

## Leeswijzer nota's Parkeren en Parkeernormen

Sinds 29 april 2014 zijn in de gemeente Lansingerland de Nota Parkeren en de Nota Parkeernormen vastgesteld. In deze nota's staan de uitgangspunten van het auto- en fietsparkeerbeleid tot 2020. Bij auto- en fietsparkeren streeft de gemeente naar een balans tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en economie. Dit vertaalt zich in de volgende uitgangspunten:

- Kosteneffectiviteit. Hoe verhouden de kosten van de aanleg, beheer en handhaving van parkeervoorzieningen, zich tot het behalen van het doel: het hebben van goede en effectieve parkeervoorzieningen.
- Economische en ecologische duurzaamheid. Parkeren ondersteunt de economische bedrijvigheid in de gemeente.
- De gemeente streeft naar een positieve aanpak waarbij regels en handhaving worden beperkt.

Met het nieuwe parkeerbeleid sluit de gemeente aan bij maatschappelijke trends, zoals grotere voertuigen en veranderende parkeerbehoefte. Deze parkeerbehoefte is gebaseerd op landelijke kencijfers van het kennisplatform CROW en de resultaten van lokale tellingen.

### Aandachtsgebieden

Bij het formuleren van het parkeerbeleid en de bijbehorende normen wordt een onderscheid gemaakt in de volgende aandachtsgebieden:

- Parkeren in woongebieden
- Parkeren in werkgebieden
- Parkeren in en nabij centra
- Parkeren bij overstappunten van het openbaar vervoer
- Parkeren bij scholen
- Parkeren in en nabij recreatievoorzieningen
- Vrachtautoparkeren
- Handhaving

### Parkeerbalans

Bij het bepalen van het aantal te realiseren parkeerplaatsen wordt in alle gevallen een parkeerbalans opgesteld. In een parkeerbalans wordt naast de absolute parkeerbehoefte ook rekening gehouden met aanwezigheidspercentages van de diverse doelgroepen. Zo is bij woningen 's avonds en 's nachts de parkeervraag het hoogst en bij supermarkten op vrijdag en zaterdag overdag. Elke doelgroep heeft zo zijn eigen aanwezigheidspercentage.