



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2014

No. 73

Regeling van de Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie van 28 november 2014, tot vaststelling van nieuwe regels omtrent de inschrijving en registratie van luchtvaartuigen, ter vervanging van de bijlage (Regeling inschrijving en registratie van luchtvaartuigen)

De Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie,

In overweging genomen hebbende:

dat het vanwege de nieuwe ontwikkelingen binnen de luchtvaart wenselijk is nieuwe regels vast te stellen met betrekking tot de inschrijving en registratie van luchtvaartuigen;

Gelet op:

artikel 4, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening en de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

De afgifte en verlenging van een bewijs van inschrijving en registratie geschiedt met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlagen A en B.

Artikel 2

De Ministeriële regeling ter uitvoering van artikel 4, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening en de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart wordt gewijzigd als volgt:

A

De artikelen 1 tot en met 3, en 5 tot en met 16 vervallen.

B

In artikel 4 vervalt het zinsdeel "paragraaf 4.2.1.3 van".

C

In Bijlage A vervallen alle onderdelen, met uitzondering van de onderdelen b, aanhef en onder 2, en onderdeel i van onderdeel 3.2.1.3 APPLICATION.

D

Bijlage B vervalt.

Artikel 3

1. Deze regeling treedt, zodra deze in het Afkondigingsblad is geplaatst, in werking met ingang van de eerste dag van de zevende week na de datum van bekrachtiging.

2. In afwijking van het eerste lid, treedt deze regeling:

a. in werking met ingang van de eerste dag van de derde week na de beslissing van het Constitutioneel Hof indien de Ombudsman een zaak aanhangig heeft gemaakt als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling; of,

b. niet in werking indien het Constitutioneel Hof oordeelt dat deze regeling niet verenigbaar is met de Staatsregeling.

Artikel 4

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling inschrijving en registratie van luchtvaartuigen.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst.

Achtentwintigste november 2014

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie

Uitgegeven de *vierde* december 2014;
De Minister van Algemene Zaken
Namens deze,
Hoofd Afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

TOELICHTING

Algemeen deel

In 2008 heeft de Internationale burgerluchtvaart organisatie (ICAO) een audit uitgevoerd naar de toepassing van de internationale luchtvaartregelgeving in het Koninkrijk der Nederlanden. Een belangrijke uitkomst van deze audit was dat de regelgeving van de Nederlandse Antillen sterk verouderd was. Daardoor kwam de aansluiting bij de internationale regelgeving onder druk te staan. De burgerluchtvaartwetgeving is overal ter wereld zoveel mogelijk uniform vanwege het sterke internationale karakter van de burgerluchtvaart.

Streven is dan ook om alle wettelijke regelingen op het gebied van luchtvaart in Sint Maarten aan te passen aan de internationale standaarden, beginnende met de regelgeving inzake veiligheid van de burgerluchtvaart. Ook is aanleiding geweest dat de Amerikaanse luchtvaartautoriteit, de "Federal Aviation Administration" (FAA) van 12 tot en met 16 september 2011 in het kader van het "International Aviation Safety Assessment" (IASA) programma een audit bij de "Curaçao Civil Aviation Authority" (CCAA) heeft uitgevoerd, waar de Sint Maarten Civil Aviation Authority (SMCAA) bij betrokken was. De uitslag van deze audit was onder meer dat de regelgeving, de "Civil Aviation Regulations", voorheen "Civil Aviation Regulations Netherlands Antilles" (CARNA) niet actueel was. De audit betrof vooral de regelgeving omtrent de veiligheid van de luchtvaart.

Bij het opstellen van de nieuwe bijlage A is deel 4 "Aircraft Registration and Marking" van de "FAA Model Regulations" overgenomen. Deel 4 "Aircraft Registration and Marking" van de "FAA Model Regulations" is wel aangepast aan de staatkundige situatie in Sint Maarten en aan de actueel geldende wetgeving in Sint Maarten. Het resultaat, de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 4 "Aircraft Registration and Marking" is als bijlage bij deze regeling gevoegd.

De nieuwe "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 4 "Aircraft Registration and Marking" is als bijlage A bij deze regeling gevoegd. Bijlage B regelt het nieuwe model van het bewijs van inschrijving. Deze nieuwe regeling en de bijlagen vervangen het grootste deel van de huidige ministeriële regeling ter uitvoering van artikel 4, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening en de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart. Die ministeriële regeling vervalt dan ook, met uitzondering van een enkel artikel en twee onderdelen van de bij die regeling behorende bijlage A.

De bijlagen zijn opgesteld in de Engelse taal, dat is normaal gesproken niet wenselijk bij wetgeving. Echter, dat is gewoonte in de luchtvaart gezien het internationale karakter daarvan.

Financiële paragraaf

Er zijn geen financiële gevolgen voorzien.

Artikelsgewijs deel

Artikel 1

Bijlage A is aangepast aan de nieuwe ontwikkelingen binnen de luchtvaart met betrekking tot de inschrijving en registratie van luchtvaartuigen. Deze bijlage bevat de regels omtrent de inschrijving en registratie van

luchtvaartuigen; deze zijn aangepast aan de hand van bijlage 7 van het Verdrag inzake de Internationale burgerluchtvaart.
Bijlage B bevat het model bewijs van registratie. Dit houdt in dat, nadat is geconstateerd dat een luchtvaartuig voldoet aan de voorschriften in bijlage A, het kan worden voorzien van een certificaat dat het is ingeschreven.

Artikel 2

Ingevolge dit artikel komen de bepalingen in de ministeriële regeling ter uitvoering van artikel 4, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening en de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart, alsmede de daarbij behorende bijlagen, te vervallen, met uitzondering van artikel 4 en twee onderdelen van bijlage A. Het betreft de ongewijzigde voortzetting van de regeling welke vergoeding verschuldigd is voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot inschrijving en registratie.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie