

Jaar 2012
Afdeling 3B
Nummer 140
Publicatiedatum 2 november 2012

Onderwerp

Besluit Nadere regels emissievrije TTO's

Burgemeester en wethouders van Amsterdam

gelet op het bepaalde in artikel 2.5, negende en tiende lid, van de Taxiverordening Amsterdam 2012;

overwegende dat

- het gewenst is ter vergroting van de keuzevrijheid van de klant en ter bevordering van de luchtkwaliteit, initiatieven mogelijk te maken van taxiorganisaties die rijden met voertuigen zonder directe uitstoot van schadelijke stoffen;
- de minimale eisen als gesteld in artikel 2.5, eerste lid, onder c en e, van de verordening niet haalbaar zijn voor TTO's die slechts rijden met voertuigen zonder directe uitstoot van schadelijke stoffen en dat het daarom wenselijk is voor die TTO's andere eisen te stellen aan het aantal aangesloten chauffeurs en rijklaare voertuigen.

Brengen ter algemene kennis dat zij in hun vergadering van 30 oktober 2012 hebben besloten:

vast te stellen de Nadere regels emissievrije TTO's.

Artikel 1

Voor een TTO die voor het aanbieden van taxivervoer slechts gebruik maakt van voertuigen zonder directe uitstoot van schadelijke stoffen geldt, in afwijking van het bepaalde in artikel 2.5, eerste lid, onder c, van de verordening, een minimumaantal van 50 aangesloten chauffeurs dat werkzaam is op de Amsterdamse opstapmarkt.

Artikel 2

Voor een TTO die voor het aanbieden van taxivervoer slechts gebruik maakt van voertuigen zonder directe uitstoot van schadelijke stoffen geldt, in afwijking van het bepaalde in artikel 2.5, eerste lid, onder e, van de verordening, dat de aangeslotenen minimaal 25 rijklaare auto's waarmee taxivervoer wordt verricht duurzaam ter beschikking hebben.

Artikel 3

Jaar 2012
Afdeling 3B
Nummer 140
Datum 2 november 2012

Gemeente Amsterdam
B&W
B&W-besluit 30 oktober 2012

B&W

Deze nadere regels kunnen worden aangehaald als 'Nadere regels emissievrije TTO's'.

Artikel 4

Deze nadere regels treden in werking op 8 november 2012.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

A.H.P. Van Gils, secretaris

E.E. van der Laan, burgemeester

Toelichting Nadere regels emissievrije TTO's

Ingevolge artikel 2.5 negende en tiende lid van de verordening is de mogelijkheid voor het college opgenomen dat voor TTO's met alleen voertuigen zonder directe uitstoot van schadelijke stoffen (zoals NO₂, fijnstof en CO₂) andere toelatingseisen gelden ten aanzien van het aantal aangesloten chauffeurs en voertuigen. Dit is in afwijking van de standaardregel dat een TTO uit 100 chauffeurs en 50 voertuigen moet bestaan. De overweging hiervoor is dat de taxibranche als geheel er baat bij heeft dat ook TTO's met innovatieve en milieuvriendelijke alternatieven de opstapmarkt kunnen bedienen, maar dat de toelatingsdrempel te hoog is. Door het toelaten van deze categorie TTO's neemt de keuzevrijheid van de klant toe en krijgt de taxibranche een beter imago. Bovendien zou het vasthouden aan een te hoge drempel voor TTO's met voertuigen zonder directe uitstoot van schadelijke stoffen afbreuk doen aan de verbeteringen van de luchtkwaliteit in Amsterdam. Een generieke verlaging van het aantal chauffeurs en voertuigen voor alle TTO's zou ervoor zorgen dat de optimale mix, als genoemd in lid 1 onder c, er niet meer is.

Artikel 1

Hierin is vastgelegd dat voor een TTO met alleen voertuigen zonder directe uitstoot van schadelijke stoffen, een minimumaantal van 50 aangesloten chauffeurs geldt. Dit aantal wordt redelijk geacht. Een startende onderneming kan hierdoor sneller toetreden tot de markt. De TTO moet nog steeds wel een zekere omvang hebben, zodat de algemene doelstellingen van het beleid (herkenbaarheid en herleidbaarheid) niet onderuit gehaald worden. Te veel en te kleine TTO's kunnen leiden tot minder overzicht voor de klant.

Artikel 2

Hierin is vastgelegd dat voor een TTO met alleen voertuigen zonder directe uitstoot van schadelijke stoffen, een minimumaantal van 25 rijklare auto's geldt, die de aangeslotenen duurzaam ter beschikking hebben staan. Voor dit aantal gelden dezelfde overwegingen als genoemd onder artikel 1.