



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2014

No. 78

Regeling van de Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie van 28 november 2014, tot vaststelling van voorschriften met betrekking tot het verrichten van luchtwerk en de afgifte van een vergunning voor luchtwerk (Regeling luchtwerk)

De Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie,

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is voorschriften vast te stellen met betrekking tot het verrichten van luchtwerk en de afgifte van een vergunning voor luchtwerk;

Gelet op:

artikel 13, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening, en artikel 127 van het Landsbesluit toezicht luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

De afgifte van een vergunning voor het verrichten van luchtwerk geschiedt met inachtneming van de voorschriften opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel 2

Bij de voorbereiding en uitvoering van luchtwerk worden de voorschriften die zijn opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage in acht genomen.

Artikel 3

1. Deze regeling treedt, zodra deze in het Afkondigingsblad is geplaatst, in werking met ingang van de eerste dag van de zevende week na de datum van bekrachtiging.

2. In afwijking van het eerste lid, treedt deze regeling:

a. in werking met ingang van de eerste dag van de derde week na de beslissing van het Constitutioneel Hof indien de Ombudsman een zaak aanhangig heeft gemaakt als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling; of,

b. niet in werking indien het Constitutioneel Hof oordeelt dat deze regeling niet verenigbaar is met de Staatsregeling.

Artikel 4

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling luchtwerk.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst.

Achtentwintigste november 2014

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie

Uitgegeven de *vierde* december 2014;
De Minister van Algemene Zaken
Namens deze,
Hoofd Afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

TOELICHTING

Algemeen deel

In 2008 heeft de Internationale burgerluchtvaart organisatie (ICAO) een audit uitgevoerd naar de toepassing van de internationale luchtvaart regelgeving in het Koninkrijk der Nederlanden. Een belangrijke uitkomst uit deze audit was dat de regelgeving van de Nederlandse Antillen sterk verouderd was. Daardoor kwam de aansluiting bij de internationale regelgeving onder druk te staan. De burgerluchtvaartwetgeving is overal ter wereld zoveel mogelijk uniform vanwege het sterke internationale karakter van de burgerluchtvaart.

Streven is dan ook om alle wettelijke regelingen op het gebied van luchtvaart aan te passen aan de internationale standaarden, beginnende met de regelgeving inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart. Ook is aanleiding geweest dat de Amerikaanse luchtvaartautoriteit, de "Federal Aviation Administration" (FAA), van 12 tot en met 16 september 2011 in het kader van het "International Aviation Safety Assessment" (IASA) programma een audit bij de "Curaçao Civil Aviation Authority" (CCAA) heeft uitgevoerd, waar de Sint Maarten Civil Aviation Authority (SMCAA) bij betrokken was. De uitslag van deze audit was onder meer dat de regelgeving, de "Civil Aviation Regulations", voorheen "Civil Aviation Regulations Netherlands Antilles" (CARNA), niet actueel was. De audit betrof vooral de regelgeving omtrent de veiligheid van de luchtvaart.

Bij het opstellen van de bijlage bij de Regeling luchtwerk is deel 11 "Aerial Work" van de "FAA Model Regulations" overgenomen. Deel 11 "Aerial work" van de "FAA Model Regulations" is wel aangepast aan de staatkundige situatie in Sint Maarten en aan de actueel geldende wetgeving in Sint Maarten. Het resultaat, de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 11 Aerial Work" is als bijlage bij deze regeling gevoegd.

De bijlagen zijn opgesteld in de Engelse taal, dat is normaal gesproken niet wenselijk bij wetgeving. Echter, dat is gewoonte in de luchtvaart gezien het internationale karakter daarvan.

Financiële paragraaf

Er zijn geen financiële gevolgen voorzien.

Artikelsgewijs deel

Artikelen 1 en 2

Bij de behandeling van een aanvraag tot het verkrijgen van een vergunning voor het verrichten van luchtwerk worden de voorschriften toegepast zoals opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

Bij de term 'luchtwerk' kan gedacht worden aan een vlucht met een vliegtuig of helikopter voor speciale diensten zoals bijvoorbeeld "sight seeing", "fish spotting", fotografie, film, observatie en patrouille of reddingsoperaties.

Degene die luchtwerk wenst te verrichten dient zich te houden aan de voorschriften zoals opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie