



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2014

No. 75

Regeling van de Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie van 28 november 2014, tot vaststelling van regels voor vluchtuitvoering door een buitenlandse luchtvaartmaatschappij (Regeling vluchtuitvoering buitenlandse luchtvaartmaatschappijen)

De Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie,

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is regels te stellen betreffende het op veilige wijze uitvoeren van een vlucht door buitenlandse luchtvaartmaatschappijen in Sint Maarten;

Gelet op artikel 8, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening, en de artikelen 113, zesde lid, en artikel 114, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

De afgifte, wijziging, of verlenging van een vergunning tot vluchtuitvoering aan buitenlandse luchtvaartmaatschappijen ("authorization") voor het verrichten van commerciële vluchten in Sint Maarten op grond van een internationale overeenkomst, geschiedt met inachtneming van de voorschriften opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel 2

1. Deze regeling treedt, zodra deze in het Afkondigingsblad is geplaatst, in werking met ingang van de eerste dag van de zevende week na de datum van bekrachtiging.

2. In afwijking van het eerste lid, treedt deze regeling:

a. in werking met ingang van de eerste dag van de derde week na de beslissing van het Constitutioneel Hof indien de Ombudsman een zaak aanhangig heeft gemaakt als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling; of,

b. niet in werking indien het Constitutioneel Hof oordeelt dat deze regeling niet verenigbaar is met de Staatsregeling.

Artikel 3

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling vluchtuitvoering buitenlandse luchtvaartmaatschappijen.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst

Achtentwintigste november 2014

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie

Uitgegeven de *vierde* december 2014;

De Minister van Algemene Zaken

Namens deze,

Hoofd Afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

TOELICHTING

Algemeen deel

In 2008 heeft de Internationale burgerluchtvaart organisatie (ICAO) een audit uitgevoerd naar de toepassing van de internationale luchtvaart regelgeving in het Koninkrijk der Nederlanden. Een belangrijke uitkomst uit deze audit was dat de regelgeving van de Nederlandse Antillen sterk verouderd was. Daardoor kwam de aansluiting bij de internationale regelgeving onder druk te staan. De burgerluchtvaartwetgeving is overal ter wereld zoveel mogelijk uniform vanwege het sterke internationale karakter van de burgerluchtvaart.

Streven is dan ook om alle wettelijke regelingen op het gebied van luchtvaart aan te passen aan de internationale standaarden, beginnende met de regelgeving inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart. Ook is aanleiding geweest dat de Amerikaanse luchtvaartautoriteit, de "Federal Aviation Administration" (FAA), van 12 tot en met 16 september 2011 in het kader van het "International Aviation Safety Assessment" (IASA) programma een audit bij de "Curaçao Civil Aviation Authority" (CCAA) heeft uitgevoerd, waar de Sint Maarten Civil Aviation Authority (SMCAA) bij betrokken was. De uitslag van deze audit was onder meer dat de regelgeving, de "Civil Aviation Regulations", voorheen "Civil Aviation Regulations Netherlands Antilles" (CARNA), niet actueel was. De audit betrof vooral de regelgeving omtrent de veiligheid van de luchtvaart.

Artikel 8, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening bepaalt dat het beroepsvervoer met luchtvaartuigen binnen, naar of uit Sint Maarten, of met een binnen Sint Maarten gelegen punt als tussenstation, slechts mag geschieden door luchtvaartmaatschappijen waaraan door de Minister vergunning is verleend.

Het is gebruikelijk dat in luchtvaartovereenkomsten tussen twee staten wordt opgenomen dat de vergunning tot vluchtuitvoering van en naar deze landen wordt afgegeven door de staat waar de luchtvaartmaatschappij is gevestigd, en dat de andere staat die vergunning als toereikend erkent door middel van een (eenvoudige) toestemming. Buitenlandse vervoerders die op geregelde of ongeregelde basis willen vliegen naar en van Sint Maarten, moeten in zo'n geval toestemming hebben van de Sint Maartense burgerluchtvaartautoriteit. Het verlenen van toestemming geschiedt door de Directeur van de Dienst lucht- en scheepvaart, die hiervoor door de Minister is gemachtigd. Bij de aanvraag om toestemming moeten de nodige bescheiden en documenten worden overgelegd ter controle. De buitenlandse vervoerder moet kunnen aantonen dat aan de internationale veiligheidsstandaarden is voldaan, dat de vluchten op een veilige wijze kunnen worden verricht en dat er vergunning is verleend door de autoriteiten van het land van vestiging van de buitenlandse luchtvaartmaatschappij. Het verlenen van toestemming aan buitenlandse luchtvaartmaatschappijen geschiedt in principe op basis van reciprociteit.

Bij het opstellen van de bijlage bij deze regeling is deel 10 "Commercial Air Transport by Foreign Air Operators" van de "FAA Model Regulations" overgenomen. Deel 10 "Commercial Air Transport by Foreign Air Operators" van de "FAA Model Regulations" is wel aangepast aan de staatkundige situatie in Sint Maarten en aan de actueel geldende wetgeving in Sint Maarten. Het resultaat, de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 10 Commercial Air Transport by Foreign Air Operators" is als bijlage bij deze regeling gevoegd.

De bijlagen zijn opgesteld in de Engelse taal, dat is normaal gesproken niet wenselijk bij wetgeving. Echter, dat is gewoonte in de luchtvaart gezien het internationale karakter daarvan.

Financiële paragraaf

Er zijn geen financiële gevolgen voorzien.

Artikelsgewijs deel

Artikel 1

Voor het verlenen van toestemming aan buitenlandse luchtvaartuigen om in Sint Maarten te opereren worden de voorschriften gehanteerd zoals vastgesteld in de bijlage van deze regeling. In de bijlage wordt aangegeven welke documenten door een buitenlandse luchtvaartmaatschappij moeten worden ingediend alvorens toestemming wordt verleend. Ook de documenten die aan boord van het vliegtuig moeten zijn, worden geregeld in de bijlage.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie