

technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

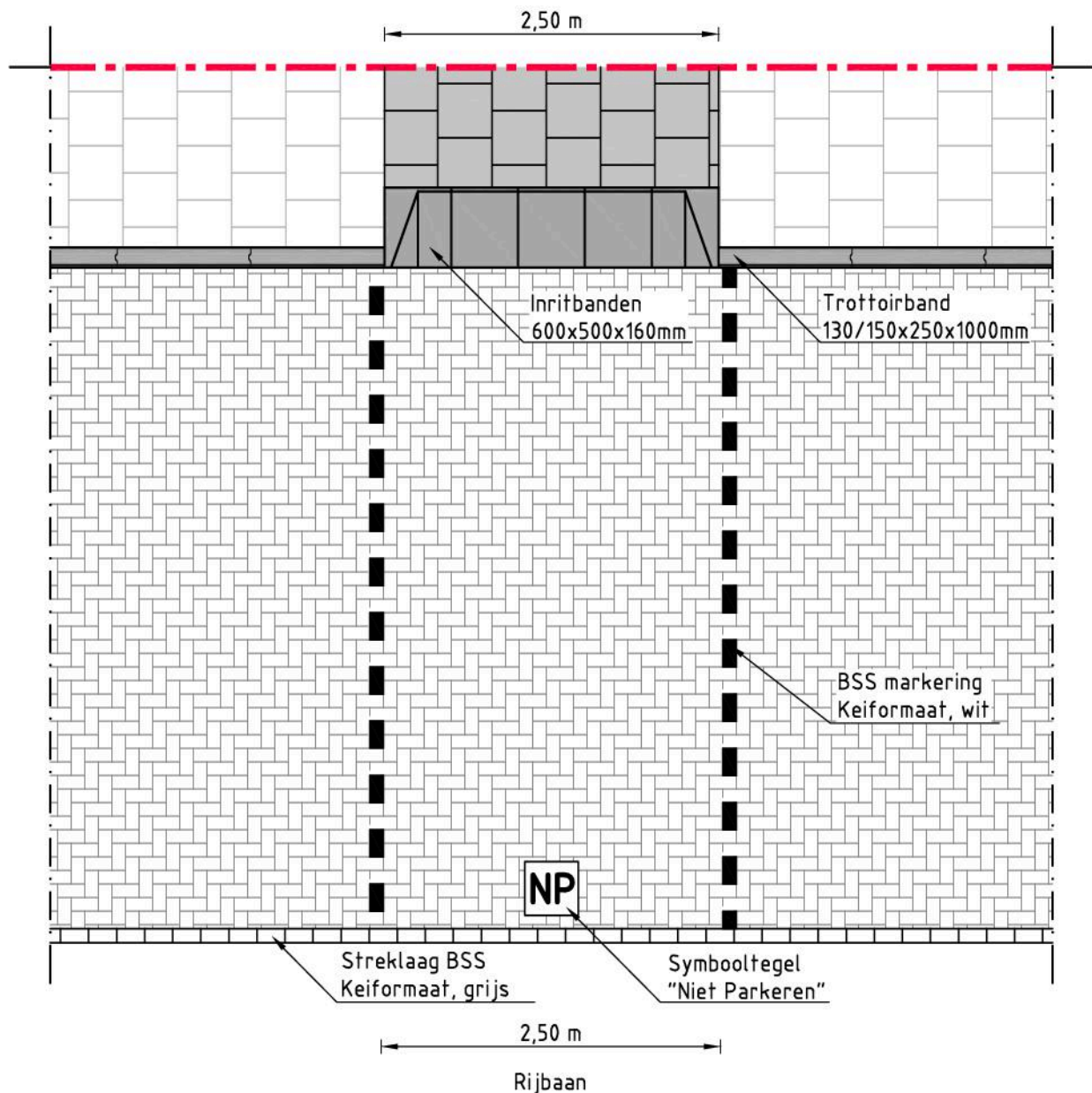
uitweg ter plaatse van een voetpad en haakspaarkeerstrook
(principedetail 1.6.5.11)

Constructie:

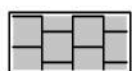
- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 2,50 m aan de rand van de weg;
- de bestaande trottoirbanden langs de rijweg moeten over de breedte van de uitweg worden vervangen door grijze inritbanden 600x500x160 mm met een linker en rechter hoekstuk incl. het benodigde grond- (graaf-) werk;
- de aansluiting van bestaande trottoirbanden op de nieuwe inritbanden moet met een minimale voegbreedte worden uitgevoerd. Passtukken moeten op maat worden gezaagd en minimaal een halve bandlengte lang zijn;
- ter plaatse van de aan te brengen tegels 30 mm zand afgraven;
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de gehele inrit moet worden bestraat met grijze betontegels 300x300x80 mm. De tegels moeten in halfsteensverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte aansluitend op het bestaande voetpad worden gestraat;
- het type tegel dient overeen te komen met de tegels in het voetpad;
- bij toepassing van een zogenaamde open verharding (b.v. grind) op eigen terrein, een kantopsluiting (opsluitband 60x150x1000 mm) toepassen;
- de uitweg moet, ter plaatse van de haakspaarkeerstrook, worden gemarkeerd met een onderbroken streep d.m.v. witte verkeersstenen en een symbooltegel voorzien van de tekst NP;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan en / of parkeerplaats (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden.

Uitvoering:

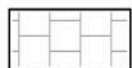
- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: www.klic.nl. Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens;
- tegels mogen niet worden geveild (aantrillen met trilmachine), maar moeten onder de hamer worden aangebracht;
- (vrijkomende) materialen (bouwstoffen), exclusief bovengrondse obstakels, hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



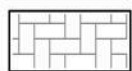
LEGENDA



Betontegels 300x300x80mm grijs, halfsteensverband



Bestaande betontegels 300x300x50mm, halfsteensverband



Bestaande parkeervakken elementenverharding



Erfgrens



**Gemeente
De Ronde Venen**

Project : Programma van Eisen, Standaard details

Onderwerp : Uitweg ter plaatse van haaks parkeren

Datum : 18-07-2016

Schaal : 1:50

Getekend : Kamal Abbasi

Archief : 1.6.5.11

technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

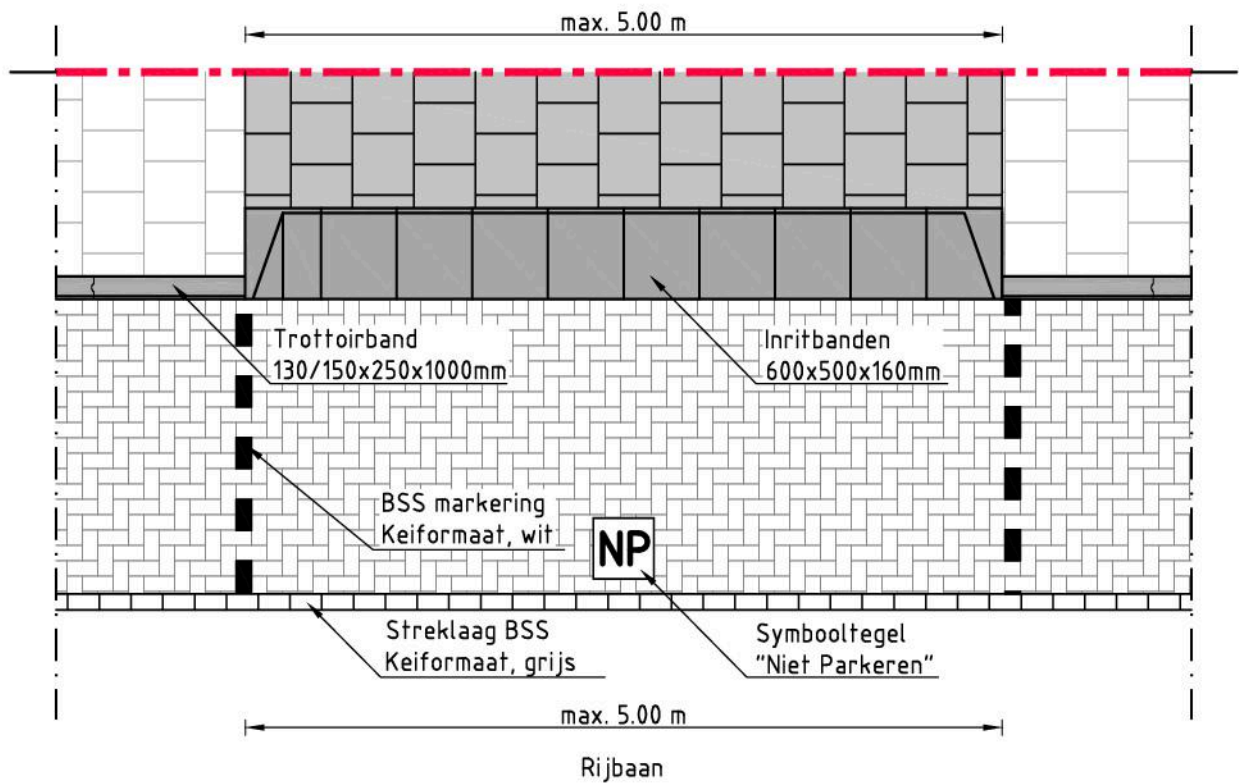
uitweg ter plaatse van een voetpad en langspaarkeerstrook
(principedetail 1.6.5.12)

Constructie:

- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 5,00 m aan de rand van de weg;
- de bestaande trottoirbanden langs de rijweg moeten over de breedte van de uitweg worden vervangen door grijze inritbanden 600x500x160 mm met een linker en rechter hoekstuk incl. het benodigde grond- (graaf-) werk;
- de aansluiting van bestaande trottoirbanden op de nieuwe inritbanden moet met een minimale voegbreedte worden uitgevoerd. Passtukken moeten op maat worden gezaagd en minimaal een halve bandlengte lang zijn;
- ter plaatse van de aan te brengen tegels 30 mm zand afgraven;
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de gehele inrit moet worden bestraat met grijze betontegels 300x300x80 mm. De tegels moeten in halfsteensverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte aansluitend op het bestaande voetpad worden gestraat;
- het type tegel dient overeen te komen met de tegels in het voetpad;
- bij toepassing van een zogenaamde open verharding (b.v. grind) op eigen terrein, een kantopsluiting (opsluitband 60x150x1000 mm) toepassen;
- de uitweg moet, ter plaatse van de haakspaarkeerstrook, worden gemarkeerd met een onderbroken streep d.m.v. witte verkeersstenen en een symbooltegel voorzien van de tekst NP;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan en / of parkeerplaats (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden

Uitvoering:

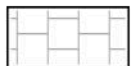
- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: www.klic.nl. Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens ontvangt;
- tegels mogen niet worden gevlaid (aantrillen met trilmachine), maar moeten onder de hamer worden aangebracht;
- (vrijkomende) materialen (bouwstoffen), exclusief bovengrondse obstakels, hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



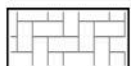
LEGENDA



Betontegels 300x300x80mm grijs, halfsteensverband



Bestaande betontegels 300x300x50mm, halfsteensverband



Bestaande parkeervakken elementenverharding

--- Erfgrens



**Gemeente
De Ronde Venen**

Project : Programma van Eisen, Standaard details

Onderwerp : Uitweg ter plaatse van langsparkeren

Datum : 18-07-2016

Schaal : 1:50

Getekend : Kamal Abbasi

Archief : 1.6.5.12

technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

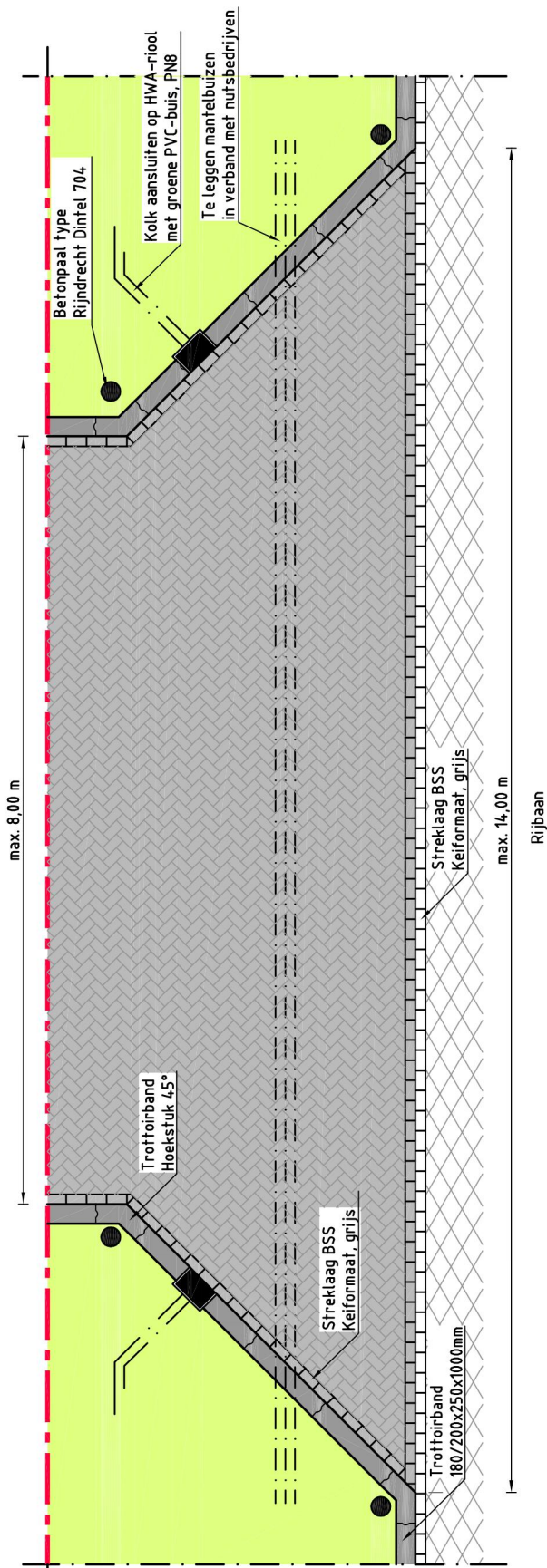
uitweg op bedrijventerrein
(principedetail 1.6.5.13 A)





Constructie:

- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 14,00 m aan de rand van de weg;
- de bestaande trottoirbanden langs de rijweg moeten over de breedte van de uitweg worden verwijderd;
- op de erfgrens mag de uitweg een breedte hebben van maximaal 8,00 m.
- ter plaatse van de aan te brengen betonstraatstenen (BSS) 630 mm grond afgraven;
- eventueel mantelbuizen (na overleg met de nutsbedrijven) aanbrengen (aantal en diameter eveneens in overleg met de nutsbedrijven);
- aanvullen met 500 mm menggranulaat, sortering 0/40, na aanbrengen van het polypropyleen weefseldoek 210 gr/m²;
- trottoirkolken, WAVIN type TK of gelijkwaardig, 2-delige constructie (met stankscherm) stellen en aansluiten;
- trottoirbanden 180/200x250x1000 mm stellen incl. hoekstukken;
- de aansluiting van bestaande trottoirbanden op de nieuwe verloopbanden moet met een minimale voegbreedte worden uitgevoerd. Passtukken moeten op maat worden gezaagd en minimaal een halve bandlengte lang zijn;
- op het menggranulaat een straatlaag aanbrengen van 50 mm straatzand;
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de gehele inrit moet worden bestraat met betonstraatstenen (BSS) 211x105x80 mm, grijs incl. de streklaag. De BSS moeten in keperverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte worden gestraat;
- betonpalen type "Rijndrecht Dintel 704" stellen;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden.

Uitvoering:

- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: www.klic.nl. Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens ontvangt;
- (vrijkomende) materialen (bouwstoffen), exclusief bovengrondse obstakels, hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



- LEGENDA**
-  BSS keifmaat grijs, keperverband. Met fundering
 -  Bestaande rijbaan asfalt
 -  Groenstrook
 -  Erfgrens



**Gemeente
De Ronde Venen**

Project	: Programma van Eisen, Standaard details
Onderwerp	: Uitweg op bedrijventerrein
Datum	: 18-07-2016
Schaal	: n.v.t.
Getekend	: Kamal Abbasi
Archief	: 1.6.5.13A

technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

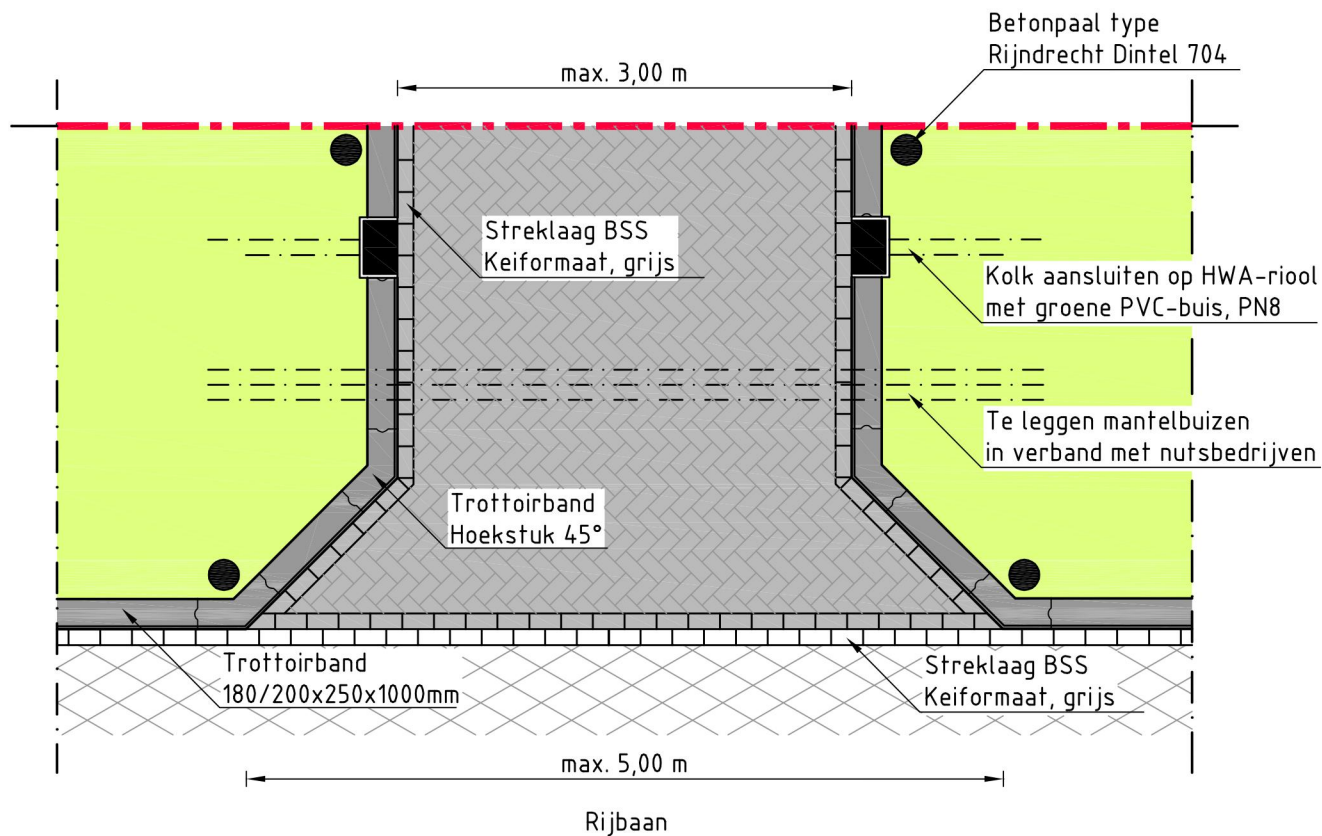
uitweg op bedrijventerrein (variant)
(principedetail 1.6.5.13 B)

Constructie:


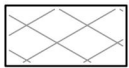


- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 5,00 m aan de rand van de weg;
- de bestaande trottoirbanden langs de rijweg moeten over de breedte van de uitweg worden verwijderd;
- op de erfgrens mag de uitweg een breedte hebben van maximaal 3,00 m.
- ter plaatse van de aan te brengen betonstraatstenen (BSS) 630 mm grond afgraven;
- eventueel mantelbuizen (na overleg met de nutsbedrijven) aanbrengen (aantal en diameter eveneens in overleg met de nutsbedrijven);
- aanvullen met 500 mm menggranulaat, sortering 0/40, na aanbrengen van het polypropyleen weefseldoek 210 gr/m²;
- trottoirkolken, WAVIN type TK of gelijkwaardig, 2-delige constructie (met stankscherm) stellen en aansluiten;
- trottoirbanden 180/200x250x1000 mm stellen incl. hoekstukken;
- de aansluiting van bestaande trottoirbanden op de nieuwe verloopbanden moet met een minimale voegbreedte worden uitgevoerd. Passtukken moeten op maat worden gezaagd en minimaal een halve bandlengte lang zijn;
- op het menggranulaat een straatlaag aanbrengen van 50 mm straatzand;
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de gehele inrit moet worden bestraat met betonstraatstenen (BSS) 211x105x80 mm., grijs incl. de streklaag. De BSS moeten in keperverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte worden gestraat;
- betonpalen type "Rijndrecht Dintel 704" stellen;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden.

Uitvoering:

- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: www.klic.nl. Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens ontvangt;
- (vrijkomende) materialen (bouwstoffen), exclusief bovengrondse obstakels, hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



LEGENDA

-  BSS keiformaat grijs, keperverband. Met fundering
-  Bestaande rijbaan asfalt
-  Groenstrook
-  Erfgrens



**Gemeente
De Ronde Venen**

Project : Programma van Eisen, Standaard details

Onderwerp : Uitweg op bedrijventerrein

Datum : 18-07-2016

Schaal : 1:50

Getekend : Kamal Abbasi

Archief : 1.6.5.13B