



A

## Gebruik algemeen

De hoofdinfrastuctuur wordt intensief gebruikt. Per jaar maken naast duizenden gemotoriseerde voertuigen, fietsers en voetgangers gebruik van de hoofduitvalswegen. Voor al deze categorieën gebruikers is voldoende ruimte aanwezig. De hoofdinfrastuctuur is voor iedereen toegankelijk zonder belemmeringen. Dit betekent:

- Geen conflicten zijn tussen de verschillende functies;
- Brede wegen geschikt voor (vracht) verkeer;
- Voet- en fietspaden zijn breder dan het minimum;
- Optimale bewegwijzering;
- Goed toegankelijke bushaltes.



A

## Verkeersveiligheid

Alle verkeersdeelnemers kunnen zich veilig verplaatsen over de hoofdinfrastuctuur. Er gebeuren zo min mogelijk ongelukken. Routes zijn veilig, herkenbaar en overzichtelijk voor alle categorieën gebruikers. Dit betekent:

- Optimale dimensionering van wegen, voet- en fietspaden;
- Alle verkeersruimte is verlicht (verlichting voldoet aan standaard);
- Goede oversteekbaarheid voor jong, oud en minder validen;



B

## Parkeergelegenheid

Uitgangspunt is dat er direct langs de wegen van de hoofdinfrastuctuur geen parkeerplekken zijn. Ongewenst, geparkeerde auto's mogen geen hinder veroorzaken langs de hoofdinfrastuctuur.



C

## Recreatief gebruik activiteiten

De hoofdinfrastuctuur heeft een logistieke functie voor verplaatsen en biedt geen ruimte voor recreatieve activiteiten.



## Sociale veiligheid

Ondanks dat niet alle hoofdinfrastuctuur in het zicht van woningen ligt, voelen fietsers, wandelaars en automobilisten zich over het algemeen veilig. Dit betekent:

- Fiets- en voetpaden liggen in het zicht van de wegen en eventueel woningen;
- Routes zijn redelijk overzichtelijk;
- De verlichting is voldoende, ook in het donker is het zicht redelijk.



B

## Natuur en ecologie

De inrichting en keuze van het groen langs de hoofdinfrastuctuur is redelijk natuurlijk. De onderhoudstrategie is standaard, maar houdt rekening met de natuurlijke ontwikkeling en de soortenrijkdom van flora en fauna.



B

## Spelen

Langs de hoofdinfrastuctuur zijn geen voorzieningen voor spelen. Dit gebied leent zich niet voor speelactiviteiten.



C

## Recreatief gebruik voorzieningen

Langs de hoofdinfrastuctuur zijn geen recreatieve voorzieningen. De inrichting en opzet van routes is gericht op dit utilitaire gebruik en niet op recreatieve kwaliteit.



C