



# Verslag behandeling zienswijzen

ZWV-OC201708-170919

## Inhoudsopgave

Informatie .....	3
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA004R .....	4
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA008R .....	5
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA021R .....	5
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA062R .....	7
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA063R .....	9
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA068R .....	9
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA070R .....	10
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA071R .....	12
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA075R .....	13
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA076R .....	13
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA077R .....	19
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA079R .....	20
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA081R .....	21
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA082R .....	22
Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA083R .....	24

## Informatie

### Omgekeerd inzamelen

Onderliggend document betreft het verslag zienswijzen met betrekking tot de ontwerp-aanwijzingsbesluiten in Alkmaar-Noord. Dit verslag zienswijzen heeft als kenmerk ZWV-OC201708-170919.

Het betreft de ontwerp-aanwijzingsbesluiten met kenmerk OC201708- gevolgd door:

MA001R, MA002R, MA003R, MA004R, MA006R, MA008R, MA010R, MA011R, MA012R, MA013R, MA014R, MA015R, MA016R, MA019R, MA020R, MA021R, MA022R, MA024R, MA027R, MA029R, MA031R, MA062R, MA063R, MA067R, MA068R, MA069R, MA070R, MA071R, MA072R, MA073R, MA074R, MA075R, MA076R, MA077R, MA078R, MA079R, MA080R, MA081R, MA082R en MA083R.

Publicatiedatum ontwerp-aanwijzingsbesluiten: donderdag 15 juni 2017

Sluiting reactietermijn zienswijzen: vrijdag 28 juli 2017

Er zijn in totaal 53 zienswijzen ontvangen. Deze zijn genummerd van ZW190 t/m ZW223, ZW225 t/m ZW242 en ZW250.

*De aanwijzingsbesluiten waarop geen zienswijzen zijn ontvangen en er geen wijziging plaats vindt in het besluit worden niet behandeld in dit zienswijzenverslag. Het gaat om de aanwijzingsbesluiten met kenmerk OC201708- gevolgd door:*

*MA001R, MA002R, MA003R, MA006R, MA010R, MA011R, MA012R, MA013R, MA014R, MA015R, MA016R, MA019R, MA020R, MA022R, MA024R, MA027R, MA029R, MA031R, MA067R, MA069R, MA072R, MA073R, MA074R, MA078R en MA080R.*

## Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA004R

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW199.

In de zienswijze met registratienummer ZW199 wordt aangegeven:

- De betrokkene geeft aan met zware zakken restafval naar de Vogelweg (locatie MA004R) te moeten lopen, om daar de zakken te deponeren. De betrokkene geeft aan dat er op nog geen 10 meter van het huis van de betrokkene ook een afvalcontainer wordt geplaatst.
- De betrokkene verzoekt om het restafval in de naastgelegen afvalcontainer te mogen deponeren, te weten locatie MA082R, hoek Kolgansstraat en Buizerdweg.

### Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De betrokkene heeft in het gesprek aangegeven bezorgd te zijn over bij plaatsingen en geluidsoverlast van de locatie MA082R bij de hoek van de Buizerdweg / Kolgansstraat.

Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig wordt geleegd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

De vuilniszak die moet worden weggebracht betreft het restafval. Bij goed scheiden van de herbruikbare bestanddelen blijft slechts een kleine hoeveelheid restafval over. Bewoners kunnen in principe 24/7 gebruik maken van de ondergrondse container. Betrokkene kan er dan ook een kleine lichtere zak aanbieden.

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van een nabijgelegen locatie MA082R, zijnde de locatie bij de hoek van de Buizerdweg / Kolgansstraat. Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen. In verband met een evenwichtige capaciteitsverdeling is dat in het onderhavige geval vooralsnog niet mogelijk. Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt beperkt toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit.

### Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA008R

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW241.

In de zienswijze met registratienummer **ZW241** wordt aangegeven:

- De betrokkene vindt de inzamelplek te ver en geeft aan twee straten te moeten lopen met het vuil (bijvoorbeeld een lekkende zak vuil).
- Zak gaat stinken in huis.
- De betrokkene geeft aan meegemaakt te hebben dat de containers niet open gingen en al het vuil ernaast werd gezet.
- Of de container gaat wel open, maar dan zonder sleutel/kaart. Mensen gooien er dan van alle soorten troep in en is hij snel vol, waardoor er vuilniszakken naast worden gezet.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk in het midden tegenover huisnummer 7.

### Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De vuilniszak die moet worden weggebracht betreft het restafval. Bij goed scheiden van de herbruikbare bestanddelen blijft slechts een kleine hoeveelheid restafval over. Bewoners kunnen in principe 24/7 gebruik maken van de ondergrondse container. Betrokkene kan er dan ook een kleine lichtere zak aanbieden.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is of een storing heeft. Om te voorkomen dat de containers vol zijn, wordt er tijdig geleidigd. Mochten de containers toch vol zijn of een storing hebben, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Alle ondergrondse restafvalcontainers hebben een toegangssysteem, de inwerptrommel is dan alleen met een sleutel of een pas te openen. In principe zijn alle restafvalcontainers op slot. Mocht dit niet het geval zijn, dan kan dit gemeld worden via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072.

Op de aangewezen locatie MA008R staat momenteel al een ondergrondse container voor restafval. Er worden meer huishoudens aangewezen op deze bestaande locatie waardoor er geen extra aanbiederlocatie voor restafval gecreëerd zal worden. Ook zal de aanbiederlocatie niet worden verplaatst. Het voorgestelde alternatief tegenover huisnummer 7 voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name betrekking tot financiële en inzamel logistieke aspecten.

### Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA021R

Er zijn 15 zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW197 en ZW208 t/m ZW221.

In de zienswijze met registratienummer **ZW197** wordt aangegeven:

- De betrokkene vraagt zich af of er rekening gehouden is met mensen die minder valide zijn en ouderen.

- Mensen gaan hun afval verzamelen en hun eigen tuin i.v.m. afstand van de afvalcontainers, wat ernstige ongedierte en overlast veroorzaakt.
- Gezien de afstand die de betrokkene moet lopen voor een zakje afval is deze plek geen optie. Daar komt nog bij dat men door weer en wind moet om het zakje afval weg te brengen.
- Gezien de hoeveelheid van huishoudens die hun afval moeten afstorten in de bedoelde containers, zullen er genoeg containers geplaatst moeten worden wat dus parkeerplaatsen gaat kosten. De betrokkene geeft aan dat er al een tekort is aan parkeerplaatsen.
- Volgens de betrokkene is het beter om de afvalcontainers meer te verdelen over de bedoelde wijken.
- Mocht de gemeente Alkmaar de bedoelde plaatsen aan de Drogerij er toch door drukken ziet de betrokkene graag een vermindering van de gemeentelijke belasting tegemoet.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk ter hoogte van Looierij huisnummer 29 en ter hoog van de Branderij. Volgens de betrokkene kost dit geen parkeerplaatsen en wordt de loopafstand korter en makkelijker bereikbaar.

### Reactie Stadswerk072

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking. Bewoners die volgens de gestelde criteria in aanmerking komen kunnen hier een beroep op doen.

Uit ervaring blijkt dat in een groot deel van het ingezamelde restafval nu nog herbruikbare grondstoffen zitten. Bij goed scheiden van deze grondstoffen blijft er nog een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse container te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn.

Om de kosten laag te houden wordt er op een zo efficiënt mogelijk wijze ingezameld. De grondstoffen worden huis aan huis ingezameld middels rolcontainers en het restafval wordt via een verzamelcontainer in de wijk ingezameld. Aangezien het restafval in verhouding veel minder is, is het efficiënter om het restafval middels een ondergrondse verzamelcontainer in te zamelen voor (een gedeelte van) de wijk.

Op de aangewezen locatie MA021R staat momenteel al een ondergrondse container voor restafval. Er worden meer huishoudens aangewezen op deze bestaande locatie waardoor er geen extra aanbiedlocatie voor restafval gecreëerd zal worden. Wel wordt er een ondergrondse container geplaatst voor PMD, zodat de bewoners van de hoogbouwoningen eveneens hun PMD dicht bij huis kunnen wegbrengen. Deze PMD container komt naast de huidige restafvalcontainer in een parkeervak. Er is advies gevraagd aan de gemeente met betrekking tot de parkeercapaciteit. Gezien de parkeercapaciteit in de Looierij, Branderij en Drogerij is het acceptabel dat er een parkeervak verdwijnt.

In de zienswijze met registratienummer ZW208 t/m ZW221 wordt aangegeven:

- Volgens de betrokkenen is er niet gekeken naar de verkeersveiligheid van de gebruikers van Ploegstraat en Burijnstraat. De gebruikers van beide straten moeten de Laan van Athene oversteken om de Drogerij te bereiken. Het oversteken van deze weg wordt nu al als een hachelijke onderneming ervaren.
- De ervaring van de betrokkenen is dat het snelverkeer op de Laan van Athene (50 km/uur) totaal geen rekening met overstekende voetgangers houdt en vaak er door verrast is. Vooral vanuit richting Daalmeer komt het vaak met een veel hogere snelheid door de bocht.
- De betrokkenen verzoeken om maatregelen te nemen die de verkeersveiligheid van de gebruikers die zullen moeten oversteken naar het inzamelpunt te verhogen. Snelheid beperkende maatregelen zijn noodzakelijk. Een aanleg van een voetgangers oversteekplaats heeft de voorkeur.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

## Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft er een gesprek plaatsgevonden op locatie met de hoofdsteller van de zienswijzen. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten. Er is ook contact geweest met bewoners van de Ploegstraat.

De Laan van Athene is inderdaad een drukke 50 km/h weg. Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is voor dit soort wegen een oversteek met een middenberm gewenst. Recht tegenover de woningen van Ploegstraat 1 t/m 4 ligt een oversteekplek met een middenberm. Hier kunnen de bewoners in twee fasen oversteken. Voor deze bewoners is een veilige oversteek geregeld. De bewoners van Burijnstraat 1 t/m 10 moeten in één keer twee rijstroken oversteken. Het is niet te verwachten dat deze bewoners gebruik gaan maken van de verderop gelegen oversteek, omdat zij dan een stuk moeten omlopen.

Er is besloten dat de huishoudens, Burijnstraat 1 t/m 10, worden aangewezen op een ondergrondse container waarvoor de bewoners niet de Laan van Athene over hoeven te steken om hun restafval weg te brengen. Deze huishoudens worden aangewezen op de locatie MA071R bij de splitsing van de Elgerweg / Priemstraat. De aangewezen locatie voor de huishoudens van Ploegstraat 1 t/m 4 blijft ongewijzigd.

## Conclusie

De huishoudens, Burijnstraat 1 t/m 10, worden aangewezen in het definitieve aanwijzingsbesluit op locatie MA071R. De aanwijzing op locatie DK021R zal hierbij komen te vervallen. De aangewezen aanbiedlocatie voor de huishoudens van Ploegstraat 1 t/m 4 blijft ongewijzigd.

Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

# Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA062R

Er zijn drie zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW193, ZW206 en ZW222.

In de zienswijze met registratienummer **ZW193** wordt aangegeven:

- De betrokkene wenst gebruik te maken van een container op een andere locatie, namelijk tegenover het huis van de betrokkene.

## Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De betrokkene wenst gebruik te maken van een andere locatie, namelijk tegenover het huis van de betrokkene. Momenteel is er een aanbiedlocatie voor restafval in de Plevierstraat, deze locatie zal komen te vervallen. Er komt een ondergrondse container voor PMD (plastic- en metalen verpakkingen en drankenkartons) voor terug, zodat ook de hoogbouwoningen het PMD dichterbij huis kunnen wegbrengen. Na invoering van het omgekeerd inzamelen, zal het restafval naar aangewezen locatie MA062R, zijnde de Barmsijsstraat / Arendsweg, gebracht moeten worden.

Aangezien het restafval in verhouding veel minder is, is het efficiënter om het restafval middels een ondergrondse verzamelcontainer in te zamelen voor (een gedeelte van) de wijk.

In de zienswijze met registratienummer **ZW206** wordt aangegeven:

- De betrokkene geeft aan met een volle vuilniszak over straat te moeten om deze twee straten verder in een ondergrondse container te doen.
- Met de kans dat de container vol is, zodat de betrokkene de zak weer mee naar huis zal moeten nemen.
- De betrokkene ziet er geen voordeel in om het afval op deze manier te verzamelen.

- De betrokkene geeft aan dat er in hun huishouden fysiek geen probleem is om de zak naar de ondergrondse container te brengen, maar dat er in de buurt oudere mensen wonen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

### **Reactie Stadswerk072**

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

Met deze nieuwe wijze van afvalinzameling wil de gemeente Alkmaar het scheiden van afval stimuleren. Met minicontainers aan huis wordt het scheiden van oud papier en karton en PMD (plastic- en metalen verpakkingen en drankenkartons) makkelijker. De vuilniszak die moet worden weggebracht betreft het restafval. Bij goed scheiden van de herbruikbare bestanddelen blijft slechts een kleine hoeveelheid restafval over. Bewoners kunnen in principe 24/7 gebruik maken van de ondergrondse container. Betrokkene kan er dan ook een kleine lichtere zak aanbieden.

Het vol raken van de containers wordt voorkomen door de containers tijdig te ledigen. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. Het bijplaatsen van afval is inderdaad niet toegestaan.

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking. Bewoners die volgens de gestelde criteria in aanmerking komen kunnen hier een beroep op doen.

In de zienswijze met registratienummer **ZW222** wordt aangegeven:

- De betrokkene geeft aan het niet juist te vinden om met de vuilniszak vanaf het huishouden naar de locatie op de Arendsweg (locatie MA062R) te moeten lopen. Vooral als de zak zwaar is.
- En ook voor de bewoners die slecht ter been zijn.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

### **Reactie Stadswerk072**

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De vuilniszak die moet worden weggebracht betreft het restafval. Bij goed scheiden van de herbruikbare bestanddelen blijft slechts een kleine hoeveelheid restafval over. Bewoners kunnen in principe 24/7 gebruik maken van de ondergrondse container. Betrokkene kan er dan ook een kleine lichtere zak aanbieden.

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking. Bewoners die volgens de gestelde criteria in aanmerking komen kunnen hier een beroep op doen.

### **Conclusie**

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.



## Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA063R

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW191.

In de zienswijze met registratienummer ZW191 wordt aangegeven:

- De betrokkene geeft aan de afstand moeilijk te kunnen lopen wegens fysieke klachten.
- De betrokkene wenst de grijze container te behouden en ook de afhaalplaats, inzamelplaats.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

### Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking (dat dient te worden aangetoond door een medische verklaring afgegeven door een onafhankelijk medisch deskundige). Indien de betrokkene woonachtig is op een perceel waarbij de loopafstand groter is dan 125 meter tot de ondergrondse restafvalcontainer en de betrokkene voldoet aan de gestelde criteria, wordt er een alternatieve wijze voor het aanbieden van huishoudelijk restafval mogelijk gemaakt. Dit is vastgelegd in het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel' in artikel 4; loopafstand groter dan 125 meter.

De loopafstand van de betrokkene bedraagt ca. 125 meter. Dit betekent dat de betrokkene mogelijk in aanmerking komt voor bovengenoemde regeling. Nadere afspraken worden gemaakt met de betrokkene.

### Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA068R

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW192.

In de zienswijze met registratienummer ZW192 wordt aangegeven:

- De afvalcontainer is onderdeel van een stoep die heel smal is. Als er 80 huishoudens bijkomen bij het huidige x-aantal huishoudens -dat er al gebruik van maakt- ontstaat er een concentratie van mensendruk op een kleine stoep vlak voor de voordeur van het huizenblok waar de betrokkene woont.
- De vuilniswagen heeft vaak geen manoeuvreerruimte in de Spilstraat, dat komt omdat de gemeente toestaat dat er aan beide kanten van de Spilstraat wordt geparkeerd.
- Sociale woningbouw brengt met zich mee dat mensen dicht op elkaar wonen, gun de bewoners wat bewegingsvrijheid en creëer een nieuwe afvalcontainer op een plaats waar wel ruimte is (niet bij de huidige locatie).
- De betrokkene vindt het wat ver gaan dat er bezwaar gemaakt moet worden bij de Koning als voorzitter van de Raad van State. De gemeente staat dus helemaal geen bezwaar toe bij een beroep- en bezwaarcommissie. De betrokkene geeft aan dat de gemeente de bezwaarmakers ontmoedigt.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

## Reactie Stadswerk072

Uit ervaring blijkt dat in een groot deel van het ingezamelde restafval nu nog herbruikbare grondstoffen zitten. Bij goed scheiden van deze grondstoffen blijft er nog een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse container te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Naar verwachting staat er niet telkens een bewoner bij de restafvalcontainer.

Op de locatie MA068R staat momenteel een ondergrondse restafvalcontainer. Momenteel is er (nog) voldoende capaciteit om meer huishoudens op deze locatie aan te wijzen voor het wegbrengen van het restafval. Het is niet nodig om een extra locatie te creëren.

De Spilstraat is gecategoriseerd als woonerf. Binnen een woonerf mag alleen in de vakken gemarkeerd met een P geparkeerd worden. Aan de zijde van de aanbiedlocatie mag geparkeerd worden, aan de andere zijde dus niet. Uitgaand hiervan is er dus voldoende ruimte voor het inzamelvoertuig om te rijden. Als blijkt dat de ondergrondse container niet geleidigd kan worden, omdat de inzamelwagen er niet bij kan komen wegens auto's die foutief geparkeerd staan, zal er handhavend opgetreden worden om dit te voorkomen.

Betrokkene heeft in de brief van 18 juni 2017 aangegeven dat hij/zij het wel wat ver vindt gaan dat de betrokkene in bezwaar moet gaan bij de Koning als voorzitter van de Raad van State en niets verwacht van deze brief om de "zienswijze" te uiten, gezien de bezwaarprocedure van de gemeente Alkmaar.

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten tot het volgen van een zienswijze procedure op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Naar aanleiding van het genomen ontwerpbesluit OC201708-MA068R konden zienswijzen ingebracht worden. Dat heeft de betrokkene ook gedaan. Wij zijn hierboven gemotiveerd ingegaan op de door de betrokkene aangegeven aspecten zoals vermeld in de zienswijze. Alle ingebrachte zienswijzen zullen gemotiveerd beoordeeld worden en aan de hand daarvan zal al dan niet besloten worden of de ingebrachte zienswijzen aanleiding geven tot wijziging van het ontwerpbesluit.

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht staat tegen een (definitief) besluit dat is voorbereid door middel van een zienswijzeprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht rechtstreeks beroep open bij de Afdeling bestuursrecht bij Raad van State.

Mocht betrokkene het niet eens zijn met het definitieve besluit dan kan de betrokkene beroep instellen bij de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State omdat de betrokkene reeds een zienswijze heeft ingediend naar aanleiding van het ontwerpbesluit.

## Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA070R

Er zijn 17 zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW194 en ZW225 t/m ZW240.

**Omdat de zienswijzen ZW194 en ZW225 t/m ZW240, de verkeersveiligheid van deze locatie in twijfel trekken, worden deze gezamenlijk beantwoord.**

In de zienswijze met registratienummer **ZW194** wordt aangegeven:

- De plaatsing van de container MA070R is volgens de betrokkene verkeerstechnisch onjuist/onveilig. De mensen die vanaf de westzijde van de Laan van Brussel komen richting winkelcentrum de Mare moeten dan altijd oversteken en weer terug. Gezien het aantal auto's en bussen op de Laan van Brussel is dat niet wenselijk volgens de betrokkene. Ook de mensen uit de wijk ten zuiden van de Laan van Brussel moeten extra oversteken.

- Komt men met de auto dan zal men deze even kort parkeren vlak voor de versmalling waardoor het voor het overige verkeer erg onoverzichtelijk wordt. Auto's, brommers en fietsers moeten er dan omheen vlak voor de versmalling.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk bij de brug (zoals deze op de bewonersavond was gepresenteerd).

In de zienswijzen met registratienummers ZW225 t/m ZW240 wordt aangegeven:

- De betrokkenen zien op diverse plekke in Alkmaar, maar ook daarbuiten, dat mensen hun afval met de auto wegbrengen voor ze naar hun werk gaan of hun kinderen naar school brengen. Zij stoppen de auto dan naast de container om hun afval weg te brengen, waarna ze hun weg weer vervolgen. De betrokkene achten de kans zeer groot dat een groot deel van de huishoudens die deze container aangewezen hebben gekregen, dit ook zullen doen en dan zal de gekozen locatie onveilige situaties opleveren.
- Gekeken vanaf de kant van het kanaal, wordt deze container vlak voor een wegversmalling geplaatst gevolgd door een bocht. Het verkeer voor en na deze bocht kan elkaar ook pas laat zien. De betrokkene geeft aan dat er bijna botsingen ontstaan op het zebrapad, omdat men er met 50 km/h op af komen rijden en elkaar daardoor vaak erg laat zien.
- Wanneer men voor het wegbrengen van het afval vlak voor de wegversmalling stil gaat staan, dan blokkeren zij ten eerste al het fietspad. Volgens de betrokkene zal dit naar alle waarschijnlijkheid aan beide kanten van de weg gebeuren. De automobilisten lopen dan zelf gevaar omdat ze midden op de weg moeten uitstappen met hun afval. De fietsers zullen dan vervolgens om de auto's heen moeten fietsen en lopen dan zo het gevaar door auto's van beide richtingen geraakt te worden.
- Doordeweeks rijden diverse grote vrachtwagens met goederen voor de winkels in 'de Mare' over deze wegversmalling, evenals 8 lijnbussen per uur. Deze kunnen dan mogelijk niet eens om de stilstaande auto's heen, laat staan de grote vrachtwagen welke de containers komt legen. Wanneer deze laatste daar stil gaat staan zal het overige verkeer vrijwel volledig worden opgehouden i.p.v. alleen verhinderen.
- Kinderen maken gebruik van het zebrapad op de wegversmalling. Daar waar ze nu nog kunnen inschatten wanneer het veilig genoeg is om over te steken, is dat niet het geval als daar auto's stil gaan staan en het overige verkeer daarop onvoorspelbaar op zal gaan reageren.

En worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Bij de bestaande milieustraat, omdat daar reeds plekken zijn om je auto netjes en veilig neer te zetten.
- Bij de bushalte "Looierstraat" op de Laan van Brussel bij de brievenbus, vlakbij de schoenmakerstraat.

### **Reactie Stadsmerk072**

Naar aanleiding van de zienswijzen heeft er een gesprek plaatsgevonden op locatie met de betrokkene van ZW194. Met de bewoner van het huishouden horende bij ZW225 heeft eveneens een gesprek plaatsgevonden. De betrokkene hebben de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

In de zienswijzen geven de betrokkenen aan dat een ondergrondse container op de geplande locatie MA070R de verkeersveiligheid aantast. De Laan van Brussel is een van de verbindingswegen van winkelcentrum de Mare. Tevens is de Laan van Brussel een 50 km/h weg.

In dit deel van de wijk (de aangewezen huishoudens) is er geen locatie te realiseren waarbij de ondergrondse containers niet aan de Laan van Brussel komen te staan of zonder een grote toename van de brengafstand van perceel tot aanbiedplaats. In de wijk zelf kan de inzamelwagen die de ondergrondse container ledigt niet rondrijden.

Er is nogmaals gekeken naar de situatie. Op de geplande locatie wordt een opstelstrook (laden en lossen) voor de inzamelwagen gecreëerd, zodat bij lediging de wagen niet op de Laan van Brussel komt te staan. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

Als bewoners het restafval met de auto wegbrengen kunnen ze hun auto parkeren in een nabijgelegen parkeervak of even gebruik maken van de opstelplek voor het inzamelvoertuig. Hierdoor is er geen reden om de weg te blokkeren. De Laan van Brussel is voorzien van fietsstroken. Parkeren is hier niet toegestaan.

Bewoners uit de wijk ten zuiden van de Laan van Brussel kunnen veilig oversteken bij het zebrapad, enkele meters van de aanbiedlocatie vandaan.

Door de toevoeging van de opstelstrook wordt de geplande locatie aan de Laan van Brussel beter geacht dan de door de bewoners voorgestelde locaties.

### **Conclusie**

De aanbiedlocatie wordt opgeschoven, zodat er een opstelplaats gecreëerd kan worden. De locatie komt hierdoor iets verder van de doorgaande weg (op de Laan van Brussel) af te liggen.

## **Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA071R**

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW202.

In de zienswijze met registratienummer **ZW202** wordt aangegeven:

- De keuken van de betrokkenen bevindt zich aan de achterzijde (tuinzijde) van de woning. De betrokkenen geven aan dat ze hierdoor genoodzaakt zijn om het restafval via de steeg naar de aanbiedlocatie te brengen.
- Aangezien dit een afstand is van 300 meter en de betrokkenen beiden fysieke klachten hebben, wordt dit volgens hen een probleem en voldoet dit dus ook niet aan het criterium van 75 meter.
- De betrokkenen verzoeken om een alternatieve oplossing zonder dat zij van derden afhankelijk worden gemaakt.
- Over de locatie van de aanbiedplaats geven de betrokkenen aan dat deze in de nabijheid van de Durv-basisschool Elgerweg en de wegsplitsing van Elgerweg-Priemstraat gepland staat. De Elgerweg en Priemstraat zijn belangrijke ontsluitingen van de wijk en een drukke fietsroute. De betrokkenen voorzien gevaarlijke verkeerssituaties bij het brengen van het restafval.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

### **Reactie StadsWerk072**

Naar aanleiding van de zienswijze heeft er een gesprek op locatie met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie worden de locatiecriteriën (artikel 3 van het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel') getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, verkeersveiligheid en de aanwezigheid van kabels en leidingen of bomen. Een zo beperkt mogelijke brengafstand heeft hierbij de voorkeur. Een afstand van 75 meter wordt in het beleid als laagdrempelig gezien. Het kan voorkomen dat er geen aanbiedlocatie gerealiseerd kan worden binnen 75 meter vanaf het perceel met daarbij als uitgangspunt de locatiecriteriën. In het beleid is vastgelegd dat bij een loopafstand groter dan 75 meter van het perceel tot de aanbiedplaats in elk geval kan worden afgeweken indien er sprake is van omgekeerd inzamelen.

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking (dat dient te worden aangetoond door een medische verklaring afgegeven door een onafhankelijk medisch deskundige). Indien de betrokkene woonachtig is op een perceel waarbij de loopafstand groter is dan 125 meter tot de ondergrondse restafvalcontainer en de betrokkene voldoet aan de gestelde criteria, wordt er een alternatieve wijze voor het aanbieden van huishoudelijk restafval mogelijk gemaakt. Dit is vastgelegd in het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel' in artikel 4; loopafstand groter dan 125 meter.

De aanbiedlocatie MA071R komt net buiten de schoolzone te liggen. In de locatieplannen is hier rekening mee gehouden. In de eerste plannen was de aanbiedlocatie dicht bij de school gesitueerd. Naar aanleiding van de binnengekomen reacties heeft er een wijziging plaats gevonden, de huidige locatie is de meest geschikte volgens de locatiecriteria.

### **Conclusie**

Het definitieve aanwijzingsbesluit wijzigt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit naar aanleiding van zienswijzen ZW208 t/m ZW221. De huishoudens, Burijnstraat 1 t/m 10, worden voor het aanbieden van hun restafval aangewezen op locatie MA071R.

## **Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA075R**

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW250. De zienswijze is niet-ontvankelijk omdat deze 2 en halve week buiten de indieningstermijn van zes weken is ontvangen. Van een verschoonbare termijnoverschrijding is geen sprake.

### **Ambtshalve wijziging**

Het adres Patrijsstraat 26 heeft geen woonbestemming. Dit adres wordt uit het besluit gehaald. Het definitieve aanwijzingsbesluit is hierdoor gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## **Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA076R**

Er zijn vier zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW195, ZW198, ZW201 en ZW204.

In de zienswijze met registratienummer **ZW195** wordt aangegeven:

- Geluidsoverlast voor nabijgelegen bewoners door openen/sluiten klep.
- Direct uitzicht vanuit de woningen van nabijgelegen woonhuizen op dit object.
- Mogelijk hindering van verkeer uit/naar de Havikweg tijdens het legen van de container.
- Verstoring van het rustige stratenbeeld voor omwonenden door deze containeropbouw.
- Zwerfvuil door mensen, die het niet zo nauw nemen met het schoonhouden van de locatie of hun afval naast het klephuis plaatsen.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- In de Sperwerstraat naast de ingang van de Rudolf Steinerschool bevinden zich reeds een ondergrondse papier-, verpakkingen- en een glascontainer. Het kan geen bezwaar zijn dat deze locatie iets meer lopen vergt daar er weinig mensen op leeftijd (boven 75) in deze buurt wonen.
- Een andere mogelijkheid is op de tegenover geleden hoek van het nu bestaande locatievoorstel MA076R naast de parkeerplaats voor het appartementengebouw aan de Albatrosweg.

## Reactie Stadswerk072

Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container gelegeerd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig wordt gelegeerd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

De inzamelwagen zal de ondergrondse container legen vanaf de Havikweg, waardoor de wagen niet (of nauwelijks) op de Albatrosweg staat. Het doorgaande verkeer op de Albatrosweg zal hier geen hinder van ondervinden. Bij het ledigen van de ondergrondse container zal de Havikweg voor enkele minuten geblokkeerd zijn.

De voorgestelde alternatieve locatie bij de Sperwerstraat wordt niet beter geschikt geacht dan de huidige locatie bij de Havikweg / Albatrosweg. De gemiddelde loopafstand tot deze voorgestelde alternatieve locatie is groter voor het merendeel van de aangewezen huishoudens. De betrokkene geeft aan dat er weinig mensen op leeftijd (vanaf 75 jaar) in de buurt wonen. Dit wil niet zeggen dat een grotere loopafstand voor de bewoners gewenst is voor nu en in de toekomst.

De voorgestelde alternatieve locatie op de tegenover gelegen hoek van locatie MA076R is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met betrekking tot de verkeersveiligheid. De inzamelwagen komt in een binnenbocht van de Albatrosweg te staan bij het ledigen van de ondergrondse container, hierdoor wordt het zicht belemmerd voor het doorgaande verkeer.

In de zienswijze met registratienummer **ZW198** wordt aangegeven:

- Waardevermindering van het koophuis van de betrokkene.
- Overlast qua geluid bij legen container meerdere keren per week.
- Overlast qua geluid bij het open en dichtdoen van de klep van de container door de 82 gebruikende huishoudens (dus tientallen keren per dag).
- Overlast van zwerfvuil. Wat niet past wordt er naast gezet.  
De betrokkene geeft aan veel waarde te hechten aan het netjes houden van de wijk, maar niet in de gelegenheid te zijn elke keer te bellen naar de gemeente of de zoi op te ruimen in het geval van zwerfafval.
- Privacy aantasting i.v.m. het langs mijn raam lopen en naar binnen kijken bij het wegbrengen van afval naar deze container door de omwonende 82 huishoudens.
- Het ontstaan van een onveilige verkeerssituatie bij het legen van de container, omdat de vuilnisauto de geparkeerde auto's voor Albatrosweg 67-69 zal blokkeren of de auto zal de toegang tot de Havikweg blokkeren. Bij het legen wordt het aan de kant van de container een onoverzichtelijk kruispunt. Verkeer dan uit de Havikweg komt om de Albatrosweg op te gaan, zal qua uitzicht ook belemmerd worden door vuilnisauto. En aangezien de vuilnisauto



meerdere keren per week toch zo'n 5-10 minuten nodig heeft de container te legen zal dit dus niet incidenteel zijn.

- De ondergrondse vuilcontainer wordt geplaatst op een punt waar mensen van de overkant oversteken om het trottoir van de Havikweg/Albatrosweg te betreden. De vuilcontainer vormt dan een toegangsbelemmering voor zowel voetgangers, fietsers en scooters, die hier vaak het trottoir oprijden.

Er worden drie alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- In de Sperwerstraat rechts van de ingang van de Rudolph Steiner school staan reeds 3 ondergrondse containers voor papier, plastic en glas.
- Aan de overkant van de te plaatsen container MA076R op de hoek naast de parkeerplaats voor het appartementengebouw aan de Albatrosweg.
- Naast het woonhuis op het trottoir van Havikweg 109, echt minder wenselijk i.v.m. woonhuis.

### **Reactie Stadswerk072**

Naar aanleiding van de zienswijze heeft er een gesprek op locatie met de betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Hierdoor wordt het trottoir niet zodanig geblokkeerd, dat voetgangers niet kunnen passeren.

Met deze nieuwe wijze van afvalinzameling wil de gemeente Alkmaar het scheiden van afval stimuleren. Met minicontainers aan huis wordt het scheiden van oud papier en karton en PMD (plastic- en metalen verpakkingen en drankenkartons) makkelijker. Bij goed scheiden van deze grondstoffen blijft er nog een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse container te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal hiermee ook beperkt zijn.

Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig wordt geledigd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

De inzamelwagen zal de ondergrondse container legen vanaf de Havikweg, waardoor de wagen niet (of nauwelijks) op de Albatrosweg staat. Het doorgaande verkeer op de Albatrosweg zal hier geen hinder van ondervinden. Bij het ledigen van de ondergrondse container zal de Havikweg voor enkele minuten geblokkeerd zijn.

De inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Hierdoor wordt het trottoir niet zodanig geblokkeerd, dat voetgangers niet meer kunnen passeren.

De voorgestelde alternatieve locatie bij de Sperwerstraat wordt niet beter geschikt geacht dan de huidige locatie bij de Havikweg / Albatrosweg. De gemiddelde loopafstand tot deze voorgestelde alternatieve locatie is groter voor het merendeel van de aangewezen huishoudens. Dat er in de buurt weinig mensen wonen die op leeftijd zijn, wil niet zeggen dat een grotere loopafstand voor de bewoners gewenst is voor nu en in de toekomst.

De voorgestelde alternatieve locatie op de tegenover gelede hoek van locatie MA076R is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met betrekking tot de verkeersveiligheid. De inzamelwagen komt in een binnenbocht van de Albatrosweg te staan bij het ledigen van de ondergrondse container, hierdoor wordt het zicht belemmerd voor het doorgaande verkeer.

De voorgestelde alternatieve locatie naast de Havikweg 109 in het trottoir voldoet niet beter (dan de huidige locatie) aan de gestelde locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van parkeerplaatsen.

In de zienswijze met registratienummer **ZW201** wordt aangegeven:

- Op enkele meters van de ondergrondse container bevinden zich nog 3 andere ondergrondse containers te weten een PMD container met nummer MA06K, glas met nummer MA06G, en papier met nummer MA06P.
- Het plaatsen van een ondergrondse afvalcontainer qua straatbeeld en vanuit esthetisch oogpunt op de aangewezen plek is onverstandig, immers de container hier vol in het zicht wat afdoet aan de omgeving.
- De verkeersveiligheid komt in het geding bij het plaatsen op de aangewezen locatie, de locatie bevindt zich in een bocht op een doorgaande weg. Bij het legen van de container kunnen situaties ontstaan waarbij het verkeer wordt belemmerd en de verkeersveiligheid in het geding komt.
- Ook het deponeren van vuilniszakken vanuit een auto kan zorgen voor overlast doordat er auto's bij de container zullen gaan staan waardoor de verkeersstroom wordt gehinderd wat mogelijk tot gevaarlijke verkeerssituaties kan leiden.
- Ontstaan van overlast wanneer de afvalcontainer niet tijdig genoeg wordt gelegeerd waardoor deze 'vol' raakt. De betrokkene geeft aan dat uit onderzoek is gebleken dat de kans groot is dat er vuilniszakken naast de afvalcontainer worden gezet als deze niet in de container kunnen worden geworpen. Dit kan leiden tot geuroverlast, het aantrekken van onder andere meeuwen of andere vogels of insecten en het verspreiden van zwerfafval.
- Geluidsoverlast door het open en dichtgaan van de afvalcontainer en indirect aan de toename van dichtslaande autodeuren voor het wegbrengen van afval.
- Geuroverlast ondanks de afsluitende werking van de ondergrondse container.
- De betrokkene is van mening dat er onvoldoende rekening is gehouden met de verschillende belangen van de omwonenden.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk in de Sperwerstraat bij de reeds bestaande afvalcontainers voor PMD, glas en papier.

### **Reactie Stadswerk072**

Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

De inzamelwagen zal de ondergrondse container legen vanaf de Havikweg, waardoor de wagen niet (of nauwelijks) op de Albatrosweg staat. Het doorgaande verkeer op de Albatrosweg zal hier geen hinder van ondervinden. Bij het ledigen van de ondergrondse container zal de Havikweg voor enkele minuten geblokkeerd zijn.



Uit ervaring blijkt dat in een groot deel van het ingezamelde restafval nu nog herbruikbare grondstoffen zitten. Bij goed scheiden van deze grondstoffen blijft er nog een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse container te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn.

Als bewoners het restafval met de auto wegbrengen kunnen ze hun auto parkeren in een nabijgelegen parkeervak. Het is niet nodig om de weg te blokkeren.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig wordt geledigd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container gelegeerd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Restafval mag volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt.

De voorgestelde alternatieve locatie bij de Sperwerstraat wordt niet beter geschikt geacht dan de huidige locatie bij de Havikweg / Albatrosweg. De gemiddelde loopafstand tot deze voorgestelde alternatieve locatie is groter voor het merendeel van de aangewezen huishoudens.

De betrokkene geeft aan dat er in het aanwijzingsbesluit onvoldoende rekening is gehouden met de verschillende belangen van de (direct) omwonenden wat niet strookt met het beginsel van zorgvuldigheid ex artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht en de beleidscriteria. Het gaat de betrokkene voornamelijk om de criteria betreffende beperking van overlast, verkeersveiligheid en de doelmatige inrichting van de buitenruimte, die onvoldoende in acht zouden zijn genomen. Hierboven zijn wij ingegaan op deze en andere criteria. Wij zijn van mening dat er voldoende rekening is gehouden met de verschillende belangen van de (direct) omwonenden.

Het is juist dat er gekeken dient te worden naar mogelijke hinder voor de directe omwonenden door de plaatsing van een ondergrondse container. Wij toetsten dan ook aan de criteria zoals vermeld in ons Beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel'. Daarin wordt onder andere het criterium "beperken van de overlast voor de omgeving" aangegeven. In de door betrokkene aangehaalde rechterlijke uitspraak 201306379/1/A4 staan andere toetsingscriteria voor ondergrondse containers vermeld.

In de zienswijze met registratienummer **ZW204** wordt aangegeven:

- De container komt vlak bij de koopwoning van de betrokkene. De betrokkene verwacht dat de overlast een waardevermindering van het huis oplevert.
- Geluidsoverlast bij het inwerpen van de vuilnis
- Geluidsoverlast bij het legen van de container; gezien het aantal huishoudens dat hier gebruik van moet maken zal dat meerdere malen per week gebeuren.
- Een onveilige verkeerssituatie bij het legen van de container; de vuilnisauto staat voor de parkeerplaatsen ter hoogte van Albatrosweg 71 en 69 en blokkeert de auto's en of voor de inritconstructie naar de Havikweg. Als automobilisten of fietsers/scooters toch proberen in- of uit te rijden richting Albatrosweg of Havikweg is er geen uitzicht en dit levert gevaar op.
- Zwerfvuil; vanwege de kleine beschikbare ruimte (immers net naast de in-uitritconstructie) levert dit een aantasting van het straatbeeld en gevaar voor de verkeersveiligheid omdat de Havikweg gedeeltelijk geblokkeerd wordt.
- De voorgestelde locatie ligt in het noorden van het gebied (van de huishoudens die er gebruik van gaan maken), dus ook dat de huishoudens ter hoogte van de Velduilstraat hiervan gebruikt moeten maken. De betrokkene geeft aan het onbegrijpelijk te vinden dat het wegbrengen van het huisvuil nog meer geconcentreerd wordt in dit gebied, gezien het uitgangspunt van 75 meter afstand tussen perceel en aanbiedplaats.

Er worden meerdere alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- De punt groen die is gelegen tegenover de Kwartelstraat.
- Het grasveld schuin tegenover Havikweg nr. 90, naast de parkeerplaats.
- Bij de bestaande ondergrondse containers aan de Sperwerstraat. De betrokkene neemt aan dat de ondergrondse container voor PMD komt te vervallen omdat bij het omgekeerd inzamelen de grijze rolcontainer voor PMD gebruikt gaat worden.
- Aan de overkant van de voorgestelde locatie, op de hoek naast de parkeerplaats voor de appartementen aan de Albatrosweg.
- Naast het woonhuis op het trottoir van Havikweg 109, naast de parkeerplekken. Deze locatie is dan aan de zijkant van het woonhuis en niet direct in het zicht van de bewoner.

### **Reactie Stadsmerk072**

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig wordt geleegd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

De inzamelwagen zal de ondergrondse container legen vanaf de Havikweg, waardoor de wagen niet (of nauwelijks) op de Albatrosweg staat. Het doorgaande verkeer op de Albatrosweg zal hier geen hinder van ondervinden. Bij het ledigen van de ondergrondse container zal de Havikweg voor enkele minuten geblokkeerd zijn.

Bij het bepalen van een aanbodlocatie worden de locatiecriteria (artikel 3 van het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel') getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, verkeersveiligheid en de aanwezigheid van kabels en leidingen of bomen. Een zo beperkt mogelijke brengafstand heeft hierbij de voorkeur. Een afstand van 75 meter wordt in het beleid als laagdrempelig gezien. Het kan voorkomen dat er geen aanbodlocatie gerealiseerd kan worden binnen 75 meter vanaf het perceel met daarbij als uitgangspunt de locatiecriteria. In het beleid is vastgelegd dat bij een loopafstand groter dan 75 meter van het perceel tot de aanbiedplaats in elk geval kan worden afgeweken indien er sprake is van omgekeerd inzamelen.

De alternatieve locaties die zijn aangedragen zijn onderzocht:

De aangedragen locaties (in het groen bij de Kwartelstraat en het grasveld bij de Havikweg) worden niet beter geacht dan de huidige locatie, omdat de brengafstand tot deze locatie voor de meeste huishoudens die hierop worden aangewezen aanzienlijk groter is.

De voorgestelde alternatieve locatie bij de Sperwerstraat wordt niet beter geschikt geacht dan de huidige locatie bij de Havikweg / Albatrosweg. De gemiddelde loopafstand tot deze voorgestelde alternatieve locatie is groter voor het merendeel van de aangewezen huishoudens. De betrokkene geeft aan dat met het omgekeerd inzamelen de grijze rolcontainer gebruikt gaat worden voor het PMD, waardoor de ondergrondse container voor PMD op deze locatie wellicht is om te vormen tot restafvalcontainer. De ondergrondse container voor PMD blijft gehandhaafd. In de wijk zijn ook hoogbouwoningen, de bewoners van deze woningen kunnen hun PMD naar deze container blijven brengen.

De voorgestelde alternatieve locatie op de tegenover gelede hoek van locatie MA076R voldoet niet beter aan de locatiecriteria met betrekking tot de verkeersveiligheid. De inzamelwagen komt in een binnenbocht van de Albatrosweg te staan bij het ledigen van de ondergrondse container, hierdoor wordt het zicht belemmerd voor het doorgaande verkeer.

De betrokkene heeft ook als alternatieve locatie, in het trottoir naast Havikweg 109 / naast de parkeerplekken, voorgesteld. Deze locatie voldoet niet beter aan de locatiecriteria met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen en parkeervakken. In het trottoir liggen kabels en leidingen, hierdoor zou bij plaatsen van een ondergrondse container een parkeervak verdwijnen.

## Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA077R

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW200.

In de zienswijze met registratienummer **ZW200** wordt aangegeven:

- De betrokkene wil graag de locatie wijzigen naar MA076R. De betrokkene geeft aan juist verder de wijk in te moeten om het afval weg te brengen. De betrokkenen verlaten de wijk via de Velduilstraat en Albatrosweg.  
De betrokkenen verwijzen naar de informatiepagina van [www.stadswerk072.nl](http://www.stadswerk072.nl) naar de veel gestelde vraag 'Hoe wordt de locatie van de container bepaald?'

### Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

Deze locatie is het meest geschikt gevonden met betrekking tot (zoals op de website vermeld) de kortst mogelijke brengafstand.

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van een nabijgelegen locatie MA076R, zijnde de locatie bij de Albatros / Havikweg. Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen. Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt beperkt toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit.

### Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA079R

Er zijn twee zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW203 en ZW207.

In de zienswijze met registratienummer ZW203 wordt aangegeven:

- De betrokkene wenst gebruik te maken van een andere locatie, namelijk locatie MA081R (Vogelweg/Pimpelmeesstraat). De betrokkene kijkt op de locatie uit, de locatie is minder dan de halve afstand verwijderd van het perceelgrens (nog geen 30 meter) en ligt op de route waarop de betrokkene de wijk verlaat en/of naar de parkeerplaats gaat.

### Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van een nabijgelegen locatie MA081R, zijnde de locatie bij de Vogelweg / Pimpelmeesstraat. Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen. Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt beperkt toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit.

In de zienswijze met registratienummer ZW207 wordt aangegeven:

- De betrokkene wenst gebruik te maken van een andere locatie, namelijk de locatie aan de Albatrosweg (MA075R). De betrokkene verlaat de wijk vanaf de Albatrosweg / hoek Vogelweg.
- De betrokkene wenst twee pasjes te ontvangen.
- Dure oplossing gekozen voor restafval
- Bevordering meer afval (betrokkene geeft aan meer plastic zakken nodig te hebben om het afval van de kattenbak weg te brengen en ook het legen van de stofzakloze stofzuiger).
- Bij sneeuw en ijzel moet de betrokkene verder lopen om het restafval weg te brengen.
- Bij het bereiken van een oudere leeftijd wordt het verder lopen om restafval weg te brengen moeilijker.
- Stankoverlast, vanwege het minder vaak legen van de grijze container.

### Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van een nabijgelegen locatie MA075R, zijnde de locatie bij de Patrijsstraat / Albatrosweg. Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een

huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen. Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt beperkt toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit.

Per huishouden wordt er één pasje verstrekt. Een tweede pasje aanvragen is niet mogelijk

Om de kosten laag te houden wordt er op een zo efficiënt mogelijk wijze ingezameld. De grondstoffen (GFT, oud papier en karton en PMD) worden huis aan huis ingezameld en het restafval wordt via een verzamelcontainer in de wijk ingezameld. Aangezien het restafval in verhouding veel minder is, is het efficiënter om het restafval middels een ondergrondse verzamelcontainer in te zamelen voor (een gedeelte van) de wijk.

Uit ervaring blijkt dat in een groot deel van het ingezamelde restafval nu nog herbruikbare grondstoffen zitten. Bij goed scheiden van deze grondstoffen blijft er nog een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse container te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn.

De manier waarop bewoners het afval wegbrengen kan in sommige gevallen mogelijk leiden tot meer gebruik van plastic zakken. Bij het omgekeerd inzamelen wordt uiteindelijk meer plastic gerecycled.

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking. Bewoners die volgens de gestelde criteria in aanmerking komen kunnen hier een beroep op doen.

De frequentie van het ledigen van de grijze rolcontainer (straks PMD) gaat omlaag van eens in de twee weken naar eens in de drie weken. Er zijn verschillende manieren om stankoverlast van de container te voorkomen, onder andere: het schoon houden (of laten maken) van de container, het PMD in een gesloten zak in de container werpen en het luchten van de container (door deze bijv. op een kier te laten staan).

### Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA081R

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW196.

In de zienswijze met registratienummer **ZW196** wordt aangegeven:

- De locatie (MA081R) is niet bepaald centraal te noemen ten opzichte van de percelen die hiervan gebruik dienen te maken.
- Een van de criteria is dat de afstand 75 meter tussen perceel en container dient te zijn.
- Het gros van de bewoners dienen verder dan 75 meter te lopen. Bewoners aan de Zwaluwstraat dienen zelfs ruim 160 meter te overbruggen met hun zware vuilniszakken.
- De huidige beoogde locatie dient te worden geleegd langs een drukke weg waarlangs eveneens een fietspad is gesitueerd. Wellicht zullen hierdoor ontoppingen plaatsvinden aangezien (groot)verkeer niet kan passeren. Daarnaast ligt de locatie vrij kort na een onoverzichtelijke bocht waardoor de verkeersveiligheid in het gedrang kan komen.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk in de Pimpelmeesstraat (t.h.v. perceel nummer 49).

### Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De betrokkene dacht dat de aanbiedlocatie aan de Vogelweg nabij zijn woning kwam. Dit was een vergissing. De locatie wordt gecreëerd aan de Vogelweg voor de midden geleider begint, ter hoogte van de Pimpelmeesstraat.

De locatie (MA081R) komt inderdaad aan een vrij drukke weg. Tijdens het ledigen van de container staat het inzamelvoertuig op de fietsstrook. Naar verwachting leidt dit niet tot problemen. Door de aanzet van de midden geleider is er wel wat ruimte om te passeren tijdens het ledigen van de ondergrondse container.

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie worden de locatiecriteriën (artikel 3 van het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel') getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, verkeersveiligheid en de aanwezigheid van kabels en leidingen of bomen. Een zo beperkt mogelijke brengafstand heeft hierbij de voorkeur. Een afstand van 75 meter wordt in het beleid als laagdrempelig gezien. Het kan voorkomen dat er geen aanbiedlocatie gerealiseerd kan worden binnen 75 meter vanaf het perceel met daarbij als uitgangspunt de locatiecriteriën. In het beleid is vastgelegd dat bij een loopafstand groter dan 75 meter van het perceel tot de aanbiedplaats in elk geval kan worden afgeweken indien er sprake is van omgekeerd inzamelen.

De vuilniszak die moet worden weggebracht betreft het restafval. Bij goed scheiden van de herbruikbare bestanddelen blijft slechts een kleine hoeveelheid restafval over. Bewoners kunnen in principe 24/7 gebruik maken van de ondergrondse container. Betrokkene kan er dan ook een kleine lichtere zak aanbieden.

De voorgestelde alternatieve locatie is onderzocht en voldoet niet beter aan de gestelde locatiecriteriën met name met betrekking tot de toegankelijkheid van de straat voor het inzamelvoertuig.

### Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA082R

Er zijn drie zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW205, ZW223 en ZW242.

In de zienswijze met registratienummer **ZW205** wordt aangegeven:

- De locatie van de ondergrondse container bevindt zich pal naast de woning. Een plek waar ruim 100 huishoudens hun restafval moeten afstorten.
- Op de website van StadsWerk072 staat dat men 24 uur per dag het afval kan afstorten en dat het geluid hierdoor beperkt zal blijven. De betrokkene geeft aan uit ervaring te weten dat de container bij het openen en sluiten wel degelijk geluid maakt. De betrokkene zit er niet op te wachten dat men in de avond of nog erger 's nachts het afval gaat afstorten.
- Bij het inrijden van de buizerdweg staat zo'n desbetreffende ondergrondse container en de betrokkene is van mening dat die met een reden daar gepositioneerd is.
- De betrokkene geeft aan dat zijn woning na het plaatsen van de ondergrondse container minder aantrekkelijk wordt voor de verkoop en hierbij de waarde dus zal dalen.
- De betrokkene geeft aan een aantal maanden geleden een aanvraag bij de gemeente Alkmaar te hebben gedaan om het stuk grond naast de woning te kopen. De betrokkene heeft een afwijzing gekregen met als reden dat er riolering en kabels onder de grond liggen en dat de groenvoorziening in gevaar kwam.

In de zienswijzen worden diverse alternatieven aangedragen, namelijk:

- Bij de locatie MA004R.
- Bij de parkeerplaatsen in de Kolgansstraat ter hoogte van huisnummer 10.
- Bij de parkeerplaatsen in de Poelsniplaan.



## Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft er een gesprek op locatie met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

Uit ervaring blijkt dat in een groot deel van het ingezamelde restafval nu nog herbruikbare grondstoffen zitten. Bij goed scheiden van deze grondstoffen blijft er nog een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse container te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn.

In het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 staat dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt. Als in de praktijk blijkt dat er nachtelijk overlast is van de container, wordt er gekeken of er aanvullende maatregelen genomen kunnen worden.

De reeds bestaande locatie aan de Buizerdweg (MA004R) is destijds aangewezen als inzamelvoorziening voor het restafval voor de bewoners van de hoogbouwwoonings van de Vogelweg nabij deze aanbiedlocatie.

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Bij het bepalen van de locaties moet er rekening gehouden worden met een meerdere aspecten onder andere met de toegankelijkheid voor de gebruikers en voor het inzamelvoertuig, kabels en leidingen en bomen. De locatie MA082R staat gepland in het groenvak naast de parkeerplaatsen. Daar waar de container wordt geplaatst zijn geen kabels of leidingen.

De voorgestelde alternatieve locaties worden niet beter geacht dan de huidige locatie. De gemiddelde loopafstand tot deze voorgestelde alternatieve locatie is groter voor het merendeel van de aangewezen huishoudens. De voorgestelde locatie in de Kolgansstraat is tevens niet bereikbaar voor de inzamelwagens.

### **Gezien de zienswijzen ZW223 en ZW242 grotendeels gelijkkluidend zijn, worden deze gezamenlijk beantwoord.**

In de zienswijze met registratienummer **ZW223** wordt aangegeven:

- Een afstand tot 75 meter tussen perceel en aanbiedingsplaats wordt gezien als laagdrempelig, tevens zijn een aantal beperkende criteria met betrekking tot verkeersveiligheid, bereikbaarheid en aanwezigheid van kabels / leidingen en bomen. De betrokkene is van mening dat dit geen directe invloed heeft op de nu gekozen locatie.
- De betrokkene geeft aan te hebben vastgesteld dat de afstand van zijn/haar woning tot de voorgenomen aanbiedingsplaats ongeveer 175 meter bedraagt. Hetgeen volgens de betrokkene een onacceptabel grote afstand is, van laagdrempeligheid is hier dan ook geen sprake.
- In dit gedeelte van de wijk wonen ouderen waardoor deze afstand de komende jaren voor velen problematischer kan worden.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk een extra ondergrondse container in de nabijheid van de parkeerplaats aan het einde van de Buizerdweg.

In de zienswijze met registratienummer **ZW242** wordt aangegeven:

- De betrokkene geeft aan dat de voorgenomen aanbodplaats ongeveer 165 meter vanaf de woning is. Volgens de betrokkene een onacceptabel grote afstand. Van laagdrempeligheid is geen sprake.
- In dit gedeelte van de wijk wonen ouderen waardoor deze afstand de komende jaren voor velen problematischer kan worden.
- Uit jurisprudentie waaronder uitspraken van de Raad van State en bestudering van beleidsregels ondergrondse inzamelmiddelen van diverse Nederlandse gemeenten blijkt dat een afstand van 75 meter – in uitzonderingsgevallen maximaal 125 meter – in dit soort gevallen de acceptabele norm is.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk op de ruime parkeerplaats op de hoek Zilvermeeuwstraat/Buizerdweg.

### **Reactie Stadswerk072**

Bij het bepalen van een aanbodlocatie worden de locatiecriteriën (artikel 3 van het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel') getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, verkeersveiligheid en de aanwezigheid van kabels en leidingen of bomen. Een zo beperkt mogelijke brengafstand heeft hierbij de voorkeur. Een afstand van 75 meter wordt in het beleid als laagdrempelig gezien. Het kan voorkomen dat er geen aanbodlocatie gerealiseerd kan worden binnen 75 meter vanaf het perceel met daarbij als uitgangspunt de locatiecriteriën. In het beleid is vastgelegd dat bij een loopafstand groter dan 75 meter van het perceel tot de aanbodplaats in elk geval kan worden afgeweken indien er sprake is van omgekeerd inzamelen.

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking. Bewoners die volgens de gestelde criteria in aanmerking komen kunnen hier een beroep op doen.

De betrokkenen stellen een extra locatie voor in de nabijheid van de parkeerplaats aan het einde van de Buizerdweg. Voor de benodigde inzamelcapaciteit (aantal containers per groep huishoudens) is er geen extra container nodig voor de aangewezen huishoudens. De voorgestelde locatie is wel onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met betrekking tot de verkeersveiligheid, aanwezigheid van parkeerplaatsen en kabels en leidingen. In de stoep bij de parkeerplaats liggen kabels en leidingen, wat betekent dat er een parkeerplaats opgeofferd zou moeten worden. De locatie is vooral minder geschikt met betrekking tot de verkeersveiligheid. Er is een doorgaand fietspad en het inzamelvoertuig moet achteruit rijden om de parkeerplaats op of af te komen.

### **Conclusie**

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

## **Aanwijzingsbesluit: OC201708-MA083R**

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW190.

In de zienswijze met registratienummer **ZW190** wordt aangegeven:

- De betrokkene wenst gebruik te maken van een andere locatie, namelijk locatie MA082R. De betrokkene geeft aan dat deze locatie beter aansluit qua ligging i.v.m. de dagelijkse route.



**Reactie Stadswerk072**

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van een nabijgelegen locatie MA082R, zijnde de locatie bij de Kogansstraat. Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen. Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt beperkt toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit.

**Conclusie**

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.