

Veilig, gezond en aangenaam
Milieujaarprogramma Midden-Delfland 2014



Opsteller:

Gemeente Midden-Delfland

Postbus 1

2636 ZG Schipluiden

Contactpersoon:

G. Kaper

Datum:

17 september 2012

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	5
1.1 INTEGRATIE MILIEU IN ALLE BELEIDSVELDEN	5
1.2 BELEIDSCYCLUS	5
1.3 CONTRACT GEMEENTE WESTLAND/ODH	5
1.4 BELEIDSACHTERGROND	6
1.5 LEESWIJZER	6
1.6 PROGRAMMA'S EN NOTA'S MET EEN MILIEUBELANG	7
2. TAKEN OMGEVINGSDIENST HAAGLANDEN	8
2.1 BODEM	8
2.1.1 BESLUIT BODEMKWALITEIT	8
2.1.2 WERKPLAN 2014	8
2.2 MELDINGEN EN VERGUNNINGVERLENING BEDRIJVEN	9
2.2.1 OMGEVINGSVERGUNNING	9
2.2.2 VERRUIMDE REIKWIJDTE	9
2.2.3 WERKPLAN 2014	10
2.3 HANDHAVING EN TOEZICHT BEDRIJVEN	10
2.3.1 BELEID	10
2.3.2 BEDRIJVEN	10
2.3.3 GLAMI	10
2.3.4 ASSIMILATIEBELICHTING	10
2.3.5 VUURWERK	11
2.3.6 SIGNAALTOEZICHT	11
2.3.7 WERKPLAN 2014	11
3. WATER	12
3.1 VERDERGAANDE SAMENWERKING IN DE (AFVAL)WATERKETEN	12
3.2 WERKPLAN 2014	12
4. GELUID	13
4.1 BELEID	13
4.2 EUROPESE RICHTLIJN OMGEVINGSLAWAAI	13
4.3 GELUIDSANERING WET GELUIDHINDER	13
4.4 GELUIDSNORMEN BIJ LUIDRUCHTIGE EVENEMENTEN	13
4.5 STILTEGEBIEDEN	14
4.6 WERKPLAN 2014	14
5. LUCHTKWALITEIT	15

5.1 BELEID	15
5.2 MONITORING LOKALE LUCHTKWALITEIT	15
5.3 WERKPLAN 2014	15
<u>6. EXTERNE VEILIGHEID</u>	<u>16</u>
6.1 BORGING EV-TAKEN	16
6.2 OMGEVINGSDIENST HAAGLANDEN	16
6.3 UITVOERINGSPROGRAMMA EXTERNE VEILIGHEID	16
6.4 WERKPLAN 2014	16
<u>7. KLIMAAT</u>	<u>18</u>
7.1 BELEID	18
7.2 ENERGIE	18
7.3 GEOTHERMIE	18
7.4 DUURZAAM BOUWEN	19
7.5 COVENANT OF MAYORS	19
7.6 WERKPLAN 2014	19
<u>8. GEBIEDSVISIE, DORPSVISIE EN CITTASLOW</u>	<u>20</u>
8.1 BEHEER	20
8.2 GROENFONDS MIDDEN-DELFLAND	20
8.3 INTEGRALE ONTWIKKELING DELFT-SCHIEDAM (IODS)	21
8.4 DIOXINEPROBLEMATIEK	22
8.5 IMPLEMENTATIE NATUURWETGEVING	22
8.6 WERKPLAN 2014	23
<u>10. GEMEENTELIJKE INTERNE MILIEUZORG (GIM)</u>	<u>27</u>
10.1 BELEID	27
10.2 WERKPLAN 2014	27
<u>11. COMMUNICATIE</u>	<u>28</u>
11.1 BELEID	28
11.2 MILIEUCOMMUNICATIE	28
11.3 WERKPLAN 2014	28
<u>12. FINANCIËN</u>	<u>29</u>

1. Inleiding

1.1 Integratie milieu in alle beleidsvelden

Om dubbelingen te voorkomen is er voor gekozen zo veel mogelijk onderwerpen bij de eigen afdeling te laten. Een voorbeeld is het Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan. Dat wordt door de afdeling Openbare Werken volledig verantwoord aan het college en de raad. En daarom is het milieujaarprogramma vanaf heden in een vernieuwde vereenvoudigde vorm. Die vorm is zo gekozen dat alle onderwerpen uit het beleidsplan 2011-2014 maar 1 keer verantwoord worden bij de raad.

Het oorspronkelijke doel van de milieubeleidscyclus is dat de raad een integraal beleid kan voeren op het milieu. Dat idee wordt vastgehouden door alle lopende programma's met een milieudoel te noemen in een overzicht. Het Cittaslow programma is door de raad aangenomen als leidend principe voor alle afdelingen. Het is ook een integrale beleidsvisie op duurzaamheid en milieu.

In de milieubeleidscyclus kan het bestuur haar beleid- en sturingsparameters formuleren van waaruit de werkprogramma's worden opgesteld. Zie voor het overzicht van werkprogramma's de laatste alinea van de inleiding.

1.2 Beleidscyclus

In het Milieubeleidsplan Midden-Delfland 2011-2014 staan de beleidsambities van de gemeente over verschillende thema's vertaald in concrete doelstellingen en bijbehorende activiteiten. Om de effecten van het beleid te kunnen bepalen, zijn in het milieubeleidsplan de doelstellingen zoveel mogelijk met meetbare indicatoren vastgelegd. Elk jaar worden deze activiteiten verder uitgewerkt in het Milieujaarprogramma. De behaalde resultaten worden jaarlijks gerapporteerd in het Milieujaarverslag. Samen vormen deze drie documenten de beleidscyclus. Op deze manier kan de voortgang worden bewaakt, in beeld gebracht en zo nodig bijgestuurd. Hiermee is de cirkel van het opstellen, uitvoeren, monitoren en aanpassen van het beleid rond.

Met dit Milieujaarprogramma 2014 geeft de gemeente Midden-Delfland invulling aan de bovenstaande beleidscyclus en wordt voldaan aan de verplichting uit de Wet milieubeheer (artikel 21.1).

Als het milieujaarprogramma is vastgesteld door de raad, zal het college van Burgemeester en wethouders het toezenden van het programma aan de I&M-Inspecteur.

Midden-Delfland kent naast een algemeen milieubeleid ook een integraal handhavingsbeleid waarin handhavingdoelstellingen voor milieu en de daarbij behorende instrumenten zijn opgenomen. Het gaat hierbij om periodieke milieucontroles aangevuld met themacontroles bij specifieke klachten. Tijdens de controles wordt waar nodig voorlichting gegeven.

1.3 Contract gemeente Westland/ODH

De gemeente Midden-Delfland bestede sinds 2004 een groot deel van haar uitvoerende milieutaken uit aan de gemeente Westland. In 2013 is de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) van start gegaan. De ODH heeft het contract met de gemeente Westland overgenomen. De hoofdactiviteiten van deze omgevingsdienst betreffen uitvoeringstaken

op het gebied van bodem, geluid, vergunningverlening, toezicht en handhaving van het taakveld milieu.

1.4 Beleidsachtergrond

Gebiedsvisie en Dorpsvisie

In de gebiedsvisies die onze gemeente zo sterk vorm gegeven hebben staan doelen geformuleerd hoe we het landschap vormgeven (gras, met koeien in de wei) over hoe het er uit moet zien (groen en kleinschalig). Al die zaken raken het milieu. In Midden-Delfland wordt gekozen voor duurzaam ondernemen met weinig overlast voor de omgeving. Er wordt gekozen voor een gezonde omgeving. Een prettige omgeving.

Veel van deze aspecten vindt u terug in de milieubeleidscyclus. Doormiddel van vergunningverlening en handhaving zorgen we voor beperkte overlast van bedrijven. Door middel van het geluidsactieplan zorgen we dat ook de woonomgeving stil blijft. Via stimulatie programma's werkt het bedrijfsleven aan een duurzame bedrijfsvoering.

Cittaslow

Cittaslow gaat over een sterke streek en dorp. Waar ondernemers aan de kost komen met streekproducten of onderhoud van het landschap. "Een plek waar het leven goed is" zoals de Cittaslow website meldt. Het milieubeleid staat aan de basis van dat goede leven. Alle onderwerpen die in dit programma genoemd worden beïnvloeden dat goede leven in de positieve zin. Directe voorbeelden zijn beperken van geluidsoverlast, bewaken van de bodemkwaliteit en beperken van geuroverlast. Allemaal onderwerpen die onze dagelijkse beleving raken.

Het Burgemeestersconvenant (Convenant of Mayors)

De gemeente Midden Delfland heeft zich in 2013 bij het burgemeestersconvenant aangesloten. In het Burgemeestersconvenant onderschrijft het college de doelen van het Kyoto-protocol:

- 20% minder energiegebruik gerekend vanaf 1990
- 20% alternatieve energie gerekend vanaf 1990
- 20% minder CO₂ uitstoot gerekend vanaf 1990

Duizenden burgemeesters uit de EU hebben het convenant al getekend. Samen vertegenwoordigen zij 100 miljoen inwoners. Deze doelen vormen de basis voor het gemeentelijk klimaatbeleid.

Collegeprogramma

Het college spreekt zich in het collegeprogramma uit voor een adequaat handhaven van de wettelijke taken, een schoon milieu en een sterke inzet voor klimaat en duurzaamheidsbeleid. Via diverse programma's zoals "duurzaam boer blijven", "bewust op weg" en "Citta Slow" werkt het college hieraan.

1.5 Leeswijzer

In elke paragraaf wordt aangegeven wat we in 2014 gaan doen. De doelen zijn overgenomen uit het milieubeleidsplan 2011-2014.

1.6 Programma's en nota's met een milieubelang

- Mobiliteit wordt per project voorgelegd aan het bestuur
- Groenbeleidsplan
- Afval monitor
- Waterplan (waterberging, oeverbeheer, waterkwaliteitsbeheer)
- Bestuursakkoord water met HHD (klimaat adaptie, beheer stedelijk water)
- Duurzaam Boer Blijven
- Glas voor gras
- Uitvoeringsplan milieu handhavingdienst ODH
- Geluidsactieplan
- Bodemfunctiekaart gemeente Midden-Delfland
- Bodemkwaliteitskaart Harnaschpolder
- Provinciale visie Externe Veiligheid
(tot het vaststellen van een gemeentelijke visie in 2013 geldt deze als gemeentelijk beleid)
- Verbreed gemeentelijk Rioleringsplan

2. Taken Omgevingsdienst Haaglanden

De afdeling BMH heeft tot taak de activiteiten van de ODH te coördineren. Dit gebeurt meestal op jaarplan niveau. Maar als nodig kijken de medewerkers ook op detail niveau mee. Door het handhavingproces uit te besteden is de gemeente niet minder verantwoordelijk geworden voor een correcte gang van zaken.

2.1 Bodem

De doelstelling van de gemeente Midden-Delfland is het in stand houden van de bestaande bodemkwaliteit en het verbeteren ervan door preventie, bodembeheer, bodemsanering en nazorg.

2.1.1 Besluit bodemkwaliteit

Midden-Delfland voert beleid volgens het generieke kader uit het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). Dit betekent dat het landelijke beleid wordt gevolgd en geen specifiek regionaal beleid is opgesteld. De belangrijkste reden hiervoor is dat de gemeente vooral bestaat uit schone gebieden, met veel landbouw en/of natuurfuncties. Aan de hand van het generieke kader blijven deze gebieden schoon, doordat in dit generieke kader het standstill beginsel centraal staat. Dit past in de Citta-slow gedachte dat schone gebieden schoon moeten blijven.

Bodemfunctiekaart

In het kader van het Besluit bodemkwaliteit dient een gemeente te beschikken over een bodemfunctiekaart. De milieuhygiënische kwaliteit van de grond of baggerspecie die wordt toegepast dient ten minste te voldoen aan de de kwaliteitsnorm van de op deze kaart vastgelegde functie. Met deze kaart wordt dus een relatie gelegd tussen de kwaliteit van de toe te passen grond of baggerspecie en de functie (het gebruik) van de bodem ter plaatse. Op de bodemfunctiekaart van Midden-Delfland komen drie functieklassen voor: wonen, industrie en natuur/landbouw.

Handhaving Besluit bodemkwaliteit

In 2014 zullen naar verwachting 15 meldingen in het kader van het Besluit bodemkwaliteit ontvangen worden. Van deze meldingen zal bij de helft een locatiebezoek worden uitgevoerd om te beoordelen of de grond overeenkomstig het Besluit bodemkwaliteit wordt toegepast. Daarnaast wordt algemeen toezicht gehouden op zaken die niet gemeld zijn en wordt waar nodig actie ondernomen.

2.1.2 Werkplan 2014

De volgende werkzaamheden zullen door de ODH worden uitgevoerd:

- Toetsen van en adviseren over bodemonderzoeken en saneringsplannen, uitgaande van circa 80 onderzoeken. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in het toetsen en adviseren als bevoegd gezag in het kader van de Wet bodembescherming, de Woningwet of de Wet milieubeheer of het Besluit bodemkwaliteit.
- Invoeren van bodemonderzoeken in het bodeminformatiesysteem. In 2012 is begonnen aan de migratie naar een nieuwe bodeminformatiesysteem. Achterstand die is opgelopen bij het invoeren van de bodeminformatie zal in 2014 naar verwachting worden ingehaald.
- Toezicht houden op bodemsaneringen. Handhaving is uitgewerkt in het handhavingprogramma.

- Handhaving van het Besluit bodemkwaliteit door administratief (100%) en praktijktoezicht (50%) van de ingediende meldingen. In 2014 wordt uitgegaan van 15 meldingen. Daarnaast wordt algemeen toezicht gehouden (zaken die niet gemeld zijn).
- Nemen van maatregelen bij het saneren van ondergrondse tanks die niet meegenomen zijn in de actie tankslag in 1998 als onderdeel van het Besluit Ondergrondse Oplagtanks (BOOT). BOOT is inmiddels opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.
- Uitvoeren van jaarlijkse grond(water)monitoring aan Woudseweg 7 (zoutopslag).
- Controles in het kader van brijnbeleid wordt tijdens reguliere controles meegenomen.

2.2 Meldingen en vergunningverlening bedrijven

De gemeente Midden-Delfland besteedt vanaf 2013 de vergunningverlening uit aan de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH). Zij behandelt aanvragen voor milieuvergunningen en meldingen. Bedrijven worden periodiek gecontroleerd op adequaatheid van de vergunning en op de toereikendheid van de voorschriften. Uit de controles kan blijken dat vergunningen geactualiseerd moeten worden om zowel adequaat als toereikend te zijn.

Door het in werking treden van het Activiteitenbesluit en het daaraan regelmatig toevoegen van wetgeving van bepaalde bedrijfstakken, is het aantal bedrijven dat een milieuvergunning nodig heeft afgenomen. Omdat er meer uniformiteit is ontstaan in de regelgeving (algemene besluiten geven algemene voorschriften) zal naar verwachting een betere uitvoering van de handhaving ontstaan en een lagere lastendruk bij de bedrijven.

2.2.1 Omgevingsvergunning

De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) regelt de omgevingsvergunning. Dit is één geïntegreerde vergunning voor 25 toestemmingen op het vlak van bouwen, ruimtelijke ordening en milieu. Daarbij is sprake van één bevoegd gezag, één procedure en één besluit, waartegen bezwaar en/of beroep kan worden ingesteld. Tevens is het bevoegd gezag verantwoordelijk voor het toezicht en het eventueel handhaven van deze vergunning. Ook deze taken dienen integraal te worden uitgevoerd. Deze veranderingen moeten leiden tot minder administratieve lasten voor bedrijven en burgers, een betere dienstverlening en kortere proceduretijden.

De Wabo is op 1 oktober 2010 in werking getreden. Een aandachtspunt voor samenwerking met de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) is de overlegstructuur en afspraken met betrekking tot de advisering voor omgevingsvergunningen.

2.2.2 Verruimde reikwijdte

De Wet milieubeheer heeft een zogenaamde "verruimde reikwijdte". Dit betekent dat duurzaamheidsaspecten een rol spelen bij de vergunningverlening en handhaving. De thema's uit de verruimde reikwijdte zijn: energiebesparing, waterbesparing, afvalpreventie, afvalscheiding en vervoersmanagement. Bij de vergunningverlening wordt invulling gegeven aan de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer. Midden-Delfland richt zich met name op de elementen afval- en energiebesparing.

2.2.3 Werkplan 2014

De volgende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd:

- Tijdens het vergunningverleningsproces aandacht besteden aan de thema's van de verruimde reikwijdte.
- In samenwerking met de ODH een afsprakenkader ontwikkelen over advisering van de ODH voor de Wabo-vergunning.

2.3 Handhaving en toezicht bedrijven

2.3.1 Beleid

Midden-Delfland besteedt vanaf 2013 de milieuhandhaving uit aan de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH). Bedrijven worden periodiek, integraal en naar prioriteit gecontroleerd. Eind 2013 wordt het handavingsuitvoeringsprogramma 2014 door het college van B&W vastgesteld. Hierin staat uitgelegd wat er in 2014 gedaan gaat worden. Periodiek worden de gestelde doelen gemonitord en de resultaten besproken met de ODH aan de hand van meetbare indicatoren. Indien nodig wordt in onderling overleg met de ODH het uitvoeringsprogramma aangepast om de doelstellingen voor 2014 te behalen.

Als partner in de ODH formuleert de gemeente samen met de andere partnergemeentes gezamenlijk handhavingsbeleid in Haaglanden.

2.3.2 Bedrijven

Het doel van het gemeentelijk handhavingsbeleid is om bij bedrijven een naleefgedrag van 60% van de milieuvoorschriften te realiseren. Dit betekent dat 60% van de inrichtingen bij een controle voldoen aan de geldende voorschriften. Om naleving te bewerkstelligen is dan bij 40% van de inrichtingen een 1e hercontrole nodig of een bestuursrechtelijke actie bij een overtreding van een kernbepaling. Klachten over bedrijven worden ad hoc behandeld.

2.3.3 Glami

In het project "Glastuinbouw en Milieu" (Glami) werken overheid en bedrijfsleven samen om de milieu- en energieprestaties van glastuinbouwbedrijven te verbeteren. Hier is het convenant "glastuinbouw en milieu" uit voortgekomen. De milieudoelen zijn vertaald naar individuele bedrijfsnormen en hebben een wettelijk kader gekregen door het Besluit Glastuinbouw.

Midden-Delfland draagt financieel bij aan dit convenant. De jaarlijkse bijdrage wordt besteed aan diverse projecten, zoals het pilot-project "meten en registreren, handhavings- en uitvoeringsmethodiek" en het opstellen van een communicatieplan. Daarnaast is er een uitvoeringsorganisatie (UO) opgericht. In de AMvB Glastuinbouw milieubeheer wordt voorgeschreven dat de glastuinbouwbedrijven verbruiksgegevens moeten aanleveren richting de UO. Door middel van de UO ontstaat er een één-loketfunctie van de verschillende bevoegde gezagen die bij de handhaving betrokken zijn. Ook in 2014 blijft de gemeente participeren in het Glami.

2.3.4 Assimilatiebelichting

Het voorkomen van uitstraling door assimilatiebelichting is voor Midden-Delfland van groot belang. Tijdens reguliere controles wordt bekeken of een bedrijf met assimilatiebelichting de juiste voorzieningen heeft getroffen om uitstraling naar de omgeving te voorkomen. Het doel is om 100% naleefgedrag bij glastuinbouwers te

realiseren bij het gebruik van assimilatiebelichting. De donkerteperiode is opgedeeld in drie perioden. Dit zijn de perioden:

- van 1 november tot 1 april tussen 18.00 en 24.00 uur;
- van 1 april tot 1 mei tussen 20.00 en 02.00 uur;
- van 1 september tot 1 november tussen 20.00 en 02.00 uur.

2.3.5 Vuurwerk

In onze gemeente zijn verschillende verkooppunten voor consumentenvuurwerk. Deze bedrijven worden jaarlijks voorafgaand aan de opslag van consumentenvuurwerk en tijdens de verkoopdagen gecontroleerd om te bepalen of zij voldoen aan de regelgeving met betrekking tot vuurwerkopslag.

2.3.6 Signaaltoezicht

In het kader van het project "signaaltoezicht" zijn afspraken gemaakt tussen de gemeente en het Hoogheemraadschap van Delfland. Het project signaaltoezicht heeft betrekking op glastuinbouwbedrijven en agrariërs. Het Hoogheemraadschap heeft een signaalfunctie voor het taakveld milieuwetgeving. De toezichthouders van de gemeente hebben een signaalfunctie voor wat betreft de waterwetgeving. In hoeverre signaaltoezicht ook in 2014 zal plaatsvinden is tijdens het schrijven van dit programma nog niet duidelijk. In 2014 is het uitvoeringsorgaan voor de handhaving de Omgevingsdienst Haaglanden. Werkafspraken met betrekking tot signaaltoezicht kunnen pas in 2014 voor het opvolgende jaar worden gemaakt.

2.3.7 Werkplan 2014

De volgende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd:

- Uitvoeren van bedrijfscontroles inclusief hercontroles.
- Bestuursrechtelijk handhaven bij voortdurende overtredingen.
- In het kader van het vuurwerkbesluit in 2014 themacontroles uitvoeren.

3. Water

Waterbeleid is in Midden-Delfland onderdeel van ruimtelijke ordening en niet van milieu. Omdat water diverse (in)directe milieuaspecten kent (waterkwaliteit, ecologie, grondwater, waterberging, duurzaam bouwen en omgaan met regenwater), heeft het thema water wel een plek in dit milieujaarprogramma.

3.1 Verdergaande samenwerking in de (afval)waterketen

Op 21 april 2011 is er door het Rijk, de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG), het Interprovinciaal Overleg (IPO) en de Unie van Waterschappen (UvW) een onderhandelingsakkoord getekend voor een breed bestuursakkoord. Onderdeel van het brede bestuursakkoord is het deelakkoord water. Hierin wordt primair ingezet op het vergroten van de doelmatigheid van het beheer van het watersysteem en de waterketen. Het doel van de aanpak van de afvalwaterketen is:

- het realiseren van kostenbesparingen in het beheer van de afvalwaterketen;
- kwaliteitsverbetering van de uitvoering van de beheerstaken en het innovatievermogen;
- het verminderen van de kwetsbaarheid van de uitvoering van beheerstaken.

De afspraken zijn gericht op een intensieve samenwerking bij de uitvoering van de beheerstaken tussen gemeenten onderling en tussen gemeenten en waterschappen. Er is hierbij geen sprake van overheveling van taken en verantwoordelijkheden. Het Hoogheemraadschap van Delfland en de gemeenten binnen het beheersgebied van het hoogheemraadschap hebben in 2011/2012 een zogenaamd regionaal feitenonderzoek Delfland uitgevoerd. Er is hierbij onderzocht wat de stand van zaken is bij de deelnemende partners, waar eventuele besparingsmogelijkheden liggen en hoe deze gezamenlijk kunnen worden gerealiseerd. In 2014 zal verder invulling aan dit onderzoek worden gegeven.

3.2 Werkplan 2014

De volgende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd:

- Bijdrage leveren aan het beleid van het HHD ten behoeve van Midden-Delfland.
- Bijdrage leveren aan onderzoek "verdergaande samenwerking in de (afval)waterketen".
- Uitvoeren watertoets bij ruimtelijke ordeningsplannen.
- Samen met het Hoogheemraadschap van Delfland starten met het proces om in het kader van de Kader Richtlijn Water een Natuur Vriendelijke Oever te creëren. In het bijzonder aan de zuidzijde van de Duifpolder.
- Samen met het Hoogheemraadschap van Delfland uitvoeren van het project Commandeurskade Veilig en Mooi.
- Verder invulling geven aan het regionaal feitenonderzoek Delfland.

4. Geluid

4.1 Beleid

Sinds de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidhinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. Nederland loopt hiermee ver voorop in Europa.

4.2 Europese Richtlijn omgevingslawaai

In 2004 is de Europese Richtlijn Omgevingslawaai in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd door onder meer de Wgh aan te passen. De Europese richtlijn wil de schadelijke gevolgen van blootstelling aan omgevingslawaai vermijden, voorkomen of verminderen en de bescherming tegen geluidhinder harmoniseren. Naar aanleiding van deze Richtlijn is in 2007 en 2012 een Geluidsbelastingkaart en in 2008 het Gemeentelijk Actieplan Geluid 2008-2014 vastgesteld. In 2014 wordt een nieuw Actieplan Geluid 2014-2018 worden vastgesteld.

4.3 Geluidsanering wet Geluidhinder

In Nederland wordt al lang gewerkt aan het voorkomen of beperken van geluidhinder. De Wgh en de Wet milieubeheer verplichten bijvoorbeeld tot het uitvoeren van een geluidsonderzoek bij nieuwe plannen voor woningbouw of nieuwe wegen. De wet geeft grenswaarden aan die in zulke situaties moeten worden toegepast.

Voor bestaande situaties zijn saneringsregelingen van toepassing. Als de zogenaamde saneringsgrenswaarde wordt overschreden, wordt in principe door de rijksoverheid geld beschikbaar gesteld voor de uitvoering van de sanering. Dergelijke situaties zijn in het verleden al gemeld en zijn verdeeld over twee landelijke lijsten: de A-lijst (urgente gevallen) en de B-lijst (minder urgente gevallen) voor wegverkeerslawaai. De kosten voor de uitvoering worden betaald uit het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV). De ISV budgetten gelden alleen voor A-lijst woningen. Midden-Delfland heeft haar A-lijst bijna afgerond. De acht nog niet gesaneerde woningen op de A-lijst zijn zogenaamde oud-weigeraars en zij worden in 2014 aangeschreven.

A4

De Rijksweg A4 wordt aangelegd. Voor geluid betekent dit dat voor één woning moet worden onderzocht of maatregelen moeten worden genomen om geluidshinder binnen de wettelijke normen te houden. Rijkswaterstaat heeft hiervoor initiatieven genomen. De gemeente Midden-Delfland zal als bevoegd gezag de eventueel voorgenomen maatregelen wettelijk toetsten.

4.4 Geluidsnormen bij luidruchtige evenementen

Op basis van "Beleidsregels evenementen gemeente Midden-Delfland 2007" wordt door de ODH op ons verzoek tijdens evenementen gecontroleerd op geluidshinder. Voor 2014 is 100 uur gereserveerd om geluidsmetingen te kunnen uitvoeren bij evenementen en in het geval van klachten. Indien nodig kan handhavend worden opgetreden in samenwerking met de politie Haaglanden. Bij evenementen in horeca- of sportinrichtingen worden de richtlijnen van het Activiteitenbesluit toegepast.

4.5 Stiltegebieden

In Midden-Delfland liggen vijf door de provincie aangewezen stiltegebieden. Deze gebieden zijn geïntroduceerd om gebieden met overwegend natuurlijke geluiden te beschermen. Gemotoriseerd verkeer, grootschalige evenementen of andere geluidsbronnen zijn verboden. Gebiedseigen geluiden, zoals een boer die zijn land bewerkt met een tractor, zijn wel toegestaan. Die horen bij het beleven van het landelijk gebied. Handhaving ligt bij de Omgevingsdienst Haaglanden. Er wordt gezocht naar provinciale en gemeentelijke instrumenten. In 2014 zal de inzet van Midden-Delfland inzake het provinciale stiltebeleid worden voortgezet.

4.6 Werkplan 2014

De volgende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd:

- Geluidsmetingen uitvoeren bij evenementen.
- Geluidsrapport toetsen bij milieuvergunning of in het kader van een ruimtelijke procedure.
- Uitvoeren maatregelen vanuit het bestaande Actieplan Geluid.
- Afronden laatste tijdvak ISV door, indien nodig, het saneren van A-lijst woningen.
- Op de hoogte blijven en waar nodig een actieve bijdrage leveren aan het stiltebeleid door contact te houden met de provincie en de Omgevingsdienst Haaglanden.

5. Luchtkwaliteit

5.1 Beleid

In 2007 zijn de Wet luchtkwaliteit en het Besluit "Niet in Betekende mate" (en de daar aan gekoppelde Regeling) van kracht geworden. Daarmee is bij kleinere bouwplannen niet per definitie toetsing op de grenswaarden van luchtkwaliteit noodzakelijk.

De kern van de Wet luchtkwaliteit bestaat uit de (Europese) luchtkwaliteitseisen. Verder bevat zij basisverplichtingen op grond van de Richtlijnen, namelijk: plannen, maatregelen, het beoordelen van luchtkwaliteit, verslaglegging en rapportage. De wet voorziet in het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Daarbinnen werken het Rijk, de provincies en de gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren.

5.2 Monitoring lokale luchtkwaliteit

In het kader van het NSL is een nieuw instrument, de monitoringstool, ontwikkeld. Met behulp van deze tool wordt op eenduidige wijze de voortgang op het gebied van luchtkwaliteit van de NSL-gebieden in kaart gebracht en kan in één keer de nationale rapportage voor de EU gemaakt worden. De verplichting voor de gemeente om jaarlijks een lokale rapportage luchtkwaliteit op te stellen voor bepaalde inventarisatiepunten is komen te vervallen. In plaats daarvan rapporteert Midden-Delfland (net als andere gemeenten) in 2014 via de monitoringstool en worden met behulp van de monitoringstool de knelpunten voor heel Nederland in kaart gebracht. In 2014 wordt onderzocht of de gegevens voor de monitoringstool automatisch ingelezen kunnen worden via het gemeentelijke verkeersmodel.

5.3 Werkplan 2014

De volgende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd:

- Bij bestemmingsplannen en bij het (her)ontwikkelen van gebieden zorgen voor een goede borging van de luchtkwaliteit.
- Medewerking verlenen aan regionale projecten voor de aanpak van slechte luchtkwaliteit.
- Anticiperen op stankklachten (ODH: handhaving bedrijven)

6. Externe veiligheid

Externe Veiligheid (EV) heeft betrekking op de opslag, de behandeling, het transport en het gebruik van gevaarlijke stoffen en de gevolgen van een mogelijke calamiteit voor de omgeving en aanwezige personen. De gemeente dient met alle aspecten van Externe Veiligheid rekening te houden en de uitvoering hiervan te borgen in de gemeentelijke organisatie. De gemeente Midden-Delfland krijgt hierbij tijdelijk regionale ondersteuning van het Bureau Externe Veiligheid Haaglanden (BEVH). Dit wordt uitgevoerd onder verantwoording van het Stadsgewest Haaglanden en de Veiligheidsregio Haaglanden. Eind 2014 wordt het Bureau Externe Veiligheid Haaglanden opgeheven en zal gemeente Midden-Delfland zelf invulling geven aan de uitvoering.

De gemeente Midden-Delfland maakt tot en met 31-12-2014 voor 0,2 fte nog gebruik van de ondersteuning van het BEVH. Hieraan zijn geen kosten voor de gemeente verbonden.

6.1 Borging EV-taken

De EV-taken zijn via onderlinge afspraken en samenwerking tussen de verschillende afdelingen in 2013 verder in de gemeentelijke organisatie geborgd. Met de oprichting van de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) in 2013 zijn bepaalde EV-taken door de gemeente Midden-Delfland overgebracht naar deze regionale dienst en definitief geborgd.

6.2 Omgevingsdienst Haaglanden

De Omgevingsdienst Haaglanden is op 01-04-2013 officieel begonnen met de uitvoerende werkzaamheden voor de Haaglanden gemeenten, waaronder de gemeente Midden-Delfland. Vooralsnog heeft de gemeente gekozen om alleen vergunningverlening en handhaving, inclusief de daarbij behorende EV-taken, bij deze dienst onder te brengen. De EV-taken welke aan planontwikkeling en ruimtelijke ordening zijn verbonden blijven vooralsnog bij de gemeente zelf. In 2014 wordt nader onderzocht welke gemeentelijke EV-taken nog verder centraal bij deze dienst ondergebracht kunnen worden.

6.3 Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid

Midden-Delfland sluit ook in 2014 aan bij het uitvoeringsprogramma EV (2011–2014) van de Provincie Zuid-Holland en het uitvoeringsplan EV 2014 van het BEVH. Dit EV programma eindigt op 31-12-2014, waardoor de ondersteuning van het Bureau Externe Veiligheid Haaglanden na 2014 komt te vervallen. In 2014 zal het EV programma gericht zijn op:

- Structurele borging van externe veiligheid in beleid, ruimtelijke ordening en milieu.
- Borging van externe veiligheid en deskundigheid in de Omgevingsdienst Haaglanden.
- Vergroting van de bestuurlijke bewustwording m.b.t. de externe veiligheidsaspecten en verantwoordelijkheden.

6.4 Werkplan 2014

De volgende werkzaamheden zullen in 2014 worden uitgevoerd:

- Raadsvoorstel voor het vaststellen van een gemeentelijke EV-visie.

- Afronden ambtelijke nota voor opheffen route gevaarlijke stoffen.
- Nadere afstemming tussen de gemeente en de Omgevingsdienst Haaglanden, aangaande een verdere borging van de (overige) EV-taken.
- Deelname aan EV-projecten voor afbouw van het Bureau Externe Veiligheid Haaglanden en borgen van EV deskundigheid bij de Omgevingsdienst Haaglanden.
- Ontwikkelen nadere afstemming met betrekking tot de borging van de overige EV-taken tussen de gemeentelijke organisatie en de Omgevingsdienst Haaglanden.
- Deelname aan regionale EV-projecten voor de definitieve borging van Externe Veiligheid en gebruik blijven maken van de ondersteuning van het BEVH.

7. Klimaat

7.1 Beleid

Om actief bij te dragen aan de mondiale doelstellingen die in Kyoto zijn gemaakt, heeft Midden-Delfland een klimaatbeleid vastgesteld voor de periode 2009-2012. In het beleid is de ambitie vastgelegd voor de jaren 2009-2012 met de daaraan gekoppelde doelstellingen. Ook zijn projecten opgenomen om de doelstellingen te behalen. Waar mogelijk zullen projecten in regionaal verband worden uitgevoerd. In 2014 wordt een nieuw energie/klimaatbeleid geformuleerd om te zorgen dat de regionale en landelijke doelstellingen gehaald worden.

Midden Delfland heeft zich aangesloten bij het Burgemeestersconvenant (Convenant of Mayors). In dat kader wordt een Sustainable Energy Action Plan (SEAP, Energie Actieplan) opgesteld. In dat actieplan worden projecten opgenomen die invulling geven aan het gemeentelijk klimaatbeleid.

7.2 Energie

Duurzame energie

Midden-Delfland participeert sinds 2007 in het warmtenetwerk dat de gemeente Delft aanlegt. In Look-West Noord zijn ongeveer 300 woningen aangesloten op dit warmtenetwerk. Voor andere woningen in dit gebied wordt bekeken wat de mogelijkheden voor aansluiting zijn.

Voorts zullen in 2014, net als in voorgaande jaren, de gemeentelijke utiliteitsgebouwen, openbare verlichting en de pompen voor riool- en zuiveringsinstallaties gebruik blijven maken van groene stroom.

Nacht van de Nacht

Jaarlijks wordt op een zaterdag in oktober landelijk de Nacht van de Nacht georganiseerd. Midden-Delfland doet hieraan mee.

7.3 Geothermie

Een aantal glastuinbouwbedrijven aan de Herenwerf te Maasland, verenigd in het cluster Geopower Oud Camp, doen onderzoek naar de mogelijkheden om gebruik te maken van geothermie voor hun bedrijfsprocessen. Door gebruik te maken van geothermie zal naar verwachting 15 miljoen m³ aardgas per jaar bespaard worden. Dit komt overeen met een reductie van het gasverbruik/CO₂ uitstoot voor de verwarming van 9000 woningen.

Door de hoge onderzoekskosten verzocht het cluster Geopower Oud Camp aan de gemeente om deze onderzoeken mede te financieren. De gemeente heeft voor het onderzoek een renteloze lening van € 20.000,- verstrekt, die alleen terugbetaalt moet worden indien daadwerkelijk gebruik gemaakt zal worden van geothermie. Daarnaast geeft de provincie een subsidie van € 50.000,- voor de onderzoeken naar geothermie aan de Herenwerf. De resultaten van de onderzoeken inclusief businesscase zullen in het begin van 2014 bekend zijn. Dan zal ook de aan de provincie Zuid-Holland worden verzocht om de definitieve toekenning van de provinciale subsidie. Door het Stadsgewest Haaglanden is een subsidietoezegging gedaan van € 350.000,-.

Verder wordt gekeken naar eventuele mogelijkheden in de toekomst van het gebruik van geothermie voor de opwekking van groene stroom.

7.4 Duurzaam bouwen

Midden-Delfland heeft beleid vastgesteld om de landelijk vastgestelde Energieprestatiecoëfficiënt (EPC) met 10% aan te scherpen, wanneer de gemeente partner is in nieuwbouwprojecten. Dit wordt in 2014 voortgezet. Bij hoge uitzondering kan van dit beleid worden afgeweken om de wettelijke standaard toe te passen. In 2014 wordt onderzocht of actualisatie van het duurzaam bouwen beleid noodzakelijk is.

7.5 Covenant of Mayors

In 2014 wordt het eerder genoemde energie actieplan (SEAP) voorgelegd aan de goedkeuringscommissie in Brussel. Waarna projecten uit het SEAP opgenomen zullen worden in de begrotingsvoorstellen van het college.

7.6 Werkplan 2014

De volgende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd:

- Mogelijkheden blijven onderzoeken om woningen in nieuwbouw wijken aan te sluiten op Warmtenet van Delft.
- Stimuleren van duurzaam bouwen (bij nieuwbouw, uitbreidingslocaties, herstructurering en renovatie) op basis van het duurzaam bouwen beleid.
- In reguliere milieucontroles adviseren van bedrijven over het minimaliseren van het energieverbruik en het implementeren van duurzame energie.
- Voortgangsoverleggen betreffende geothermie bijwonen en indien nodig faciliteren bij het oplossen van knelpunten.
- Onderzoeken of actualisatie van het duurzaam bouwen beleid noodzakelijk is.
- Zo mogelijk aansluiten bij de Nacht van de Nacht.
- Het SEAP voorleggen aan Brussel
- Projecten uit het SEAP uitvoeren
- Projecten uit het SEAP inpassing in de begrotingscyclus.

8. Gebiedsvisie, Dorpsvisie en Cittaslow

Leeswijzer:

In dit hoofdstuk wordt wel een dubbeling gemaakt met andere beleidsstukken. De verslaglegging en de financiering hiervan worden niet verantwoord in de milieubeleidscyclus. Echter omdat deze onderwerpen de duurzaamheid zo nauw raken is besloten het wel op te nemen in het werkplan 2014. De lezer wordt verzocht de onderstaande tekst te lezen als ter kennisname.

Behoud en versterking van het agrarische cultuurlandschap met zijn natuurwaarden en cultuurhistorische waarden is één van de kerntaken van de gemeente Midden-Delfland. De betekenis van dit landschap is niet los te zien van de behoefte aan recreatie van de inwoners van de omliggende steden. De gemeente werkt samen met buurgemeenten, hogere overheden, belangen- en gebiedspartijen, zoals het Recreatieschap Midden-Delfland, LTO Noord afdeling Delflands Groen en de Agrarische Natuurvereniging Vockestaert. De mede door de gemeente gefinancierde stichting Groen Goud, een koepel van lokale ondernemersverenigingen, stimuleert en ondersteunt initiatieven op onder meer het gebied van beleving van het landschap en toerisme.

Belangrijke kaders voor het beleid op het gebied van het landschap vormen de Gebiedsvisie Midden-Delfland[®] 2025, het Landschapsontwikkelingsperspectief Midden-Delfland[®] 2025 en de Ruimtelijke visie van Hof van Delfland. Met deze stukken hebben de bij Midden-Delfland betrokken overheden en gebiedspartijen de afgelopen jaren belangrijke stappen gezet in het schetsen van de ontwikkelrichting van het gebied.

8.1 Beheer

Uit de Gebiedsvisie Midden-Delfland[®] 2025 volgen verschillende acties die specifiek gericht zijn op natuur en landschap. Zo is een start gemaakt met de verbetering van het beheer door betere afstemming tussen beherende organisaties. Hiertoe is een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen de gemeente Midden-Delfland, Vereniging voor Natuurmonumenten, Recreatieschap Midden-Delfland, Agrarische Natuurvereniging Vockestaert en Hoogheemraadschap van Delfland. Uit deze overeenkomst vloeit een aantal acties voort, zoals een overleg tussen beheerders (op operationeel, management, en bestuurlijk niveau).

Het doel is om een beheerkaart voor Midden-Delfland te maken. Momenteel is de eerste conceptkaart gereed. Hierop is aangegeven op welke locaties de verschillende beheerders actief zijn. Dit concept moet verder uitgewerkt worden door onduidelijkheden weg te nemen en door beheerdoelen voor de verschillende beheergebieden aan te geven. Het initiatief voor het verder afronden van de beheerkaart en de coördinerende rol in dit proces ligt bij het Recreatieschap Midden-Delfland.

Een beheercoördinator vanuit Agrarische Vereniging Vockestaert functioneert als intermediair tussen agrariërs en overheden. Hierdoor wordt het bijvoorbeeld mogelijk dat koeien grazen in recreatiegebieden. Deze en andere acties staan vermeld in een programmaplan.

8.2 Groenfonds Midden-Delfland

Vanuit de gemeente zal de in 2012 geopende Streekrekening Midden-Delfland nadrukkelijk worden uitgedragen. Tevens zal in samenwerking met de Rabobank worden onderzocht hoe de streekrekening verder kan worden uitgedragen.

Vanuit het Groenfonds Midden-Delfland worden groene diensten betaald die zich niet alleen richten op het behoud van het agrarisch cultuurlandschap (o.a. weidevogelbeheer en landschapselementen), maar ook op educatie en recreatie (ontvangen van schoolklassen op de boerderij en wandelen over boerenland) om het draagvlak te behouden en te versterken (stad-land relatie).

In 2012 is gestart met de tweede ronde van zesjaarlijkse contracten. Niet alle inschrijvingen konden worden gehonoreerd vanwege onvoldoende rendement. Met de aanvulling van het Groenfonds vanuit het project Grondinstrument en, afhankelijk van de voortgang aldaar, de ontwikkelingen in de Dijkpolder (Maassluis) wordt in 2014 onderzocht in hoeverre deze inschrijvingen alsnog kunnen worden gehonoreerd.

8.3 Integrale ontwikkeling Delft-Schiedam (IODS)

Bij de besluitvorming rond de Rijksweg A4 is besloten tot de uitvoering van een aantal Kwaliteitsprojecten die de landschappelijke en natuurwaarden van Midden-Delfland zullen verhogen. Hieronder worden deze projecten kort toegelicht.

Saneren verspreid liggend glas

De gemeente Midden-Delfland is bestuurlijk verantwoordelijk voor de uitvoering van het kwaliteitsproject 'Sanering verspreid liggende glastuinbouw'. Dit is niet alleen verankerd in het IODS-programma maar ook in het programma Hof van Delfland. Sinds 2010 is 17 hectare, van de totale saneringsopgave van 30 hectare, verworven en grotendeels gesloopt. In 2014 zal dit project worden gecontinueerd, mede dankzij de vrijgekomen budgetten vanuit het IODS-kwaliteitsprogramma.

Recreatieve routestructuur

Het Recreatieschap Midden-Delfland is verantwoordelijk voor de uitvoering van het kwaliteitsproject 'Recreatieve routestructuur'. Het omvat fase I van het 'Routestructuurplan Midden Delfland 2009' en betreft de realisatie en het beheer van ruiterroutes, skateroutes, kanoroutes, een mountainbikeparcours en wandelpaden.

'Groenblauw Lint'

De provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor de uitvoering van het project 'Groenblauw Lint'. De gemeente Midden-Delfland is bestuurlijk gedelegeerd voor de uitvoering van ondermeer de volgende afspraken:

- Het realiseren van 100 hectare natuur. Natuurdoel is in beginsel weidevogelnatuur. Er is op dit moment 29 hectare gerealiseerd als natuur en daarnaast is voor dit doel 57 hectare in handen van de overheid. In 2014 wordt de locatie van 57 hectare, onder regie van provincie en gemeente, in samenwerking met Natuurmonumenten en LTO Noord Delflands Groen ontwikkeld.
- De nieuwe natuurgebieden vormen samen met de drie ecopassages (A13, Schie en A4) en reeds bestaande natuurgebieden een goede ecologische verbinding tussen de Akerdijkse Plassen en de Vlietlanden.
- Verwerving en inrichting of omschakeling naar particulier natuurbeheer zal zijn afgerond voor de openstelling van de Rijksweg A4 Delft – Schiedam in 2015.

Groen ondernemen

Het project 'Groen ondernemen' ziet op maatregelen die de agrarische bedrijfsvoering en structuur in Midden-Delfland versterken en daarmee bijdragen aan het behoud van het landschap. Er zijn twee deelprojecten: 'Grondinstrument' en 'Duurzaam boer blijven'.

Onder de vlag van het laatste is het concept kringlooplandbouw ingevoerd. Een lagere input van buiten het bedrijf van kunstmest en krachtvoer is gunstig voor bodem- en oppervlaktewaterkwaliteit. In 2014 wordt dit programma met behulp van het door de provincie en recreatieschap beschikbaar gestelde budget van ruim €3 miljoen gecontinueerd. In 2014 wordt met behulp van het door het ministerie van I&M beschikbaar gestelde budget van €13,2 miljoen het plan van aanpak voor het grondinstrument opgesteld en uitgevoerd.

8.4 Dioxineproblematiek

In 2004 heeft de Voedsel en Warenautoriteit (VWA) geconstateerd dat er sprake was van een overschrijding van het dioxinegehalte in de melk van een aantal melkveehouders in Midden-Delfland, Vlaardingen en Maassluis, het zogeheten Lickebaertgebied.

Onderzoek van de VWA in 2006 wijst uit dat de bodem niet zwaar verontreinigd is, maar door dioxinebelasting minder geschikt voor traditionele veehouderij. Het risico op productnormoverschrijding is hoger dan in de rest van Nederland. De VWA heeft de minister geadviseerd de mogelijkheden van grondbewerking te laten onderzoeken.

In 2007 is er een brief van de minister van VROM aan de Reconstructiecommissie gestuurd. Hierin staat dat de oorzaak niet tot één bron is te herleiden. Een formele schadevergoeding is daardoor niet mogelijk. Te onderzoeken opties zijn:

- melkveehouders passen hun bedrijfsvoering aan;
- ander grondgebruik;
- onverplichte schadevergoeding door overheid;
- vrijwillige bijdrage van het bedrijfsleven.

In december 2009 is onderzoek gedaan naar het dioxinegehalte in de bodem en de mogelijkheid om dit gehalte te verlagen door het "keren" van de bodem. De vervuiling is 'historisch', d.w.z. de bron is inmiddels gesaneerd. In 2011 heeft de DCMR geconstateerd dat er geen plicht tot bodemsanering is en dat de industrie in Rijnmond op orde is. Het verhalen van de kosten is hierdoor niet mogelijk.

Begin oktober 2011 hebben de Provincie, de gemeente Midden-Delfland (mede namens Vlaardingen en Maassluis) en de boeren een gezamenlijke brief verstuurd aan staatssecretaris Bleker. Het initiatief van het versturen van deze brief lag bij de gemeente Midden-Delfland. In de brief is de staatssecretaris gevraagd te reageren op het onderzoek en de voorgestelde oplossing. Staatssecretaris Bleker heeft in een reactie aangegeven geen gelden vrij te maken voor de grondbewerking.

In 2011 is een start gemaakt met het zoeken naar subsidies voor de grondbewerking. In 2012 heeft de Hof van Delflandraad een bedrag van € 375.000,- subsidie voor dit project toegezegd. De subsidie bestaat uit restgelden van de Reconstructiecommissie Midden-Delfland en wordt in beheer gegeven aan de Gemeente Midden-Delfland. Er zijn een plan van aanpak en een subsidie verordening vastgesteld. Enkele agrariërs zijn gestart met het saneren.

8.5 Implementatie natuurwetgeving

De Flora- en faunawet verlangt dat bij de uitvoering van werkzaamheden rekening wordt gehouden met eventueel aanwezige beschermde plant- en diersoorten. Momenteel wordt per project gekeken of en zo ja hoe hierbij rekening moet worden gehouden met de Flora- en faunawet. Voor het vaststellen of er beschermde soorten in een gebied aanwezig zijn, maakt de gemeente o.a. gebruik van de Nationale Databank Flora- en

Faunagegevens, waarop de gemeente samen met de andere Haaglanden gemeenten is geabonneerd.

8.6 Werkplan 2014

De volgende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd:

- Het opstellen en, voor zover financieel haalbaar, uitvoeren van een uitvoeringsprogramma op basis van het landschapsontwikkelingsperspectief voor Midden-Delfland. Daar waar geen financiële dekking is, moet worden gekeken of er mogelijkheden zijn om partners uit de regio te betrekken.
- Saneren van verspreid liggende, niet duurzame glastuinbouw. In 2014 zullen drie kassen worden gesaneerd. mogelijk worden nog nieuwe kassen verworven
- Uitvoering geven aan het IODS kwaliteitsproject 'Groen ondernemen'. Het duurzaam Boer Blijven programma wordt gecontinueerd en in het kader van het project grondinstrument wordt de toolkit Grondinstrument operationeel en is een kavelruilcoördinator actief in het gebied.
- Versterken van de relatie stad-land via het Groenfonds Midden-Delfland door middel van educatie en recreatie, en behoud van het agrarisch cultuurlandschap door beloning van groene diensten op het gebied van natuur en landschap.
- Onderzoeken van de haalbaarheid van uitbreiding van het Groenfonds met andere publieke en private middelen.
- Ontwikkelingen op het gebied van dioxineverontreiniging in het Lickebaertgebied volgen en gezamenlijk met de andere betrokken overheden en grondeigenaren komen tot aanvaardbare oplossingen.
- Bij uitvoering van projecten en het vaststellen van bestemmingsplannen wordt rekening gehouden met bepalingen van de Flora en Fauna wetgeving.

9. Mobiliteit

9.1 Beleid

Voor Midden-Delfland is mobiliteit een belangrijk thema. Enerzijds zorgt het autoverkeer (met name sluipverkeer) voor overlast (geluid, luchtkwaliteit, veiligheid). Anderzijds is het gebied vanuit het oogpunt van recreatie erg geliefd onder wandelaars en fietsers. In de Visie Vitale Dorpen wordt bij speerpunt 5 "Bewust op weg" hier specifiek aandacht aan besteed. De gemeente stimuleert waar mogelijk duurzame mobiliteit, waarbij de fiets en het openbaar vervoer een belangrijke rol spelen.

9.2 Sluipverkeer

De doseerinstallaties blijven gehandhaafd. Het plaatsen van doseerinstallaties op de polderwegen in Midden-Delfland heeft geleid tot positieve effecten voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de polderwegen. Ook heeft het in de dorpen effect op de geluidshinder, en de luchtkwaliteit. Wel is sinds de invoering de verkeersintensiteit op de N468 aanzienlijke hoger geworden. Er is in het afgelopen jaar regelmatig sprake geweest van storingen bij verschillende doseerinstallaties, wat direct merkbaar is aan de verkeersdrukke op de wegen in Midden-Delfland. Er moet samen met de convenantpartners aandacht worden besteed aan het beheer en onderhoud van de doseerinstallaties om verdere uitval door storingen te beperken.

De leefbaarheidsproblematiek in Maasland en Schipluiden in relatie tot het doorgaand verkeer op de N468 krijgt de komende jaren aandacht in de uitvoering van het "Plan van Aanpak inrichting en beheer N468 na openstelling van de A4 Delft-Schiedam". Dit plan is in februari 2012 door de raad aangenomen.

9.2 Centrum Den Hoorn

Het centrum van Den Hoorn zal in de komende jaren een forse verandering ondergaan. Er komen op verschillende plaatsen in Den Hoorn woningen bij en het winkelaanbod in de dorpskern zal gaan groeien. Dat alles heeft gevolgen voor het verkeer. Den Hoorn heeft daarnaast te maken met een bestaande situatie die gepaard gaat met problemen op het gebied van verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

Om alle problemen integraal aan te kunnen pakken is vooral ruimte nodig. Ruimte kan worden benut voor de aanleg van parkeerplaatsen, leefbare verblijfsomgevingen en overzichtelijke kruispunten. De basis voor het aangaan van de uitdaging is het bestaande verkeersnetwerk en ontsluitingsstructuur van de kern Den Hoorn gecombineerd met de bekende netwerkuitbreidingen in de nabije toekomst.

9.3 Infrastructurale projecten

Er staat een aantal belangrijke infrastructurale projecten op de agenda:

1. De aanleg van de A4 Delft-Schiedam is in het voorjaar van 2013 gestart. De oplevering staat voor eind 2015 gepland.
2. Wanneer de politieke besluitvorming is afgerond, zal eind 2013 worden gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de Hooipolderweg.
3. Vanaf 2015 gaat de Provincie Zuid-Holland op verschillende locaties starten met het verbeteren van de verkeersveiligheid en de verharding op de N223 tussen De Lier en Den Hoorn.
4. De provincie start in 2015 met het verbeteren van de doorstroming op de Wippolderlaan/N211. Hiervoor worden de kruispunten met de Laan van Wateringse Veld, de Veilingroute en de Erasmusweg ongelijkvloers gemaakt.

5. Vanaf 2018 wordt de doorstroming op de A4 tussen Leidschendam en Wateringen verbeterd. Doorgaand verkeer en regionaal verkeer worden gescheiden en rondom de Harnaschknoop komt er 1 rijstrook bij.

9.4 Openbaar vervoer

Sinds augustus 2009 is een nieuwe aanbieder van openbaar vervoer gestart. De busaanbieder Veolia verzorgt het streekbusvervoer binnen het stadsgewest. Veolia rijdt met milieuvriendelijke aardgasbussen. De rijksoverheid is 2011 gestart met het beperken van het beschikbare budget voor het openbaar vervoer. De komende jaren wordt het rijksbudget voor het busvervoer verder beperkt. Dit heeft in 2013 gevolgen gehad voor het openbaar vervoer in Midden-Delfland. In 2014 staan er geen verdere wijzigingen de dienstregeling op het programma.

9.5 Langzaam Verkeer

Eind 2013 wordt het project **Zwethzone** voortgezet met de voltooiing van een nieuwe wandelroute rondom de Groeneveldse Wetering nabij 't Woudt.

De **Zoefroute** tussen De Lier en Delft wordt dagelijks veel gebruikt. De route splitst zich in Den Hoorn in twee routes: een route via de Hoornsekade (geen Zoefroute, maar wel veel gebruikt) en een route via de Schoolstraat (Zoefroute). De routes kennen nog een aantal knelpunten voor fietscomfort en verkeersveiligheid (bron: enquetes Zoefroute mei-november 2010 en onderzoek). Onder de knelpunten staat hoe deze worden aangepakt:

1. Inrichting Schoolstraat (nauwe doorgangen, gevaarlijk met geparkeerde auto's)
 - o Inrichting is in 2011 gewijzigd. De parkeersituatie en doorstroming voor fietsers zijn verbeterd.
2. Oversteek Bolle Kickert (drukte en gevaarlijke kruising Hoornsekade)
 - o De voorrangssituatie op het kruispunt is verduidelijkt. Kruispunt wordt bij centrumontwikkeling Den Hoorn verder verbeterd.
3. Passage Woudseweg in Den Hoorn (2x oversteken en fietspad ontbreekt bij Hof van Delftstraat)
 - o Zodra Hooipolderweg is gerealiseerd wordt de Woudseweg afgewaardeerd tot 30 km/h weg. Fietsers kunnen dan op de rijbaan. In huidige profiel bij de Hof van Delftstraat is te weinig ruimte voor een vrijliggende fietsvoorziening.
4. Kruising Woudseweg-Lotweg (gevaarlijk punt bij fietsoversteek Lotweg)
 - o Er wordt bekeken of het mogelijk is om de fietsoversteek ook met verkeerslichten te regelen, zodat fietsers niet meer door de rij met wachtende auto's richting de Woudseweg hoeven te rijden.
5. Molenlaan (smalle weg met vracht- en fietsverkeer)
 - o Er wordt bekeken of het mogelijk is om bij de reconstructie van de N223 de fietsverbinding tussen 't Woudt en de fietstunnel onder de Woudseweg te verbeteren.

Vanaf dit jaar wordt, tegelijk met de aanleg van de Rijksweg A4, gewerkt aan de uitvoering van het **Routestructuurplan** van het Recreatieschap Midden-Delfland uit 2009. Dit betekent de aanleg van diverse nieuwe recreatieve verbindingen in Midden-Delfland.

De **fietsbewegwijzering** in Midden-Delfland is deels aan vervanging toe krijgt een opknappbeurt. Bekeken wordt of de huidige fietsroutes nog voldoen. Daarnaast werkt de provincie aan de verbetering en uitbreiding van de recreatieve routebewegwijzering voor de stad-landverbindingen.

De fietsvoorzieningen in het gebied "**Poort van Maasland**" worden uitgebreid en verbeterd. Er komen nieuwe fietsroutes vanaf de TOP en de fietsenstalling naast het busstation krijgt een opknapbeurt. Bij de horecavoorzieningen komt een gelegenheid om elektrische fietsen op te laden.

9.6 Werkplan 2014

De volgende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd:

- Uitvoering realisatie flankerende maatregelen IODS.
- Voorbereidende werkzaamheden Hooipolderweg.
- Duurzaam veilig N223 (ruimtelijke ordening, ontwerp en uitvoering).
- Besluitvorming over Nieuwe Westelijke Oeververbinding.
- Voltooien verbindingen in Zwethzone.
- Aanpak fietsbewegwijzering.
- Aanpak Centrum Den Hoorn.
- Aanpak Poort van Maasland.

10. Gemeentelijke Interne milieuzorg (GIM)

10.1 Beleid

Onder Gemeentelijke Interne Milieuzorg (GIM) worden alle inspanningen en activiteiten van de gemeente verstaan die gericht zijn op het verkrijgen van inzicht in, het beheersen van en waar mogelijk het verminderen van de nadelige effecten van de bedrijfsvoering op het milieu.

Belangrijke redenen om gemeentelijk interne milieuzorg in te voeren, zijn:

- het verkrijgen van inzicht in de relevante milieuaspecten van de organisatie;
- het verminderen van de negatieve effecten van de bedrijfsvoering op het milieu;
- het vervullen van een voorbeeldfunctie;
- het bevorderen van milieubewustzijn binnen de gemeentelijke organisatie.

In 2011 is in regionaal verband het convenant "Rijden op groengas" ondertekend. Het convenant zorgt voor een afsprakenkader tussen het stadsgewest, de deelnemende gemeenten en het bedrijfsleven. Het rijden op aardgas/groengas geeft minder uitstoot van schadelijke stoffen (fijnstof en NOx) en dat betekent milieuwinst. In 2014 zal conform de afspraken in het convenant beleid worden ontwikkeld en geëffectueerd, waardoor bij aanschaf van gemeentelijke wagens de regel "rijden op aardgas tenzij ..." van toepassing is.

10.2 Werkplan 2014

Er zijn op dit moment geen actieve programma's in uitvoering. Door integraal aandacht te besteden aan duurzaamheid via Cittaslow tijdens investeringsprocessen van de gemeentelijke organisatie is dit deel bewaakt.

11. Communicatie

11.1 Beleid

Het doel van de communicatie van Midden-Delfland is vanuit een wederzijdse informatie-uitwisseling begrip te creëren bij de doelgroepen voor het gemeentelijke beleid en verder bij te dragen aan een cultuur tussen inwoners en gemeentebestuur die is gebaseerd op vertrouwen. De strategie en de middelen om dit doel te bereiken zijn nader uitgewerkt in het 'Beleidskader Communicatie 2011'. Milieucommunicatie maakt onderdeel uit van dit communicatiebeleid en is gericht op kennisvermeerdering, houdingsverandering en gedragsverandering bij de doelgroepen van milieubeleid.

11.2 Milieucommunicatie

Om te zorgen dat milieubeleid slaagt, speelt milieucommunicatie een belangrijke rol. Goede communicatie kan de kennis van de doelgroepen vergroten, de doelgroepen bewust maken van de milieuproblematiek en de doelgroepen bewegen tot een gedragsverandering. Tevens is milieucommunicatie gericht op het vergroten van draagvlak voor milieubeleid. Dit wil zeggen het bevorderen van begrip voor, acceptatie van en ondersteuning van het milieubeleid bij de inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties in de gemeente Midden-Delfland.

Voorbeelden van milieucommunicatie zijn:

- regelmatige publicaties op over verleende milieuvergunningen en over afvalscheiding;
- informatie over milieu en afval op de gemeentelijke website;
- persberichten over projecten op het gebied van milieubeleid;
- Informatieavonden.

11.3 Werkplan 2014

In overleg met het team Communicatie wordt bekeken of en op welke manier communicatie plaatsvindt. Beschikbare communicatiekanalen zijn o.a. de gemeentelijke website, de gemeentegids en de digitale nieuwsbrieven voor inwoners en ondernemers.

12. Financiën

Dit milieuprogramma wijkt sterk af van vorige jaren, omdat het college de discussie wil beperken tot milieubeleid. Over afvalbeleid wordt besloten in het afvalbeleidsplan, over beleid ten aanzien van riolering in het verbreed gemeentelijk rioleringsbeleidsplan en over budgetten in de begroting. De in onderstaand overzicht genoemde bedragen betreffen de geraamde bedragen in de programmabegroting 2014-2017.

Bij een (voornemen tot) koerswijziging van het milieubeleid moeten, indien van toepassing, het milieubudget en/ of de andere beleidsplannen hier integraal bij betrokken worden.

Lasten 2014	
Adviezen derden milieubeheer	30.000
Duurzaam energiebeleid (Covenant of Mayors)	20.000
Overige kosten milieubeheer (o.a. bestuursdwang)	2.500
Monitoring bodem en grondwater	2.000
Kosten Glami	2.500
Manuren	217.235
Uitbesteede werkzaamheden Omgevingsdienst Haaglanden	293.904
Overig	1.075
Totaal	569.214

