

## technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

*uitweg ter plaatse van een fietspad asfalt (hoogteverschil)*  
**(principedetail 1.6.5.10 A)**

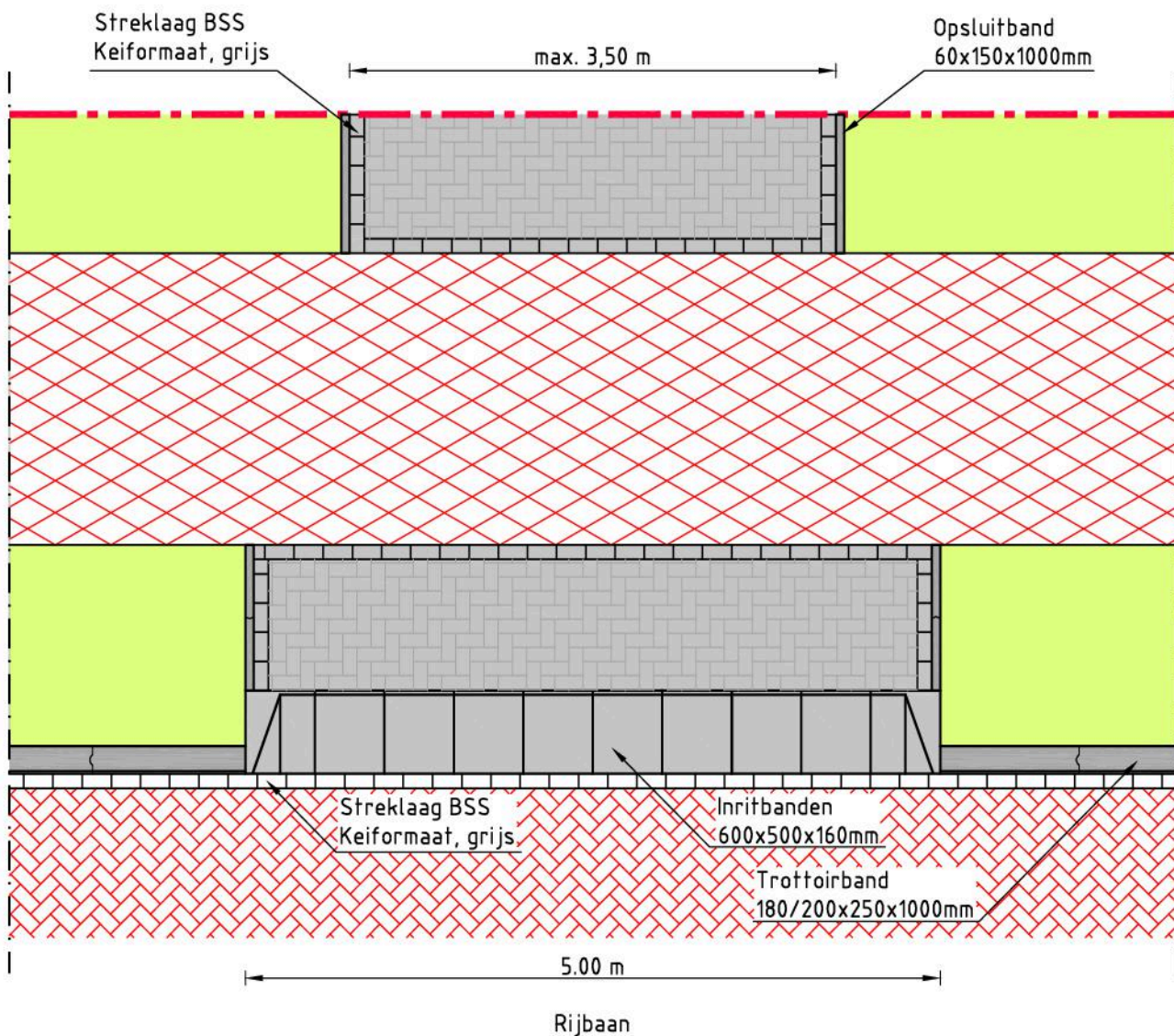
---

### Constructie:






- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 5,00 m aan de rand van de weg;
- de bestaande trottoirbanden langs de rijweg moeten over de breedte van de uitweg worden vervangen door grijze inritbanden 600x500x160 mm met een linker en rechter hoekstuk incl. het benodigde grond- (graaf-) werk;
- de aansluiting van bestaande trottoirbanden op de nieuwe inritbanden moet met een minimale voegbreedte worden uitgevoerd. Passtukken moeten op maat worden gezaagd en minimaal een halve bandlengte lang zijn;
- op de erfgrans mag de uitweg een breedte hebben van maximaal 3,50 m.
- ter plaatse van de aan te brengen betonstraatstenen (BSS) 200 mm grond afgraven en aanvullen met zand;
- opsluitbanden 60x150x1000 mm in de beton stellen;
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de gehele inrit moet worden bestraat met betonstraatstenen (BSS) 211x105x80 mm, grijs. De BSS moeten in elleboogverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte worden gestraat;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden.

### Uitvoering:

- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: [www.klic.nl](http://www.klic.nl). Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens ontvangt;
- tegels mogen niet worden geveild (aantrillen met trilmachine), maar moeten onder de hamer worden aangebracht;
- (vrijkomende) materialen (bouwstoffen), exclusief bovengrondse obstakels, hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



## LEGENDA

-  BSS keiformaat grijs, elleboogverband
-  Bestaande rijbaan elementenverharding
-  Bestaand fietspad asfalt
-  Groenstrook
-  Erfgrens



**Gemeente  
De Ronde Venen**

Project	: Programma van Eisen, Standaard details
Onderwerp	: Uitweg ter plaatse van fietspad asfalt
Datum	: 18-07-2016
Schaal	: 1:50
Getekend	: Kamal Abbasi
Archief	: 1.6.5.10A

## technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

*uitweg ter plaatse van een fietspad asphalt (geen hoogteverschil)*  
**(principedetail 1.6.5.10 B)**

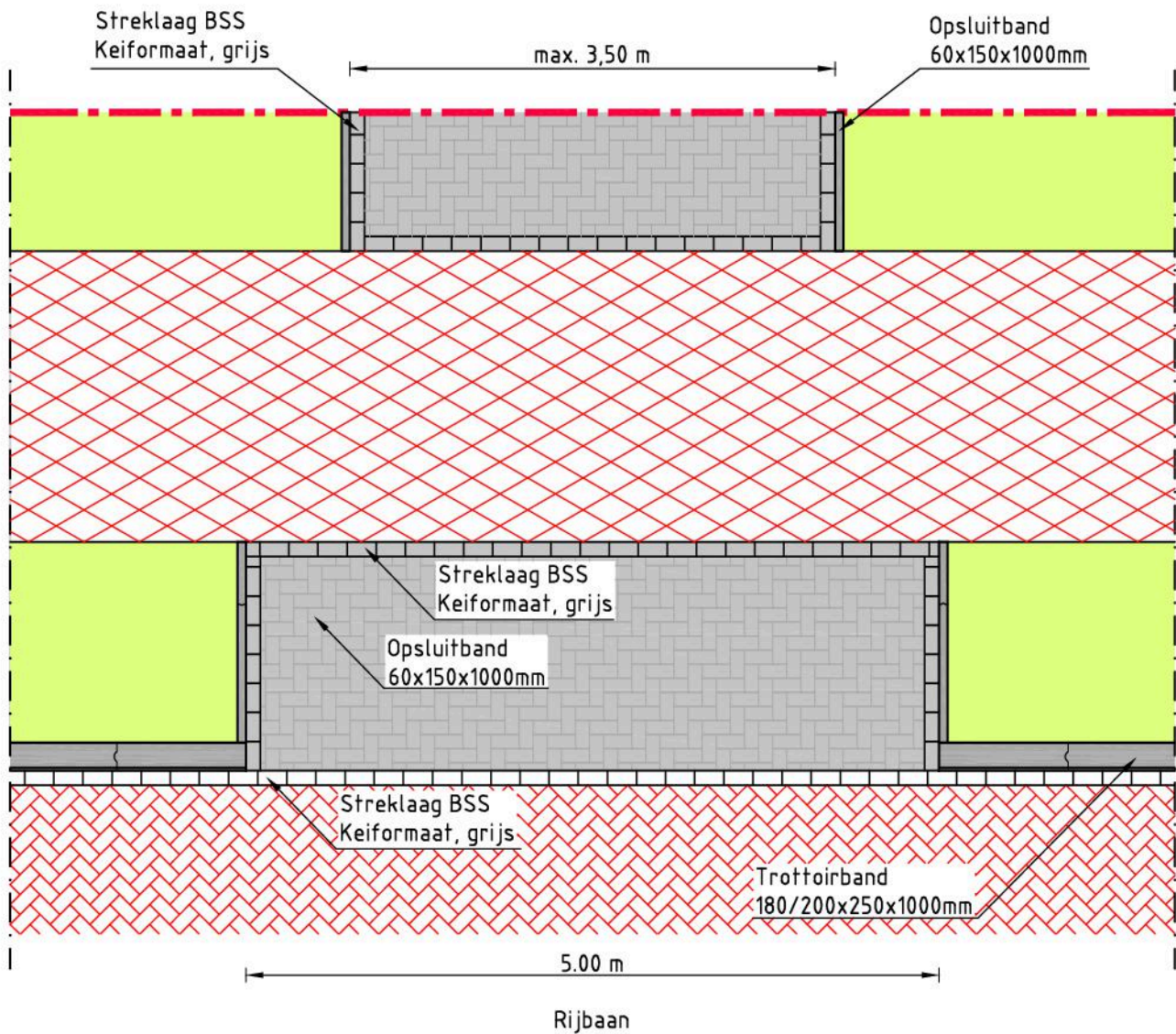
---

### Constructie:






- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 5,00 m aan de rand van de weg;
- op de erfgrens mag de uitweg een breedte hebben van maximaal 3,50 m.
- ter plaatse van de aan te brengen betonstraatstenen (BSS) 200 mm grond afgraven en aanvullen met zand;
- opsluitbanden 60x150x1000 mm in de beton stellen;
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de gehele inrit moet worden bestraat met betonstraatstenen (BSS) 211x105x80 mm, grijs. De BSS moeten in elleboogverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte worden gestraat;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden.

### Uitvoering:

- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: [www.klic.nl](http://www.klic.nl). Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens ontvangt;
- tegels mogen niet worden geveild (aantrillen met trilmachine), maar moeten onder de hamer worden aangebracht;
- (vrijkomende) materialen (bouwstoffen), exclusief bovengrondse obstakels, hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



### LEGENDA

-  BSS keiformaat grijs, elleboogverband
-  Bestaande rijbaan elementenverharding
-  Bestaand fietspad asfalt
-  Groenstrook
-  Erfgrens



**Gemeente  
De Ronde Venen**

Project	: Programma van Eisen, Standaard details
Onderwerp	: Uitweg ter plaatse van fietspad asfalt
Datum	: 18-07-2016
Schaal	: 1:50
Getekend	: Kamal Abbasi
Archief	: 1.6.5.10B

## technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

uitweg ter plaatse van een fietspad tegels (hoogteverschil)  
(principedetail 1.6.5.10 C)

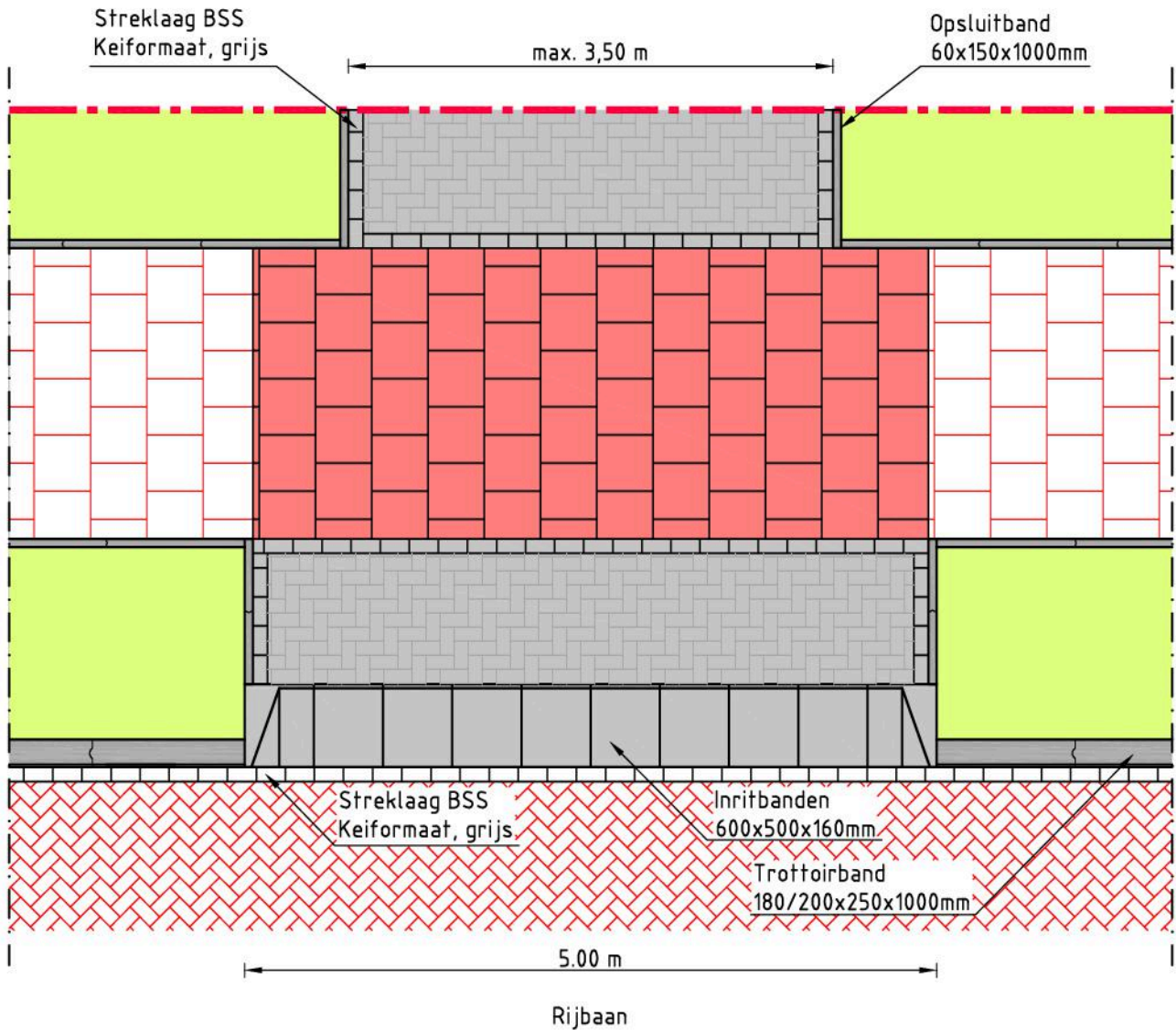
---

### Constructie:




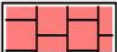


- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 5,00 m aan de rand van de weg;
- de bestaande trottoirbanden langs de rijweg moeten over de breedte van de uitweg worden vervangen door grijze inritbanden 600x500x160 mm met een linker en rechter hoekstuk incl. het benodigde grond- (graaf-) werk;
- de aansluiting van bestaande trottoirbanden op de nieuwe inritbanden moet met een minimale voegbreedte worden uitgevoerd. Passtukken moeten op maat worden gezaagd en minimaal een halve bandlengte lang zijn;
- op de erfgrens mag de uitweg een breedte hebben van maximaal 3,50 m.
- ter plaatse van de aan te brengen betonstraatstenen (BSS) 200 mm grond afgraven en aanvullen met zand;
- ter plaatse van de aan te brengen tegels 30 mm zand afgraven;
- opsluitbanden 60x150x1000 mm in de beton stellen;
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de inrit moet worden bestraat met betonstraatstenen (BSS) 211x105x80 mm, grijs en betontegels 300x300x80 mm, rood. De BSS moeten in elleboogverband, de tegels in halfsteensverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte worden gestraat;
- het type tegel dient overeen te komen met de tegels in het fietspad;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden.

### Uitvoering:

- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: [www.klic.nl](http://www.klic.nl). Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens ontvangt;
- tegels mogen niet worden geveild (aantrillen met trilmachine), maar moeten onder de hamer worden aangebracht;
- (vrijkomende) materialen (bouwstoffen), exclusief bovengrondse obstakels, hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



## LEGENDA

-  BSS keiformaat grijs, elleboogverband
-  Bestaande rijbaan elementenverharding
-  Bestaand fietspad betontegels 300x300x50mm, halfsteensverband
-  Fietspad betontegels 300x300x80mm, halfsteensverband
-  Groenstrook
-  Erfgrens



**Gemeente  
De Ronde Venen**

Project : Programma van Eisen, Standaard details

Onderwerp : Uitweg ter plaatse van fietspad tegels

Datum : 18-07-2016

Schaal : 1:50

Getekend : Kamal Abbasi

Archief : 1.6.5.10C

## technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

*uitweg ter plaatse van een fietspad tegels (geen hoogteverschil)*  
(principedetail 1.6.5.10 D)

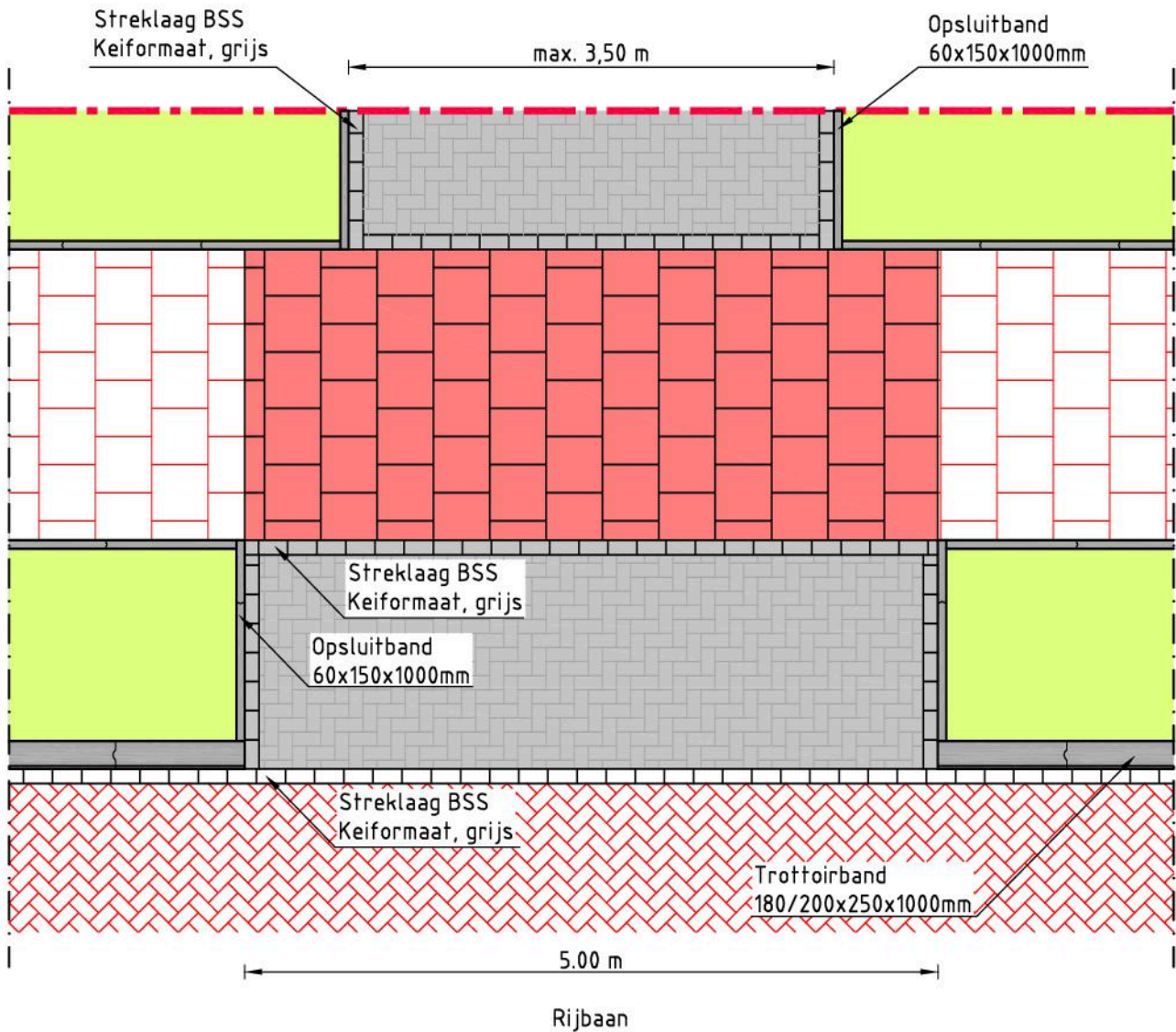
---

### Constructie:



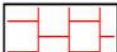

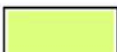

- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 5,00 m aan de rand van de weg;
- op de erfgrans mag de uitweg een breedte hebben van maximaal 3,50 m.
- ter plaatse van de aan te brengen betonstraatstenen (BSS) 200 mm grond afgraven en aanvullen met zand;
- ter plaatse van de aan te brengen tegels 30 mm zand afgraven;
- opsluitbanden 60x150x1000 mm in de beton stellen;
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de inrit moet worden bestraat met betonstraatstenen (BSS) 211x105x80 mm, grijs en betontegels 300x300x80 mm, rood. De BSS moeten in elleboogverband, de tegels in halfsteensverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte worden gestraat;
- het type tegel dient overeen te komen met de tegels in het fietspad;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden.

### Uitvoering:

- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: [www.klic.nl](http://www.klic.nl). Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens ontvangt;
- tegels mogen niet worden geveild (aantrillen met trilmachine), maar moeten onder de hamer worden aangebracht;
- (vrijkomende) materialen (bouwstoffen), exclusief bovengrondse obstakels, hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



## LEGENDA

-  BSS keiformaat grijs, elleboogverband
-  Bestaande rijbaan elementenverharding
-  Bestaand fietspad betontegels 300x300x50mm, halfsteensverband
-  Fietspad betontegels 300x300x80mm, halfsteensverband
-  Groenstrook
-  Erfgrens



**Gemeente  
De Ronde Venen**

Project	: Programma van Eisen, Standaard details
Onderwerp	: Uitweg ter plaatse van fietspad tegels
Datum	: 18-07-2016
Schaal	: 1:50
Getekend	: Kamal Abbasi
Archief	: 1.6.5.10D