

Bijlage 3

Beeldkwaliteit verhardingen

Bijlage 3 : Beeldkwaliteit verhardingen

Wegtype 3 (gemiddeld belaste weg) Asfalt



Kwaliteit A+ en A

Er is maximaal enige schade volgens CROW systematiek voor wegbeheer

Voorlopig is er geen onderhoud noodzakelijk.



Kwaliteit B

De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Er dient binnen vijf jaar rekening gehouden te worden met onderhoud.



Kwaliteit C

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is overschreden.

Binnen twee jaar dient er onderhoud uitgevoerd te worden.



Kwaliteit D

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is met meer dan 1 klasse overschreden.

Er dient direct onderhoud uitgevoerd te worden.

Wegtype 3 (gemiddeld belaste weg) Elementen



Kwaliteit A+ en A

Er is maximaal enige schade volgens CROW systematiek voor wegbeheer

Voorlopig is er geen onderhoud noodzakelijk.



Kwaliteit B

De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Er dient binnen vijf jaar rekening gehouden te worden met onderhoud.



Kwaliteit C

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is overschreden.

Binnen twee jaar dient er onderhoud uitgevoerd te worden.



Kwaliteit D

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is met meer dan 1 klasse overschreden.

Er dient direct onderhoud uitgevoerd te worden.

Beeldkwaliteit verhardingen

Wegtype 4 (licht belaste weg) Asfalt



Kwaliteit A+ en A

Er is maximaal enige schade volgens CROW systematiek voor wegbeheer

Voorlopig is er geen onderhoud noodzakelijk.



Kwaliteit B

De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Er dient binnen vijf jaar rekening gehouden te worden met onderhoud.



Kwaliteit C

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is overschreden.

Binnen twee jaar dient er onderhoud uitgevoerd te worden.



Kwaliteit D

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is met meer dan 1 klasse overschreden.

Er dient direct onderhoud uitgevoerd te worden.

Wegtype 4 (licht belaste weg) Elementen



Kwaliteit A+ en A

Er is maximaal enige schade volgens CROW systematiek voor wegbeheer

Voorlopig is er geen onderhoud noodzakelijk.



Kwaliteit B

De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Er dient binnen vijf jaar rekening gehouden te worden met onderhoud.



Niet in de gemeente Meerssen

Kwaliteit C

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is overschreden.

Binnen twee jaar dient er onderhoud uitgevoerd te worden.



Niet in de gemeente Meerssen

Kwaliteit D

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is met meer dan 1 klasse overschreden.

Er dient direct onderhoud uitgevoerd te worden.

Beeldkwaliteit verhardingen

Wegtype 5 (weg in woongebied) Asphalt



Kwaliteit A+ en A

Er is maximaal enige schade volgens CROW systematiek voor wegbeheer

Voorlopig is er geen onderhoud noodzakelijk.



Kwaliteit B

De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Er dient binnen vijf jaar rekening gehouden te worden met onderhoud.



Kwaliteit C

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is overschreden.

Binnen twee jaar dient er onderhoud uitgevoerd te worden.



Kwaliteit D

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is met meer dan 1 klasse overschreden.

Er dient direct onderhoud uitgevoerd te worden.

Wegtype 5 (weg in woongebied) Elementen



Kwaliteit A+ en A

Er is maximaal enige schade volgens CROW systematiek voor wegbeheer

Voorlopig is er geen onderhoud noodzakelijk.



Kwaliteit B

De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Er dient binnen vijf jaar rekening gehouden te worden met onderhoud.



Kwaliteit C

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is overschreden.

Binnen twee jaar dient er onderhoud uitgevoerd te worden.



Kwaliteit D

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is met meer dan 1 klasse overschreden.

Er dient direct onderhoud uitgevoerd te worden.

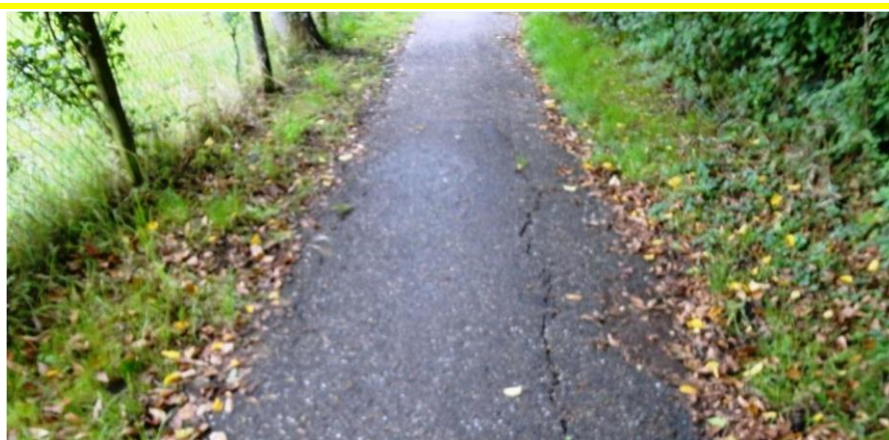
Wegtype 6 (weg in verblijfsgebied) Asphalt



Kwaliteit A+ en A

Er is maximaal enige schade volgens CROW systematiek voor wegbeheer

Voorlopig is er geen onderhoud noodzakelijk.



Kwaliteit B

De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Er dient binnen vijf jaar rekening gehouden te worden met onderhoud.



Kwaliteit C

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is overschreden.

Binnen twee jaar dient er onderhoud uitgevoerd te worden.



Kwaliteit D

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is met meer dan 1 klasse overschreden.

Er dient direct onderhoud uitgevoerd te worden.

Wegtype 6 (weg in verblijfsgebied) Elementen



Kwaliteit A+ en A

Er is maximaal enige schade volgens CROW systematiek voor wegbeheer

Voorlopig is er geen onderhoud noodzakelijk.



Kwaliteit B

De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Er dient binnen vijf jaar rekening gehouden te worden met onderhoud.



Kwaliteit C

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is overschreden.

Binnen twee jaar dient er onderhoud uitgevoerd te worden.

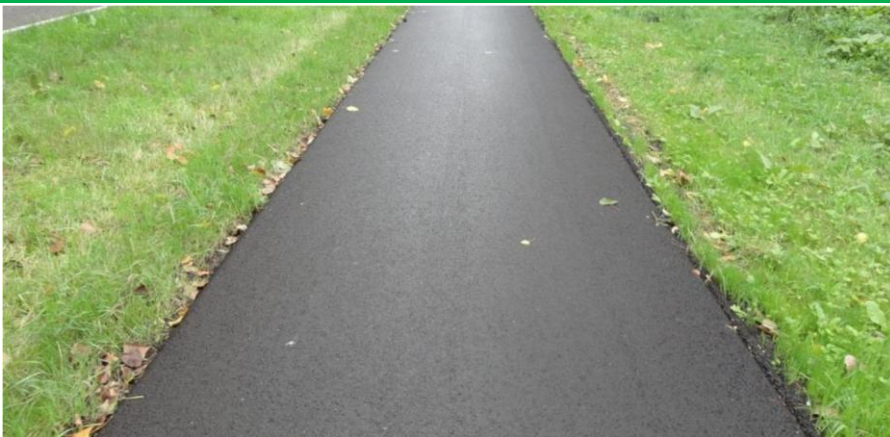


Kwaliteit D

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is met meer dan 1 klasse overschreden.

Er dient direct onderhoud uitgevoerd te worden.

Wegtype 7 (fietspad) Asphalt



Kwaliteit A+ en A

Er is maximaal enige schade volgens CROW systematiek voor wegbeheer

Voorlopig is er geen onderhoud noodzakelijk.



Kwaliteit B

De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Er dient binnen vijf jaar rekening gehouden te worden met onderhoud.



Kwaliteit C

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is overschreden.

Binnen twee jaar dient er onderhoud uitgevoerd te worden.



Kwaliteit D

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is met meer dan 1 klasse overschreden.

Er dient direct onderhoud uitgevoerd te worden.

Wegtype 7 (fietspad) Elementen



Kwaliteit A+ en A

Er is maximaal enige schade volgens CROW systematiek voor wegbeheer

Voorlopig is er geen onderhoud noodzakelijk.



Kwaliteit B

De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Er dient binnen vijf jaar rekening gehouden te worden met onderhoud.



Niet in de gemeente Meerssen

Kwaliteit C

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is overschreden.

Binnen twee jaar dient er onderhoud uitgevoerd te worden.



Kwaliteit D

De richtlijn van de CROWsystematiek voor wegbeheer is met meer dan 1 klasse overschreden.

Er dient direct onderhoud uitgevoerd te worden.