



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2014

No. 79

Regeling van de Minister van Toerisme, Economische zaken, Verkeer en Telecommunicatie van 28 november 2014, houdende maatregelen voor een doelmatige bestrijding van ongevallen die zich kunnen voordoen op het luchtvaartterrein (Regeling ongevallenbestrijding luchtvaartterrein)

De Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie,

In overweging genomen hebbende:

Dat het wenselijk is regels vast te stellen voor het doelmatig bestrijden van ongevallen die zich kunnen voordoen op het luchtvaartterrein Princes Juliana International airport;

Gelet op artikel 155, vijfde lid van het Landsbesluit toezicht luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

De Princess Juliana International Airport Operating Company N.V. neemt de voorschriften in acht voor de doelmatige bestrijding van ongevallen die zich kunnen voordoen op het luchtvaartterrein, zoals opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel 2

1. Deze regeling treedt, zodra deze in het Afkondigingsblad is geplaatst, in werking met ingang van de eerste dag van de zevende week na de datum van bekrachtiging.

2. In afwijking van het eerste lid, treedt deze regeling:

a. in werking met ingang van de eerste dag van de derde week na de beslissing van het Constitutioneel Hof indien de Ombudsman een zaak aanhangig heeft gemaakt als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling; of,

b. niet in werking indien het Constitutioneel Hof oordeelt dat deze regeling niet verenigbaar is met de Staatsregeling.

Artikel 3

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling ongevallenbestrijding
luchtvaartterrein.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst.

Achtentwintigste november 2014

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie

Uitgegeven de *vierde* december 2014;

De Minister van Algemene Zaken

Namens deze,

Hoofd Afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

TOELICHTING

Algemeen deel

In 2008 heeft de Internationale burgerluchtvaart organisatie (ICAO) een audit uitgevoerd naar de toepassing van de internationale luchtvaart regelgeving in het Koninkrijk der Nederlanden. Een belangrijke uitkomst uit deze audit was dat de regelgeving van de Nederlandse Antillen sterk verouderd was. Daardoor kwam de aansluiting bij de internationale regelgeving onder druk te staan. De burgerluchtvaartwetgeving is overal ter wereld zoveel mogelijk uniform vanwege het sterke internationale karakter van de burgerluchtvaart.

Streven is dan ook om alle wettelijke regelingen op het gebied van luchtvaart aan te passen aan de internationale standaarden, beginnende met de regelgeving inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart. Ook is aanleiding geweest dat de Amerikaanse luchtvaartautoriteit, de "Federal Aviation Administration" (FAA), van 12 tot en met 16 september 2011 in het kader van het "International Aviation Safety Assessment" (IASA) programma een audit bij de "Curaçao Civil Aviation Authority" (CCAA) heeft uitgevoerd, waar de Sint Maarten Civil Aviation Authority (SMCAA) bij betrokken was. De uitslag van deze audit was onder meer dat de regelgeving, de "Civil Aviation Regulations", voorheen "Civil Aviation Regulations Netherlands Antilles" (CARNA), niet actueel was. De audit betrof vooral de regelgeving omtrent de veiligheid van de luchtvaart.

Bij het opstellen van de bijlage bij deze regeling is deel 140 van de Britse "Oversees territory aviation requirements (OTARs)" overgenomen; bij andere regelingen zijn de "FAA Model Regulations" overgenomen, maar die bevatten geen model voor regelingen betreffende ongevallenbestrijding. De tekst van deel 140 van de OTARs is aangepast aan de staatkundige situatie in Sint Maarten en aan de actueel geldende wetgeving in Sint Maarten. Het resultaat, de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 12 Rescue and Fire Fighting Services" is als bijlage bij deze regeling gevoegd.

De bijlagen zijn opgesteld in de Engelse taal, dat is normaal gesproken niet wenselijk bij wetgeving. Echter, dat is gewoonte in de luchtvaart gezien het internationale karakter daarvan.

Financiële paragraaf

Er zijn geen financiële gevolgen voorzien.

Artikelsgewijs deel

Artikel 1

Op het luchtvaartterrein moeten voldoende materieel en middelen alsmede voldoende deskundig en bedreven personeel aanwezig zijn voor het redden van mensenlevens en voor het voorkomen, beperken en bestrijden van brand ten gevolge van ongevallen met luchtvaartuigen op of in de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartterrein. De maatregelen voor een doelmatige bestrijding van ongevallen die zich kunnen voordoen op het luchtvaartterrein Princess Juliana International Airport zijn geregeld in de bijlage behorende bij deze regeling. De regeling maakt de "Princess Juliana International Airport Operating Company N.V. (PJIAE)" verantwoordelijk voor de nauwkeurige uitvoering ervan.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie