

## Medische noodzakelijke begeleiding

Komt iemand in aanmerking voor een Wmo vervoerpas en is medische begeleiding noodzakelijk **tijdens** het vervoer, dan stelt de Wmo adviseur de indicatie hiervoor vast. Een indicatie is aanwezig, als iemand tijdens het vervoer met de regiotaxi medische begeleiding nodig heeft. Hierbij kun je bijvoorbeeld denken aan iemand die medische hulp nodig heeft tijdens het reizen als gevolg van b.v. epilepsie of iemand die continu gedurende de reis begeleiding nodig heeft als gevolg van de ziekte van Alzheimer.

Is iemand op de plaats van vertrek of bestemming afhankelijk van begeleiding, dan valt dit niet onder het begrip medische begeleiding tijdens het vervoer. De indicatie voor medische begeleiding is immers verbonden aan de Wmo-vervoerpas. Dit betekent dan ook dat er uitsluitend een indicatie voor medische begeleiding gesteld kan worden als deze noodzakelijk is tijdens het vervoer.

De criteria om te bepalen of iemand in aanmerking komt voor medische begeleiding zijn:

- de cliënt heeft neuropsychologische functiestoornissen waardoor begeleiding tijdens het reizen noodzakelijk is
- de cliënt behoeft medische verzorging onderweg
- kinderen, ouder dan 12 jaar die niet zelfstandig met het openbaar vervoer kunnen reizen.

Is er een indicatie gesteld voor medische begeleiding, dan mag de medisch begeleider gratis meereizen. Als aanvullend criterium wordt nog gesteld, dat de begeleider geen rolstoel- of scootmobielgebruiker mag zijn. Dit geldt ook voor de zogeheten sociale begeleiders, die niet als medische begeleider aangemerkt kunnen worden, maar die op grond van het beleid van de regiotaxi mogen meereizen tegen hetzelfde lage tarief als de cliënt.

Het vervoer met de regiotaxi is dus gratis voor een geïndiceerde (medische) begeleider, een begeleider die meereist op een [NS-begeleiderkaart](#), een blindengeleidehond of een SOHO-hond.

Voor zover de cliënt met het openbaar vervoer (OV) kan reizen, kan hij gebruik maken van een zogenaamde begeleiderskaart. Deze kan bij de Nederlandse Spoorwegen (NS) worden aangevraagd bij het Bureau Begeleiderskaarten. De cliënt kan dan gratis een begeleider meenemen. Ook alle stads- en streekvervoerbedrijven kennen een dergelijke voorziening.

Nu voor het OV en het collectief vervoer de mogelijkheid aanwezig is om een medisch noodzakelijke begeleider gratis mee te nemen, zal er van begeleidingskosten niet snel sprake zijn. Bovendien wordt volgens vaste jurisprudentie van de CRvB van de cliënt (of de wettelijk vertegenwoordiger) zelf verwacht voor de nodige begeleiding zorg te dragen. Slechts in uitzonderingsgevallen kunnen begeleidingskosten voor vergoeding in aanmerking komen.

De cliënt moet dan aannemelijk maken dat er niet of in onvoldoende mate of slechts tegen substantiële meerkosten begeleiding beschikbaar is van personen van wie begeleiding redelijkerwijs niet gevergd kan worden.

## Criteria individueel vervoer

Personen die geen gebruik kunnen maken van de Regiotaxi, kunnen in aanmerking komen voor een financiële tegemoetkoming voor het gebruik van een (eigen) auto of bus en kunnen daarnaast (rolstoel)taxikosten declareren.

**Criteria:**

Bij de beoordeling of de cliënt niet in staat is om met de Regiotaxi te reizen, kijkt de adviseur of er sprake is van één van de volgende criteria:

*Dit dient te worden geobjectiveerd middels medisch advies.*

**Fysieke beperkingen**

- tijdens de reis noodzakelijk gebruik moeten (kunnen) maken van bepaalde hulpmiddelen t.b.v. het toedienen van medicijnen en deze medicijnen niet in het bijzijn van anderen toegediend kunnen krijgen (b.v. rectaal);
- fysiek niet in staat langere tijd op een busstoel te zitten of beweging van bus te doorstaan waardoor er een medische noodzaak bestaat tot rechtstreeks vervoer van A naar B;
- niet in staat zelf binnenshuis tot aan voordeur kunnen komen (ook niet met hulpmiddel); *De regiotaxi kent de service van deur tot deur. In geval van een appartementencomplex gaat het om de centrale toegangsdeur; (dit geldt niet voor bewoners van een AWBZ-instelling, aangezien personeel/vrijwilligers hiervoor kunnen zorgen).*
- longklachten die door het gebruik van de regiotaxi verergeren (gebruik van zuurstoffles is in principe geen beperkende reden), b.v.:
  - allergie voor/benauwdheid door een niet te vermijden contact met bepaalde stoffen (bijvoorbeeld parfum);
- vanwege infectiegevaar niet kunnen reizen met anderen;
- niet reguleerbare incontinentie in één van de volgende gevallen:
  - van faeces
  - bij zeer sterk urineverlies, waarbij incontinentiemateriaal onvoldoende oplossing biedt;
- epilepsie (*de mate van voorkomen en medicatie bij aanval is bepalend*);
- wanneer de bus ten behoeve van de cliënt op onvoorspelbare momenten moet stoppen of wanneer de cliënt op medische gronden op onvoorspelbare momenten af moet zien van de rit;
- wanneer de cliënt op medische gronden op onvoorspelbare momenten naar huis moet;
- afhankelijk zijn van liggend vervoer.

**Sociale of psychische problemen**

- ter bescherming van de privacy/veiligheid van de cliënt of van de (psychische) veiligheid van de overige passagiers en de bestuurder (bijv. bij ernstige vormen van agressie, gedragsstoornissen, epilepsie, oncontroleerbare bewegingen, ernstige misvormingen of huidziekten);
- extreme angsten/fobieën die niet behandelbaar zijn gebleken.

**Aanvullende criteria voor specifieke categorie personen**

Naast de hierboven beschreven criteria die voor iedereen gelden, is in de praktijk gebleken, dat het wenselijk is om aanvullende criteria te formuleren voor personen die vanwege de beperkingen die ze hebben, verblijven in een woonvorm c.q. gezinsvervangend tehuis (danwel die een indicatie hebben voor een dergelijke woonvoorziening).

*Aanvullende criteria die van belang zijn bij de beoordeling van de vraag of er sprake is van een indicatie voor individueel vervoer:*

Het gaat daarbij om een optelsom van de volgende voorwaarden:

1. er is sprake van een (ernstig) verstandelijke beperking
2. er is sprake van wekelijks terugkerende activiteiten en
3. belanghebbende is afhankelijk van meereizende begeleiding op de plaats van bestemming.

Zie ook [jurisprudentie](#) hierover