



GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN

Gemeente Heemstede
Seizoen 2015 – 2016



INHOUDSOPGAVE GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN:

Onderwerp	Bladzijde
1. Inleiding	3
2. Gladheidbestrijding wegen en fietspaden (Meerlanden)	4
<i>Kaart 1 – Te behandelen wegen met prioriteitstelling</i>	6
<i>Kaart 2 – Te behandelen fietspaden</i>	7
3. Inzet Gemeente Heemstede	8
4. Zoutkisten	9
5. Overige activiteiten	9
6. Communicatie	10
7. In te zetten tractie	10
8. Strooimiddelen	11
BIJLAGEN	
Bijlage 1: Wegen prioriteit 1 & 2	13
Bijlage 2: Fietsroutes	17
Bijlage 3: Handstrooilocaties	18
Bijlage 4: Verzendlijst	20
Bijlage 5: Belangrijke telefoonnummers	21

1. INLEIDING

In dit plan staat beschreven op welke plaatsen en hoe gladheid wordt aangepakt in de gemeente Heemstede. De bestrijding van gladheid op de doorgaande wegen en fietspaden wordt uitgevoerd door Meerlanden in opdracht van de gemeente. Overdag worden door personeel van de gemeente ook de zogenaamde 'handstrooigebieden' gestrooid.

De winterperiode 2014-2015 was zacht en er was vrijwel geen sprake van sneeuwval. De evaluatie van het afgelopen seizoen heeft geen nieuwe inzichten opgeleverd ten aanzien van de uitvoering of omissies ten opzichte van het vorige gladheidbestrijdingsbeleid aan het licht gebracht.

Ten opzichte van het vorige plan is de fietsroute naar Hageveld over de nieuwe Kwakelbrug toegevoegd. Door de vervanging van de Kwakelbrug zal deze fietsroute naar Hageveld meer gebruikt worden. Daarom is de Johannes Verhulstlaan, Mozartkade en Bernard Zweerslaan toegevoegd als strooiroute met prioriteit 1. Het Kwakelpad is toegevoegd als fietsroute en de nieuwe Kwakelbrug als handstrooilocatie. Ook wordt hier wordt een zoutkist geplaatst.

2. GLADHEIDBESTRIJDING WEGEN EN FIETSPADEN (MEERLANDEN)

De bestrijding van gladheid op de doorgaande wegen en fietspaden wordt uitgevoerd door Meerlanden in opdracht van de gemeente.

Strooiroutes

Voor de wegen voorziet het strooiplan onder 'normale winterse omstandigheden' in twee prioriteiten. De bestrijding van gladheid op de wegen genoemd onder prioriteit 1 bestaat uit een tweetal routes (hoofdontsluitingswegen en de fietsroutes) en vindt gelijktijdig plaats.

Doelmatige bestrijding tijdens de spits is niet mogelijk door dichtslibbende wegen. Daarom wordt (prioriteit 1) zoveel mogelijk preventief gestrooid vóór de spits, in principe vóór 7.30 uur. De Meerlanden houdt bij het bepalen van de routing rekening met verkeersdruk. De wegen die als eerste te lijden hebben van verkeersdruk zitten als eerste in de routing. Ook voor de fietspaden wordt de routing bepaald op basis van intensiteit.

De gladheid op wegen genoemd onder prioriteit 2 wordt van maandag tot en met zaterdag alleen overdag bestreden en nadat de andere prioriteiten zijn afgerond. Tijdens het strooien van prioriteit 2, wordt prioriteit 1 gelijk ook nogmaals gestrooid. Deze routes worden gecombineerd.

Bij de wegen die niet zijn opgenomen in prioriteit 1 en 2 wordt alleen indien noodzakelijk voorafgaand aan de inzameldienst voor huishoudelijk afval de gladheid bestreden met (nat)zout of zand. Dit wordt in principe uitgevoerd met fietspadstrooiers en hiermee wordt pas gestart nadat de te behandelen fietsroute volledig is afgerond.

De bestrijding van gladheid vindt plaats via de 'natstrooi' methode.

Hierbij wordt droog zout vochtig gemaakt met een natte component. Voordelen hiervan zijn dat het zout eerder werkt en dat er in de meeste omstandigheden minder zout nodig is bij een strooibeurt. Daarnaast kan er, bij doorgaande routes, met een hogere rijsnelheid gestrooid worden. Dit omdat het zout beter plakt. Voordeel bij fietspaden is dat het mengsel ook hier een directere werking heeft.

Milieu

Gladheidbestrijding heeft ten doel de verkeersveiligheid te verbeteren tijdens sneeuwval en optredende gladheid. Pekel heeft een nadelig effect op het milieu en er wordt gestreefd naar een zo laag mogelijke belasting van het openbaar groen en het weren van onnodige uitspoeling naar het riool. Het personeel dat ingezet wordt op de gladheidbestrijding wordt hierop gewezen en geïnstrueerd. De waaier kan in de cabine worden vergroot en verkleind zodat het pekeltijdens het strooien louter op de rijbaan terecht komt en niet op het voetpad of in de berm. Tijdens stilstand van het voertuig kan de strooier tijdelijk worden uitgeschakeld.

Voor het uitvoeren van gladheidbestrijding in het Groenendaalse Bos, ter ontsluiting van de kinderboerderij en/of het restaurant, mag alleen gestrooid worden met zand. Ook de Manpadslaan mag in verband met de bijzondere natuurwaarden alleen worden gestrooid met zand.

Aangepaste werkwijze bij sneeuwval

De bestrijding van sneeuw vraagt om een specifieke aanpak. In geval van extreme situaties (zeer zware sneeuwval) beperkt de bestrijding van de wegen genoemd in prioriteit 1 zich tot de hoofdontsluitingswegen en brandweertuitrukroutes (= prioriteit 1a); de overige wegen van prioriteit 1 vallen dan onder de categorie prioriteit 1b.

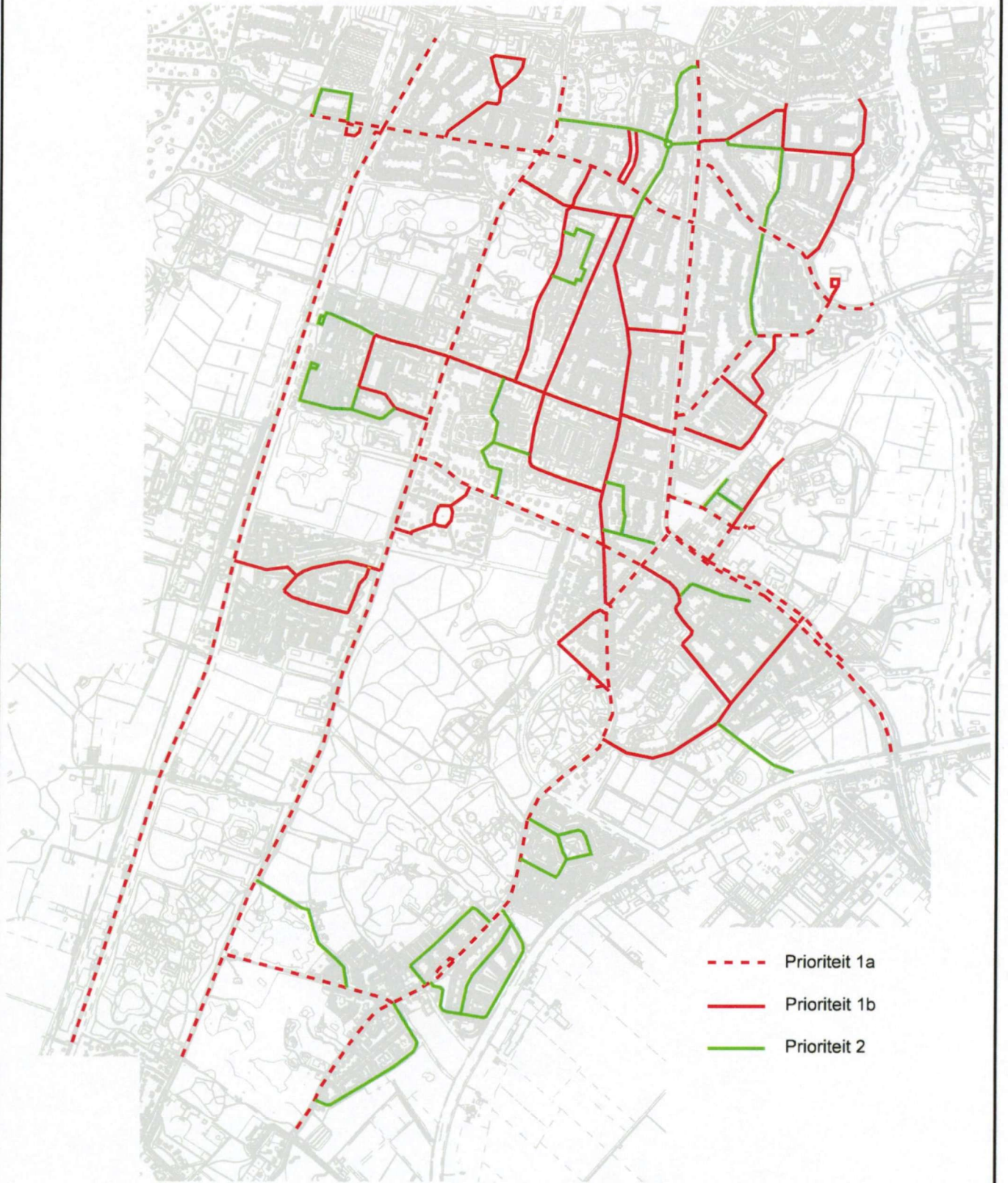
De bestrijding van gladheid op de fietspaden vindt te allen tijde plaats, ongeacht of sprake is van 'normale of extreme omstandigheden'.

Na de sneeuwval kan er in plaats van natzout ook voor gekozen worden om 'droog' te strooien (curatief strooien), aangezien dit effectiever is dan natzout. Voor het verwijderen van sneeuw op fietspaden worden borstelmachines ingezet.

Als gevolg van sneeuwschuiven en –borstelen ontstaan vaak zogenaamde sneeuwduinen aan de zijkanten van wegen en fietspaden en bij de doorsteken. Aansluitend aan het sneeuwschuiven of –borstelen wordt aandacht besteed aan het effectief bestrijden van deze handmatig te behandelen doorsteken. Buiten de reguliere werktijden worden hier externen voor ingehuurd (bijvoorbeeld Paswerk).

Personeel en arbo

De bestrijding van gladheid op de doorgaande wegen en fietspaden wordt uitgevoerd door Meerlanden, conform geldende arbo-regelgeving, zoals is vastgelegd in de overkoepelende 'Dienstverleningsovereenkomst schoonhouden van de openbare ruimte in de gemeente Heemstede'".



- - - Prioriteit 1a
- Prioriteit 1b
- Prioriteit 2

wijz	datum	omschrijving	paraaf
------	-------	--------------	--------

GEMEENTE HEEMSTEDE
Sector Ruimte

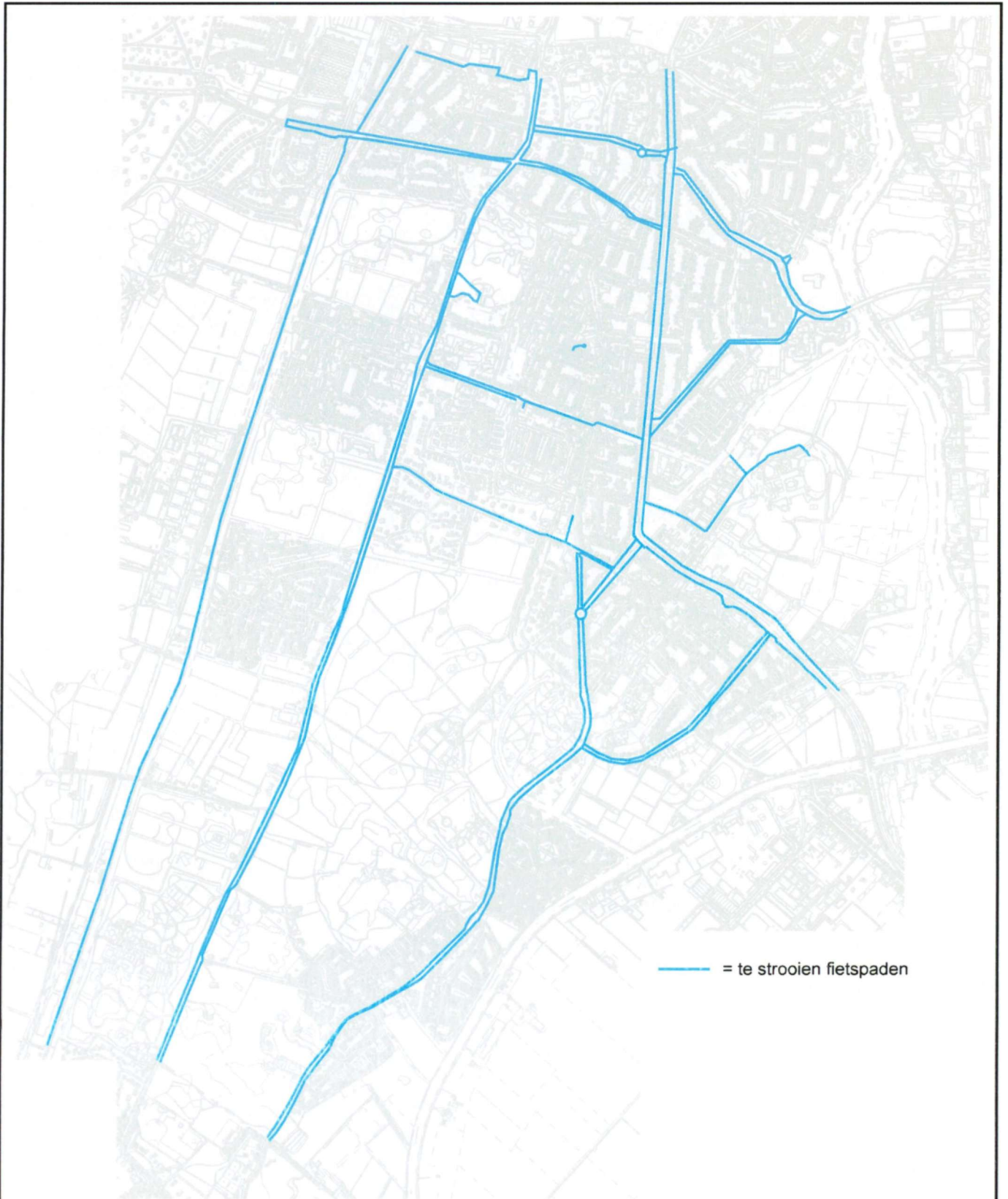
Gladheidsbestrijding 2015 - 2016
wegen prioriteit 1 en 2



Tekening formaat:
A4
Schaal:
XXX

Tekenaar:
CS
Datum:
20/10/2015

Bestelnummer:
0
Tekeningnummer:
bijlage:
Rekeningnummer van Maatschappij:
0-0



— = te strooien fietspaden

Wijz	datum	omschrijving	paraaf

GEMEENTE HEEMSTEDDE

Sector Ruimte

Gladheidsbestrijding 2015 - 2016

Fietspaden



Bestuursnummer:



Tekening omsluit

A4

Tekenaar

CS

Tekeningnummer:

Bijlage:

Schaal:

XXX

Datum:

20/10/2015

Betekening van symbolen:

Meldingsprocedure:

- Binnen de reguliere werktijd wordt, op basis van gladheidverwachtingen van Meteo Consult en/of door visuele inspectie, in overleg tussen de budgetbeheerder van de gemeente Heemstede en de coördinator gladheidbestrijding bij Meerlanden tot uitruk overgegaan.
- Buiten reguliere werktijd wordt op basis van gladheidverwachtingen van Meteo Consult en/of door visuele inspectie door de coördinator gladheidbestrijding bij Meerlanden besloten tot uitruk over te gaan.
- De politie Zuid-Kennemerland kan een gladheidsmelding doen naar het alarmnummer van Meerlanden. Na een melding van de politie Zuid-Kennemerland wordt altijd tot uitruk overgegaan.

De coördinator gladheidbestrijding bij Meerlanden beschikt over informatie van de afdeling meteorologie van Meteo Consult. Zo is onder andere via de website van genoemde instantie actuele gladheidinformatie op te vragen, wordt informatie via een speciaal telefoonnummer aangeboden en worden SMS-waarschuwingssignalen ontvangen bij kritieke situaties. Tenslotte kunnen specialisten van de weerkamer van Meteo Consult worden geraadpleegd. Deze informatie wordt ook gebruikt voor een beslissing om tot uitruk over te gaan.

De coördinator gladheidbestrijding bij Meerlanden beslist aan de hand van de verkregen informatie of er preventief of curatief wordt gestrooid en welke voertuigen ingezet gaan worden. De coördinator bepaalt ook welke routes gereden gaan worden en of er gebruik gemaakt moet worden van sneeuwschuivers en/of -borstels.

Uitruk:

Binnen één uur na een melding moet met de strooiwerkzaamheden zijn begonnen.

Meerlanden heeft in Rijsenhout een pekel menginstallatie en een nieuwe zoutloods gebouwd. De strooiwagens van Meerlanden worden in Rijsenhout gestald en gevuld met natzout. Hiermee kunnen drie strooi rondes worden uitgevoerd alvorens de wagens opnieuw gevuld moeten worden. Indien er droog zout wordt gestrooid kunnen de strooiers ook worden gevuld op de milieustraat in Heemstede.

Registratie:

Na beëindiging van een strooiactie worden de gegevens van de strooibeurt op het formulier "Uitrukken gladheidbestrijding" via een e-mail gemeld aan de toezichthouder van de gemeente Heemstede. Op dit formulier staat in ieder geval aangegeven het tijdstip van binnenkomst melding, begin- en eindtijd strooiwerkzaamheden, ingezet materieel, de gestrooide routes, gebruikte strooimiddelen en eventuele bijzonderheden.

Daarnaast wordt een routeregistratie bijgehouden door middel van GPS. De strooiwagens van Meerlanden zijn uitgerust met data apparatuur. Via dit GPS-systeem is (achteraf) management informatie beschikbaar over onder andere gereden route, tijden, hoeveelheid zout etc.

3. INZET GEMEENTE HEEMSTED

Handmatig strooien:

Het handmatig strooien wordt door de gemeente Heemstede in eigen beheer verzorgd. De in bijlage 3 opgenomen handstrooilocaties worden alleen binnen de reguliere werktijd behandeld. Voor het strooien op trottoirs is geen personele en materiële capaciteit beschikbaar.

Voor de inzet voor de handstrooigebieden worden standaard vier eigen gemeentelijke voertuigen ingezet. In geval van capaciteitstekort kunnen de 'lege' plaatsen worden ingevuld met andere gemeentelijke medewerkers (overige buitendiensten) of ingehuurd personeel. Door eigen voertuigen in te zetten kan actiever worden ingespeeld op knelpunten die vanuit de meldingen naar voren komen.

Borstelmachines

Er zijn twee borstelmachines beschikbaar voor het personeel de buitendienst: een handbediende éénnassige machine en de tractor van het wandelbos is uitgerust met een borstelmachine.

Deze borstelmachines hebben een beperkte actieradius en worden in principe buiten de routes van De Meerlanden ingezet. De inzet zal zich met name beperken tot de omgeving van het raadhuis en omgeving begraafplaats/wandelbos.

De inzet van deze machines zal plaatsvinden tijdens reguliere werktijd. Wel is met het personeel afgesproken dat we kantoortijden ruim zien en waar mogelijk flexibel met deze tijden om zullen gaan.

4. ZOUTKISTEN

Er zijn acht vaste locaties waar tijdens het winterseizoen zoutkisten (400 liter, kunststof) worden geplaatst. Dit betreft het:

- Raadhuisplein (bij brug aan achterzijde raadhuis)
- Valkenburgerlaan (weekmarkt),
- Esdoornkade (brug naar Kerklaan)
- Esdoornkade (brug naar Blekersvaartweg)
- Dr. Schaepmanlaan (parkeerterrein Princezand)
- Köhnstammlaan (Geniebrug)
- Frieslandlaan (bij de ingang van de flat)
- Mozartkade (Kwakelbrug)

Op basis van bewonersverzoeken kunnen in overleg met de afdeling Uitvoering Openbare Ruimte extra zoutkisten worden geplaatst.

Deze tijdelijke zoutkisten worden voor 1 november door Meerlanden gevuld met strooimiddel en in de periode tot 1 april zo vaak gevuld als nodig is. Na 1 april worden de zoutkisten indien nodig verwijderd, schoongemaakt en opgeslagen op de gemeentewerf.

Op de gemeentewerf zijn enkele extra zoutkisten op voorraad, die na (bewoners)verzoek daartoe worden geplaatst.

5. OVERIGE ACTIVITEITEN

Externe partijen, zoals scholen en scoutingverenigingen, worden door de gemeente actief benaderd voor ondersteuning bij de bestrijding van gladheid. In principe op basis van vrijwilligheid, maar in overleg kan hier ook een kleine financiële vergoeding tegenover staan. De gemeente koopt extra gereedschap (sneeuwschoppen en hesjes) dat ter beschikking kan worden gesteld. De inzet en mogelijke vergoeding wordt afgestemd met de portefeuillehouder.

Ondersteuning aan derden

De winkeliersvereniging Binnenweg-Raadhuisstraat heeft in het verleden aangegeven wellicht zelf meer actie te willen ondernemen tegen overlast door sneeuw. De gemeente zal dit initiatief ondersteunen door een bijdrage te leveren in de aanschafkosten van een handbediende sneeuwborstel.

Ondersteuning voor ouderen

Voorals oudere mensen ondervinden veel hinder van de gladheid. Zij kunnen een beroep doen op de KObus. Deze voorziening krijgt extra aandacht in de communicatie.

Een aantal leden van een scoutingvereniging heeft zich aangemeld voor hulp bij de bestrijding van gladheid. Via Stichting Welzijn Ouderen Heemstede worden ouderen in de gelegenheid gesteld om een beroep te doen op deze jongeren. De scoutingvereniging ontvangt een vergoeding voor de gewerkte uren.

6. COMMUNICATIE

Na de vaststelling van het gladheidbestrijdingsplan door het college wordt het document verstuurd aan de in bijlage 4 genoemde geadresseerden. Verder wordt in een publicatie in HeemstedeNieuws aandacht besteed aan dit onderwerp. Het plan is daarna ook in te zien via de gemeentelijke website en de site van Meerlanden. De strooiroutes zijn het ook te vinden op www.heemstede.nl/open-data. Gedurende het seizoen zullen ook nieuwe media (twitter) worden gebruikt als communicatiemiddel.

Gedurende het winterseizoen vindt periodiek (op de praktijk afgestemd) overleg plaats tussen de gemeente en Meerlanden.

Op basis van binnengekomen vragen, klachten en meldingen is een overzicht gemaakt van de meest gestelde vragen (FAQ – frequently asked questions). Dit overzicht is op de website van de gemeente geplaatst.

Inwoners zijn niet verplicht om het trottoir voor hun woning schoon te houden. Deze plicht is enige jaren geleden bewust uit de APV verdwenen, aangezien de handhaving van de verplichting niet is op te brengen. Wel worden inwoners geadviseerd en gestimuleerd om zelf hun stoep schoon te maken door hier in de krant en op de website aandacht aan te geven en jaarlijks een zakje strooizout gratis beschikbaar te stellen.

7. IN TE ZETTEN TRACTIE:

GEBIED:

MEERLANDEN:

Doorgaande wegen

2 vrachtwagens met opzetstrooier en sneeuwschuiver

Kaart 1

Fietspaden

2 veegkippers met opzetstrooier en sneeuwschuiver

3 Borstelmachines op afroep *

Kaart 2

GEMEENTE HEEMSTEDE

1 Tractor met borstelunit

1 Handbediende éénassige borstelmachine

4 gemeentelijke voertuigen voor handstrooilocaties

* Er kunnen drie borstelmachines ingezet worden voor het verwijderen van sneeuw van de fietspaden. Deze machines worden door de aannemer 'achter de hand' gehouden en zijn op afroep beschikbaar. De daadwerkelijke inzet wordt op basis van gedraaide uren afgerekend.

De borstelmachines van de gemeente Heemstede hebben een beperkte actieradius en worden in principe buiten de routes van Meerlanden en alleen binnen reguliere werktijd ingezet.

In gezamenlijk overleg tussen de gemeente en Meerlanden kan besloten worden tot inzet (en inhuur) van speciaal materieel van derden.

8. STROOIMIDDELEN:

Voor de gladheidbestrijding wordt in de gemeente Heemstede, afhankelijk van de weersomstandigheden, gebruik gemaakt van wegenzout, zand en mengsels van beide. Tevens wordt – bij toepassing van de 'natzoutmethode' – gebruik gemaakt van pek(vloeistof).

Zoutzakjes

Inwoners van Heemstede worden gestimuleerd om hun eigen oprit en stoep voor het huis schoon te houden. Om dit te faciliteren wordt aan de bewoners van Heemstede per seizoen in principe één emmertje of zakje wegenzout (gewicht ca. 5 kg.) beschikbaar gesteld. Het zout kan worden afgehaald bij de milieustraat aan de Cruquiusweg. Meerlanden zorgt dat er ruim vóór aanvang van het strooiseizoen 750 zoutzakjes aanwezig zijn op de milieustraat.

Vanaf dit seizoen is het niet meer nodig om hiervoor een "bon voor strooizout" in te leveren. Per bezoek krijgt men 1 zakje (of emmertje) strooizout per huishouden uit Heemstede. Legitimatie is dus verplicht. Met een legitimatiebewijs mag ook voor anderen (bijvoorbeeld burens of ouderen) gehaald worden.

Wanneer men meerdere zakjes per huishouden wil meenemen, of meerdere emmertjes wil vullen, wordt een bedrag van € 2,00 inclusief BTW per emmertje of zakje in rekening gebracht.

Strategische zoutvoorraad

Om problemen met de levering van strooizout te voorkomen is er een strategische zoutvoorraad aangelegd. Meerlanden houdt voor Heemstede een strategische zoutvoorraad aan van 330 ton. Deze voorraad is voldoende voor 50 reguliere rondes. (bij hardnekkige ijzel wordt meer zout per ronde gebruikt)

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: WEGEN PRIORITEIT 1 & 2

De volgende wegen/straten behoren tot **PRIORITEIT 1** – op tekening met **ROOD** aangegeven:

- ACHTERWEG (tussen Meerweg en Wilhelminaplein)
- ADRIAEN VAN OSTADEPLEIN
- AMSTELLAAN
- BERNHARD ZWEERSLAAN
- BINNENWEG
- BLEKERSVAARTWEG
- BURGEMEESTER VAN LENNEPWEG
- CAMPLAAN
- CÉSAR FRANCKLAAN (tot aan de Schouwbroekerbrug)
- CHRYSANTHEMUMLAAN (tussen Lyceumlaan en Zandvoorter Allee)
- CRAYENESTERSINGEL (tussen Adriaan Pauwlaan en Lanckhorstlaan, beide zijden)
- CRUQUIUSWEG (inclusief ventweg tussen Nijverheidsweg en Wipperplein)
- EYKMANLAAN (tussen Herenweg en Van der Waalslaan)
- GLIPPER DREEF
- GLIPPER DREEF parallelweg (tussen Mr. S. van Houtenstraat en doorsteek brengparkje)
- GLIPPERWEG
- HEEMSTEEDSE DREEF
- HEIMANSLAAN
- HERENWEG (tussen grens Bennebroek en grens Haarlem)
- HERFSTLAAN (inclusief inritten begraafplaats)
- HUGO DE GROOTLAAN
- HUGO DE VRIESPLEIN
- H.W. MESDAGLAAN
- JAN MIENSE MOLENAERPLEIN (tussen P. Aertszaan en Jan van Goyenstraat)
- JAN VAN GILSELAAN
- JAN VAN GOYENSTRAAT (weerszijden)
- JAVALAAN
- JOHANNES BOSBOOMLAAN (tot grens Haarlem)
- JOHANNES VERHULSTLAAN
- JOHAN WAGENAARLAAN
- JOZEF ISRAËLSPLEIN
- JULIANALAAN
- JULIANAPLEIN
- KERKLAAN
- KOEDIEFSLAAN
- LANCKHORSTLAAN
- LEIDSEVAARTWEG (tussen Randweg en grens Bennebroek/Bekslaan)
- LYSEUMLAAN
- MEERWEG
- MERWEDEPLANTSOEN
- MOLENLAAN
- MOZARTKADE
- NIJVERHEIDSWEG (tussen parallelweg Cruquiusweg en Hageveld – cirkel maken voorterrein en zijkant brandweerkazerne)
- NOBELLAAN
- OUDEMANSLAAN
- PIETER AERTSZLAAN (tussen Heemstedse Dreef en J.M. Molenaerplein)
- PIETER DE HOOGHSTRAAT (tussen Willem de Zwijgerlaan en Rembrandtlaan)
- PRINSENLAAN
- PROVINCIEÏENLAAN
- RAADHUISPLEIN

- RAADHUISSTRAAT
- REMBRANDTLAAN
- RIJNLAAN (tussen Herenweg en Schielaan)
- ROERDOMPLAAN (tussen Schollebaarlaan en Zandvoortselaan)
- SCHIELAAN
- SCHOLLEVAARLAAN
- SPORTPARKLAAN
- STORMVOGELWEG
- VALKENBURGERLAAN
- VALKENBURGERPLEIN (geheel ronden)
- VAN DER SPIEGELLAAN
- VAN DER WAALSLAAN (tussen Nobellaan en Eykmanlaan)
- VAN DEN EIJNDEKADE
- VAN MERLENLAAN
- VON BRUCKEN FOCKLAAN
- WILHELMINAPLEIN (tussen Achterweg en Camplaan)
- WIPPERPLEIN
- ZANDVAARTKADE
- ZANDVOORTSELAAN (tot grens Aerdenhout; ook voorrangsp plein Roemer Visscherplein en Leidsevaartweg ronden!)
- ZANDVOORTER ALLEE

Bij extreme sneeuwval wordt PRIORITEIT 1 opgesplitst in 1A en 1B, waarbij de wegen/straten genoemd onder 1A eerst worden aangepakt.

De volgende wegen/straten behoren tot **PRIORITEIT 1A**; bij extreme sneeuwval worden deze straten/wegen eerst aangepakt:

- CAMPLAAN (tussen Valkenburgerlaan/Raadhuisplein en Heemstedse Dreef)
- CÉSAR FRANCKLAAN (tot aan de Schouwbroekerbrug)
- CRUQUIUSWEG (inclusief ventweg tussen Nijverheidsweg en Wipperplein)
- GLIPPER DREEF
- GLIPPER DREEF parallelweg (tussen Mr. S. van Houtenstraat en doorsteek brengparkje)
- GLIPPERWEG
- HEEMSTEEDESE DREEF
- HERENWEG (tussen grens Bennebroek en grens Haarlem)
- JOHAN WAGENAARLAAN
- LANCKHORSTLAAN
- LEIDSEVAARTWEG (tussen Randweg en grens Bennebroek/Beksiaan)
- NIJVERHEIDSWEG (tussen parallelweg Cruquiusweg en Van den Eijndekade – cirkel maken voorterrein en zijkant brandweerkazerne)
- PRINSENLAAN
- VALKENBURGERLAAN (tussen Valkenburgerplein en Glipperdreef)
- VALKENBURGERPLEIN (geheel ronden)
- VAN DEN EIJNDEKADE
- VAN MERLENLAAN
- WIPPERPLEIN
- ZANDVOORTSELAAN (tot grens Aerdenhout; ook voorrangsp plein Roemer Visscherplein en Leidsevaart ronden!)

De volgende wegen/straten behoren tot **PRIORITEIT 1B**:

- ACHTERWEG (tussen Meerweg en Wilhelminaplein)
- ADRIAAN VAN OSTADEPLEIN
- AMSTELLAAN
- BERNARD ZWEERSLAAN

- BINNENWEG
- BLEKERSVAARTWEG
- BURGEMEESTER VAN LENNEPWEG
- CAMPLAAN (tussen Wilhelminaplein en Heemsteedse Dreef)
- CHRYSANTHEMUNLAAN (tussen Lyseumlaan en Zandvoorter Allee)
- CRAYENESTERSINGEL (tussen Adriaan Pauwlaan en Lanckhorstlaan, beide zijden)
- EYKMANLAAN (tussen Herenweg en Van der Waalslaan)
- HEIMANSLAAN
- HERFSTLAAN (inclusief inritten begraafplaats)
- HUGO DE GROOTLAAN
- HUGO DE VRIESPLEIN
- H.W. MESDAGLAAN
- JAN MIENSE MOLENAERPLEIN (tussen P. Aertszaan en Jan van Goyenstraat)
- JAN VAN GILSELAAN
- JAN VAN GOYENSTRAAT (weerszijden)
- JAVALAAN
- JOHANNES BOSBOOMLAAN (tot grens Haarlem)
- JOHANNES VERHULSTLAAN
- JOZEF ISRAËLSPLEIN
- JULIANALAAN
- JULIANAPLEIN
- KERKLAAN
- KOEDIEFSLAAN
- LYSEUMLAAN
- MEERWEG
- MERWEDEPLANTSOEN
- MOLENLAAN
- MOZARTKADE
- NIJVERHEIDSWEG (tussen Van den Eijndekade en Hageveld)
- NOBELLAAN
- OUDEMANSLAAN
- PIETER AERTSZLAAN (tussen Heemsteedse Dreef en J.M. Molenaerplein)
- PIETER DE HOOGHSTRAAT (tussen Willem de Zwijgerlaan en Rembrandtlaan)
- PROVINCIEÏNLAAN
- RAADHUISPLEIN
- RAADHUISSTRAAT
- REMBRANDTLAAN
- RIJNLAAN (tussen Herenweg en Schielaan)
- RITZEMA BOSKADE (tussen Oudemanslaan en Herenweg)
- ROERDOMPLAAN (tussen Schollebaarlaan en Zandvoortselaan)
- SCHIELAAN
- SCHOLLEVAARLAAN
- SPORTPARKLAAN
- STORMVOGELWEG
- VALKENBURGERLAAN (tussen Valkenburgerplein en Raadhuisplein)
- VAN DER SPIEGELLAAN
- VAN DER WAALSLAAN (tussen Nobellaan en Eykmanlaan)
- VON BRUCKEN FOCKLAAN
- VOORWEG
- WILHELMINAPLEIN (tussen Achterweg en Camplaan)
- ZANDVAARTKADE
- ZANDVOORTER ALLEE

De volgende wegen/straten behoren tot **PRIORITEIT 2** – op tekening met **GROEN** aangegeven

- ADRIAAN PAUWLAAN
- ALETTA JACOBSLAAN
- BEATRIXPLANTSOEN (ronden)
- BELLE VAN ZUYLENLAAN
- BROEDER JOSEPHLAAN
- BRONSTEEWEG
- CLOOSTERWEG (tussen Molenwerfslaan en Wilhelminaplein)
- CRUQUIUSWEG PARALLELWEG
- DR. J.R. THORBECKELAAN
- DR. J.TH. DE VISSERSTRAAT
- DR. SCHAEPMANLAAN
- EYKMANLAAN (tussen Van der Waalslaan en Kohnstammilaan, inclusief ronden parkeerplaats)
- FAZANTENLAAN
- GLIPPER DREEF (tussen Dr. Schaepmanlaan en Glipperweg)
- GODFRIED BOMANSLAAN
- HENDRIK DE KEYSERLAAN
- INDUSTRIEWEG
- JAN P. STRIJBOSLAAN
- KADIJK
- LIEVEN DE KEYLAAN
- LORENTZLAAN (inclusief ronden parkeerplaats)
- MOLENWERFSLAAN
- PATRIJZENLAAN
- PAULUS POTTERLAAN
- PIETER AERTSZLAAN (tussen Adriaan Pauwlaan en Heemstedse Dreef, beide zijden)
- PIETER DE HOOGHSTRAAT (tussen Rembrandtlaan en Wagnerkade)
- POSTLAAN (tussen Lieven de Keylaan en Raadhuisstraat)
- RINGVAARTLAAN
- TROELSTRALAAN
- VAN DER WAALSLAAN (tussen Nobellaan en Lorentzlaan)
- W.A. DE TELLOLAAN
- WAGNERKADE
- W. DENIJSLAAN (doorlopende weg)
- WASSERIJ ANNALAAN

BIJLAGE 2: FIETSRUTES

De volgende fietsroute behoren tot **PRIORITEIT 1**

- ADRIAAN PAUWLAAN (beide zijden)
- CAMPLAAN (fietspad)
- CÉSAR FRANCKLAAN (beide zijden)
- CHRYSANTHEMUMLAAN
- CLAUS SLUTERWEG
- CRUQUIUSWEG (beide zijden)
- GLIPPER DREEF (vanaf brug Van Merlenvaart tot Zandvaart, beide zijden)
- GLIPPERWEG (tussen grens Bennebroek en Fazantenlaan)
- HEEMSTEEDSE DREEF (beide zijden)
- HERENWEG (tussen grens Bennebroek en Lanckhorstlaan, beide zijden); ook pad voor aanleunwoningen Kennemerduin meenemen
- JAVALAAN (tussen Lombokstraat en Billitonstraat, beide zijden)
- JOHAN WAGENAARLAAN (tot Wagnerkade, beide zijden)
- KERKLAAN (tussen Blekersvaartweg en Herenweg, inclusief kruising Herenweg/Eykmanlaan, beide zijden)
- KERKLAAN (tussen Raadhuisstraat en Provinciënlaan, alleen waterkant, en bij geopend hek ook voorterrein politiebureau)
- KWAKELPAD (tussen Nijverheidsweg en Kwakelbrug)
- LANCKHORSTLAAN (beide zijden)
- LEIDSEVAARTWEG (tussen grens Bennebroek en grens Haarlem)
- LYCEUMLAAN
- NIJVERHEIDSWEG (tussen Van den Eijndekade en Hageveld)
- PIETER AERTSZLAAN (tussen J.M. Molenaerplein en Bronsteeweg – inclusief ronden rotonde – beide zijden)
- RAADHUISPLEIN (fietspad voor raadhuis)
- SPORTPARKLAAN (beide zijden)
- VALKENBURGERLAAN-NOORD (beide zijden)
- VALKENBURGERPLEIN (ronden)
- VAN MERLENLAAN (fietspad)
- VOORWEG
- ZANDVAARTKADE (fietspad tussen Binnenweg en Heemsteedse Dreef)
- ZANDVOORTSELAAN (van Herenweg tot grens Aerdenhout, beide zijden)

ALGEMEEN: BIJ PASSEREN VAN KRUISINGEN OOK DE DOORSTEEKEN MEENEMEN.

BIJLAGE 3: HANDSTROOILOCATIES

Door medewerkers van de afdeling Uitvoering Openbare Ruimte te behandelen objecten:

Handstrooilocaties:

- Raadhuis (voorplein, hoofdingang, achteringang)
- Gezondheidshuis (inrit, trottoirs en looproute naar ingangen)
- bushaltes Johan Wagenaarlaan
- Spaarne Ziekenhuis looppaden voor polikliniek
- ouderenwoningen Von Brücken Focklaan
- rondom parkeerbetaalautomaten Raadhuisstraat, Binnenweg en stationsomgeving
- fietspaden Joh. Wagenaarlaan hoek Heemsteedse Dreef
- fietspaden Heemsteedse Dreef hoek Zandvaartkade
- doorsteek (fiets- en looppad) Heemsteedse Dreef – Havenstraat
- fietspad Heemsteedse Dreef hoek Postlaan en doorsteek middenberm
- fietspad Heemsteedse Dreef hoek Havenstraat
- ouderenwoningen Ringvaartlaan trottoirs (buitenzijde complex)
- oversteekplaats Sportparklaan
- oversteekplaats Glipper Dreef
- station, ingang West en ingang Oost
- station, looppaden naar trappen Oost en West
- voetpaden naar en op brug Zandvoortselaan/Leidsevaart
- fietspaden in directe omgeving van het station
- bushaltes Zandvoortselaan
- bushaltes kruispunt Herenweg – Eykmanlaan en Kerklaan
- fietspaden hoek Eykmanlaan/Herenweg
- Meijerslaan voetpad voor ingang ouderenflat Westerduin
- voetpad ouderenwoningen Stevinlaan
- fietspad Leidsevaartweg bij Amsterdamse Waterleiding, doorsteek naar brug over Leidsevaart
- fietspad Rijnlaan hoek Herenweg
- fietspad Herenweg tussen boerderij Milatz en Dinkellaan
- bushaltes hoek Herenweg en Rijnlaan
- fietspaden hoek Kerklaan en Herenweg
- winkelcentrum aan de Glipper Dreef
- Glipperweg hoek Prinsenlaan (zuidzijde)
- Henk Schoenmakerpad (Kees van Lentsingel naar Van Merlenlaan)
- bushaltes Provinciënlaan
- voetpaden ingangen flats aan de Overijssellaan en Provinciënlaan
- voetpad ouderenwoningen flat Vaumontlaan
- voetpad Kerklaan naar Drenthelaan
- vluchtheuvels Lanckhorstlaan en rijwielpad Lanckhorstlaan hoek Heemsteedse Dreef
- Herenweg, oversteekplaats tussen Adriaan Pauwlaan en Laan van Rozenburg

Bruggen:

Heemsteedse Dreef	-	Zandvaartkade
Raadhuisstraat	-	Kerklaan
Kerklaan	-	Esdoornkade
Blekersvaartweg	-	Esdoornkade
Jan P. Strijboslaan	-	Jan P. Strijboslaan
Blekersvaartweg	-	Res Novaplein
Godfried Bomanslaan	-	Godfried Bomanslaan
Jan Wiegmanlaan	-	Jan Wiegmanlaan
Asterkade	-	Chrysanthemumlaan
Mozartkade	-	Heemsteeds Kanaal
Ritzema Boskade	-	Van Merlenvaart
Kohnstammlaan	-	Leidsevaartweg
Eemlaan	-	Rijnlaan
Linge	-	Grevelingen bij Grevelingen 32 / 34
Linge	-	Grevelingen bij Linge 56 / 57
Amstellaan	-	Leidsevaartweg
Manpadslaan	-	Leidsevaartweg
Kadijk	-	Joh. Rosenkrantzlaan
Glipper Dreef	-	Van Merlenvaart
Glipper Dreef	-	Zandvaart
J. Dixlaan	-	Glipperweg
J. Dixlaan	-	Prinsenlaan
Van den Eijndekade	-	Van den Eijndekade

BIJLAGE 4: VERZENDLIJST

Het Gladheidbestrijdingsplan wordt digitaal naar de onderstaande personen verzonden

1.	Gemeente Heemstede	College van burgemeester en wethouders	Postbus 352 2100 AJ Heemstede
2.	Gemeente Heemstede	Hoofd afdeling Uitvoering Openbare Ruimte (budgetbeheerder)	Postbus 352 2100 AJ Heemstede
3.	Gemeente Heemstede	Hoofd afdeling Voorbereiding Openbare Ruimte	Postbus 352 2100 AJ Heemstede
4.	Gemeente Heemstede	Hoofd afdeling Financiën	Postbus 352 2100 AJ Heemstede
5.	Politie Zuid – Kennemerland	Bureau Heemstede t.a.v. de heer Stricker	Kerklaan 61 2101 HR Heemstede
6.	Brandweer Kennemerland	Post Heemstede	Nijverheidsweg 42, 2102 LL Heemstede loketplpr@vrk.nl
7.	Meerlanden NV	Coördinator gladheidbestrijding Heemstede	Postbus 391 1430 AJ Aalsmeer
8.	Meerlanden NV	Archief	Postbus 391 1430 AJ Aalsmeer

BIJLAGE 5: BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

CENTRALE MELDKAMER POLITIE ZUID KENNEMERLAND	-	0900- 8844
ALARMNUMMER DE MEERLANDEN (GLADHEIDBESTRIJDING)	-	0297- 381 738

Via dit alarmnummer is de coördinator gladheidbestrijding van De Meerlanden bereikbaar.