

technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

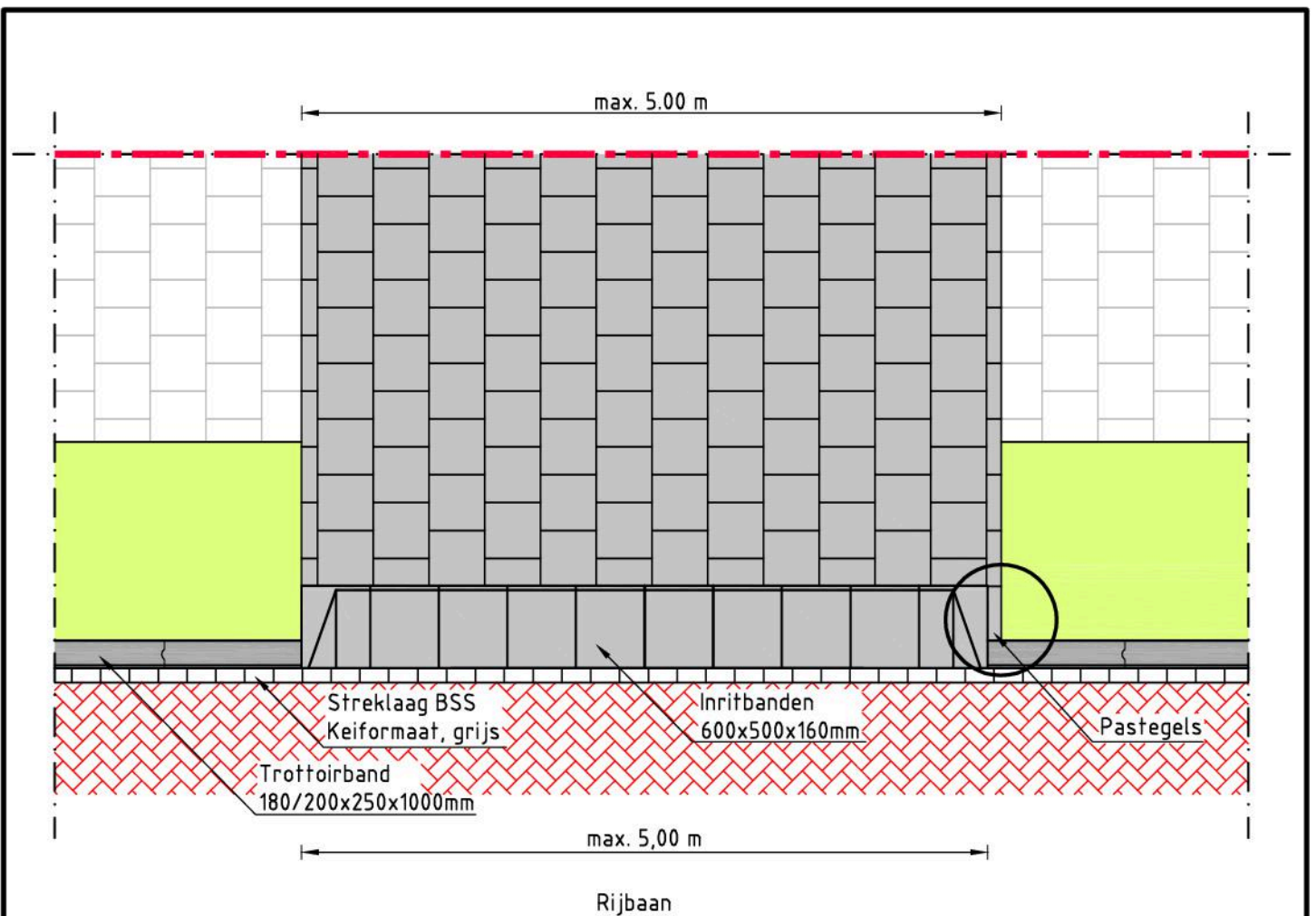
uitweg ter plaatse van een voetpad met groenstrook
(principedetail 1.6.5.5)

Constructie:

- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 5,00 m aan de rand van de weg;
- de bestaande trottoirbanden langs de rijweg moeten over de breedte van de uitweg worden vervangen door grijze inritbanden 600x500x160 mm. met een linker en rechter hoekstuk incl. het benodigde grond- (graaf-) werk;
- de aansluiting van bestaande trottoirbanden op de nieuwe inritbanden moet met een minimale voegbreedte worden uitgevoerd. Passtukken moeten op maat worden gezaagd en minimaal een halve bandlengte lang zijn;
- ter plaatse van de aan te brengen tegels ter hoogte van de groenstrook 280 mm grond afgraven en aanvullen met zand, ter hoogte van de te vervangen tegels 30 mm zand afgraven;
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de gehele inrit moet worden bestraat met grijze betontegels 300x300x80 mm. De tegels moeten in halfsteensverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte aansluitend op het bestaande voetpad worden gestraat;
- het type tegel dient overeen te komen met de tegels in het voetpad;
- bij toepassing van een zogenaamde open verharding (b.v. grind) op eigen terrein, een kantopsluiting (opsluitband 60x150x1000 mm) toepassen;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden.

Uitvoering:

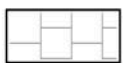
- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: www.klic.nl. Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens ontvangt;
- tegels mogen niet worden geveild (aantrillen met trilmachine), maar moeten onder de hamer worden aangebracht;
- (vrijkomende) materialen (bouwstoffen), exclusief bovengrondse obstakels, hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



LEGENDA



Betontegels 300x300x80mm grijs, halfsteensverband



Bestaande betontegels 300x300x50mm, halfsteensverband



Bestaande rijbaan elementenverharding



Groenstrook



Erfgrens



**Gemeente
De Ronde Venen**

Project : Programma van Eisen, Standaard details

Onderwerp : Uitweg ter plaatse van groenstrook

Datum : 18-07-2016

Schaal : 1:50

Getekend : Kamal Abbasi

Archief : 1.6.5.5

technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

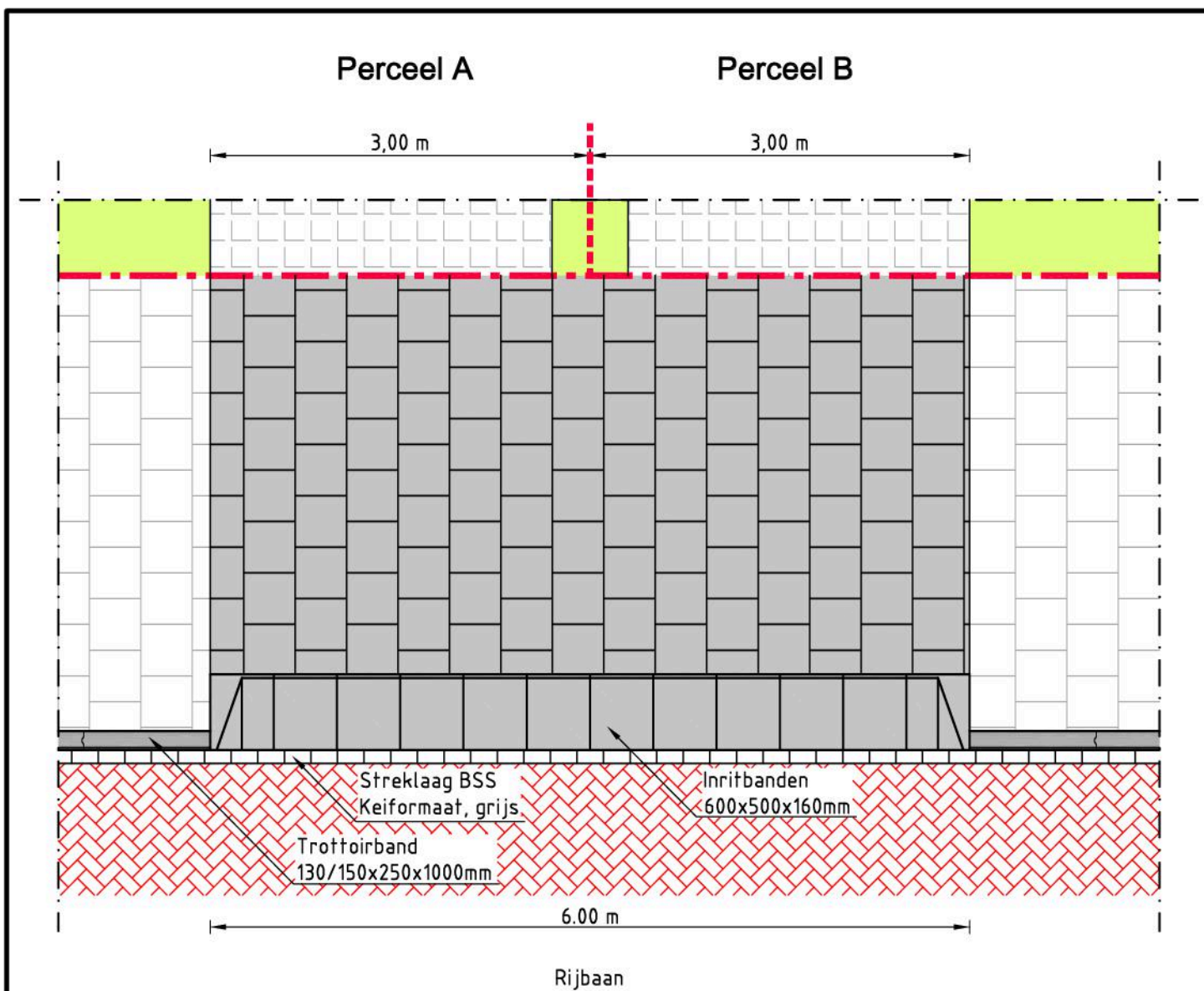
dubbele uitweg ter plaatse van een voetpad
(principedetail 1.6.5.6)

Constructie:

- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 6,00 m aan de rand van de weg;
- vanaf de erfgrens moeten, aan beide kanten van de perceelgrens, de uitritten van maximaal 3,00 m worden aangelegd;
- de bestaande trottoirbanden langs de rijweg moeten over de breedte van de uitweg worden vervangen door grijze inritbanden 600x500x160 mm. met een linker en rechter hoekstuk incl. het benodigde grond- (graaf-) werk;
- de aansluiting van bestaande trottoirbanden op de nieuwe inritbanden moet met een minimale voegbreedte worden uitgevoerd. Passtukken moeten op maat worden gezaagd en minimaal een halve bandlengte lang zijn;
- ter plaatse van de aan te brengen tegels 30 mm grond afgraven;
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de gehele inrit moet worden bestraat met grijze betontegels 300x300x80 mm. De tegels moeten in halfsteensverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte aansluitend op het bestaande voetpad worden gestraat;
- het type tegel dient overeen te komen met de tegels in het voetpad;
- bij toepassing van een zogenaamde open verharding (b.v. grind) op eigen terrein, een kantopsluiting (opsluitband 60x150x1000 mm) toepassen;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden.

Uitvoering:

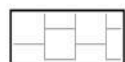
- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: www.klic.nl. Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens ontvangt;
- tegels mogen niet worden geveild (aantrillen met trilmachine), maar moeten onder de hamer worden aangebracht;
- (vrijkomende) materialen (bouwstoffen), exclusief bovengrondse obstakels, hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



LEGENDA



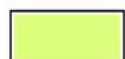
Betontegels 300x300x80mm grijs, halfsteensverband



Bestaande betontegels 300x300x50mm, halfsteensverband



Bestaande rijbaan elementenverharding



Groenstrook



Erfgrens



**Gemeente
De Ronde Venen**

Project : Programma van Eisen, Standaard details

Onderwerp : Dubbele uitweg ter plaatse van voetpad

Datum : 18-07-2016

Schaal : 1:50

Getekend : Kamal Abbasi

Archief : 1.6.5.6

technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

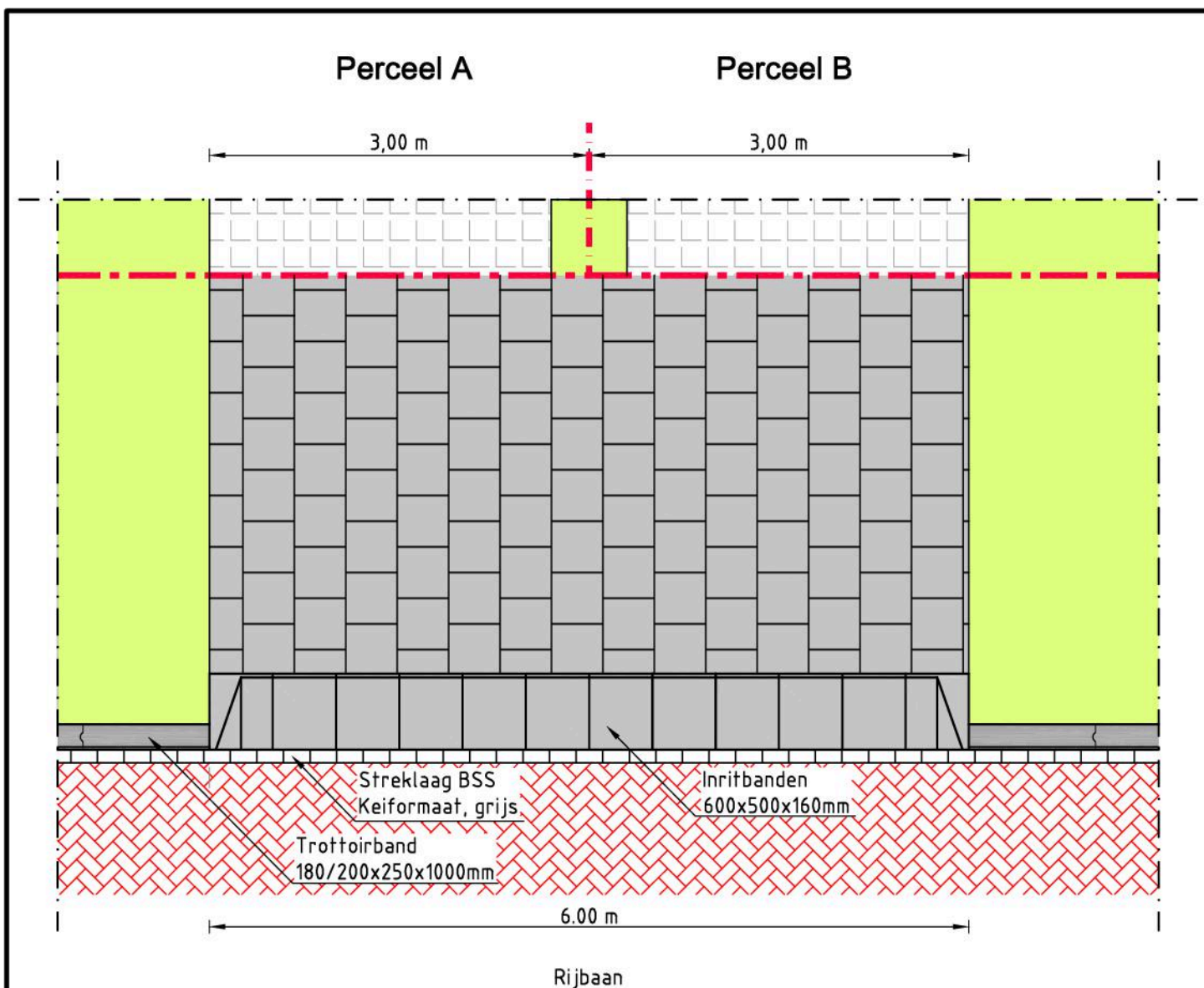
dubbele uitweg ter plaatse van een groenstrook
(principedetail 1.6.5.7)

Constructie:





- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 6,00 m aan de rand van de weg;
- vanaf de erfgrans mogen, aan beide kanten van de perceelgrens, uitritten van maximaal 3,0 meter worden aangelegd;
- de bestaande trottoirbanden langs de rijweg moeten over de breedte van de uitweg worden vervangen door grijze inritbanden 600x500x160 mm met een linker en rechter hoekstuk incl. het benodigde grond- (graaf-) werk;
- de aansluiting van bestaande trottoirbanden op de nieuwe inritbanden moet met een minimale voegbreedte worden uitgevoerd. Passtukken moeten op maat worden gezaagd en minimaal een halve bandlengte lang zijn;
- ter plaatse van de aan te brengen tegels 280 mm grond afgraven en aanvullen met zand;
- opsluitbanden 60x150x1000 mm in de beton stellen
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de gehele inrit moet worden bestraat met grijze betonnen visbektegels 300x300x80 mm. De tegels moeten in halfsteensverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte aansluitend op het bestaande voetpad worden gestraat;
- bij toepassing van een zogenaamde open verharding (b.v. grind) op eigen terrein, een kantopsluiting (opsluitband 60x150x1000 mm.) toepassen;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden.

Uitvoering:

- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: www.klic.nl. Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens ontvangt;
- tegels mogen niet worden geveild (aantrillen met trilmachine), maar moeten onder de hamer worden aangebracht;
- vrijkomende materialen (trottoirbanden, tegels 300x300x50 mm en grond), hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



LEGENDA

-  Betontegels 300x300x80mm grijs, halfsteensverband
-  Bestaande rijbaan elementenverharding
-  Groenstrook
-  Erfgrens



**Gemeente
De Ronde Venen**

Project	: Programma van Eisen, Standaard details
Onderwerp	: Dubbele uitweg t.p.v. groenstrook
Datum	: 18-07-2016
Schaal	: 1:50
Getekend	: Kamal Abbasi
Archief	: 1.6.5.7

technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

dubbele uitweg ter plaatse van een voetpad met groenstrook

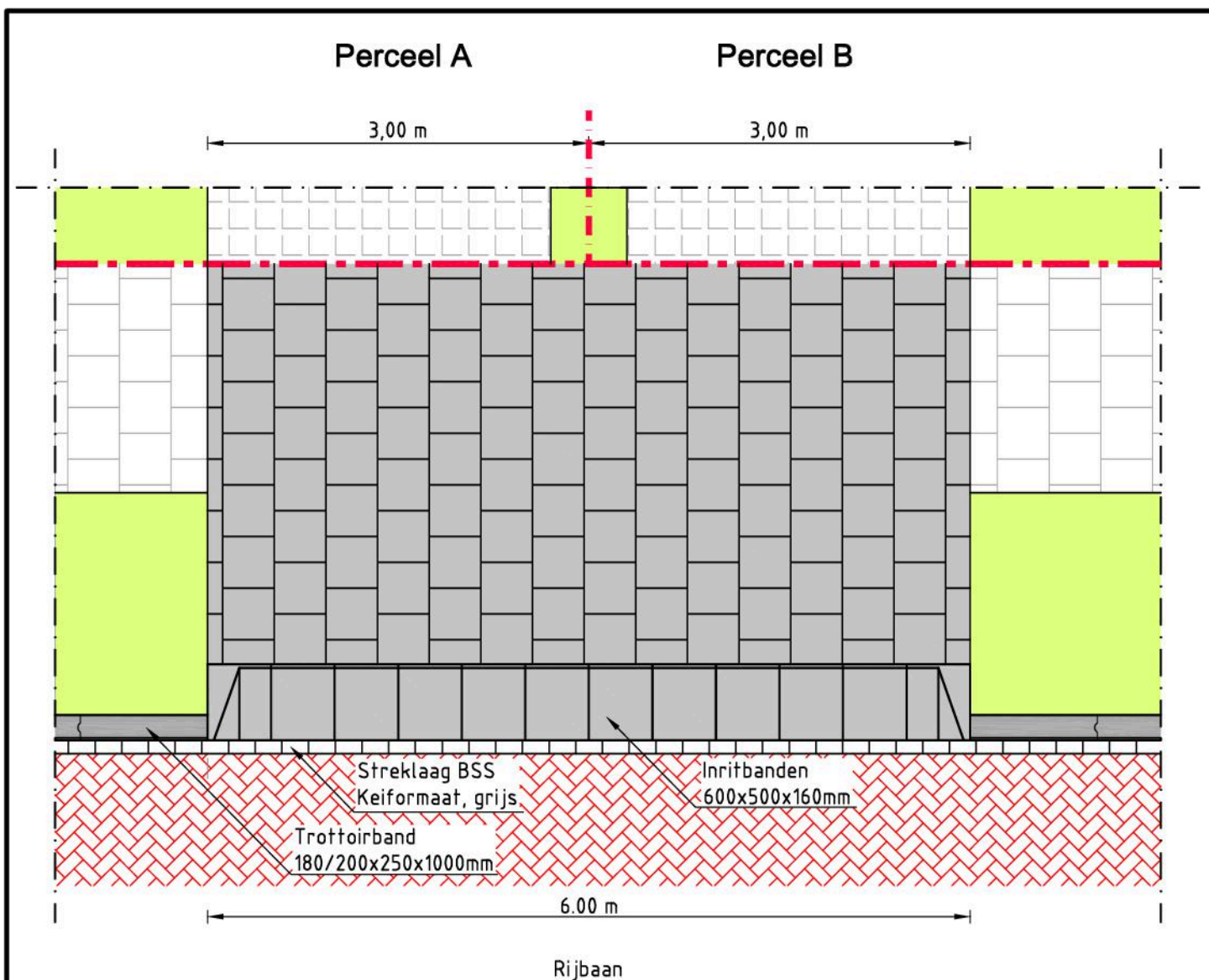
(principedetail 1.6.5.8)

Constructie:


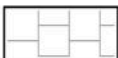

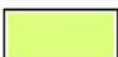

- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 6,00 m aan de rand van de weg;
- vanaf de erfgrans mogen, aan beide kanten van de perceelgrens, uitritten van maximaal 3,0 m worden aangelegd;
- de bestaande trottoirbanden langs de rijweg moeten over de breedte van de uitweg worden vervangen door grijze inritbanden 600x500x160 mm. met een linker en rechter hoekstuk incl. het benodigde grond- (graaf-) werk;
- de aansluiting van bestaande trottoirbanden op de nieuwe inritbanden moet met een minimale voegbreedte worden uitgevoerd. Passtukken moeten op maat worden gezaagd en minimaal een halve bandlengte lang zijn;
- ter plaatse van de aan te brengen tegels 280 mm grond afgraven en aanvullen met zand;
- opsluitbanden 60x150x1000 mm in de beton stellen;
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de gehele inrit moet worden bestraat met grijze betontegels 300x300x80 mm. De tegels moeten in halfsteensverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte aansluitend op het bestaande voetpad worden gestraat;
- het type tegel dient overeen te komen met de tegels in het voetpad;
- bij toepassing van een zogenaamde open verharding (b.v. grind) op eigen terrein, een kantopsluiting (opsluitband 60x150x1000 mm) toepassen;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden.

Uitvoering:

- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: www.klic.nl. Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens ontvangt;
- tegels mogen niet worden geveild (aantrillen met trilmachine), maar moeten onder de hamer worden aangebracht;
- vrijkomende materialen (trottoirbanden, tegels 300x300x50 mm en grond), hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



LEGENDA

-  Betontegels 300x300x80mm grijs, halfsteensverband
-  Bestaande betontegels 300x300x50mm, halfsteensverband
-  Bestaande rijbaan elementenverharding
-  Groenstrook
-  Erfgrens



**Gemeente
De Ronde Venen**

Project	: Programma van Eisen, Standaard details
Onderwerp	: Dubbele uitweg t.p.v. voetpad en/of groen
Datum	: 18-07-2016
Schaal	: 1:50
Getekend	: Kamal Abbasi
Archief	: 1.6.5.8

technische voorwaarden uitwegen in De Ronde Venen

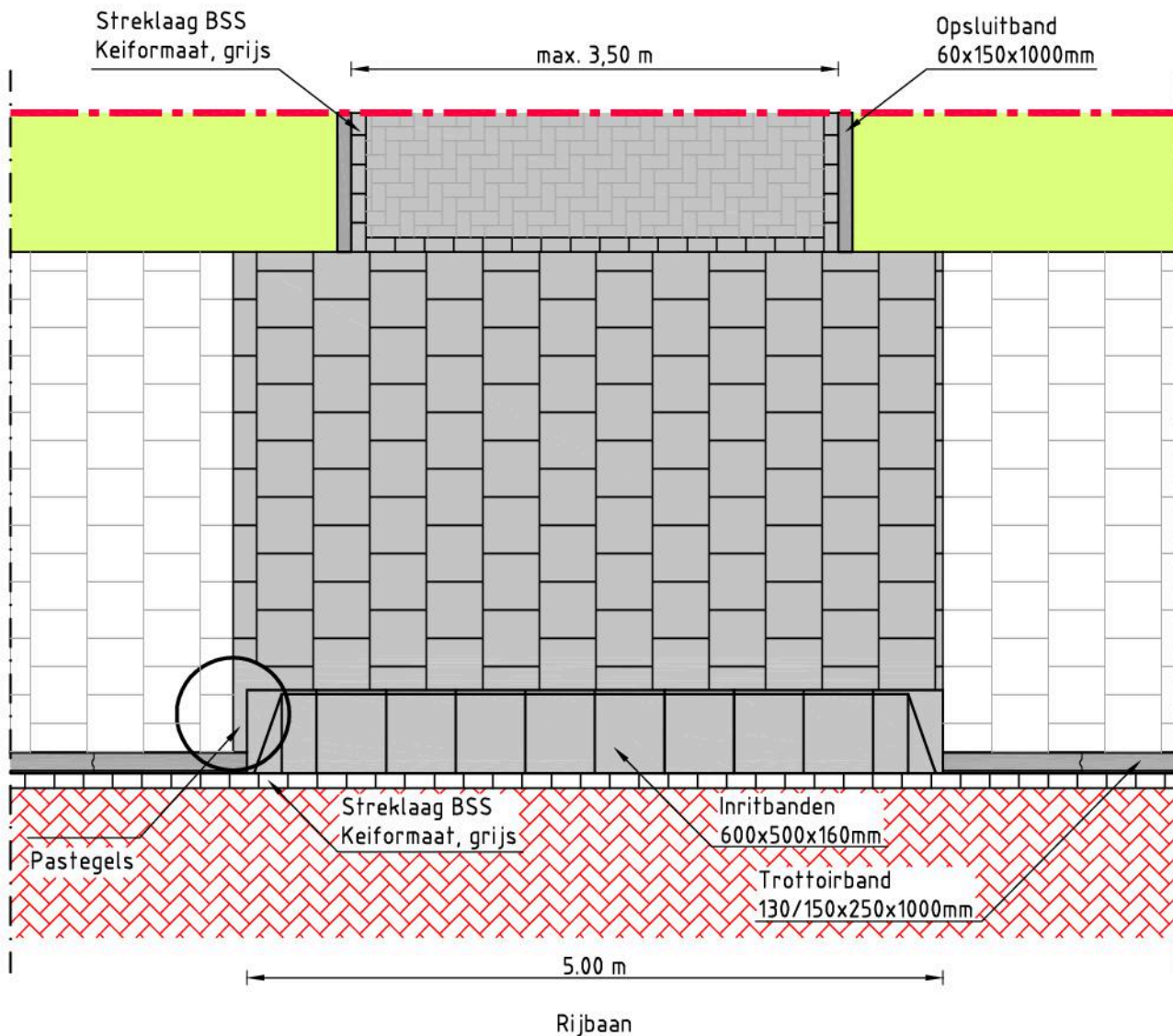
uitweg ter plaatse van een voetpad
(principedetail 1.6.5.9)

Constructie:



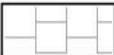

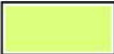

- de uitweg mag een breedte hebben van maximaal 5,00 m aan de rand van de weg;
- de bestaande trottoirbanden langs de rijweg moeten over de breedte van de uitweg worden vervangen door grijze inritbanden 600x500x160 mm met een linker en rechter hoekstuk incl. het benodigde grond- (graaf-) werk;
- de aansluiting van bestaande trottoirbanden op de nieuwe inritbanden moet met een minimale voegbreedte worden uitgevoerd. Passtukken moeten op maat worden gezaagd en minimaal een halve bandlengte lang zijn;
- op de erfgrans mag de uitweg een breedte hebben van maximaal 3,50 m.
- ter plaatse van de aan te brengen betonstraatstenen (BSS) 200 mm grond afgraven en aanvullen met zand;
- ter plaatse van de aan te brengen tegels 30 mm zand afgraven;
- opsluitbanden 60x150x1000 mm in de beton stellen;
- zandpakket verdichten middels aanstampen en/of inwateren;
- de inrit moet worden bestraat met betonstraatstenen (BSS) 211x105x80 mm, grijs en betontegels 300x300x80 mm, grijs. De BSS moeten in elleboogverband, de tegels in halfsteensverband, vlak, strak op elkaar en met een minimale voegbreedte worden gestraat;
- het type tegel dient overeen te komen met de tegels in het voetpad;
- het werk dient dusdanig te worden uitgevoerd dat een goede afwatering is en blijft gewaarborgd;
- eventuele schade aan de verharding van de rijbaan (incl. streklaag), ontstaan als gevolg van de werkzaamheden dient hersteld te worden.

Uitvoering:

- het werk moet op een dusdanige wijze zijn beveiligd, afgezet en worden uitgevoerd, dat gebruikers van de openbare ruimte geen gevaar lopen en hinder voor het verkeer tot een minimum blijft beperkt. Een en ander conform de richtlijnen van de CROW 96B (landelijke richtlijnen voor werken langs de (openbare) weg);
- het werk dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 5 werkdagen te worden afgerond;
- u dient te voorkomen dat eventueel in de grond aanwezige kabels en leidingen worden beschadigd en de ligging daarvan wordt verstoord. Eventuele schade en gevolgschade zijn voor uw rekening;
- eventueel in de grond liggende kabels en leidingen moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor de eigenaar daarvan;
- informatie over de aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen kunt u opvragen bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Telefoonnummer: (0800) 00 80, internet: www.klic.nl. Houdt u er rekening mee, dat het circa 5 werkdagen duurt voordat u de gegevens ontvangt;
- tegels mogen niet worden geveild (aantrillen met trilmachine), maar moeten onder de hamer worden aangebracht;
- (vrijkomende) materialen (bouwstoffen), exclusief bovengrondse obstakels, hebben geen waarde voor de gemeente en zijn ter uwer beschikking dan wel dienen door u en op uw kosten te worden afgevoerd naar een erkende stortplaats en/of erkend verwerkingsbedrijf.



LEGENDA

-  BSS keiformaat grijs, elleboogverband
-  Betontegels 300x300x80mm grijs, halfsteensverband
-  Bestaande betontegels 300x300x50mm, halfsteensverband
-  Bestaande rijbaan elementenverharding
-  Groenstrook
-  Erfgrens



**Gemeente
De Ronde Venen**

Project : Programma van Eisen, Standaard details

Onderwerp : Uitweg ter plaatse van voetpad

Datum : 18-07-2016

Schaal : 1:50

Getekend : Kamal Abbasi

Archief : 1.6.5.9