

Bijlage 6

Maatregelen beheer en onderhoud

Maatregelen beheer en onderhoud

Wegsleepregeling voor (brom)fietsers

In 1999 heeft het college plaatsen aangewezen waar het verboden is om (brom)fietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan. Dit is in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente of ter voorkoming of verhelpen van overlast.

Het gaat om de volgende gebieden:

- a. Het Stationsplein (geen fietsen buiten de standers bij de voorkant van het station en doorgangen naar het perron);
- b. De Stationsweg vanaf het Stationsplein in Oostelijke richting tot en met het hek langs het fietspad tegenover de Rabobank/entree fietsstalling;
- c. Het busstation (van Arriva/NoordNed);
- d. De Sophialaan (deels);
- e. De Zuidersingel ter hoogte van busstation;
- f. Achter het station aan de zijde van de Hollanderdijk;
- g. De Oude Doelesteeg;
- h. Het Ruiterskwartier (tussen Oude Lombardsteeg en Wirdumerdijk).

De overlast door fout gestalde fietsen rond het NS-station was aanleiding om deze fietsen per mei 2004 periodiek te verwijderen. Dit had als doel de toegankelijkheid en het aanzien van het gebied te verbeteren. Omrin en de gemeente (Stadtoezicht) verzorgen gezamenlijk deze fietsenverwijdering. In feite gaat het om handhaving van artikel 5.12 van de APV.

Naast de wegsleepregeling voor fout gestalde fietsen is er rond het station ook een wegsleepregeling voor zogenaamde weesfietsen. Weesfietsen zijn fietsen die op openbaar terrein gestald staan en al langere tijd niet meer zijn gebruikt.

De AFAC-Leeuwarden (Algemene Fiets Afhandel Centrale) verwerkt de fietsen die op last van de gemeente Leeuwarden zijn verwijderd, zoals weesfietsen, fietswrakken en verkeerd gestalde fietsen. Ook fietsen die door de Politie Friesland zijn gevonden of in beslag zijn genomen worden door de AFAC afgehandeld.

Gladheidsbestrijding

Gladheidsbestrijding en sneeuwruimen zijn voor fietsers belangrijke punten. Nog belangrijker dan voor autoverkeer. Gladheidsbestrijding en/of sneeuwruimen op de (gewenste) hoofdfietsroutes vindt gelijktijdig met de autoroutes plaats. De rijbanen voor het autoverkeer zijn sneller "ingereden" dan fietspaden waardoor het effect van de gestrooide routes op de rijbanen voor het autoverkeer eerder is te merken op rijbanen dan op fietspaden.

Als de belangrijkste fietsroutes niet worden schoongemaakt en de routes voor het autoverkeer wel, ontstaat het gevaar dat fietsers van de hoofdrijbaan gebruik gaan maken. Juist onder winterse omstandigheden is dit extra gevaarlijk.

In Leeuwarden vindt gladheidsbestrijding in principe preventief plaats, voorafgaand aan het daadwerkelijk optreden van gladheid. Bij (onverwachte) sneeuwval wordt op het gehele netwerk van strooiroutes, inclusief fietspaden, binnen vier uur na melding gestrooid. In de strooiroutes zijn opgenomen:

- de fietspaden langs de in-/uitvalswegen;
- de radiale verbindingen tussen de stadsring en de binnenstad;
- de fietspaden langs de stadsring;
- diverse hoofdroutes door de wijken.