  - b. de naam en het adres van degene die het voertuig heeft afgehaald, alsmede gegevens waaruit blijkt dat deze tot het afhalen gerechtigd was, en
  - c. het bedrag dat als kosten, verbonden aan de toepassing van bestuursdwang, is betaald.
2. Indien het voertuig binnen achtenveertig uur na de inbewaringstelling niet is afgehaald, worden in het bewaringsregister opgenomen:
  - a. de datum van de bekendmaking, bedoeld in artikel 171, eerste lid, onderdeel b, van de wet, en
  - b. ofwel de naam en het adres van degene aan wie is bekendgemaakt, onder vermelding van de wijze waarop aan hem is bekendgemaakt, ofwel de wijze waarop is bekendgemaakt.

#### **Artikel 8**

1. In het geval dat een in bewaring gesteld voertuig is verkocht, worden in het bewaringsregister

2. opgenomen:
  - a. de datum en het tijdstip van de verkoop;
  - b. de opbrengst, de naam en het adres van de koper;
  - c. als de verkoop een batig saldo heeft opgeleverd, het batige saldo, de naam en het adres van degene aan wie het batige saldo is uitgekeerd, alsmede gegevens waaruit blijkt dat deze tot inontvangstneming van het batige saldo gerechtigd was.
3. In het geval dat een in bewaring gesteld voertuig om niet aan een derde is overgedragen, worden in het bewaringsregister opgenomen: de naam en het adres van degene aan wie het voertuig is overgedragen.
4. In het geval dat een in bewaring gesteld voertuig wordt vernietigd, wordt in het bewaringsregister opgenomen: de waarde, bedoeld in artikel 15.

#### **Artikel 9**

Indien de gemeente kosten geheel of gedeeltelijk terugbetaalt binnen de termijn, bedoeld in artikel 10, worden in het bewaringsregister opgenomen:

- a. de datum waarop is terugbetaald;
- b. het bedrag van de terugbetaling;
- c. de grond voor terugbetaling, en
- d. de naam en het adres van degene aan wie is terugbetaald.

#### **Artikel 10**

De gegevens blijven in het bewaringsregister opgenomen gedurende vijf jaar na de laatste dag van het kalenderjaar waarin de gemeente het voertuig heeft teruggegeven, verkocht, om niet aan een derde in eigendom overgedragen dan wel vernietigd.

#### **Artikel 11**

Het college van burgemeester en wethouders verstrekt aan belanghebbenden desgevraagd gegevens uit het bewaringsregister.

#### **Artikel 12**

1. Bij de vaststelling van de kosten, verbonden aan de toepassing van bestuursdwang, kunnen als directe kosten uitsluitend in aanmerking worden genomen:
  - a. indien de gemeente de overbrenging zelf verzorgt:
    - 1°. de afschrijvingskosten en onderhoudskosten van kraanwagens, takel- en sleepmateriaal en verbindingsmiddelen, alsmede de brandstofkosten van kraanwagens;
    - 2°. de personele en materiële kosten, verbonden aan de bediening van kraanwagens, takel- en sleepmateriaal en verbindingsmiddelen;
    - 3°. de personele en materiële kosten met betrekking tot het onder 1° bedoelde onderhoud, en
    - 4°. de kosten van stalling en opslag van kraanwagens en overig materiaal;
  - b. indien de gemeente de bewaring zelf verzorgt:
    - 1°. de kosten van rente en afschrijving dan wel van huur van de plaats van bewaring;
    - 2°. de kosten van inrichting en onderhoud van de plaats van bewaring, alsmede de kosten wegens energieverbruik, water en verbindingsmiddelen, en
    - 3°. de personele en materiële kosten, verbonden aan de bewaring;
  - c. indien de gemeente de overbrenging, onderscheidenlijk de bewaring niet zelf verzorgt, de voor de overbrenging, onderscheidenlijk de bewaring aan de gemeente in rekening gebrachte kosten, en

- d. de kosten van verzekering ter dekking van de aansprakelijkheid voor schade als bedoeld in artikel 172, achtste lid, van de wet.
2. Ingeval van toepassing van artikel 171, eerste lid, onderdeel b, van de wet kunnen als directe kosten tevens in aanmerking worden genomen de personele en materiële kosten, verbonden aan de bekendmaking van de beschikking, waaronder begrepen de kosten ter opsporing van degene aan wie de beschikking wordt bekendgemaakt.
3. Ingeval artikel 5:30 van de Algemene wet bestuursrecht op overeenkomstige wijze wordt toegepast, kunnen als directe kosten tevens in aanmerking worden genomen de personele en materiële kosten van verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging, waaronder begrepen de kosten van taxatie van het voertuig.

#### **Artikel 13**

Bij de vaststelling van de kosten, verbonden aan de toepassing van bestuursdwang, kunnen indirecte kosten tot ten hoogste 15% van de directe in aanmerking genomen kosten in aanmerking worden genomen.

#### **Artikel 14**

1. In de gemeentelijke verordening krachtens artikel 173, tweede lid, van de wet kan op basis van een jaarlijkse raming met inachtneming van de artikelen 12 en 13 worden bepaald dat voor de vaststelling van de kosten, verbonden aan het overbrengen, wordt uitgegaan van:
  - a. in de verordening opgenomen tarieven per overbrenging, waarvan de hoogte is gerelateerd aan de dag van de week, het tijdstip van overbrenging, de tijdsduur van de overbrenging en het in het kader van de overbrenging gereden aantal kilometers, dan wel
  - b. een in de verordening opgenomen vast tarief per overbrenging.
2. In de gemeentelijke verordening krachtens artikel 173, tweede lid, van de wet kan op basis van een jaarlijkse raming met inachtneming van de artikelen 12 en 13 worden bepaald dat voor de vaststelling van de kosten, verbonden aan het bewaren, wordt uitgegaan van een in de verordening opgenomen tarief per etmaal of een tarief per deel van een etmaal.
3. Bij de vaststelling van de kosten, verbonden aan het bewaren, kan voor een niet voltooid etmaal, onderscheidenlijk niet voltooid deel van een etmaal, het tarief onverkort worden toegepast.

#### **Artikel 15**

Een in bewaring gesteld voertuig wordt niet verkocht, om niet in eigendom overgedragen of vernietigd dan nadat een beëdigd taxateur een rapport betreffende de waarde heeft opgemaakt.

#### **Artikel 16**

Waar in de wet artikel 173, eerste lid, van de wet van overeenkomstige toepassing is verklaard, is dit besluit van overeenkomstige toepassing.

#### **Artikel 17**

[Wijzigt het Besluit wegslepen van voertuigen (Stb. 1978, 458).]

#### **Artikel 18**

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

#### **Artikel 19**

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit wegslepen van voertuigen.

# Toelichting wegsleepverordening gemeente Blaricum 2009

## Toelichting algemeen

Op 1 januari 2002 zijn de Wet van 21 februari 1997, houdende de wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ook wel de wijziging van de wegsleepregeling genoemd, en het bijbehorende Besluit wegslepen van voertuigen (hierna: Besluit), in werking getreden.

De basis voor de wegsleepregeling is neergelegd in de artikelen 170 tot en met 174 WVV 1994. Artikel 170, eerste lid van de WVV 1994 bepaalt dat de bevoegdheid tot het overbrengen en in bewaring stellen van een voertuig valt onder de bevoegdheid van burgemeester en wethouders tot toepassing van bestuursdwang als bedoeld in artikel 125 van de Gemeentewet. Hiertoe mag worden overgegaan indien met het voertuig een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift wordt overtreden en bovendien verwijdering van het voertuig noodzakelijk is in verband met

- het belang van de veiligheid op de weg, of
- het belang van de vrijheid van het verkeer, of
- het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

In de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) zijn in afdeling 5.3 algemene regels gesteld voor de uitoefening van bestuursdwang. Deze regels zijn voor een groot deel ook van toepassing op het wegslepen van voertuigen. In artikel 170 WVV 1994 wordt een aantal bepalingen uit de Awb niet van toepassing verklaard.

Artikel 173, eerste lid WVV 1994 bepaalt dat een aantal nadere regels bij algemene maatregel van bestuur wordt vastgesteld. Deze nadere regels zijn neergelegd in het Besluit.

Het tweede lid van artikel 173 WVV 1994 bepaalt dat bij gemeentelijke verordening nadere regels worden gesteld ter uitvoering van de artikelen 170 tot en met 172 en de in het eerste lid bedoelde algemene maatregel van bestuur. Deze nadere regels zijn neergelegd in de onderhavige Wegsloopverordening gemeente Blaricum 2009.

### *Verhouding Wet-Mulder en bestuursdwang*

Wanneer een voertuig fout geparkeerd staat en wegsloopwaardig is, zijn er in principe twee naast elkaar bestaande manieren om hiertegen op te treden. Allereerst door politie en justitie op grond van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet-Mulder) via het opmaken van een proces-verbaal. Daarnaast door het uitvoeren van bestuursdwang (lees: het laten wegslepen en bewaren van dat voertuig) door het college van burgemeester en wethouders.

### *Sloopwaardige overtreding*

Om houvast te bieden bij de toepassing van de wegsloopverordening is in de bijlage bij deze toelichting aangegeven in welke concrete gevallen er sprake kan zijn van een wegsloopwaardige overtreding van de wegenverkeerswetgeving.

De basis van deze verordening is de model verordening van de VNG.

## Artikelsgewijze toelichting

### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- b. wet: de Wegenverkeerswet 1994;
- c. besluit: het Besluit wegslepen van voertuigen;
- d. voertuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, onder a1 RVV 1990;
- e. motorrijtuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder c van de wet;
- f. het college: het college van burgemeester en wethouders.

#### *Toelichting*

In deze bepaling is een aantal begrippen omschreven dat diverse malen in deze verordening terugkomt. De omschrijving van deze begrippen spreekt voor zich. Veelal wordt verwezen naar definities uit bestaande wetgeving.

#### *Ad d. Voertuig*

Het begrip 'voertuig', zoals in artikel 1, onder a1 RVV 1990 is omschreven, is ruim. Hieronder vallen niet alleen motorvoertuigen, maar ook fietsen en bromfietsen, invalidervoertuigen, trams en wagens. Al deze voertuigen vallen derhalve onder de werking van deze wegsleepverordening. In de APV is een bepaling opgenomen over de verwijdering van fietsen en bromfietsen van de openbare weg (zie artikel 5.1.11). Deze bepaling is aanvullend op wat de wegenverkeerswetgeving beoogt te regelen. In artikel 5.1.11 van de APV spelen namelijk andere belangen een rol, zoals de openbare orde en veiligheid, het uiterlijk aanzien en de openbare gezondheid.

#### *Ad e. Motorrijtuig*

Het begrip 'motorrijtuig' is apart omschreven omdat artikel 5 van de wegsleepverordening alleen betrekking heeft op dit soort voertuigen.

### **Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten**

Als wegen en weggedeelten, bedoeld in artikel 170, eerste lid, onder c van de wet worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeenten aangewezen voorzover ze behoren tot een van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

#### *Toelichting*

Zoals hiervoor in het algemene deel van de toelichting is gememoreerd, is de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet zelf geregeld. Voor het

wegslepen van voertuigen in het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer hoeven geen wegen en weggedeelten te worden aangewezen. Van deze bevoegdheid kan op alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente gebruik worden gemaakt. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten kunnen op grond van artikel 170, eerste lid, aanhef en onder c, en artikel 173, tweede lid, aanhef en onder c WVV 1994 bij gemeentelijke verordening wegen en weggedeelten worden aangewezen. In artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen is nader aangegeven om welke soorten van wegen en weggedeelten het kan gaan, zoals onder andere gehandicaptenparkeerplaatsen, taxistandplaatsen, laad- en loshavens, parkeerplaatsen voor vergunninghouders, voetgangersgebieden en dergelijke. Het is aan de gemeenteraad om in deze wegsleepverordening de wegen en weggedeelten aan te wijzen waar het college van burgemeester en wethouders van deze bevoegdheid gebruik kan maken. In de verordening is de ruimste variant opgenomen: alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente zijn aangewezen. Kortom, een voertuig kan in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten slechts worden weggesleept wanneer deze wegen en weggedeelten én behoren tot de soorten van wegen en weggedeelten, zoals bedoeld in artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen, én zijn aangewezen in de wegsleepverordening.

Voor de volledigheid wordt nog eens opgemerkt dat een parkeerovertreding, zoals in deze bepaling bedoeld, op zich niet zonder meer voldoende is om over te gaan tot het wegslepen en in bewaring stellen van een voertuig. Per geval zal tevens moeten worden beoordeeld of de specifieke parkeerovertreding het wegslepen en in bewaring stellen van het desbetreffende voertuig ook rechtvaardigt. Indien bijvoorbeeld een voertuig midden in de nacht op een laad- en loshaven wordt geparkeerd terwijl alle winkels en bedrijven dicht zijn, zal het normaal gesproken niet weggesleept mogen worden. Het Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten. Als wegen en weggedeelten, bedoeld in artikel 170, eerste lid, onder c van de wet worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeenten aangewezen voorzover ze behoren tot een van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

### **Artikel 3 Plaats bewaring voertuigen en openingstijden**

1. Als plaats van bewaring van voertuigen wordt aangewezen: het terrein van Bergnet, gelegen aan de Stichtseweg 2 te Blaricum.
2. De openingstijden van de in het eerste lid bedoelde bewaarplaats zijn maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00.

#### *Toelichting*

De inhoud van de bepaling spreekt voor zich. Vanwege de redactie van artikel 173, tweede lid WVV 1994 moet de plaats van bewaring van voertuigen door de gemeenteraad worden aangewezen. Delegatie aan het college van burgemeester en wethouders is niet mogelijk. In onvoorziene omstandigheden is het denkbaar dat de burgemeester op grond van zijn bijzondere bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde tijdelijk ook andere terreinen aanwijst als plaats van bewaring van voertuigen. De openingstijden kunnen wel nader door het college van burgemeester en wethouders worden vastgesteld omdat ze niet expliciet genoemd zijn in artikel 173 WVV

1994. Eventueel kunnen ze ook in de verordening zelf worden opgenomen, maar dan zullen ze doorgaans minder flexibel zijn. Het is raadzaam om de locatie(s) van de bewaarplaats(en) zodanig te kiezen dat ze ook goed bereikbaar is (zijn), bijvoorbeeld met het openbaar vervoer, voor de mensen die hiermee te maken krijgen. Ook de openingstijden dienen redelijk ruim te worden gekozen. Openstelling van de bewaarplaats(en) alleen gedurende werkdagen lijkt niet voldoende omdat iemand hierdoor onevenredige schade kan lijden, die mogelijk op de gemeente wordt verhaald. Daarom is in de verordening de mogelijkheid opgenomen tevens buiten openingstijden / op afspraak de auto bij het bergingsbedrijf op te halen. Hiervoor worden wel extra kosten in rekening gebracht, zie artikel 4 wegsleepverordening.

#### **Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen**

1. De kosten van het overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats tijdens openingstijden bergingsbedrijf bedragen:
  - a. basistarief/voorrijkosten/loze rit € 95 incl. BTW;
  - b. kosten van onvolledige berging € 135 incl. BTW;
  - c. kosten van volledige berging € 190 incl. BTW;
2. De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen € 15 incl. BTW ingaande het eerstvolgende etmaal;
3. Bij afgifte van de foutgeparkeerde auto buiten openingstijden / op afspraak wordt € 50 in rekening gebracht;
4. De hiervoor in lid 1 en 2 genoemde kosten van het overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats en het bewaren van de auto worden verhoogd met een opslag van 15% voor de indirecte gemaakte kosten. De kosten worden in rekening gebracht bij de eigenaar of houder van het voertuig;
5. De bedragen in dit artikel kunnen jaarlijks door het college worden gewijzigd op basis van het prijsindexcijfer voor de gezinsconsumptie.

#### *Toelichting*

In artikel 13 tot en met 15 van het Besluit wegslepen van voertuigen is geregeld welke soorten van kosten die verbonden zijn aan het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, in rekening kunnen worden gebracht. Het gaat hierbij niet alleen om personele en materiële kosten die direct verband houden met het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, maar ook om kosten die verbonden zijn aan bekendmaking van beschikkingen, verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging van voertuigen, inclusief de taxatie van deze voertuigen, renteverlies, WA-verzekering en dergelijke. Deze indirecte kosten worden in lid 4 berekend als opslag van 15% van de genoemde kosten in lid 1 en 2. In artikel 13 van het Besluit wegslepen van voertuigen staat dat de indirecte kosten verhoogd kunnen worden tot ten hoogste 15% van de direct in aanmerking genomen kosten.

De kosten van voorrijden, onvolledige en volledige berging en bewaren, genoemd in lid 1 en 2, zijn gebaseerd op de kosten die het in artikel 3 genoemde bedrijf bij de gemeente in rekening brengt.

In de wegsleepverordening hoeven deze kostencomponenten niet allemaal inzichtelijk te worden gemaakt. Volstaan kan worden met een uitsplitsing van de kosten die verbonden zijn aan het wegslepen van voertuigen enerzijds en de bewaring van deze voertuigen



anderzijds. Uiteraard dienen de opgenomen kosten wel in overeenstemming te zijn met de genoemde kostencomponenten. De gemeente dient uiteraard wel voor zichzelf en eventueel derden inzicht te hebben in de wijze waarop de genoemde kosten zijn berekend. Deze berekening zal ook in eventuele bezwaar- en beroepsprocedures de gerechtelijke toets moeten kunnen doorstaan.

In het tweede lid van deze bepaling, waarin de kosten van bewaring van voertuigen worden geregeld, wordt het begrip 'etmaal' gebruikt. Het etmaal, zoals hier bedoeld, begint op het eerstvolgende hele etmaal van in bewaring nemen van een voertuig en eindigt 24 uur later.

Tot slot wijzen wij nog op het bepaalde in artikel 170, zesde lid WVV 1994. Hierin wordt bepaald dat een voertuig niet kan worden weggesleept indien de rechthebbende het voertuig verwijdert voordat met de overbrenging wordt begonnen. In de wet wordt niet expliciet aangegeven wanneer met de overbrenging wordt begonnen. In de dagelijkse praktijk wordt ervan uitgegaan dat pas met de overbrenging wordt begonnen wanneer het voertuig zich in de takels van het wegsleepvoertuig bevindt. Indien de rechthebbende zich eerder bij zijn voertuig meldt, mag het voertuig niet meer worden weggesleept. Wel zal de rechthebbende alle aan de voorbereiding van de overbrenging verbonden kosten dienen te vergoeden (een onvolledige berging), waarbij met name kan worden gedacht aan de voorrijkosten van het sleepvoertuig en administratieve kosten.

#### **Artikel 5 Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat**

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid, zoals bedoeld in artikel 130, vierde lid, 164, zevende lid, en 174, eerste lid van de wet, zijn artikel 1, 3 en 4 van deze verordening van overeenkomstige toepassing.

#### *Toelichting*

Naast de in artikel 170, eerste lid WVV 1994 bedoelde gevallen zijn in deze wet nog twee gevallen genoemd, waarin het noodzakelijk kan zijn om een voertuig te laten wegslepen en in bewaring te laten stellen. Achtereenvolgens wordt hier bedoeld op:

- het niet afgeven van zijn rijbewijs, wanneer dit is ingevorderd, omdat iemand zijn motorrijtuig heeft bestuurd terwijl hij onder invloed was van drogerende stoffen of alcohol en dergelijke (zie artikel 130 en 164 WVV 1994);
- de situatie dat een motorrijtuig niet beschikt over een behoorlijk zichtbare kentekenplaat terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan voertuigwrakken die geen kenteken meer hebben of aan situaties dat er sprake kan zijn van het 'knoeien' met kentekens in geval van autodiefstal.

Wanneer in dit soort gevallen een voertuig moet worden weggesleept en in bewaring genomen, is er geen sprake van uitoefening van bestuursdwang. Artikel 170, eerste lid WVV 1994, waarin de bestuursdwangbevoegdheid is geregeld, is dan ook niet van toepassing verklaard in de genoemde gevallen. In feite gaat het om een vorm van inbeslagname van goederen die ook in het strafrecht voorkomt.

Wel heeft de wetgever voor deze gevallen diverse bepalingen uit hoofdstuk X. Bestuursdwang van de WVV 1994 (artikel 170 e.v.) van overeenkomstige toepassing verklaard. Het is raadzaam om ook in de wegsleepverordening de artikelen over de bewaarplaats van voertuigen en openingstijden (artikel 3) en de kosten van overbrengen en bewaren van voertuigen (artikel 4) voor deze gevallen van overeenkomstige toepassing te verklaren.

### **Artikel 6 Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op 1 augustus 2009

#### *Toelichting*

Deze bepaling spreekt voor zich. Eventueel kan de inwerkingtreding op een nader door het college van burgemeester en wethouders te bepalen datum plaatsvinden.

## Bijlage toelichting van de wegsleepverordening gemeente Blaricum

### A. Veiligheid op de weg en vrijheid van het verkeer

Als gevallen waarin verwijdering, overbrenging en inbewaringstelling van voertuigen in het belang van de veiligheid op de weg en de vrijheid van het verkeer (zie artikel 170, eerste lid, aanhef en onder a en b WVV 1994) noodzakelijk kunnen zijn, kunnen worden genoemd:

#### *Plaats op de weg*

- a. een voertuig is tot stilstand gebracht op een trottoir, voetpad of fietspad, tenzij het een fiets, bromfiets of invalidervoertuig betreft (zie artikel 10 en artikel 5 tot en met 7 RVV 1990).

#### *Laten stilstaan*

- b. een voertuig is tot stilstand gebracht:

1. op een kruispunt, rotonde of een overweg;
2. op een fietsstrook of de rijbaan langs een fietsstrook;
3. op een oversteekplaats of binnen een afstand van 5 meter daarvan;
4. in een tunnel;
5. bij een bord bushalte (eventueel: ook tramhalte) ter hoogte van de geblokte markering of, indien die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord, tenzij het stilstaan dient voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers;
6. op de rijbaan langs een busstrook;
7. op een busbaan of een busstrook met uitzondering van een lijnbus;
8. langs een gele doorgetrokken streep of in strijd met bord E2 van bijlage 1 RVV 1990;
9. op de rijbaan, inclusief de invoeg- en uitrijstrook, van een autosnelweg of autoweg, of - behoudens in noodgevallen - op de vluchtstrook, de vluchthaven of de berm van zo'n weg. (Zie artikel 23, 43, tweede lid, en 81 RVV 1990 en bord E2 van bijlage 1 bij het RVV 1990.)

- c. een voertuig is geparkeerd:

1. bij een kruispunt op een afstand van minder dan 5 meter daarvan;
2. voor een inrit of een uitrit;
3. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
4. langs een gele onderbroken streep of in strijd met bord E1 van bijlage 1 RVV 1990;
5. op een wijze waardoor er sprake is van dubbel parkeren;
6. binnen een erf, waarbij - voorzover het een motorvoertuig betreft - geen gebruik is gemaakt van de parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangewezen;
7. op een weg waarvoor een geslotenverklaring geldt;
8. zonder dat de voorgeschreven voertuigverlichting in werking is gesteld;

(Zie artikel 24, 25, 38 e.v. en 46 RVV 1990 en bord E1 van bijlage 1 bij het RVV 1990.)

- d. een voertuig is tot stilstand gebracht in strijd met een bevel of een aanwijzing, gegeven door een daartoe bevoegd en als zodanig kenbare ambtenaar of ander persoon;

(Zie artikel 82 RVV 1990.)

#### *Gevaarlijk of hinderlijk gedrag*

- e. een voertuig is overigens zodanig tot stilstand gebracht of geparkeerd dat gevaar op de weg wordt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt of kan worden gehinderd.

(Zie artikel 5 WVV 1994, het zogenaamde kapstokartikel.)

#### *Toelichting*

Hiervoor zijn diverse wegsleepwaardige overtredingen van de wegenverkeerswetgeving opgenomen, waarbij het motief ligt bij de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer. Zoals reeds in de algemene toelichting is aangegeven, zal van geval tot geval beoordeeld moeten worden of de geconstateerde parkeerovertrading ook daadwerkelijk wegsleepwaardig is.

In onderdeel a gaat het om overtreding van artikel 10 RVV 1990. Bestuurders van voertuigen, met uitzondering van fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen (zie artikel 5 tot en met 7 RVV 1990), gebruiken de rijbaan. Zij mogen hun voertuig niet parkeren op een trottoir, voetpad of fietspad.

In onderdeel b gaat het om overtreding van het bepaalde in artikel 23, 43, tweede lid, en 81 RVV 1990 en bord E2 van bijlage 1 bij het RVV 1990.

In onderdeel c is er sprake van overtreding van het bepaalde in artikel 24, 25, 38 e.v. en 46 RVV 1990 en bord E1 van bijlage 1 bij het RVV 1990.

In onderdeel d wordt bedoeld op overtreding van het bepaalde in artikel 82 RVV 1990.

In onderdeel e gaat het om overtreding van het bepaalde in artikel 5 WVV 1994, het kapstokartikel. Op grond van deze bepaling is het verboden zich zodanig te gedragen dat er gevaar op de weg wordt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt of kan worden gehinderd. De inhoud van deze bepaling is zo ruim dat ongewenst gedrag op de weg, i.c. ongewenst parkeren, dat niet reeds in onderdeel a tot en met d is geregeld, doorgaans onder deze bepaling kan worden gebracht.

## B. Vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen

Verwijdering, overbrenging en inbewaringstelling van voertuigen in het belang van het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen (zie artikel 170, eerste lid, aanhef en onder c WVV 1994 en artikel 2 Besluit wegslepen van voertuigen) kunnen noodzakelijk zijn in het geval dat een voertuig geparkeerd is:

- a. op een weg of weggedeelte waar door middel van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 of door middel van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24, lid 1 onder e RVV 1990 wordt aangegeven dat ter plaatse een parkeerverbod geldt;
- b. op een weg of weggedeelte waar door middel van bord E2 van die bijlage of door middel van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g RVV 1990 wordt aangegeven dat ter plaatse een verbod stil te staan geldt;
- ☒ - c. op een parkeerplaats nader aangeduid door bord E4 van die bijlage (al dan niet met onderbord) voorzover:
  - \* het voertuig niet behoort tot de toegelaten categorie of groep voertuigen; - het voertuig op een andere dan de aangegeven wijze is geparkeerd;
  - \* het voertuig op andere dagen of uren dan aangegeven is geparkeerd;
- d. op een taxistandplaats, nader aangeduid door bord E5 van die bijlage, tenzij het parkeren gebeurt met een taxi;
- e. op een gehandicaptenparkeerplaats, nader aangeduid met bord E6 van die bijlage:
  - \* tenzij het parkeren gebeurt met een gehandicaptenvoertuig;
  - \* tenzij gebruik wordt gemaakt van een geldige en duidelijk zichtbaar aangebrachte gehandicaptenparkeerkaart;
  - \* die gereserveerd is voor een bepaald voertuig, tenzij het parkeren gebeurt met dat voertuig;
- f. op een laad- en losplaats, nader aangeduid door bord E7 van die bijlage (met uitzondering van de aangegeven dagen of uren), tenzij de bestuurder van het voertuig bezig is met het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
- g. op een parkeerplaats, nader aangeduid door bord E8 van die bijlage voorzover het voertuig niet behoort tot de toegelaten categorie of groep voertuigen;
- h. op een parkeerplaats, nader aangeduid door bord E9 van die bijlage en bestemd voor vergunninghouders, tenzij het parkeren gebeurt met het voertuig waarvoor een parkeervergunning is afgegeven;
- i. in een voetgangersgebied, nader aangeduid door bord G7 of C1 van die bijlage (eventueel: met uitzondering van aangegeven dagen en uren).

### *Toelichting*

Hiervoor zijn diverse wegsleepwaardige overtredingen van de wegenverkeerswetgeving opgenomen, waarbij het motief niet zozeer ligt bij de verkeersveiligheid en de

doorstroming van het verkeer, maar wel bij het vrijhouden van wegen en weggedeelten. In artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen is concreet aangegeven op welke soorten wegen en weggedeelten voertuigen mogen worden weggesleept in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten. Deze soorten wegen en weggedeelten zijn eerder onder a tot en met i nader aangeduid.