

Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheidsplan Boxmeer 2013-2017

Locatie	Toelichting maatregel	Inrichting naar functie van de weg	Fietsers en Bromfietsers	Onveilige locaties ongevallegevallen	Onveilige locaties wijk- en dorps-raden, klachten	Educatie & Voorlichting	Handhaving	Korte termijn	Middellange termijn	Lange termijn	Stand van zaken
<b>Infrastructurale maatregelen</b>											
								2013-2014	2015-2016	2017 en daarna	d.d. 1 maart 2016
<b>Beugenseweg in Boxmeer</b>	Maatregelen bromfiets op de rijbaan. NB AI uitgevoerd		X					-	-	-	Uitgevoerd
<b>Spoorstraat in Boxmeer</b>	Aanbrengen dubbele asmarkering.	X	X		X				20.000		Definitieve markering aanbrengen bij groot onderhoud (gepland in 2016).
<b>Wegvak Burg. Verkuijstraat tussen Spoorstraat en Julie Postelsingel in Boxmeer incl. kruispunten met Koorstraat en Bakelgeertstraat</b>	Aanleg rotonde op kruispunt met Koorstraat (in samenhang met herontwikkeling gebied vm. gemeentehuis aan Bakelgeertstraat). Kruispunt met Bakelgeertstraat opheffen of ombouwen naar uitrit. Aanbrengen dubbele asmarkering. Realiseren vrijliggend (voorkeur)/aanliggend fietspad. Zelfstandig project.	X	X	X	X			-	-	-	Rotonde in begroting 2015 als PM opgenomen voor 2016; in concept Kadernota 2015 (voor 2016) opgenomen als PM voor 2017. Voorlopig huidige markering met verf ophalen; stralen maakt huidige geluidsreducerende deklaag kapot. Eind 2015 heeft college besloten dat rotonde en vrijliggende fietspaden niet worden gerealiseerd.
<b>Sambeekseweg in Boxmeer en Grotestraat in Sambeek</b>	Geen optimale gebiedsontsluitingsweg (met vrij-/aanliggende fietspaden) mogelijk. Maatregelen verkeersveiligheid (attentieverhoging) bij Krekelzanger, Winston Churchillstraat (school) en Sint Janslaan. Aanbrengen rode fietsstroken (i.p.v. huidige fietsuggestiestroken) in kader van groot onderhoud.	X	X		X		X	45.000			Uitgevoerd 2012/2013: fietsstroken en accentuering kruispunten en VOP met zigzagstrepen/bliksemschichten. In 2013: paal VOP geaccentueerd en fluor. borden geplaatst.
<b>Grote Straat/ Provincialeweg van Sambeek tot en met Groeningen</b>	Aanbrengen dubbele asmarkering buiten de bebouwde kom	X					X			56.300	Hier ligt een geluidreducerende deklaag, die door stralen markering kapot gaat. Bij groot onderhoud (gepland in 2017) definitieve markering aanbrengen: enkele as 9-1 (rijbaan te smal voor dubbele as) en kantmarkering 3-3 (ontbreekt nu!)
<b>Molenweg tussen en in Groeningen en Vierlingsbeek</b>	Aanbrengen rode fietsstroken (in combinatie met groot onderhoud)	X			X			20.000			Weg is met ca. 5,20 m te smal voor fietsstroken van min. 1,5 m. Voorlopig handhaven rode fietsuggestiestroken. Eerstkomende 2 jaren geen groot onderhoud gepland.
<b>Overloonseweg bij/in Vierlingsbeek</b>	Aanbrengen dubbele asmarkering. Maatregelen ter verduidelijking van de aanwezigheid van de bebouwde kom. Maatregelen bromfiets op de rijbaan (realiseren doorsteek; plaatsen en vervangen borden; aanbrengen markering).	X	X		X					113.500	In 2015: kompoortaal in zijweg (Kiekuutweg) verplaatst; DSI geplaatst; aanduiding "50" op wegdek aangebracht. Evt. aanvullende maatregelen na uitspraak beroepszaak OM over "bonnenregen". BOR meenemen in gemeentebreed BOR-plan. Markering meenemen met groot onderhoud (gepland in 2017). Enkele as 9-1; rijbaan is te smal voor dubbele as.
<b>Vierlingsbeekseweg bij/in Overloon</b>	Aanbrengen dubbele asmarkering op hele traject (uitgezonderd t.h.v. wegversmalling). Wegversmallingen in Overloon beter laten opvallen. Maatregelen voor bromfiets op de rijbaan (nabij komgrens: realiseren doorsteek; plaatsen borden en aanbrengen markering).	X	X	X					30.000		Ook hier ligt een geluidreducerende deklaag; wordt met verf (in bochten) opgehaald. Def. markering aanbrengen bij groot onderhoud (gepland in 2017). Enkele as 9-1; rijbaan is te smal voor dubbele as.
<b>Monseigneur Geurtsstraat bij Maashees</b>	Benadrukken 60km-poort, aanpassen markering in 60 km-zone	X								40.000	Kompoort: Komportalen plaatsen beide zijden van de weg + dubbele streep. Markering 60 km-zone: bestaande as- en kantmarkering verwijderen en alleen kantmarkering 1-3 aanbrengen. Markering 80 km-ged.: kantstrepen (nu getrokken) wijzigen naar 3-3; (enkele) asstreep handhaven (bij voorkeur 9-1). Eerstkomende jaren geen onderhoud gepland.
<b>Kruispunt Spoorstraat - Oranjestraat in Boxmeer</b>	Bij vervanging verkeersregelinstallatie onderzoek naar mogelijkheden voor optimalisatie.		X					-	-	-	Vervanging automaat en lantaarns oorspronkelijk voorzien in 2017. Wellicht vervangen in 2016 in kader van scholenfusie i.c.m. aanleg OFOS in Rembrandt van Rijnstraat en vervangen deklaag+detectie.
<b>Sint Anthonisweg en Spoorstraat in Boxmeer</b>	Maatregelen bromfiets op de rijbaan: t.h.v. spoorwegovergang en nabij benzinestation (realiseren doorsteek; plaatsen en vervangen borden; aanbrengen markering)		X					2.300			Meenemen in gemeentebreed BOR-plan.
<b>De Breid in Maashees</b>	Bromfiets op de rijbaan brengen. Realiseren doorsteek, plaatsen borden en aanbrengen markering.		X				X	2.300			Meenemen in gemeentebreed BOR-plan.

Locatie	Toelichting maatregel	Inrichting naar functie van de weg	Fietzers en Bromfietzers	Onveilige locaties ongevallegegevins	Onveilige locaties wijk- en dorps-raden, klachten	Educatie & Voorlichting	Handhaving	Korte termijn	Middellange termijn	Lange termijn	Stand van zaken
<b>Maatregelen herkenbare schoolomgeving</b>	Streven naar herkenbare inrichting (bij scholen met BVL).	X			X	X		3.000	3.000	3.000	2013: Het Palet: maatregelen voor oversteek verkeersbrigadiers en stukje voetpad in 't Leucker t.b.v. 3 taxibusjes. 2013: enkele palen geplaatst bij uitgang Antonius school in Maashees (tegengaan parkeren). 2013: situatie bij St. Jozef school in Holthees opgenomen (shared space): geen maatregelen. 2013: Onze Bouwsteen in Beugen: Kiss and Ride bord en opvallende borden schoolzone geplaatst. 2014: De Peppels: kanal.strepen en paaltjes. 2014: Weijerhof: stopverbod (gele streep). 2015: Klimop Rijkevoort: paaltjes (tegengaan parkeren) en toezegging school voor proef met wachtruimte ouders op speelplaats. 2015: bij scholenplein Boxmeer nieuwe, opvallende borden schoolzone geplaatst. 2015: Josefschool Overloon: maatregelen (tegengaan parkeren in plantsoen en concentreren overstekers; Zoen&Zoef strook) + borden en tegels "Leer in het verkeer" i.c.m. aanschaf lespakket door school. 2015: vervangen enkele borden bij De Bolster in Sambeek. 2015/2016: Onze Bouwsteen Beugen: borden en tegels "Leer in het Verkeer" i.c.m. aanschaf lespakket door school.
<b>Kruispunt Boxmeerseweg - Lange Heggen in Beugen</b>	Fietsstraat Boxmeerseweg. Inritconstructie op zijwegen. Uitvoering in 2012.		X	X				-	-	-	Uitgevoerd nov/dec 2012. In 2013 Lange Heggen afgesloten van bedrijventerrein Sterckwijk. In 2015: verkeersbesluit inrijverbod vrachtauto's m.u.v. bestemmingsverkeer.
<b>Kruispunt Vierlingsbeekseweg – Holthesedijk - Rondweg bij Overloon</b>	Aanleg rotonde, mede in samenhang met toeristisch-recreatieve ontwikkeling. Zelfstandig project.			X				-	-	-	
<b>Wegvak Radioweg tussen Sambeek en A73</b>	Recent maatregelen genomen om de bochten te verduidelijken. Opnemen in circulatie DSI. Handhaving. Monitoren; zo nodig aanvullende snelheidsremmende maatregelen.			X			X		PM; indien nodig		In 2014 vaste dsi geplaatst. Handhaving in 2015 besproken met politie: opgenomen in Handhavingplan: handhaving door Basisteam.
<b>Kruispunt Bernhardstraat - Bilderbeekstraat - Dokter Peelenstraat en aansluitende wegvakken Bilderbeekstraat / Bernhardstraat / Bakelgeertstraat) in Boxmeer</b>	Nadere analyse (conflictobservatie)		X	X				5.000	PM		Lagere prioriteit.
<b>Stationsweg in Boxmeer</b>	Herinrichting stationsplein, aanleg fietsvoorzieningen en knip in Stationsweg in kader van Onderwijsplein in 2012. In aanvulling daarop: aanbrengen fietsstroken vanaf Spoorstraat tot aan stationsplein (huidige rode fietsuggestiestroken voorzien van fietssymbolen)			X	X			2.000			Realisatie fietsstrook was gepland in voorjaar 2013. in combi met groot onderhoud; is niet doorggegaan. Verkeersbesluit fietsstrook dec. 2012 ter inzage gelegd; geen bezwaren. In mei 2015 zijn fietssymbolen aangebracht.
<b>Kruispunt Spoorstraat -Stationsweg in Boxmeer</b>	In het kader van het Onderwijsplein wordt de Stationsweg afgesloten voor doorgaand autoverkeer ('knip') in 2012. ProRail neemt in 2012 maatregelen t.b.v. kortere wachttijden bij spoorwegovergang.				X			-	-	-	Knip in Stationsweg gerealiseerd in 2012 d.m.v. bussluis. ProRail heeft op 8 december 2012 schakeling spoorwegovergang aangepast. Quick scan spoorwegovergang eind 2014 uitgevoerd door Movares. In 2015 aangemeld bij provincie voor LVO; in 2016 prv Limburg verzocht om wissel verder te verplaatsen i.k.v. verbetering Maaslijn.
<b>Steenstraat in Boxmeer</b>	Handhaving. Opnemen in circulatie DSI.				X		X	-	-	-	Overlegd met politie: snelheid is hier geen groot probleem. Steenstraat-Zuid wordt heringericht i.k.v. nieuwbouwplan.
<b>Koorstraat in Boxmeer</b>	Handhaving foutparkeren. Op lange termijn maatregelen in het kader van herinrichting openbare ruimte centrum mogelijk.				X		X	-	-	-	Niet meer aan de orde.
<b>Kruispunten Veerstraat- Van Coothstraat en Veerstraat -Jacob de Kerlestraat in Boxmeer</b>	Realiseren plateau in Veerstraat en gelijkwaardig maken kruispunt met Van Coothstraat in kader van herinrichting openbare ruimte centrum.				X			-	-	-	Tezijntertijd meenemen bij reconstructie Weijerplein (investering daarvoor is nog niet gepland).
<b>Wegvak Julie Postelsingel in Boxmeer</b>	Verbetering geleiding verloop bochten (bebakening, markering). Verwijderen overbodige borden bromfietzers (verplicht fietspad en bromfietzers op de rijbaan; incl. wegvak Burg. Verkuijstraat).							5.000			Bebording is aangepast. Nog markering aanbrengen in bochten naast opsluitband (mits rijstrook voldoende breed).

Locatie	Toelichting maatregel	Inrichting naar functie van de weg	Fietzers en Bromfietzers	Onveilige locaties ongevallegegevens	Onveilige locaties wijk- en dorps-raden, klachten	Educatie & Voorlichting	Handhaving	Korte termijn	Middellange termijn	Lange termijn	Stand van zaken
<b>Rijkevoort Duurzaam Veilig</b>	De vanwege versobering niet-uitgevoerde maatregelen Verkeersplan Rijkevoort alsnog uitvoeren: Komgrensmaatregel Laageindsedijk en aanpassen bestaande wegversmallingen Papenvoortsedijk, Hoogeindsestraat en Hapsedijk. Komgrensmaatregel Hapsedijk is vervallen. Aanpassing wegversmalling Hoogeindsestraat i.c.m. aanpassen voetpad voor korte termijn; overige maatregelen middellange termijn.				X		X	30.000	90.000		Maatregelen korte termijn zijn najaar 2014 uitgevoerd. In mei 2015 is de taludmarkering op de plateaus opgehaald. In 2015 nieuw schijnplateau aangebracht bij aansl. "Aan de Capelle".
<b>Hoogeindsestraat in Rijkevoort</b>	Handhaving. Opnemen in circulatie DSI.				X		X	-	-	-	Is in DSI-schema opgenomen.
<b>Kruispunt Dorpsstraat - Lage Startwijk - Graafsedijk ('De Kuul') bij Beugen</b>	Onttrekken van één arm aan het verkeer. Snelheidsremmende maatregelen op of nabij kruispunten.				X				30.000		Naar voren gehaald: maatregel uitgewerkt eerste helft 2013, ingediend voor subsidie 2014. Uitgevoerd in 2014: 4 plateaus; verkeerscirculatie bij "de Kuul" niet aangepast.
<b>Hoog / Laag Werveld / Hazewinkel in Beugen</b>	Plan uitwerken voor verbeteringsmaatregel in kader van groot onderhoud/rehabilitatie (verleggen weg en/of aanpassen kruispunt met Provinciale weg).				X			10.000			400.000 in concept-Kadernota voor 2014 (rehabilitatie). Geen subsidie. Is echter geen geld voor beschikbaar gesteld. Uitzichtsdriehoek in 2014 vergroot n.a.v. ongeval; blokmarkering fietspad aangebracht in 2014 (maar niet goed; wordt in 2015 opnieuw aangebracht). Eind 2013 drie uitwijkhavens aangebracht in Hazewinkel/Laag Werveld; er wordt echter op meer plaatsen uitgeweken, omdat het kan.
<b>Toegangswegen Beugen</b>	Boxmeerseweg/Oeffeltseweg wordt fietsstraat. Inzet DSI. Bespreken 'knip' in Molenstraat met dorpsraad.				X			PM			Fietsstraat in fasen uitgevoerd, Geen 'knip' in Molenstraat vanwege onvoldoende draagvlak.
<b>Wegvak St. Cornelisstraat in Vortum-Mullem</b>	Benadrukken van kruispunten met markering				X			3.000			In 2014 twee bliksemschichten bij de school aangebracht.
<b>Het Zand in Boxmeer</b>	Definitieve snelheidsremmende maatregelen							20.000			In april 2015 weg optisch versmald met paaltjes; eerste deel vanaf Bocstraat (bij Olieslagers) paaltjes verwijderd; compromis.
<b>Bocstraat in Boxmeer</b>	Verplaatsen/uitbreiden 30 km-zone; sobere inrichting als erftoegangsweg	X						20.000			Doorschuiven naar lange termijn.
<b>3 Rotondes in Boxmeer</b>	Op 3 enkelstrooksrotondes in Boxmeer: voorrang fietsers onderling regelen (fietsers op rotonde voorrang op fietsers die rotonde naderen).	X	X					3.000			In 2014 voorrang fietsers op Rochusrotonde geregeld. Rotonde Jetten is eind 2015 aangepast. Rotonde Maasbroeksche Blokken komt niet in aanmerking; fietspaden lopen niet rond.
<b>Kruispunt Heistraat - Raamstraat in Boxmeer</b>	Verbeteren uitzicht	X						10.000			Boom is weggehaald. Hekwerk moet nog worden verplaatst; overleg met eigenaar loopt.
<b>Hoogeweg in Boxmeer</b>	Fietsroute door Luneven: verharding fietsroute verbeteren. Opnemen in onderhoud(sprogramma).		X					-	-	-	Loopt mee in regulier groot onderhoud.
<b>Kruispunt Dorpsstraat - Kerkstraat-Zuid in Oeffelt</b>	Vervangen geschilderde markering door witte klinkers en aanbrengen vlakke, witte 'druppel' in zijweg.				X			3.000			Door provincie eind 2015 gereconstrueerd tot uitritconstructie; fietspad loopt in rood over kruispunt door.
<b>Acties Educatie &amp; Voorlichting</b>											
<b>Scholen</b>	Voortzetten ondersteuning verkeersbrigadiers met levering benodigde materialen en ondersteuning verkeerseexamens					X		X	X	X	
<b>Gemeente/gga-regio</b>	Voortzetting acties Educatie en voorlichting vanuit regionaal verband					X		X	X	X	
<b>Scholen</b>	Voortzetten/bevorderen verkeerseducatie op basisscholen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle scholen voor basisonderwijs beschikken over BVL; BVL is voorwaarde voor verdere verbetering schoolomgeving</li> <li>Gemeente draagt zorg voor subsidie-aanvraag en -afhandeling bij provincie (bestaand beleid)</li> </ul>					X		X	X	X	2014: Alle scholen hebben BVL of hebben zich aangemeld. 2015: De Bonckert doet echter toch nog niet mee; capaciteitsgebrek door scholenfusie.
<b>Acties Handhaving</b>											
<b>Gemeente</b>	Betrekken van politie bij voorbereiding verkeersplannen (voortzetting)						X	X	X	X	
<b>Gemeente</b>	Afstemming met politie over handhaving op aandachtslocaties (zie overzicht)						X	X	X	X	2015: handhavingslocaties besproken met TA Verkeer en Team Verkeershandhaving; wordt voortgezet in 2016.
<b>Gemeente</b>	Afstemming met politie over afstemming handhaving en educatie en voorlichting						X	X	X	X	Tweemaandelijks politie-overleg
<b>Totaal</b>								<b>183.600</b>	<b>173.000</b>	<b>212.800</b>	
<b>Totaal per jaar</b>								<b>91.800</b>	<b>86.500</b>		

Aanvulling vanwege nagekomen reactie wijkraad Boxmeer-Zuid:  
Kruispunt Faunalaan - Kruisbek  
aanleg stukje voetpad tussen Faunalaan en verbindingsstraatje naar Carmelietenstraat-West

X

Gerealiseerd in 2013

Locatie	Toelichting maatregel	Inrichting naar functie van de weg	Fietsers en Bromfietzers	Onveilige locaties ongevallengegevens	Onveilige locaties wijk- en dorps-raden, klachten	Educatie & Voorlichting	Handhaving	Korte termijn	Middellange termijn	Lange termijn	Stand van zaken

: dit is helemaal afgerond  
 : hier ligt een relatie met onderhoud  
 : dit wordt niet uitgevoerd

**Overige uitgevoerde en geplande maatregelen, niet voorzien in het Verkeersveiligheidsplan:**

- \* 2016: DSI's (vast) in Molenstraat Oeffelt en Raamstraat Boxmeer (maart/april)
- \* 2016: vergroten opvallendheid (bord J08; schijnplateau en bliksemschichten) kruispunt Hoogeindsestraat/doodlopende weg t.h.v. huisnummer 8 in Sambeek.
- \* 2016: parkeerverbod eerste deel Kalverstraat Maashees.
- \* 2015/2016: Provincie: Veerstraat Oeffelt c.a. (N264): i.k.v. groot onderhoud diverse verbeteringen (o.a. benadrukken beb. kom; fietsers rotonde in voorrang; snelheidsremmer oostelijke komgrens; verbreding fietspad naar brug; openbare verlichting).
- \* 2015/2016: i.o.m. dorpsraad Sambeek weghalen scheidingsbandjes tussen rijbaan en fietspad (januari 2016 uitgevoerd) en chicane zuidelijke komgrens; subsidie aangevraagd; uitvoering in 2016 **NB Groeningen beraadt zich nog**
- \* 2015/2016: eenvoudige parkeervoorziening (aanleg begin 2016) bij Overloonseweg bij aansluiting met A73 i.c.m. parkeerverbod (publicatie eind 2015) noordelijke tussenberm+verbeteren uitzicht op kruispunt naar parkeervoorziening.
- \* 2015/2016: fietsroute over Sterckwijck: geleiders en banden om autoverkeer te weren bij Lange Heggen (voorjaar 2016) en Lage Startwijk (najaar 2015 uitgevoerd).
- \* 2015/2016: maatregelen fietsoversteek Faunalaan/Hoogeweg (uitvoering 2016); VVN-buurtpakket 30 km/h-actie naar wijkraad Boxmeer-Zuid in 2016.
- \* 2015/2016: verkeersbesluiten (2015) instellen voorrangskruispunten en 50 km/h op Laan de Wijze; uitvoering (borden; markering) in 2016.
- \* 2015 (eind): i.k.v. scholenfusie VOP's en rode fietsoversteken rotonde Jetten en opvallende borden B6 bij rotonde Jetten en Rochusrotonde.
- \* 2015 (eind): i.o.m. dorpsraad Beugen tijdelijke snelheidsremmer (bloembakken) in Hagelkruisstraat geplaatst.
- \* 2015: Pastoor Cremerstraat in Overloon: parkeerverbod aan beide zijden vanaf 14 Oktoberplein tot Achter de Linden.
- \* 2015: wijkraad Boxmeer-Noord heeft in mei VVN-buurtpakket 30 km/h-actie ontvangen. Daarna ook zo'n pakket naar bewoners Laurentiusstraat in Vierlingsbeek.
- \* 2015 (april): enkele paaltjes verwijderd in fietsverbinding Prinses Margrietstraat - Bernhardstraat (mede n.a.v. toezegging aan raad nov. 2014).
- \* 2015 (maart/april): 2 taxistandplaatsen gerealiseerd in Grotestraat Sambeek voor dagopvang Dichterbij in school De Bolster, als oplossing voor halteren/hinderen verkeer vooraan in Winston Churchillstraat.
- \* 2015 (voorjaar): fietsdoorsteken gemaakt op Laan de Wijze.
- \* 2015 (begin): maatregelen bij oversteken Wim de Korverstraat (markering plateaus; hekjes; parkeerverboden (gele streep)).
- \* 2014: 14 Oktoberplein in Overloon: situatie bij oversteek bij supermarkt aangepast.
- \* 2014 (najaar): verkeersveiligheidsboodschappen (landelijke campagnes) voortaan op reclaimedisplays langs belangrijke Beugenseweg en Sint Anthonisweg.
- \* 2014: vaste dsi en bochtschilden geplaatst op Sprongseweg. In 2015 afspraken met politie over handhaving snelheid door Team Verkeershandhaving.
- \* 2014: Stevensbeekseweg Overloon: BOR tussen gemeentegrens en Overloon en plateau op kruispunt met Eikenlaan vanwege komst AZC.
- \* 2014 (voorjaar): t.b.v. tijdelijke huisvesting Elzendaal: drempels en VOP in Dr. Peelenstraat aangebracht; vanwege trillingshinder drempels in 2015 vervangen door wegversmallingen.
- \* 2013 (?) Molenstraat/Kerkstraat-Noord in Oeffelt: plateau aangebracht.