



| | |
|-----------------|-----------------|
| Jaar | 2012 |
| Afdeling | 3B |
| Nummer | 147 |
| Publicatiedatum | 2 november 2012 |

Onderwerp

Besluit Nadere regels daklicht

Burgemeester en wethouders van Amsterdam

gelet op het bepaalde in artikel 2.7, eerste lid, onderdeel b van de Taxiverordening Amsterdam 2012;

overwegende dat het gewenst is ten aanzien van de herkenbaarheid van taxichauffeurs en de TTO's waar deze bij zijn aangesloten eisen te stellen aan de daklichten;

Brengen ter algemene kennis dat zij in hun vergadering van 30 oktober 2012 hebben besloten:

vast te stellen de Nadere regels daklicht.

Artikel 1

Het daklicht bevat de volgende informatie:

- a. De naam van de TTO, zoals deze is vastgelegd in de vergunningaanvraag.
- b. Een voor de TTO uniek nummer, waaronder het voertuig en/of de chauffeur is geregistreerd bij de TTO.

Artikel 2

De naam van de TTO, zoals bedoeld in artikel 1, wordt aan de voor- en achterzijde van het daklicht geplaatst en is leesbaar op 20 meter afstand.

Artikel 3

- a. Het nummer als bedoeld in artikel 1 onderdeel b wordt aan de achterzijde van het daklicht geplaatst.
- b. Onverminderd onderdeel a wordt het nummer als bedoeld in artikel 1 onderdeel b ook geplaatst op de voorzijde van het daklicht, dan wel op de beide zijkanten van het daklicht.
- c. Het nummer als bedoeld in onderdeel a is leesbaar op 20 meter afstand.
- d. Het nummer als bedoeld in onderdeel b is leesbaar op drie meter afstand.

Artikel 4

Het daklicht moet naar oordeel van het college wat betreft kleur en vormgeving voldoende onderscheidend zijn ten opzichte van daklichten van reeds toegelaten TTO's.

Artikel 5

Deze nadere regels kunnen worden aangehaald als 'Nadere regels daklicht'.

Artikel 6

Deze nadere regels treden in werking op 8 november 2012.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

A.H.P. Van Gils, secretaris

E.E. van der Laan, burgemeester

Toelichting Nadere regels daklicht

In de Wet is bepaald dat een gemeente bij of krachtens verordening eisen en verplichtingen op kan leggen aan een organisatorisch verband met betrekking tot de herkenbaarheid van de auto's waarmee taxivervoer wordt verricht (artikel 82b lid 6 onder d). De gemeente Amsterdam heeft ervoor gekozen herkenbaarheidskenmerken te verbinden aan het daklicht omdat dit in het bijzonder voor consumenten een herkenbaar baken is voor een taxi. Zowel veelgebruikers als eenmalige taxiklanten zullen een taxi snel herkennen aan het daklicht.

In artikel 79 van de Wet is vastgelegd dat het Rijk eveneens eisen kan stellen aan de herkenbaarheid van voertuigen. De gemeentelijke regels zijn aanvullend op deze eisen. In deze context staat het de gemeente in beginsel vrij om aanvullende eisen te stellen aan daklichten.

In deze nadere regels worden minimale eisen gesteld waar de daklichten van aangesloten chauffeurs aan moeten voldoen. Er worden geen vormvereisten opgelegd: het staat de TTO vrij te kiezen voor een eigen vorm en grootte, zolang aan de minimale eisen wordt voldaan.

Artikel 1

In artikel 1 is geregeld welke informatie in ieder geval op het daklicht moet komen te staan. Dit is niet uitputtend: een TTO kan er voor kiezen aanvullende informatie op het daklicht aan te brengen, mits dit niets afdoet aan de herkenbaarheid van de in dit artikel genoemde elementen (naam TTO en een door de TTO uit te geven nummer).

De naam (of de afkorting) van de TTO (*onder a*) is verplicht, omdat dit hét onderscheidende element is voor de consument en de toezichthouders: op basis van de naam is het mogelijk onderscheid te maken tussen de ene TTO en de andere. Dit is enerzijds van belang om klachten in te kunnen dienen, of een TTO aan te kunnen spreken op verkeerd gedrag. Anderzijds is dit ook een belangrijk element van de marktwerking die in de uiteindelijke situatie een rol moet gaan spelen. Met naam wordt hier bedoeld de naam waaronder de TTO bij het algemene publiek bekend staat, dan wel de naam die bij het algemene publiek duidelijk maakt om welke TTO het hier gaat. Een afkorting is dus toegestaan, mits deze afkorting duidelijk maakt om welke TTO het gaat. De TTO kan ervoor kiezen zelf kleurelementen aan te brengen op het daklicht, zolang de overige elementen goed zichtbaar en leesbaar blijven en zolang dit in lijn is met artikel 4.

Het nummer op het daklicht (*onder b*) is voor zowel consumenten als toezichthouders van belang. De consument moet op een makkelijke en eenduidige wijze kunnen achterhalen bij welke taxichauffeur hij instapt of welke taxichauffeur zojuist langreed, om goede en relevante informatie te kunnen geven bij bijvoorbeeld het indienen van een klacht. Dit nummer moet voor de consument snel en makkelijk te onthouden zijn. Voor de handhaving is het eveneens van belang dat snel en duidelijk te achterhalen is met welke chauffeur de toezichthouder te maken heeft. TTO's zijn verplicht altijd te kunnen achterhalen welke chauffeur achter het stuur zat. Op die manier zal een klacht of een overtreding altijd naar één bepaalde persoon herleid kunnen worden. Het nummer moet voor de TTO dus uniek zijn, in die zin dat het niet zo kan zijn dat binnen één TTO twee daklichten met hetzelfde nummer op één moment rondrijden.

Artikel 2

Artikel 2 stelt regels over de locatie en de leesbaarheid van de naam (of de afkorting) van de TTO op het daklicht. Consumenten en toezichthouders moeten aan zowel voor- als achterzijde van het daklicht kunnen zien bij welke TTO de chauffeur is aangesloten. In dit artikel is daarom geregeld dat de naam van de TTO aan de voor- en achterzijde op het daklicht moet staan. Om voldoende leesbaarheid en zichtbaarheid te garanderen moet de naam op beide zijden tot 20 meter leesbaar zijn.

Artikel 3

Artikel 3 regelt de locatie en de leesbaarheid van het nummer op het daklicht. Van belang is dat consumenten het nummer kunnen zien als de taxi wegrijdt of voorbijrijdt. Een nummer aan de achterkant van het daklicht is dan nodig. Dit nummer moet goed leesbaar zijn (minimaal tot 20 meter). Daarnaast moeten ook consumenten die instappen of op de taxi af komen lopen het nummer kunnen zien. Een nummer op de voorzijde, dan wel op de zijkanten van het daklicht is dan nodig. Dit nummer moet tot op drie meter afstand leesbaar zijn.

Artikel 4

Deze bepaling geeft aan dat er voldoende onderscheid moet zijn tussen de daklichten van de verschillende TTO's. De TTO's die later een vergunning aanvragen zullen dus rekening moeten houden met de daklichten van de TTO's die al een vergunning hebben.