

## **Bijlage 2 Berekeningssystematiek fiscale uitruil woon-werkverkeer**

Volgens de fiscale wetgeving mag een werkgever zijn medewerkers een vrije vergoeding van € 0,19 per zakelijk afgelegde kilometer verstrekken. Voor de afgelegde afstand woon-werkverkeer geldt namelijk een gerichte vrijstelling van € 0,19 per kilometer. De vergoeding voor woon-werkverkeer, zoals die lokaal op basis van artikel 3:22 van de CAR-UWO wordt toegepast, kan lager zijn dan dat fiscaal is toegestaan.

Hierdoor kan een mogelijkheid ontstaan om een gedeelte van het brutoloon uit te ruilen tegen een netto vergoeding voor reiskosten. De gemeente Waalre heeft deze mogelijkheid voor medewerkers opengesteld door dit als lokaal doel aan het IKB toe te voegen.

De regeling houdt in dat de medewerker kan profiteren van een maximale onbelaste vergoeding van € 0,19 per kilometer als hij of zij bereid is om (een deel van) het IKB hiervoor uit te ruilen. Het nettoloon wordt daardoor hoger. Het belastingtarief van de medewerker bepaalt de hoogte van het voordeel, dit varieert afhankelijk van de hoogte van het inkomen.

Indien de omstandigheden veranderen, bijvoorbeeld als je verhuist of op minder dagen gaat werken, dient ook de mogelijkheid tot uitruil dienovereenkomstig te worden aangepast. Indien een medewerker de kosten van het openbaar vervoer volledig vergoed krijgt, kan de medewerker geen gebruik maken van de uitruilregeling.

### Voorbeeld:

#### **Formule**

*De maximale onbelaste jaarlijkse vergoeding woon-werkverkeer wordt berekend door de onderstaande formule:*

*reisafstand retour (o.b.v. kortste afstand ANWB-routeplanner) \* (214 \* (aantal werkdagen per week/5)) \* € 0,19*

#### **Voorbeeld**

*Een medewerker werkt op 5 dagen per week en reist iedere dag 50 kilometer naar het werk. Maximale onbelaste jaarlijkse vergoeding woon-werkverkeer = 50 \* (214 \* 5/5) \* € 0,19 = € 2.033,- . Dit is per maand € 2.033,- /12 = €169,42.*

*Op basis van de regeling reis- en verblijfkosten ontvangt de medewerker reeds € 69,42 per maand aan vergoeding woon-werkverkeer.*

*Het verschil tussen wat fiscaal onbelast mag worden vergoed en wat daadwerkelijk door de werkgever wordt vergoed, is de zogenoemde fiscale ruimte. Deze ruimte kan worden benut door het IKB hiervoor in te zetten.*

*De medewerker heeft een fiscale ruimte van € 100,- per maand. De medewerker kiest om hiervoor zijn IKB te gebruiken. Hierdoor is geen belasting verschuldigd over € 100,- bruto. Aan het einde van de rit (op de salarisstrook) wordt € 100,- netto uitbetaald. Het voordeel is afhankelijk van het belastingtarief. Voor de medewerker geldt bijvoorbeeld een tarief van 40.2%. Het voordeel voor de medewerker is in dit geval ongeveer € 40,- netto per maand.*

*N.B. Bovenstaand rekenvoorbeeld is indicatief en bedoeld om inzicht te geven in het gevolg van besteding van het IKB voor de fiscale uitruil woon-werkverkeer. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.*