

# e. OW BIJ beleidsplan Onderhoud Wegen 2014-0.docx

Over gebaande wegen.....van normatief naar veilig en heel



Versie  
18-09-2014  
Openbare Werken

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	1
1 Inleiding .....	2
2 Bestaande situatie gemeentelijke infrastructuur.....	2
3 Beleid .....	2
4 Financiën .....	3
5 Uitwerking in beheerplan .....	3
6 Ten slotte .....	3

# 1 Inleiding

In dit beleidsplan staat de visie op de instandhouding en het beheer van de gemeentelijke wegen. De afgelopen jaren zijn tijdens bezuinigingen de budgetten voor het onderhouden van de wegen flink verlaagd. Deze bezuinigingen waren taakstellend.

De omvang van de taakstelling was dermate dat het beheerplan van de wegen vernieuwd moest worden. Naast efficiencyvoordelen (met name door inkoop/aanbesteden) en prijsvoordelen was het noodzakelijk het onderhoudsniveau bij te stellen.

In de praktijk is al gewerkt met de verlaagde budgetten. Door dit nieuwe beleidsplan en het nieuwe beheerplan komen beleid, beheer, uitvoering en de budgetten weer met elkaar in lijn.

Bij het financieel toezicht beoordeelt de provincie ook of de plannen actueel zijn en of de financiële gevolgen in voldoende mate in de begroting staan. Het kwaliteitsniveau en de beschikbare budgetten moeten zodanig zijn dat er geen achterstallig onderhoud en daarmee kapitaalsvernietiging optreedt.

Dit plan gaat alleen over het vaststellen van het onderhoudsniveau van de gemeentelijke wegen. De meeste overige beleidsmatige aspecten, die de wegen betreffen, zijn geregeld in het Gemeentelijke Verkeers- en VervoersPlan (GVVP).

## 2 Bestaande situatie gemeentelijke infrastructuur

De hoeveelheden en kwaliteit van de gemeentelijke wegen zijn voorafgaand aan de planvorming geïnterviewd. De gemeente is op dit moment eigenaar en beheerder van circa 2.9 miljoen vierkante meter verharding. De kwaliteit van de wegen is zodanig dat er geen situaties zijn waarin kapitaalsvernietiging aan de orde is of waar sprake is van structurele achterstanden.

## 3 Beleid

Het wegenbeleid is erop gericht dat de gebruikers erop kunnen vertrouwen dat zij op een goede manier gebruik kunnen maken van de wegen. Dit moet de gemeente realiseren tegen maatschappelijk acceptabele kosten en in lijn met de budgetten in de begroting. Vanzelfsprekend moet hierbij worden voldaan aan de wettelijke eisen.

Het gewenste onderhoudsniveau wordt kort samengevat als “veilig en heel”.

Het beheer moet zich richten op het veilig houden van de wegen zodat er geen letsel of schade ontstaat. Het begrip “heel” in de doelstelling wil zeggen dat tijdig onderhoud wordt gepleegd. Er mag geen sprake zijn van achterstallig onderhoud dat op termijn tot kapitaalsvernietiging kan leiden.

Uiteraard is het uitgangspunt dat de wegen goed blijven functioneren volgens het huidige gebruik. Door het verlagen van het onderhoudsniveau zijn esthetica en comfort van minder belang.

## 4 Financiën

Het beleid, het beheer, de uitvoering en de budgetten voor het beheer en onderhoud van de wegen moeten in lijn zijn met elkaar. Met het hiervoor verwoorde beleid “veilig en heel” wordt hierin voorzien.

De beheerplannen zijn meerjarig doorgerekend en laten zien dat we de wegen adequaat kunnen onderhouden. De budgetten zijn voldoende om achterstallig onderhoud te voorkomen en deze kapitaalsgoederen in stand te houden.

## 5 Uitwerking in beheerplan

Het beleid beantwoordt de vraag: wat willen we als onderhoudsniveau? In het kort is dat verwoord met “veilig en heel”. Daarbij is het uitgangspunt dat het moet passen binnen de beschikbare middelen, zoals die zijn op genomen in de begroting. Het beheerplan geeft antwoord op de vraag: hoe gaan we dat doen?

Het beheerplan wegen maakt duidelijk wat er aan de wegen gebeurt, wanneer dat plaatsvindt en tegen welke kosten. Het beheerplan blijft voortdurend actueel op basis van inspecties en (her)calculaties. De berekeningen die uit dit plan komen, laten zien of het gevoerde beleid en beheer passen binnen de beschikbare onderhoudsbudgetten en of eventueel aanpassing noodzakelijk is. Een aanpassing kan dan zowel een aanpassing van het beleid en beheer zijn maar het kan ook een aanpassing van het budget inhouden.

## 6 Ten slotte

Aan dit beleidsplan zijn geen jaartallen verbonden. Na vaststelling van het beleidsplan stelt het college het beheerplan definitief vast. Het beheerplan zal steeds geactualiseerd worden. Pas op het moment dat beleid, beheer, uitvoering en/ of budgetten niet meer met elkaar in overeenstemming zijn, is aanpassing aan de orde. Op dat moment zal bezien moeten worden welke oplossingsrichting is gewenst. Een van de mogelijkheden daarbij is aanpassing van het beleid en dus van het onderhoudsniveau.