

Fietsregeling Rotterdam 2014

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van de wethouder Haven, Duurzaamheid, Mobiliteit en Organisatie van 14 oktober 2014 met kenmerk: 1488630;

gelet op artikel 125 van de Ambtenarenwet;

besluit vast te stellen:

Fietsregeling Rotterdam 2014

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. belanghebbende: ambtenaar met een aanstelling bij de gemeente Rotterdam:
 - in vaste dienst; of
 - in tijdelijke dienst voor een proeftijd;
 - in tijdelijke dienst, omdat door omstandigheden binnen de dienst is te voorzien dat de desbetreffende betrekking slechts gedurende beperkte tijd zal worden vervuld, op voorwaarde dat het dienstverband op het moment dat het gebruik van de Fietsregeling aanvangt nog ten minste 12 maanden zal voortduren;
- b. fietsaccessoires: met de fiets samenhangende zaken;
- c. verzekering: verzekering tegen vernieling of diefstal van de fiets;
- d. nationale fietsbonnen: via Nationale Fiets Projecten (NFP) aan te schaffen waardebonnen voor de aanschaf van fietsaccessoires en het betalen van onderhoud en eventuele reparaties;
- e. fietspakket: fiets, eventueel in combinatie met een fietsverzekering, fietsaccessoires en nationale fietsbonnen;
- f. fietsbijdrage: vergoeding door de werkgever ter zake van de aanschaf van een fietspakket;
- g. fietsverklaring: verklaring, bedoeld in artikel 2, eerste lid;
- h. fietsovereenkomst: overeenkomst, bedoeld in artikel 2, derde lid;
- i. verlof: aanspraak op vakantie op grond van artikel 42 van het Ambtenarenreglement of artikel 15, tweede lid, onderdelen a en b, van het Bezoldigingsbesluit 1993;
- j. uurloon: 1/156e deel van het maandsalaris bij een volledige betrekking;
- k. peildatum: 1 januari van het kalenderjaar waarin de fietsovereenkomst wordt gesloten;
- l. werkgever: concerndirecteur die de leiding heeft over het organisatie-onderdeel waarbij de belanghebbende werkzaam is;
- m. elektrische fiets: fiets met elektrische trapondersteuning;
- n. Nationale FietsLease Plan: leasen van een elektrische fiets bij NFP via het principe 'Full Operational Lease'.



Artikel 2 Voorwaarden deelname

1. De belanghebbende die een nieuwe fiets koopt of een elektrische fiets leest voor het woon-werkverkeer, kan in aanmerking komen voor een belastingvrije bijdrage, indien hij schriftelijk verklaart dat hij gedurende ten minste drie kalenderjaren op meer dan de helft van het aantal dagen waarop hij in het kader van het woon-werkverkeer pleegt te reizen, van deze fiets gebruik maakt.
2. De fietsbijdrage kan slechts worden verstrekt wanneer de belanghebbende in het kalenderjaar waarin de aanvraag heeft plaatsgevonden of het Nationale FietsLease Plan is gestart en de twee voorafgaande kalenderjaren geen fietsbijdrage heeft ontvangen, dan wel een fiets ter beschikking gesteld of verstrekt heeft gekregen, en een mogelijk daarbij overeengekomen ruil van arbeidsvoorwaarden is voltooid.
3. De fietsbijdrage wordt verstrekt op grond van een schriftelijke overeenkomst tussen de belanghebbende en de werkgever.
4. De belanghebbende is zelf verantwoordelijk voor de juistheid van de fietsverklaring.
5. Belanghebbenden voor wie loonbeslag van toepassing is, komen niet voor een fietsbijdrage in aanmerking.

Artikel 3 Mogelijkheden bij aanschaf fiets

De belanghebbende heeft de mogelijkheid om op een van drie manieren een fiets aan te schaffen:

- a. de belanghebbende stelt bij de rijwielhandelaar een fietspakket samen, waarna dit fietspakket door de werkgever, via Nationale Fiets Projecten, wordt aangeschaft;
- b. de belanghebbende stelt bij de rijwielhandelaar een fietspakket samen en betaalt de factuur voor dit fietspakket rechtstreeks aan de rijwielhandelaar;
- c. de belanghebbende stelt via de website www.zakelijkfietsen.nl een fietspakket samen.

Artikel 4 Nationale FietsLease Plan

De belanghebbende heeft de mogelijkheid om een elektrische fiets via het Nationale FietsLease Plan te leasen. Daarbij zoekt de belanghebbende bij de rijwielhandelaar een elektrische fiets uit, waarna deze elektrische fiets door de werkgever via het Nationale FietsLease Plan wordt besteld.

Artikel 5 Aanschaf door werkgever

1. Indien de belanghebbende gebruik maakt van de in artikel 3, onderdeel a of c, genoemde mogelijkheid, wordt de fietsbijdrage aangevraagd door het indienen van de volgende door de belanghebbende ingevulde en ondertekende documenten:
 - a. NFP Fietskaart;
 - b. fietsovereenkomst, met daarin de fietsverklaring.
2. De werkgever draagt de economische en juridische eigendom na aanschaf van de fiets onmiddellijk over aan de belanghebbende.
3. Indien de belanghebbende gebruik maakt van de in artikel 3, onderdeel a, genoemde mogelijkheid en de aanschafwaarde van de fiets hoger is dan € 749,-, wordt het verschil door de belanghebbende netto in de winkel afgerekend met de uitleverende rijwielhandelaar.



4. Indien de belanghebbende gebruik maakt van de in artikel 3, onderdeel c, genoemde mogelijkheid en de aanschafwaarde van de fiets hoger is dan € 749,-, wordt het verschil door de belanghebbende netto afgerekend met NFP of: door middel van een automatisch incasso.
5. Indien de aanschafwaarde van de fietsaccessoires hoger is dan € 240,-, wordt het verschil door de belanghebbende netto in de winkel afgerekend met de uitleverende rijwielhandelaar.

Artikel 6 Leasen via het Nationale FietsLease Plan

1. Indien de belanghebbende gebruik maakt van de in artikel 4 genoemde mogelijkheid, wordt de fietsbijdrage aangevraagd door het indienen van een leasefietsbestelling via de online bestelmodule van de Gemeente Rotterdam op www.nationalefietsprojecten.nl. De belanghebbende dient de volgende documenten online in:
 - a. NFP Fietskaart;
 - b. fietsovereenkomst, met daarin de fietsverklaring.
2. Indien de belanghebbende gebruik maakt van de in artikel 4 genoemde mogelijkheid en de aanschafwaarde van de fiets hoger is dan € 749,-, wordt het bedrag boven de € 749,- door de belanghebbende netto en gedurende een vooraf gekozen leasetermijn (de leasetermijn bedraagt 36, 48 of 60 maanden), maandelijks middels een automatische incasso aan NFP betaald.
3. Voor aflevering van de leasefiets betaalt belanghebbende een borgsom van 10% van de aanschafwaarde van de fiets. Wanneer de leasetermijn is verstreken, kan de belanghebbende de fiets voor een nader te bepalen bedrag overnemen. Gedurende de leasetermijn is belanghebbende geen eigenaar van de fiets.

Artikel 7 Betaling fietsbijdrage aan werknemer

1. Indien de belanghebbende gebruik maakt van de in artikel 3, onderdeel b, genoemde mogelijkheid, wordt de fietsbijdrage aangevraagd door het indienen van de door de belanghebbende ingevulde en ondertekende fietsovereenkomst, met daarin de fietsverklaring.
2. De in het eerste lid genoemde fietsovereenkomst gaat vergezeld van de volgende bijlagen:
 - a. de originele op naam gestelde factuur voor de levering van de fiets en, indien van toepassing, de fietsverzekering en/of accessoires;
 - b. indien bij een rijwielhandelaar een verzekering wordt gesloten, een kopie van de polis van deze verzekering;
 - c. een bewijs of de bewijzen van betaling.
3. De fietsbijdrage wordt door de werkgever tegelijk met het salaris aan de belanghebbende uitbetaald, uiterlijk in de kalendermaand na het inleveren van de fietsovereenkomst.
4. De factuur, het bewijs van betaling en de polis van de verzekering mogen ten tijde van de aanvraag van de fietsbijdrage niet ouder zijn dan 30 dagen. Indien deze termijn van 30 dagen wordt overschreden, wordt geen fietsbijdrage toegekend.
5. Voor de fietsbijdrage wordt voor de aanschafwaarde van de fiets een maximum gehanteerd van € 749,- en voor de aanschafwaarde van de fietsaccessoires een maximum van € 240,-.



Artikel 8 Tegenprestatie belanghebbende

In de fietsovereenkomst gaat de belanghebbende akkoord met:

- a. verlaging van de bruto vakantietoeslag of de bruto eindejaarsuitkering gedurende maximaal 3 jaar; of
- b. gelijkmatige verlaging van het brutosalaris met ten hoogste 30% gedurende minimaal 12 en maximaal 36 maanden; of
- c. een jaarlijkse verlaging van de aanspraak op vakantieverlof over maximaal 3 jaar.

Artikel 9 Bedrag fietsbijdrage

1. De totale waarde van de verlaging van de bruto vakantietoeslag, de bruto eindejaarsuitkering, het brutosalaris of de brutowaarde van de verlaging van het vakantieverlof is gelijk aan de fietsbijdrage.
2. De fietsbijdrage is niet hoger dan de som van de bedragen, genoemd in artikel 5, derde, respectievelijk vierde lid, artikel 5, vijfde lid, en artikel 6, tweede lid, van deze regeling, eventueel vermeerderd met de kosten van een verzekering en bestelde nationale fietsbonnen.

Artikel 10 Verlaging bruto vakantietoeslag of eindejaarsuitkering, dan wel brutosalaris

Indien de vakantietoeslag of de eindejaarsuitkering in het kader van deze regeling wordt verlaagd, vindt deze verlaging plaats op het moment van uitbetalen van de vakantietoeslag, respectievelijk de eindejaarsuitkering.

Artikel 11 Inzetten vakantieverlof

1. De belanghebbende kan een aanvraag indienen om zijn jaarlijkse aanspraak op vakantie over maximaal drie jaar te verlagen, met dien verstande dat na deze verlaging van de jaarlijkse aanspraak minimaal 144 uren dienen te resteren. Voor de belanghebbende die een deeltijdbetrekking vervult, geldt deze bepaling naar evenredigheid.
2. De waarde van het verlof wordt berekend op basis van het uurloon van de belanghebbende op de peildatum.
3. Eventuele aanpassingen van het salaris met terugwerkende kracht tot en met een datum gelegen vóór de peildatum leiden niet tot een herberekening van de waarde van het verlof.

Artikel 12 Beëindiging fietsovereenkomst

De fietsovereenkomst eindigt:

- a. door het verstrijken van de looptijd van de overeenkomst;
- b. door het geheel of ten dele verkopen, verpanden of anderszins in zekerheid geven van de fiets door de belanghebbende;
- c. bij beëindiging van het dienstverband met de gemeente Rotterdam.

Artikel 13 Gevolgen beëindiging fietsovereenkomst

1. Bij beëindiging van de fietsovereenkomst op grond van artikel 12, onderdeel b of c, wordt het nog niet met de belanghebbende verrekenende gedeelte van de fietsbijdrage verrekend op de in het tweede en het derde lid geregelde wijze.
2. Indien gebruik is gemaakt van de mogelijkheid bedoeld in artikel 8, onder c, om de aanspraak op verlof te verlagen, worden slechts de verlofuren welke een belanghebbende op het moment van beëindiging van de fietsovereenkomst over het betreffende jaar heeft opgebouwd, maar nog niet heeft opgenomen, aangewend voor een vergoeding.



3. Het nog niet verrekenende bedrag van de fietsbijdrage is direct opeisbaar en wordt ingehouden op het nettosalaris. Artikel 47, tweede lid, van het Ambtenarenreglement is van toepassing op de in het kader van deze regeling ingezette verlofuren.

Artikel 14 Nieuwe omstandigheden

De belanghebbende stelt de werkgever op de hoogte van nieuwe omstandigheden die van invloed kunnen zijn op de naleving van deze regeling.

Artikel 15 Hardheidsclausule

In bijzondere gevallen kan de concerndirecteur afwijken van de bepalingen van deze regeling.

Artikel 16 Overgangsrecht

Voor de belanghebbende die op de datum van inwerkingtreding van deze regeling al deelneemt aan een vergelijkbare regeling, blijven de bepalingen van die vergelijkbare regeling van kracht, totdat de betreffende fietsovereenkomst eindigt.

Artikel 17 Inwerkingtreding en citeertitel

1. Deze regeling treedt in werking op de eerste dag na de dagtekening van het Gemeenteblad waarin zij wordt geplaatst.
2. Deze regeling wordt aangehaald als: Fietsregeling Rotterdam 2014.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 14 oktober 2014.

de secretaris,

de burgemeester,

Ph. F. M. Raets

A. Aboutaleb

Dit gemeenteblad is uitgegeven op 15 oktober 2014 en ligt op werkdagen van 8.30 tot 16.00 uur ter inzage bij het Kenniscentrum Bestuursdienst Rotterdam (KBR), locatie Stadswinkel Centrum, Coolsingel 40 (zijde Doelwater, tegenover hoofdbureau politie)
(Zie ook: www.bis.rotterdam.nl – Regelgeving of Gemeentebladen chronologisch)



Toelichting

Artikel 1, onderdeel b

Indien de belanghebbende gebruik wenst te maken van accessoires, dan kan dit bij alle in artikel 3 genoemde mogelijkheden van aanschaf tot maximaal € 240,- worden meegenomen in de fietsbijdrage. Alle met de fiets samenhangende zaken komen hiervoor in aanmerking. Hiertoe dient de belanghebbende bij het inleveren van de fietsovereenkomst zorg te dragen voor de originele op naam gestelde aankoopnota voor deze accessoires. In geval van aanschaf door de werkgever kan worden volstaan om op de NFP Fietskaart het bedrag aan accessoires te vermelden.

Artikel 1, onderdeel d

Een belanghebbende heeft de mogelijkheid om bij aanschaf van de fiets en verzekering belastingvrij tot € 240,- aan nationale fietsbonnen te bestellen. Deze zijn ineens te verrekenen en voor de deelnemer jaarlijks te besteden als set van € 80,-.

De nationale fietsbon is beschikbaar in een veelvoud van € 5,- en kan worden besteed aan alle artikelen die in een rijwielzaak verkrijgbaar zijn. Daarnaast kan de fietsbon ook worden gebruikt voor het betalen van een onderhoudsbeurt en/of reparaties.

Eventueel bestelde fietsaccessoires worden in mindering gebracht op de eerste set aan fietsbonnen van maximaal € 80,-, zonder dat dit kan leiden tot een negatief saldo. Een combinatie van fietsaccessoires en fietsbonnen is derhalve mogelijk, waarbij de belanghebbende in alle gevallen voor het 2^e en 3^e kalenderjaar fietsbonnen kan aanschaffen.

Artikel 1, onderdeel e

Een fietspakket bestaat uiteraard ten dele uit een fiets. Daarnaast kan de belanghebbende ook een fietsverzekering afsluiten, waarvoor hij bruto looncomponenten in kan zetten. Er is geen maximale hoogte vastgesteld voor deze verzekeringspremie, dus deze kan geheel met bruto looncomponenten worden verrekend. Tot slot is het mogelijk om "met de fiets samenhangende zaken" aan het fietspakket toe te voegen. Het kan hierbij gaan om fietsaccessoires en, al dan niet in combinatie met, nationale fietsbonnen (zie de toelichting op onderdeel d hierboven).

Artikel 1, onderdeel m

Een medewerker heeft de mogelijkheid een elektrische fiets te leasen via het Nationale FietsLease Plan. Hij wordt gedurende de leasetermijn geen eigenaar van de fiets. Na afloop van de leasetermijn heeft hij de mogelijkheid de elektrische fiets te kopen, tegen een nader te bepalen bedrag, dat in overleg met NFP wordt vastgesteld.

Artikel 2, eerste lid

Medewerkers moeten desgevraagd aannemelijk kunnen maken dat zij de fiets gedurende ten minste drie kalenderjaren meer dan de helft van de werkdagen gebruiken voor (een deel van) het woon-werktraject. Het is niet noodzakelijk dat de medewerker de gehele afstand van het woon-werkverkeer met de fiets aflegt.



De belanghebbende mag de fiets ook gebruiken voor vervoer van en naar het bus- of treinstation of de carpoolplaats.

Artikel 3

Een medewerker kan op drie manieren een fiets aanschaffen. Bij twee wijzen (onder a en onder c) hoeft hij daarvoor zelf geen eigen geld in te zetten, bij de derde wijze (onder b) wèl.

De eerste wijze loopt via Nationale Fiets Projecten (NFP). De werknemer krijgt dan via de rijwielhandelaar een fietspakket geleverd, dat door de werkgever wordt betaald en direct wordt overgedragen aan de werknemer. Vervolgens betaalt de werknemer het bedrag van het fietspakket met belastingvoordeel in termijnen terug.

De werknemer kan er ook voor kiezen zelf alles met de rijwielhandelaar af te handelen. Hij betaalt het fietspakket dan eerst zelf en vervolgens wordt het bedrag van het fietspakket op de rekening van de medewerker teruggestort. Daarna betaalt de werknemer het bedrag van het fietspakket met belastingvoordeel in termijnen terug.

Het dient hierbij te gaan om een erkende rijwielhandelaar, die als zodanig ingeschreven is bij de Kamer van Koophandel.

Ten slotte kan de werknemer via het internet (www.zakelijkfietsen.nl) een fietspakket samenstellen. Dit pakket kan worden samengesteld met een fiets, een verzekering en fietsaccessoires. Het voordeel van deze wijze is het prijsvoordeel dat behaald kan worden. Daarnaast geldt dat de medewerker de fiets die hij op deze wijze bestelt niet eerst zelf hoeft te betalen. De procedure voor het bestellen van de fiets via internet vertoont veel overeenkomsten met de in artikel 3, onderdeel a, genoemde variant, waarbij de werkgever een fietspakket aanschafte.

Artikelen 4 en 6

Naast de mogelijkheid van het kopen van een fiets, heeft de medewerker ook de mogelijkheid een fiets te leasen. Het gaat dan om een elektrische fiets (fiets met elektrische trapondersteuning). Gekozen kan worden voor een leasetermijn van 36, 48 of 60 maanden. In het leasebedrag zitten aflossing van de fiets, rente, onderhoud van de fiets, premie voor diefstal- en cascoverzekering, pechhulp onderweg en extra garantie voor motor en accu.

Elektrische fietsen zijn in de regel vrij prijzig; de aanschafprijs gaat het maximum van de Fietsregeling van € 749,- ver te boven. Een voordeel van de leaseconstructie is dat de medewerker niet in één keer de aanschafwaarde van de fiets hoeft te betalen.

Artikel 5, vijfde lid

Indien een deelnemer voor een hoger bedrag dan € 240,- aan fietsaccessoires wil bestellen, wat met name voor het kunnen meeverzekeren van nagelvaste fietsaccessoires (o.a. opbouwset) wenselijk is, dan is dat mogelijk maar valt het meerdere wel buiten het bereik van de Fietsregeling Rotterdam 2014. Het bedrag aan extra bestelde fietsaccessoires komt zodoende netto voor rekening van de deelnemer. Het verschil wordt door de belanghebbende netto in de winkel afgerekend met de uitleverende rijwielhandelaar.



Artikel 8, onderdeel b

De grens van 30% vloeit voort uit het loonbegrip in het Besluit cafetariasystemen en pensioen (Besluit van de staatssecretaris van Financiën van 22 februari 2002, nr. CPP2001/3047M). Dit besluit behelst dat een verlaging van het pensioengevend loon als gevolg van deelname aan een cafetariamodel achterwege kan blijven als het verschil tussen het oorspronkelijke pensioengevend loon en het verlaagde pensioengevend loon niet meer dan 30% bedraagt van het oorspronkelijke pensioengevend loon.

Deelnemers dienen ervan doordrongen te zijn dat in geval van verlaging van het bruto-salaris de grondslagen voor sociale zekerheidswetten worden verlaagd. Dit betekent dat gebruik van deze variant voor een deelnemer onverwachte en ongewenste gevolgen kan hebben bij bijvoorbeeld arbeidsongeschiktheid, omdat bij gebruikmaking van deze variant de grondslag voor een WW-uitkering verlaagd zal worden.

Artikel 13, tweede lid

In het kader van de fietsregeling kunnen alleen verlofuren over jaren waarover de deelname aan de regeling loopt bruto worden ingezet. De overige uren worden met het netto salaris verrekend.

