



## **Uitwerkingsnota Hogere Waarden Wgh Gemeente Boxmeer**



TABC  
Cuijk, 19-2-2013

Ons kenmerk: 75030695

## Colofon

---

Opdrachtgever : gemeente Boxmeer  
Project : gebiedsgericht geluidbeleid Boxmeer  
Projectnummer/ Kenmerk : 75030695  
Status : Definitief-2  
Datum : 19-2-2013  
Auteur : M. Jacobs (RMB)  
Projectgroep : N. Peters, M. van Lankvelt (gemeente Boxmeer),  
P. Jans (RMB)  
Autorisatie : M. van Rijn paraaf:

RMB  
Gildekamp 8  
Postbus 88 5430 AB Cuijk  
Telefoon 0485-338300  
mjacobs@rmb.nl  
[www.rmb.nl](http://www.rmb.nl)

## INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING .....	1
2. BELEIDSREGELS WEGVERKEERSLAWAAI .....	2

Bijlage I: Stroomschema afweging geluidbelasting wegverkeer

Bijlage II: Gemeentelijke ambitie- en basiswaarde per gebiedstype

Bijlage III: Wettelijk kader: voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare ontheffingswaarden

Bijlage IV: Binnenwaarden van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen

Bijlage V: Toelichting beleidsregels hogere waarden

Bijlage VI: Achtergronden bij de artikelen

## 1. INLEIDING

De gemeente Boxmeer streeft een zo'n optimaal mogelijk woon- en leefklimaat voor haar inwoners na. Om dat te bereiken heeft de gemeente Boxmeer onder andere gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld. Dat beleid is verwoord in de 'Geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Boxmeer'. In onderhavige uitwerkingsnota is dit beleid vertaald in gemeentelijke beleidsregels, als aanvulling op en invulling van de regels van de Wet geluidhinder.

De beleidsregels van de gemeente Boxmeer regelen de mogelijkheid van nieuwbouw, met bescherming van de toekomstige bewoners tegen een te hoge geluidbelasting door wegverkeer. Voor spoorweglawaai en industrielawaai volgt de gemeente Boxmeer de regels uit de Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder. Hiervoor vindt de gemeente eigen aanvullende criteria niet nodig.

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder regelen de toegestane geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten. De geluidbelasting moet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het is mogelijk hiervan af te wijken als daar door omstandigheden niet aan kan worden voldaan. Afwijken gebeurt door het vaststellen van een hogere waarde voor het geluidgevoelige object. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om een hogere waarde vast te kunnen stellen bevatten de Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder criteria. De Wet geluidhinder geeft gemeenten de mogelijkheid aanvullend eigen argumenten en criteria te hanteren voor het vaststellen van een hogere waarde. Hoe de gemeente Boxmeer praktisch invulling geeft aan die mogelijkheid is opgenomen in deze uitwerkingsnota.

### *Leeswijzer*

In hoofdstuk 2 zijn artikelsgewijs de beleidsregels van de gemeente Boxmeer opgenomen. Alle beleidsuitgangspunten en afwegingen zijn in dit hoofdstuk vertaald in regels, die het gemeentelijke geluidbeleid praktisch toepasbaar maken voor de uitvoering. In bijlage I is een stroomschema opgenomen dat aan de hand van gerichte vragen door alle van toepassing zijnde beleidsuitgangspunten loodst. Zo wordt een lezer voor een gegeven situatie automatisch naar de passende conclusie voor geluid geleid. In bijlagen II, III en IV staan de gemeentelijke en wettelijke geluidnormen vermeld. In bijlage V wordt beknopt het gemeentelijk geluidbeleid beschreven. Vervolgens worden de beleidsregels artikelsgewijs uitgelegd. In bijlage VI worden achtergronden gegeven over enkele artikelen hoe zij een vertaling vormen van het gemeentelijk geluidbeleid en worden ze eventueel nader uitgelegd.

## **2. BELEIDSREGELS WEGVERKEERSLAWAAI**

### **Artikel 1. Algemeen**

Deze beleidsregels betreffen de lokale uitwerking van de bevoegdheid van Burgemeester en Wethouders tot het vaststellen van Hogere Waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer zoals deze is opgenomen in Art 110a, lid 1 en lid 2 van de Wet geluidhinder 1-1-2007.

### **Artikel 2. Begrippen**

In aanvulling op artikel 1 van de Wet geluidhinder (1-1-2007) en artikel 1.1 van het Besluit geluidhinder wordt in deze beleidsregels verstaan onder:

*Ambitiewaarde:* De geluidbelasting die bijvoorkeur wordt bereikt.

*Basiswaarde:* De geluidbelasting die maximaal toelaatbaar is.

*Cumulatie:* De som van de geluidniveaus van alle relevante bronnen

*Geluidluwe gevel:* een bouwkundige constructie, niet zijnde een dak, die een ruimte in een woning of een gebouw scheidt van de buitenlucht met een maximale geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai van 48 dB.

*Maximaal toelaatbare ontheffingswaarde:* de maximale geluidbelasting waarvoor B&W ontheffing kan verlenen op grond van de Wet geluidhinder.

*Vliesgevel:* een gevel die bestaat uit een pui die vóór de eigenlijke draagconstructie is aangebracht. De vliesgevel heeft dus geen dragende functie.

*Voorkeursgrenswaarde:* de geluidbelasting die op grond van de Wet geluidhinder zonder beperking toelaatbaar is.

### **Artikel 3. Procedure**

De afweging of een akoestisch onderzoek ingesteld moet worden, of een nader onderzoek naar maatregelen ingesteld moet worden, of een hogere waarde verleend wordt en, of bij geluidgevoelige bestemmingen aan een weg met een maximumsnelheid van 30 km/h sprake is van een goede ruimtelijke ordening, verloopt volgens het "Stroomschema afweging geluidbelasting wegverkeer", opgenomen in bijlage I van deze regel.

#### **Artikel 4. Onderzoek**

1. Indien een ruimtelijk besluit (Wro, Wabo, Tracéwet) geluidgevoelige objecten toelaat, wordt door burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek geëist wanneer de geluidgevoelige objecten geprojecteerd worden:
  - a. binnen de zone van een weg, of;
  - b. aan een weg met een maximumsnelheid van 30 km/h.
2. Tevens wordt een akoestisch onderzoek ingesteld bij:
  - a. een reconstructie van een weg volgens de Wet geluidhinder, of;
  - b. een wijziging aan of aanleg van een weg met een maximumsnelheid van 30 km/h.
3. Als sprake is van een situatie genoemd in het eerste of tweede lid wordt een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting die geluidgevoelige objecten of geluidgevoelige terreinen, ondervinden zonder de invloed van maatregelen die de geluidbelasting beperken.
4. Indien de in het derde lid bepaalde geluidbelasting de wettelijke voorkeursgrenswaarde uit bijlage 3 overschrijdt, wordt afgewogen of een hogere waarde wordt verleend volgens het "Stroomschema afweging geluidbelasting wegverkeer", zoals opgenomen in bijlage I.
5. Indien de in het derde lid bepaalde geluidbelasting de gemeentelijke ambitiewaarde uit bijlage II overschrijdt voor het gebiedstype, waarin het geluidgevoelige object is gelegen, wordt onderzocht of de geluidbelasting verlaagd kan worden tot de gemeentelijke ambitiewaarde dan wel zo ver als mogelijk kan worden teruggedrongen door één of meer van de volgende maatregelen:
  - a. aanpassing van het stedenbouwkundig ontwerp;
  - b. bronmaatregelen;
  - c. overdrachtsmaatregelen;
6. Bij het onderzoek naar maatregelen bedoeld in het vijfde lid geldt een voorkeursvolgorde: eerst aanpassing van het stedenbouwkundig ontwerp, dan bronmaatregelen, dan overdrachtsmaatregelen en dan pas maatregelen bij het ontvangend object.
7. Bij een initiatief van minder dan zes woningen is het vijfde lid sub b en c en niet van toepassing.

8. Als maatregelen uit het onderzoek bedoeld in het vijfde lid doeltreffend zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, moeten deze maatregelen worden uitgevoerd.

#### **Artikel 5. Ontheffingswaarden**

1. Een geluidbelasting hoger dan de gemeentelijke ambitiewaarde uit bijlage II wordt toegestaan tot maximaal de gemeentelijke basiswaarde voor het gebiedstype waarbinnen het geluidgevoelige object is gelegen, zoals opgenomen in bijlage II.
2. In afwijking van het eerste lid wordt slechts in geval van zwaarwegende maatschappelijke en of stedenbouwkundige belangen de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde toegestaan, zoals opgenomen in bijlage III.
3. Indien de gemeentelijke basiswaarde uit het eerste lid hoger is dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde van de Wgh of Bgh uit bijlage III, wordt de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde in acht genomen.
4. In afwijking van het derde lid kan een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde worden toegestaan onder voorwaarde van artikel 7, vierde lid.
5. Voor het toestaan van een hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde moet voldaan worden aan de voorwaarden uit artikel 6 en 7, voor zover van toepassing.

## **Artikel 6. Subcriteria**

Een hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde kan alleen worden toegestaan indien ten minste aan één van de volgende subcriteria wordt voldaan:

- a. Het object wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- b. Het object is opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- c. Het object is gelegen binnen de bebouwde kom en vervult door de gekozen bouwvorm of situering een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen;
- d. Het object vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- e. Het object is noodzakelijk om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- f. Buiten de bebouwde kom wordt een vrijstaande woning gesitueerd;
- g. Er sprake is van geprojecteerde, in aanbouw zijne of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg die:
  - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of;
  - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
- h. Er sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

## **Artikel 7. Leefbaarheidscriteria**

1. Een geluidbelasting hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde en tot 53 dB wordt alleen toegestaan indien aan de volgende leefbaarheids criteria wordt voldaan:
  - a. een woning moet ten minste één geluidsluwe zijde hebben die voldoet aan de gemeentelijke ambitiewaarde, overige geluidgevoelige objecten hebben bij voorkeur een geluidsluwe zijde;
  - b. bij vervangende nieuwbouw kan als geluidsluwe zijde maximaal 5 dB boven de gemeentelijke ambitiewaarde worden aangehouden;
  - c. bij niet-zelfstandige woonruimte en voor appartementengebouwen met besloten binnentuin wordt geen geluidsluwe zijde geëist. Op gebouwniveau wordt minimaal 50% van de wooneenheden gesitueerd aan een zijde met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de gemeentelijke ambitiewaarde;
  - d. de buitenruimte (tuin of balkon), die als verblijfsruimte wordt gebruikt, moet (bij voorkeur) aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd;
  - e. het stedenbouwkundig ontwerp moet zodanig vorm zijn gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied wordt gecreëerd.
2. Aanvullend op de voorwaarden uit het eerste lid wordt een geluidbelasting tot 58 dB, alleen toegestaan indien aan de volgende leefbaarheids criteria wordt voldaan:



- a. bij de indeling van een woning of appartement wordt rekening gehouden met de volgende eisen:
    - a. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen, met een minimum van 30% van de oppervlakte van het totale verblijfsoppervlak;
    - b. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen;
  - b. wanneer een woning of ander geluidgevoelig gebouw een balkon aan de geluidbelaste zijde als enige buitenruimte heeft, dan moet deze kunnen worden afgesloten;
  - c. een onderzoek naar niet akoestische compensatie wordt uitgevoerd bij plannen met meer dan 15 geluidgevoelige bestemmingen.
3. Aanvullend op de voorwaarden uit het eerste en tweede lid wordt een geluidbelasting tot en met 63 dB, alleen toegestaan indien aan de volgende leefbaarheidcriteria wordt voldaan:
- a. buitenverblijven zijn niet toegestaan aan de geluidbelaste zijde;
  - b. indien mogelijk wordt een vliesgevel toegepast.
4. Voor een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde uit bijlage III, geldt aanvullend op de voorwaarden uit het eerste lid, en indien van toepassing op het tweede en derde lid, dat:
- a. bestuurlijk wordt afgewogen of medewerking wordt verleend aan een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde;
  - b. een woning of appartement niet aan meer dan één zijde van het gebouw met een dove gevel wordt uitgevoerd, bij voorkeur niet aan voor- of achterzijde;
  - c. overige geluidgevoelige objecten niet aan meer dan twee zijden van het gebouw met een dove gevel worden uitgevoerd, bij voorkeur aangrenzende zijden.
5. Bij een aanvraag tot verlenen van een hogere waarde moet een verklaring worden overlegd dat maatregelen zullen worden getroffen zodat wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden voor in de woning en ander geluidgevoelige bestemmingen, zoals opgenomen in bijlage IV;

#### **Artikel 8. Bouwvergunning**

1. Als sprake is van een uitwendige scheidingsconstructie van bedgebieden bij gebouwen met de gebruiksfunctie 'kinderopvang' of 'gezondheidsfunctie en de geluidsbelasting hoger is dan 48 dB, wordt bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek gevoegd waaruit blijkt dat aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit wordt voldaan, zoals opgenomen in bijlage IV.

Vanaf een geluidsbelasting hoger dan 53 dB wordt altijd een bouwakoestisch onderzoek gevoegd waaruit blijkt dat aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit wordt voldaan, zoals opgenomen in bijlage IV.

2. Bij een aanvraag om bouwvergunning moet zijn aangetoond dat wordt voldaan aan de leefbaarheidcriteria uit artikel 7, die als voorwaarden zijn gesteld voor het toestaan van een hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

#### **Artikel 9. Cumulatie**

1. Wanneer meerdere bronnen een geluidbelasting hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde veroorzaken, wordt het gecumuleerde geluidniveau berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage 1, hoofdstuk 2: 'rekenmethode cumulatieve geluidbelasting'.
2. Voor het verlenen van een hogere waarde per individuele bron zijn de leefbaarheidscriteria uit artikel 7 van toepassing gebaseerd op de gecumuleerde geluidbelasting.
3. Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie, zijnde de karakteristieke geluidswering volgens het Bouwbesluit, berekend met gecumuleerde geluidniveaus.

#### **Artikel 10. Overgangs- en slotbepalingen**

1. Deze beleidsregels kunnen worden aangehaald als: Hogere waarden beleid Boxmeer.
2. Na definitieve vaststelling door de gemeenteraad van Boxmeer treden deze beleidsregels in werking de dag na publicatie in het Boxmeers weekblad.

**BIJLAGE I: STROOMSCHEMA AFWEGING GELUIDBELASTING WEGVERKEER**

**BIJLAGE II: GEMEENTELIJKE AMBITIE- EN BASISWAARDE PER GEBIEDSTYPE**

<b>Gebiedstype</b>	<b>Ambitiewaarde</b>	<b>Basiswaarde</b>
A	53	63
B	48	58
C	43	53
D	58	63
E	48	53
F	43	48

**BIJLAGE III: WETTELIJK KADER: VOORKEURSGRENSWAARDEN EN MAXIMAAL TOELAATBARE ONTHEFFINGSWAARDEN**

*Tabel III-1: voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare ontheffingswaarden conform Wgh / Bgh (nieuwe situaties)*

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal toelaatbare ontheffingswaarde
<b>Stedelijk – bestaande weg</b>		
Woning *	48 dB	63 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	68 dB
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	48 dB	63 dB
Andere gezondheidszorggebouwen **	48 dB	53 dB
Woonwagenstandplaatsen	48 dB	53 dB
Andere geluidgevoelige terreinen	53 dB	58 dB
<b>Stedelijk – nieuwe weg</b>		
Woningen	48 dB	58 dB
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	48 dB	63 dB
Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
Woonwagenstandplaatsen	48 dB	53 dB
Andere geluidgevoelige terreinen	53 dB	58 dB
<b>Buitenstedelijk (+ zones langs snelwegen) – bestaande weg</b>		
Woning	48 dB	53 dB
Agrarische bedrijfswoning	48 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw langs een auto(snel)weg	48 dB	63 dB
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	48 dB	58 dB
Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
Woonwagenstandplaatsen	48 dB	53 dB
Andere geluidgevoelige terreinen	53 dB	58 dB
<b>Buitenstedelijk – nieuwe weg</b>		
Woning	48 dB	58 dB
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	48 dB	58 dB
Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
Woonwagenstandplaatsen	48 dB	53 dB
Andere geluidgevoelige terreinen	53 dB	58 dB

\* bestaande woning langs bestaande weg is procedure volgens sanering Wgh

\*\* als andere gezondheidszorggebouwen zijn aangewezen: verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven (artikel 1.2 Bgh)

*Tabel III-2: Grenswaarden reconstructie wegverkeerslawaai voor woningen*

<b>Situatie</b>	<b>Voorkeursgrenswaarde</b>	<b>Maximaal toelaatbare ontheffingswaarde</b>
Heersende geluidbelasting 48 dB	48 dB	-
Eerder een hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB	Laagste van: de heersende waarde voor reconstructie en de vastgestelde waarde	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB
Niet eerder is een hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting < 53 dB	De heersende waarde vóór reconstructie	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB
Eerder is een hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	Vastgestelde hogere waarde	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 68 dB
Niet eerder is een hoger waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB (= saneringssituatie)	53 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 68 dB

Tabel III-3: Grenswaarden reconstructie wegverkeerslawaai andere geluidgevoelige bestemmingen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal toelaatbare ontheffingswaarde
<b>Andere geluidgevoelige gebouwen</b>		
Heersende geluidbelasting ≤ 48 dB	48 dB	Verhoging maximaal 5 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersend > 48 dB	Heersende waarde	
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen		68 dB
Andere gezondheidszorggebouwen (art. 1.2 Wgh)		58 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld <b>of</b> heersende waarde ≤ 53 dB	Laagste van de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde	
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen		Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB
Andere gezondheidszorggebouwen (art. 1.2 Wgh)		53 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde > 53 dB	Laagste van de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde	
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen		68 dB
Andere gezondheidszorggebouwen (art. 1.2 Wgh)		58 dB
Eerder was hoger waarde vastgesteld > voornoemde hoogst toelaatbare ontheffingen	Laagste van de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde	Eerder vastgestelde waarden.
<b>Geluidgevoelige terreinen</b>		
Heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	53 dB	Verhoging maximaal 5 dB(A) tot maximaal:
Woonwagenstandplaatsen		53 dB
Andere geluidgevoelige terreinen		68 dB

**BIJLAGE IV: BINNENWAARDEN VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDGEVOELIGE GEBOUWEN**

<b>Object</b>	<b>Ruimte</b>	<b>Binnenwaarde</b>
Woning	slaap-, woon-, of eetkamer als zodanig gebruikt of voor een zodanig gebruik bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m <sup>2</sup>	33 dB
Saneringswoning	slaap-, woon-, of eetkamer als zodanig gebruikt of voor een zodanig gebruik bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m <sup>2</sup>	43 dB
Onderwijsgebouwen	les- en theorielokalen	28 dB
Onderwijsgebouwen	theorievaklokalen	33 dB
Ziekenhuizen en verpleeghuizen	onderzoeks- en behandelingsruimten	28 dB
Ziekenhuizen en verpleeghuizen	ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten	33 dB
Andere gezondheidszorggebouwen	onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten	28 dB



## **BIJLAGE V: TOELICHTING BELEIDSREGELS HOGERE WAARDEN**

### **2.1**

### **2.2**

#### **ALGEMENE TOELICHTING**

De Wet geluidhinder is van toepassing binnen zones rondom de geluidbronnen wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie. Het onderhavige beleid van de gemeente Boxmeer is uitsluitend van toepassing voor wegverkeer.

Het beoordelen van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten vindt plaats binnen de kaders van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Wanneer niet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt voldaan kan hiervan ontheffing worden verleend in de vorm van een vast te stellen hogere waarde. Dit kan tot het niveau van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde. Deze wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde is situatieafhankelijk. Voor het omgaan met geluidbelastingen en het verlenen van een hogere waarde geldt een zekere mate van beleidsvrijheid voor de gemeente.

De gemeente Boxmeer vult haar beleidsvrijheid voor het toestaan van geluidbelastingen bij nieuwe en wijzigende situaties als volgt in. Bij de bescherming tegen blootstelling aan geluid van geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) nabij wegen zijn de geluidsnormen afhankelijk gesteld van het gebiedstype. Hierbij hanteert de gemeente Boxmeer een gebiedsgerichte ambitiewaarde en een gebiedsgerichte basiswaarde. Algemeen geldt dat lage waarden worden gehanteerd in rustige gebiedstypen en hogere waarden in rumoerigere gebiedstypen. Deze waarden kunnen, afhankelijk van het gebied, afwijken van de wettelijke voorkeursgrenswaarde en de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde.

De gemeentelijke ambitiewaarde voor geluid wordt voor alle (nieuwe) situaties nagestreefd, ook als de ambitiewaarde lager is dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde. Dit betekent dat de gemeente Boxmeer voor bepaalde gebiedstypen een extra inspanningsverplichting oplegt om de geluidbelasting terug te dringen. Anderzijds wordt voor bepaalde gebiedstypen geen onderzoeksverplichting naar maatregelen opgelegd als niet wordt voldaan wordt aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de gemeentelijke ambitiewaarde.

Als uit akoestisch onderzoek blijkt dat, ondanks te nemen maatregelen, niet aan de gemeentelijke ambitiewaarde kan worden voldaan, wordt een hogere geluidbelasting toegestaan. Dit kan tot maximaal het niveau van de gemeentelijke basiswaarde. Bij uitzondering, in geval van zwaarwegende belangen, mag van de gemeentelijke

basiswaarde worden afgeweken tot de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde.

Wanneer conform het gemeentelijk beleid een geluidbelasting kan worden toegestaan en die geluidbelasting is hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, moet ontheffing worden verleend. Bij inwilliging van een ontheffingsverzoek wordt de hogere waarde vastgesteld die noodzakelijk is om het project, eventueel na toepassing van maatregelen, uit te kunnen voeren. Deze hogere waarde is in principe niet hoger dan de gemeentelijke basiswaarde.

In de Wet geluidhinder zijn criteria opgenomen, waaraan een besluit over een hogere geluidbelasting moet voldoen. Daarnaast kunnen, naast de wettelijke criteria, eigen criteria worden vastgelegd voor situaties waarin hogere waarden worden verleend. De gemeente Boxmeer heeft ervoor gekozen om voor het verlenen van een hogere waarde:

- aan te sluiten bij de oude ontheffingscriteria van de Provincie (voorheen bevoegd gezag);
- de wettelijke onderzoeksverplichting naar maatregelen af te stemmen op de situatie en het gebiedstype;
- leefbaarheidscriteria op te stellen die bijdragen aan een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat;
- deze leefbaarheidscriteria afhankelijk te stellen van de hoogte van de geluidbelasting.

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Zodoende kan hiervoor dan ook geen hogere waarde worden verleend. Echter 30 km/uur-wegen kunnen ook een hoge geluidsproductie veroorzaken. Daarom behandelt de gemeente Boxmeer deze wegen hetzelfde als wegen met hogere maximum snelheden, waarop de Wet geluidhinder wel van toepassing is. Bij 30 km/uur-wegen is de afweging er niet op gericht of en onder welke voorwaarden een hogere waarde wordt verleend, maar of en onder welke voorwaarden er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Uitgangspunt hierbij is dat wanneer het gemeentelijk beleid een geluidbelasting toelaat, en eventueel een hogere waarde kan worden verleend, er ook sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De criteria van de Wet geluidhinder, de voorwaarden aan een akoestisch onderzoek en de aanvullende criteria van de gemeente worden hierna artikelsgewijs kort toegelicht.

## ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING

### Artikel 1. Algemeen

Het eerste en tweede lid van artikel 110a van de Wet geluidhinder hebben betrekking op alle hogere waarden die worden vastgesteld door burgemeester en wethouders met toepassing van de Wet geluidhinder. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd als een hogere waarde nodig is om nieuwbouw te realiseren. In geval het hogere waardebesluit is gerelateerd aan de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of afwijking van het bestemmingsplan via een omgevingsvergunning, moet dat plan in overeenstemming zijn met de door burgemeester en wethouders vastgestelde hogere waarden. Als dit niet het geval is, kan de raad het bestemmingsplan niet vaststellen of herzien of een omgevingsvergunning afgeven.

### Artikel 2. Begrippen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder definiëren de begrippen uit de beleidsregels. Specifiek zijn hier opgenomen de gemeentelijke begrippen ambitiewaarde en basiswaarde en enkele belangrijke begrippen uit de toelichting van deze nota.

### Artikel 3. Procedure

Het stroomschema leidt automatisch door de beleidsregels naar de passende conclusie over de geluidbelasting van een plan in relatie tot het gemeentelijke geluidbeleid.

### Artikel 4. Onderzoek

#### Lid 1a

De verplichting tot uitvoering van een akoestisch onderzoek bij een ruimtelijke procedure is vastgelegd in de Wet geluidhinder. De verplichting geldt wanneer geluidgevoelige objecten binnen de akoestische zone van een weg komen te liggen. Alle wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur of meer kennen een zone (Wgh artikel 74). De breedte van de zone is afhankelijk van de weg. De breedte wordt gemeten aan weerszijden van de weg vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De breedtes zijn:

	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom en langs auto(snel)wegen
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter

Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter
-------------------------	-----------	-----------

Lid 1b

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur kennen geen akoestische aandachtszone. Zij zijn daarom niet onderzoeksplichtig voor de Wet geluidhinder. Voor de Wet ruimtelijke ordening moeten de akoestische gevolgen van deze wegen wel worden betrokken in de afweging of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarom verlangt de gemeente Boxmeer voor nieuwbouw langs wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur een akoestisch onderzoek.

Zie bijlage VI voor meer informatie.

Lid 2a

De Wet geluidhinder is ook van toepassing bij reconstructie van een weg (Wgh artikel 77, lid 3). Er is sprake van reconstructie (Wgh artikel 1) als bij een wijziging op of aan een weg met een zone de geluidbelasting toeneemt met meer dan 2 dB (dit is door afrondingsregels feitelijk 1,5 dB). De Wet geluidhinder verstaat onder een wijziging op of aan de weg niet een snelheidsverlaging of vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidsreducerende werking (Wgh artikel 1b, sub 6). Voor alle andere wijzigingen aan een weg moet worden vastgesteld of sprake is van reconstructie middels een zogenaamd reconstructieonderzoek.

Lid 2b

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur kennen geen akoestische aandachtszone. Zij zijn daarom niet onderzoeksplichtig voor de Wet geluidhinder. Om te beoordelen of bij een nieuwe of wijzigende weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur sprake is of blijft van een goede ruimtelijke ordening verlangt de gemeente Boxmeer een akoestisch onderzoek.

Zie bijlage VI voor meer informatie.

Lid 3

Het akoestisch onderzoek bedoeld in het eerste en tweede lid moet de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige gebouwen en op de rand van geluidgevoelige terreinen in beeld brengen. Het gaat om de geluidbelasting zonder het effect van geluidsreducerende maatregelen. Deze geluidbelasting vormt de basis voor de beoordeling of onderzoek naar mogelijkheden voor geluidreductie nodig is.

Zie bijlage VI voor meer informatie.

#### Lid 4

Altijd moet bekend zijn of aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Een gemeentelijk geluidbeleid ontnemt namelijk niet de plicht uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder om een hogere waarde vast te stellen wanneer niet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. De noodzaak om af te wijken van de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt onderbouwd met het gemeentelijke geluidbeleid. Het stroomschema geeft daarbij de te maken afwegingen aan. Het geeft aan of een bepaalde geluidbelasting volgens het gemeentelijk geluidbeleid kan worden toegestaan en of daarvoor een hogere waarde kan worden verleend, indien noodzakelijk.

Zie bijlage VI voor meer informatie.

#### Lid 5

Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen wordt er door de gemeente Boxmeer naar gestreefd dat de geluidbelasting in een bepaald type gebied voldoet aan de gemeentelijke ambitiewaarde uit bijlage II voor dat betreffende gebiedstype. Als niet aan die ambitiewaarde wordt voldaan, wordt onderzocht of en hoe aan de gemeentelijke ambitiewaarde kan worden voldaan.

Een nadere beschrijving van de gebiedstypen is te vinden in de 'geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Boxmeer'. In bijlage 7 van de geluidnota is de ligging van de gebiedstypen aangeduid op kaart.

Een akoestisch onderzoek moet uitwijzen of met maatregelen aan de gemeentelijke ambitiewaarde bij geluidgevoelige objecten wordt voldaan. De maatregelen uit dit lid worden toegelicht bij het zesde lid van dit artikel.

Zie bijlage VI voor meer informatie.

#### Lid 6

Bij het onderzoek naar maatregelen hanteert de gemeente Boxmeer een voorkeursvolgorde: eerst onderzoek naar de mogelijke effecten van aanpassing van het stedenbouwkundig ontwerp, dan van bronmaatregelen en vervolgens van overdrachtsmaatregelen.

Eerst wordt onderzocht of het mogelijk is het stedenbouwkundig ontwerp zo aan te passen dat de overschrijding van de gemeentelijke ambitiewaarde wordt opgeheven. Door een andere indeling en situering van gebouwen in een plan wordt mogelijk een lagere geluidbelasting op een deel of zelfs alle gebouwen van een plan bereikt. Als gemotiveerd blijkt dat het plan niet aangepast kan worden, wordt onderzocht welke

andere maatregelen kunnen worden getroffen om de gemeentelijk ambitiewaarde te halen.

Als wijziging van het plan niet mogelijk is, worden bronmaatregelen onderzocht. Bronmaatregelen reduceren de geluidsproductie, door bijvoorbeeld door fysieke maatregelen aan het wegdek of door veranderingen in de eigenschappen van het passerende verkeer.

Als bronmaatregelen niet mogelijk zijn, worden overdrachtsmaatregelen onderzocht. Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die de ontvangst van geluid door een geluidgevoelig object beïnvloeden. Dat kan in de vorm van afscherming of in de vorm van het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger.

Zie bijlage VI voor meer informatie.

#### Lid 7

Voor relatief kleine ontwikkelingen zijn bron- en overdrachtmaatregelen door de hoge kosten ervan niet doelmatig. Daarom is voor initiatieven met maximaal zes woningen/appartementen geen onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen nodig.

Zie bijlage VI voor meer informatie.

#### Lid 8

Maatregelen moeten doelmatig zijn, oftewel doeltreffend en realistisch. Doeltreffend wil zeggen dat er een significante geluidsreductie wordt gerealiseerd, bij voorkeur tot het niveau van de gemeentelijke ambitiewaarde. Realistisch wil zeggen dat een maatregel ook reëel uitvoerbaar is en niet op bezwaren stuit. Een vastgesteld criterium wanneer sprake is van doelmatigheid is er van rijkswege niet.

De Wet geluidhinder kent vijf ontheffingscriteria (hoofdcriteria) voor de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren (Wgh artikel 110a, lid 5). De gemeente Boxmeer past deze vijf ontheffingscriteria ook toe voor de verplichting om aan de gemeentelijke ambitiewaarde te voldoen.

De gemeente moet beoordelen of sprake is van overwegende bezwaren tegen doeltreffende maatregelen. De bezwaren moeten overeenkomen met de hoofdcriteria uit Wet geluidhinder. Wanneer wordt aangetoond dat de te nemen maatregel aan minimaal één van deze criteria voldoet, kan ontheffing aan de orde zijn. Deze hoofdcriteria zijn:

- stedenbouwkundige overwegingen (maatregel past niet in het gewenste stedelijk beeld);
- verkeerskundige overwegingen (maatregel past niet in het gemeentelijk verkeersbeleid);
- vervoerskundige overwegingen (maatregel past niet in het gemeentelijk vervoersbeleid);
- landschappelijke overwegingen (maatregel verstoort het landschappelijk beeld of functie);
- financiële overwegingen (maatregel is onevenredig duur).

Zie bijlage VI voor meer informatie.

Bij toetsing aan de hoofdcriteria staan de maatregelen centraal, die nodig zijn om aan de gemeentelijke ambitiewaarde te voldoen.

## 2.4

## 2.5

### **Artikel 5: Ontheffingswaarden**

#### Lid 1

Indien niet aan de gemeentelijke ambitiewaarde wordt voldaan, wil de gemeente Boxmeer bij uitzondering afwijken tot het niveau van de gemeentelijke basiswaarde voor het betreffende gebiedstype. In principe wordt een hogere geluidbelasting dan de basiswaarde niet toegestaan.

Zie bijlage VI voor meer informatie.

#### Lid 2

Alleen als een ontwikkeling op een betreffende locatie zo belangrijk is voor de gemeente vanuit maatschappelijk of stedenbouwkundig oogpunt, wordt afgeweken van de gemeentelijke basiswaarde en wordt de geluidbelasting toegestaan die de Wet geluidhinder maximaal mogelijk maakt, de zogenaamde maximale toelaatbare ontheffingswaarde. In dat geval moet zeer goed gemotiveerd worden waarom het noodzakelijk is af te wijken van het gemeentelijk beleid in de vorm van afwijken van de basiswaarde.

#### Lid 3

Het is mogelijk dat voor specifieke situaties de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde (bijlage III) lager is dan de gebiedsgerichte gemeentelijke basiswaarde. Het gemeentelijk beleid zou dan in strijd zijn met de wet. Daarom gaat in dat geval de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde (bijlage III) boven de gemeentelijke basiswaarde (bijlage II).

Zie bijlage VI voor meer informatie.

#### Lid 4

Een hogere geluidbelasting dan de wettelijk maximaal toelaatbare ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder is mogelijk op een 'dove gevel'. Op een 'dove gevel' is de Wet geluidhinder namelijk niet van toepassing (Wgh artikel 1b, lid 5). Dat betekent dat de geluidbelasting op die gevel dan ook niet beoordeeld hoeft te worden. Voor die situaties waarin dit zich voordoet, stelt de gemeente Boxmeer voorwaarden, die zijn beschreven in het vierde lid van artikel 7.

#### Lid 5

Als conform het gemeentelijk geluidbeleid een geluidbelasting kan worden toegestaan (voldoen aan ambitiewaarde of basiswaarde) en die geluidbelasting is hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, moet een ontheffing worden verleend van de verplichting om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Aan het verlenen van die ontheffing stelt de gemeente Boxmeer voorwaarden. Die voorwaarden zijn opgenomen in artikel 6 en 7.

#### **Artikel 6: Subcriteria**

Als conform het gemeentelijk geluidbeleid een geluidbelasting kan worden toegestaan (voldoen aan ambitiewaarde of basiswaarde) en die geluidbelasting is hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, moet een hogere waarde worden verleend. Een hogere waarde wordt verleend als een ontwikkeling passend is op de betreffende locatie. Die passendheid toets de gemeente Boxmeer aan de in het artikel opgenomen subcriteria. Wanneer een ontwikkeling aan één van de subcriteria voldoet, is zij passend op de locatie en kan de gemeente Boxmeer een hogere waarde verlenen.

De subcriteria gelden ook voor kleine initiatieven waarvoor onderzoek naar maatregelen niet nodig is (vijfde lid van artikel 4).

Zie bijlage VI voor meer informatie.



Bij de subcriteria is de locatie van de geprojecteerde geluidgevoelige objecten van belang.

#### **Artikel 7: Leefbaarheidscriteria**

Aan het verlenen van een hogere waarde worden voorwaarden verbonden ter bevordering van de leefbaarheid op locaties met een hoge geluidbelasting. Naarmate de geluidbelasting hoger is, worden meer voorwaarden gesteld. Bij het verlenen van een hogere waarde vindt daarom toetsing plaats aan een aantal leefbaarheidscriteria.

Zie bijlage VI voor meer informatie.

##### Lid 1a

Bij een woonfunctie dient minimaal één geluidsluwe zijde zijn. Dat wil zeggen dat aan minimaal één zijde van een woning of appartementencomplex sprake is van een geluidniveau lager dan of gelijk aan de gemeentelijke ambitiewaarde. Dat geldt voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Bij andere geluidgevoelige objecten wordt een geluidsluwe zijde niet geëist, maar is die er bij voorkeur wel.

##### Lid 1b

Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom kan hier voor een geluidsluwe zijde een ruimere marge worden aangehouden: maximaal 5 dB boven de gemeentelijke ambitiewaarde.

##### Lid 1c

Op de voorwaarde van een geluidsluwe zijde wordt een uitzondering gemaakt voor niet-zelfstandige woonruimte (bejaardencentrum) en voor appartementengebouwen met besloten binnentuin. Zowel bij niet-zelfstandige woonruimte als bij een appartementengebouw met besloten binnentuin heeft het merendeel van de wooneenheden maar één zijde, die blootgesteld kan worden aan omgevingslawaaï. Daarom worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau moet minimaal 50% van de wooneenheden of appartementen worden gesitueerd aan een zijde met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de gemeentelijke ambitiewaarde.

##### Lid 1d

Als een woning beschikt over een toegankelijke buitenruimte (tuin of balkon) dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde van de woning.

##### Lid 1e

Binnen een ontwikkeling moeten de gebouwen nabij de geluidbron voor zo veel mogelijk afscherming zorgen voor zodat het overige deel van het plan zo veel mogelijk geluidsluw is.

#### Lid 2a

Bij een geluidbelasting vanaf 53 dB moet rekening worden gehouden met de indeling van een woning. De ruimtes in de woning bedoeld om langdurig te verblijven (woon-, eet-, slaap-, studeerkamer end.) moeten zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde van de woning komen. In elk geval moet minstens 30% van het totaaloppervlak van de verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde zijn gelegen. Ook moet tenminste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde liggen.

#### Lid 2b

Wanneer een balkon de enige buitenruimte van een woning of ander geluidgevoelig gebouw is en dit balkon bevindt zich aan de geluidbelaste zijde van het gebouw, dan moet het afgesloten kunnen worden bij een geluidbelasting vanaf 53 dB.

#### Lid 2c

Bij de realisatie van meer dan 15 woningen met een geluidbelasting vanaf 53 dB moet worden onderzocht of de leefbaarheid kan worden verhoogd met niet-akoestische factoren. Onder niet akoestische factoren kan worden verstaan:

- een 'groene' en 'vriendelijke' inrichting van de openbare ruimte;
- open uitzicht;
- een directe verbinding met uitloopgebieden en natuurgebieden;
- een ruime kavel met mogelijkheden voor woninguitbreiding;
- het prioritair aanpakken van een ander milieuknelpunt en het nakomen van andere ambities.

#### Lid 3

Vanaf 58 dB is een buitenverblijf aan de geluidbelaste zijde niet toegestaan. Indien het mogelijk is wordt een vliesgevel toegepast (zie artikel 1). Als een vliesgevel niet mogelijk is, moet dit worden onderbouwd.

#### Lid 4a

Er kunnen zich situaties voordoen dat de geluidbelasting op een gevel hoger is dan de wettelijk maximaal toelaatbare ontheffingwaarde (zie ook de toelichting bij lid 4 van artikel 5). Omdat de gemeente in beginsel bouwen in deze situatie niet wil toestaan, vraagt het accepteren van een dergelijke geluidbelasting een bestuurlijke afweging.

#### Lid 4b en 4c

Als na bestuurlijke afweging er een zodanige motivatie is dat toch gebouwd mag worden, moet het object moeten worden voorzien van een 'dove gevel'. Op een dove gevel is de Wet geluidhinder niet van toepassing (Wgh artikel 1b, lid 5). Bij woningen mag maximaal één dove gevel aanwezig zijn. Bij voorkeur is dit niet de voor- of achterzijde in verband met de toegang tot het object. Bij andere geluidgevoelige objecten (zie bijlage IV) zijn maximaal twee dove gevels aanwezig, die bij voorkeur aan elkaar grenzen. Aan een dove gevel mag geen buitenruimte (tuin of balkon) worden gesitueerd.

#### Lid 5

Geborgd moet zijn dat maatregelen worden getroffen. Daarom moet een aanvraag tot het verlenen van een hogere waarde altijd vergezeld gaan van een verklaring dat maatregelen worden getroffen. De maatregelen moeten gericht zijn op het voldoen aan de geluidnormen voor in woningen of andere geluidgevoelige gebouwen bij gesloten ramen en deuren (Bgh artikel 5.4, lid 1 sub d).

Zie bijlage VI voor meer informatie.

Bij de leefbaarheidcriteria draait het om de eisen die aan het object gesteld worden.

### **Artikel 8: Bouwvergunning**

#### Lid 1

Een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en andere geluidgevoelige bestemmingen moet vergezeld gaan van een bouwakoestisch onderzoek, waaruit blijkt dat aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit wordt voldaan. In het Bouwbesluit zijn de eisen voor het binnenniveau uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder overgenomen. Voor het binnenniveau zijn in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder geluidsgrenswaarden opgenomen. De grenswaarden gelden in geluidgevoelige ruimtes van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen (zie bijlage IV) bij gesloten ramen en deuren. De toetsing hiervan vindt plaats bij de aanvraag om bouwvergunning.

#### Lid 2

Aan het verlenen van een hogere waarde stelt de gemeente Boxmeer voorwaarden in de vorm van leefbaarheidcriteria (zie artikel 7). Bij de aanvraag om bouwvergunning moet getoetst worden of die voorwaarden ook in het bouwkundig ontwerp van het object zijn opgenomen.

## **Artikel 9: Cumulatie**

### Lid 1

Het lid verwijst naar de methode hoe de cumulatieve geluidbelasting moet worden bepaald. De gecumuleerde geluidbelasting moet worden bepaald wanneer een geluidgevoelig object ligt in twee of meer geluidszones, waarvan door de geluidsbronnen de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Elke afzonderlijke weg en spoorlijn is een aparte geluidbron met eigen geluidzone.

Zie bijlage VI voor meer informatie.

### Lid 2

Bij cumulatieve effecten worden, voor het verlenen van een hogere waarde per individuele geluidsbron, de van toepassing zijnde leefbaarheidscriteria bepaald aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel in plaats van de belasting per individuele bron.

Zie bijlage VI voor meer informatie.

### Lid 3

De berekening van de vereiste gevelwering, om te kunnen voldoen aan de binnenwaarden voor geluid uit de Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder, wordt gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelig object.

## **BIJLAGE VI: ACHTERGRONDEN BIJ DE ARTIKELEN**

### **2.6**

Deze bijlage bevat achtergrondinformatie voor de artikelen 4, 5, 6, 7 en 9 uit de beleidsregels, of voor onderdelen uit de genoemde artikelen. De opgenomen informatie voorziet in:

- een verdere verdieping van de artikelsgewijze toelichting;
- achtergronden over hoe de inhoud van een artikel zich verhoudt tot het wettelijk kader (Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder);
- achtergronden hoe het gemeentelijk geluidbeleid is vertaald tot de inhoud van een artikel.

#### **Artikel 4. Onderzoek**

##### Lid 1 en lid 2

De Wet geluidhinder bevat geluidsnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van wegverkeerslawaaai. De Wet geluidhinder geeft aan dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van een bestemmingsplan of omgevingsvergunning, wanneer dat plan of vergunning geluidgevoelig objecten of een nieuwe weg mogelijk maakt (Wgh artikel 77, lid 1 sub a). De geluidgevoelige objecten moeten binnen de akoestische zone van een weg komen te liggen. Alle wegen, uitgezonderd wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en wegen aan een woonerf, kennen een zone (Wgh artikel 74).

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur kennen geen akoestische aandachtszone voor de Wet geluidhinder (Wgh artikel 74, lid 2). Een akoestische beoordeling is daarom voor de Wet geluidhinder niet vereist. De Wet ruimtelijke ordening vereist echter dat altijd wordt afgewogen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Ook de akoestische gevolgen van 30 km/uur wegen moeten daarbij worden betrokken. De hoeveelheid verkeer op of de wegeigenschappen van een dergelijke weg kan zodanig zijn dat geluidgevoelige objecten wel een hoge geluidbelasting ondervinden.

De gemeente Boxmeer kiest er daarom voor om ook de akoestische effecten van 30 km/uur wegen te onderzoeken. Welke wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur relevant zijn, volgt uit het verkeersmodel van de gemeente Boxmeer. Wegen die niet in het verkeersmodel zijn opgenomen hebben waarschijnlijk een zodanig lage intensiteit dat zij buiten beschouwing kunnen worden gelaten.

De gemeente Boxmeer kiest ervoor met het onderzoeksresultaat om te gaan alsof het gaat om een weg, waarop de Wet geluidhinder van toepassing is. Voor 30 km/uur kan echter geen hogere waarde worden verleend. De afweging is er daarom op gericht om te beoordelen of er sprake is of blijft van een goede ruimtelijke ordening.

### Lid 3

In de praktijk kan onderzoek naar de geluidbelasting zonder en met maatregelen als één onderzoek worden vormgegeven en in één onderzoeksrapportage worden opgenomen. De rapportage moet dan in beeld brengen wat de geluidbelasting is zonder en met geluidsreducerende maatregelen. Dat is nodig om in een vervolgfase aan te kunnen tonen dat een maatregelenonderzoek is uitgevoerd en om de doeltreffendheid van maatregelen te kunnen beoordelen.

### Lid 4

Onafhankelijk of aan de normen van het gemeentelijke geluidbeleid wordt voldaan, blijft de wettelijke verplichting bestaan om een hogere waarde te verlenen wanneer niet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. De Wet geluidhinder staat een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde toe. Als de gemeente Boxmeer een hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde wil toestaan, moet hiervoor een hogere waarde worden vastgesteld. Het gemeentelijke geluidbeleid vormt de onderbouwing om af te wijken van de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

De voorkeursgrenswaarde is ten gevolge van wegverkeer voor nieuwbouw altijd 48 dB op de gevel van gebouwen en op de grens van woonwagendplaatsen. Op de grens van andere geluidgevoelige terreinen dan woonwagendplaatsen is de voorkeursgrenswaarde 53 dB (Wgh artikel 82, lid 1 en Bgh artikel 3.1, lid 1). Onder andere geluidgevoelige terreinen wordt verstaan de terreinen die behoren bij (Bgh artikel 1.2):

- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- medisch centra;
- poliklinieken;
- medische kleuterdagverblijven.

Bij reconstructie van een weg volgens de Wet geluidhinder gelden situatieafhankelijke voorkeursgrenswaarden. Het minimum als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie is altijd 48 dB (Bgh artikel 3.3).

### Lid 5

De gebiedsgerichte benadering van de gewenste geluidkwaliteit is een gemeentelijke beleidsinvulling. Het Boxmeerse geluidbeleid streeft een geluidkwaliteit en bijbehorende milieugezondheidskwaliteit na die passend is bij de functie van een gebied. Daartoe is de gemeente Boxmeer ingedeeld in de zes gebiedstypen uit bijlage II. Aan elk gebiedstype is een gemeentelijke ambitiewaarde toegekend. Deze ambitiewaarde komt overeen met de geluidkwaliteit en de milieugezondheidskwaliteit die de gemeente Boxmeer passend vindt bij de functie van het gebied. In tabel 1 is opgenomen hoe bepaalde geluidsklassen worden gekwalificeerd voor de milieugezondheidskwaliteit en geluidkwaliteit van de leefomgeving.

Tabel 1: Toelichting relatie geluidbelasting en milieugezondheidskwaliteit en geluidkwaliteit

Wegverkeerslawaai (dB Lden)	Kwalificatie milieugezondheid van geluid*	Geluidkwaliteit
< 43	Zeer goed	Zeer rustig
43 – 47	Goed	Rustig
48 – 52	Redelijk	Redelijk rustig
53 – 57	Matig	Onrustig
58 – 62	Zeer matig	Zeer onrustig
63 – 67	Onvoldoende	Lawaaiig
68 – 72	Ruim onvoldoende	Zeer lawaaiig
>73	Zeer onvoldoende	Extreem lawaaiig

\*) de kleuren komen overeen met de aanduiding van milieugezondheidskwaliteit op plankaarten door GGD

De Wet geluidhinder heeft als uitgangspunt dat altijd wordt onderzocht of aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. De voorkeursgrenswaarde is voor alle gebieden hetzelfde. De Wet geluidhinder maakt daarin geen onderscheid. Zij verplicht bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te onderzoeken welke maatregelen nodig zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen of om het geluid zo ver als mogelijk terug te dringen (Wgh artikel 77, lid 1, sub b). De gemeente Boxmeer kiest ervoor om deze onderzoeksplicht af te laten hangen van de gemeentelijke ambitiewaarde en niet van de wettelijke voorkeursgrenswaarde. De ambitiewaarde is de mate van geluidbelasting die de gemeente verwacht in een bepaald gebied en ook passend vindt voor dat gebiedstype. Daarom zijn maatregelen voor verdergaande geluidsreductie dan de ambitiewaarde naar verwachting niet doelmatig. Onderzoek is dan weinig zinvol en daarom overbodig. Dat betekent dat in gebieden met veel dynamiek een versoepeling van de onderzoeksplicht geldt ten opzichte van de Wet geluidhinder. Daarentegen betekent dit ook dat in gebieden met weinig dynamiek juist een zwaardere onderzoeksplicht geldt ten opzichte van de Wet geluidhinder.





#### Lid 6

Een aangepast stedenbouwkundig ontwerp kan een overschrijding van de gemeentelijke ambitiewaarde opheffen. Feitelijk is dit een overdrachtsmaatregel, omdat met een verandering van het plan een verandering in de overdracht van geluid wordt bereikt. De gemeente Boxmeer benoemt de mogelijkheid van aanpassing van het stedenbouwkundig ontwerp als maatregel expliciet, omdat in de praktijk bij overdrachtsmaatregelen doorgaans alleen fysieke mogelijkheden worden beschouwd, zoals het plaatsen van geluidswallen of –schermen. Hierdoor zouden relatief goedkope en effectieve mogelijkheden om de geluidbelasting te verlagen, onbenut blijven.

Bij bronmaatregelen moet gedacht worden aan toepassing van stil asfalt, minder verkeer, een lagere rijnsnelheid of een andere verkeerssamenstelling. Van bronmaatregelen is toepassing van stil asfalt binnen de gemeente Boxmeer het meest realistisch. Andersoortige bronmaatregelen zullen al snel op bezwaren stuiten.

Als overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen de bron en de weg vooral in een stedelijke omgeving lastig door ruimtegebrek. In buitenstedelijke omgeving is dit vaak wel mogelijk. Het plaatsen van afscherming is alleen mogelijk als er voldoende ruimte aanwezig is tussen de weg en het geluidgevoelige object. In de praktijk is dit meestal alleen mogelijk bij snelwegen, provinciale wegen en hoofdontsluitingswegen. Bij reguliere gemeentelijke wegen is de afstand tussen bron en ontvanger vaak te beperkt.

#### Lid 7

Een belangrijk voorwaarde voor de beoordeling en uitvoering van maatregelen is de doelmatigheid. Doelmatigheid wordt toegelicht bij het achtste lid van dit artikel.

Vooraf voor relatief kleine ontwikkelingen zijn bron- en overdrachtmaatregelen door de hoge kosten ervan niet doelmatig. Een uitvoerige technische en financiële afweging van maatregelen is daarom onnodig belastend voor de initiatiefnemer. Het onderzoeken en realiseren van dergelijke maatregelen is niet reëel voor kleinschalige projecten. Daarom is in het beleid de volgende uitzondering opgenomen.

Voor initiatieven die betrekking hebben op maximaal zes woningen/appartementen is geen onderzoek nodig naar:

- fysieke maatregelen aan de bron in de vorm van toepassen van stil wegdek;
- verkeers- en vervoerskundige maatregelen aan de bron zoals het verlagen van de verkeersintensiteit, verlagen van de maximum snelheid, veranderen van de routing of veranderen van de samenstelling van het verkeer;
- maatregelen in de overdracht in de vorm van geluidschermen en -wallen.

### Lid 8

Als een van de hoofdcriteria van toepassing is, kan een ontheffing worden verleend. Met de hoofdcriteria kan als volgt worden omgegaan:

#### *Stedenbouwkundige overwegingen*

Er is sprake van stedenbouwkundige bezwaren als kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken.

Afscherpende maatregelen als schermen en wallen kunnen binnenstedelijk leiden tot beperking van uitzicht van bewoners en verslechtering van het straatbeeld. Het is daarom reëel overdrachtsmaatregelen vooral af te wegen bij de aanleg langs snelwegen en gebiedsontsluitingswegen, daar waar vaak ruimte beschikbaar is tussen weg en bebouwing.

Voor uitbreidingssituaties aan de rand van de bebouwde kom zijn stedenbouwkundige overwegingen moeilijk te motiveren. Meestal zijn daar voldoende mogelijkheden aanwezig om aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde of gemeentelijke ambitiewaarde te voldoen, omdat de omgeving nog geen beperkingen oplegt.

#### *Financiële overwegingen*

Maatregelen aan de bron en in de overdacht brengen veelal hoge kosten met zich mee. Op zich is dit geen argument om af te wijken van de wettelijke voorkeursgrenswaarde of gemeentelijke ambitiewaarde. Wel moet een afweging worden gemaakt over de kosten van maatregelen versus het accepteren van een hogere geluidbelasting. Hierbij is de doelmatigheid van een maatregel van belang. De kosten, zowel investering als onderhoud, moeten in redelijke verhouding staan tot wat een maatregel oplevert aan geluidsreductie en daarmee aan verhoging van het woon- en leefklimaat. Naast geluidsreductie kan het ook een verschuiving naar een lagere GES-score zijn. Een geluidsscherm zal eerder financieel haalbaar zijn wanneer er veel woningen bij betrokken zijn. Hetzelfde geldt voor een geluidsreducerend wegdek. Bij slechts weinig woningen zijn dure maatregelen vaak niet reëel. De kosten van gevelisolatie zullen doorgaans lager zijn dan bron- en overdrachtsmaatregelen. Het opstellen van de financiële overweging vraagt om specialistische kennis.

#### *Verkeerskundige en vervoerskundige overwegingen*

Dit zijn voor de Wet geluidhinder twee verschillende ontheffingscriteria. Maar zij kennen een grote verwevenheid. Vandaar dat ze hier gezamenlijk worden behandeld.

Bronmaatregelen zijn meestal van verkeers- of vervoerskundige aard. Deze maatregelen hebben vaak niet uitsluitend invloed op het project zelf, maar ook op de omgeving. Dat kan zowel positieve als negatieve invloed zijn. Een maatregel als het

weren of verminderen van verkeer op de ene locatie, kan leiden tot een toename van verkeer en daardoor geluid elders. De consequenties van dergelijke maatregelen moeten dan ook voor een groter gebied onderzocht worden. Maatregelen als het verlagen van verkeersintensiteiten of het veranderen van de verkeerssamenstelling dienen te passen binnen de systematiek van het verkeerscirculatieplan van de gemeente Boxmeer.

Een snelheidsverlaging als maatregel is geen realistisch optie in de gemeente Boxmeer. De maximum snelheden op wegen zijn namelijk afgestemd op de functie die een weg vervult in de afwikkeling van verkeer, conform de 'indeling wegcategory' van Boxmeer (zie geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Boxmeer).

Bij geluidsreducerend wegdek moet afgewogen worden of het toepassen ervan vanuit civieltechnisch oogpunt zinvol is. Geluidsreducerend asfalt verliest snel aan kwaliteit bij veel wringend verkeer (draaien, afremmen, optrekken). Vanuit oogpunt van beheer, onderhoud en duurzaamheid is het daarom niet gewenst stil wegdek toe te passen op en nabij kruispunten en rotondes. Ook bij een beperkte weglengte (minder dan circa 250m) is aanleg van geluidsreducerend asfalt niet doelmatig vanuit beheer en onderhoud en extra overlast door voegovergangen. Kosten van geluidsreducerend wegdek worden vooral veroorzaakt door het vervangen van het wegdek, het vervangen van de ondergrond en het onderhoud.

Verkeersveiligheid speelt een rol bij overdrachtsmaatregelen zoals een geluidscherm. Het zicht van verkeersdeelnemers wordt beperkt en dat kan voor een onveilige situatie zorgen.

#### *Landschappelijke overwegingen*

Er is sprake van landschappelijke bezwaren wanneer geluidsreducerende voorzieningen bijvoorbeeld een doorsnijding van een waardevol open landschap zouden veroorzaken, grondwaterstromen zouden beïnvloeden of flora en fauna zouden belemmeren. Het gaat dus om locatiespecifieke omstandigheden.

### **Artikel 5: Ontheffingswaarden**

#### Lid 1

Net als voor de gemeentelijke ambitiewaarde hanteert de gemeente Boxmeer een gebiedsgerichte benadering voor wat zij maximaal aan geluidbelasting wil toestaan. Dit is de zogenaamde gemeentelijke basiswaarde. Hiermee geeft de gemeente Boxmeer invulling aan haar beleidsvrijheid hoe om te gaan met hogere geluidbelastingen.

De Wet geluidhinder maakt een geluidbelasting mogelijk tot het niveau van de wettelijk maximaal toelaatbare ontheffingswaarde. Voor de hoogte ervan maakt de Wet geluidhinder vooral onderscheid naar situatie en naar type geluidgevoelig object.

Het enige gebiedsgerichte onderscheid dat de Wet geluidhinder maakt, is onderscheid naar binnen of buiten de bebouwde kom.

De gemeente Boxmeer vindt het niet wenselijk dat altijd de maximale ontheffingsruimte van de Wet geluidhinder van toepassing is. Daarom zijn in het Boxmeerse geluidbeleid gebiedsgerichte basiswaarden opgenomen voor het maximale geluidniveau. Het is een gegeven dat, door lokale omstandigheden binnen een type gebied, niet altijd het geambieerde geluidniveau bereikt kan worden. Dat noodzaakt om af te kunnen wijken van de gemeentelijke ambitiewaarden in de vorm van gemeentelijke basiswaarden. Zij geven de geluid- en milieugezondheidskwaliteit aan, die de gemeente nog acceptabel vindt bij de functie van het gebied als het ambitieniveau niet haalbaar is. Daarbij maakt de gemeente, in tegenstelling tot de Wet geluidhinder, geen onderscheid naar type geluidgevoelig object. Alle objecten krijgen gebiedsgericht hetzelfde beschermingsniveau tegen blootstelling aan geluid.

### Lid 3

De Wet geluidhinder maakt voor de maximale geluidbelasting onderscheid naar situatie en type geluidgevoelig object. Het gemeentelijk geluidbeleid maakt onderscheid naar type gebied. Sommige objecten genieten voor de Wet geluidhinder een strengere bescherming dan andere, bijvoorbeeld verschillende soorten gezondheidszorggebouwen ten opzichte van woningen. Daarom gelden voor de Wet geluidhinder verschillende maxima binnen eenzelfde gemeentelijk gebiedstype. Het gemeentelijk geluidbeleid hanteert voor elk type geluidgevoelig object hetzelfde gebiedsgerichte maximum. Daardoor kan het voor unieke situaties mogelijk zijn dat de gemeentelijke basiswaarde hoger is dan de wettelijke maximale ontheffingswaarde.

## **Artikel 6: Subcriteria**

De subcriteria zijn de “oude subcriteria”, die voor 1 januari 2007 waren vastgelegd in het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en het Besluit geluidhinder spoorwegen. Deze criteria functioneerden goed, zodat er reden is ze weer op te nemen. Hieronder worden de subcriteria nader toegelicht.

### a. vervanging van bestaande bebouwing:

Hiervan is sprake wanneer een wijziging mogelijk wordt in het gebruik of de bestemming van een bestaand gebouw, bijvoorbeeld van bedrijfs- naar burgerwoning, van schuur naar woning of van school naar appartementen. Dit kan zowel door een (interne) verbouwing of door sloop en nieuwbouw. Bij sloop en nieuwbouw moet het gebouw op (nagenoeg) dezelfde locatie worden teruggebouwd. Het hoeft dus niet per

definitie te gaan om de vervanging van een geluidgevoelig object, maar in hoofdzaak om een verandering in het gebruik van een gebouw.

Dit subcriterium is niet hetzelfde als wat volgens de Wet geluidhinder onder 'vervangende nieuwbouw' wordt verstaan. Voor de Wet geluidhinder gaat het namelijk altijd om nieuwe woningen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

b. opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan:

Hierbij gaat het om geplande grootschalige ruimtelijke projecten, waarbij sprake is van een nieuwe situatie of een verbetering van de bestaande omgeving, die passen binnen het gemeentelijke ruimtelijke meerjarenbeleid.

c. een doelmatige functie als akoestische afscherming:

Gebouwen kunnen door hun situering of bouwvorm zorgen voor een akoestisch afscherming voor andere geluidgevoelige objecten. De afscherming mag gericht zijn op zowel nieuwe als bestaande geluidgevoelige objecten. De behoefte tot afscherming, evenals het effect van de afscherming, moet aangetoond worden of aannemelijk zijn. Er is geen sprake van behoefte tot afscherming wanneer de af te schermen gebouwen voldoen aan de gemeentelijke ambitiewaarde. Het effect van afscherming is aannemelijk wanneer de gebouwen, die voor de afscherming moeten zorgen, in een (nagenoeg) aaneengesloten bouwvorm en voldoende hoog worden gerealiseerd. Van een doelmatige afscherming kan alleen sprake zijn als het aantal woningen met een hoge geluidbelasting in redelijke verhouding staat tot het aantal af te schermen woningen. Redelijk is als het aantal geluidbelaste en afgeschermd objecten minimaal aan elkaar gelijk is, de geluidsreductie bij elk afgeschermd geluidgevoelig object 5 dB of meer bedraagt of de geluidsreductie bijdraagt aan het bereiken van de ambitiewaarde voor het betreffende gebied.

d. De woning moet een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing:

Het gaat hierbij zowel om het sluitend maken van een gevelrij of lintbebouwing als om een planmatige verdichting van de (woon)bebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. Bij 'opvullen' is het noodzakelijk dat aan meerdere zijden van de bouwplaats al bebouwing aanwezig is. Bij uitzondering kan dit criterium ook gelden wanneer het bouwperceel aan één zijde wordt begrensd door bebouwing en aan de andere zijde door een ander ruimtelijk beeldbepalend element, bijvoorbeeld een bosperceel of park.

e. noodzakelijk om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid:

Hieronder worden woningen verstaan die een directe relatie hebben met het op hetzelfde perceel gelegen bedrijf of een andere onlosmakelijke relatie hebben met activiteiten of andere gebouwen op hetzelfde perceel. Daarbij valt te denken aan

woningen van een woon-zorgcomplex en aanleunwoningen of wooneenheden op een campus.

f. woning wordt buiten de bebouwde kom verspreid gesitueerd;

Hieronder wordt verstaan de realisatie van een solitaire, vrijliggende woning in het buitengebied. Het gaat hierbij doorgaans over een particulier initiatief voor het bouwen van een eigen woning.

g. een nog niet geprojecteerde weg (nieuwe weg), die:

a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen

De nieuw te realiseren weg is noodzakelijk voor bundeling van verkeer als ontsluiting van een gebied, bijvoorbeeld een nieuwe woonwijk of bedrijventerrein. De weg komt te liggen nabij bestaande woningen of woningen die volgens het vigerende bestemmingsplan gerealiseerd mogen worden.

b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg zal leiden tot lagere geluidbelastingen langs een andere weg;

De nieuw te realiseren weg ontlast wegen in andere gebieden, waardoor per saldo de geluidbelasting op woningen afneemt. Een cijfermatige onderbouwing met aantal woningen en/of veranderingen in geluidbelasting kan duidelijkheid geven.

h. reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

Hieronder wordt verstaan veranderingen op of aan de weg, de reconstructie, waardoor de geluidbelasting met meer dan 1,5 dB wordt verhoogd.

## **Artikel 7: Leefbaarheidscriteria**

Het beleid is gericht op het beperken van het aantal geluidgehinderden en verstoring van de slaap. De gemeente Boxmeer zet zich daarom in voor een gezonde en leefbare situatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt gerealiseerd door aanvullende voorwaarden te verbinden aan het verlenen van een hogere waarde. Deze hebben tot doel het creëren van een 'stille' zijde en 'stille' ruimtes bij een geluidgevoelig object en de mogelijkheden van niet akoestische compensatie te onderzoeken. Zo legt de gemeente de initiatiefnemer of de beheerder een inspanningsverplichting op voor een leefbare omgeving en een leefbare indeling van het object, als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. Zo streeft de gemeente Boxmeer ernaar om in die situaties, waarin geen sprake is van een goede milieugezondheidskwaliteit, toch een optimaal woon- en leefklimaat te creëren.

Lid 2a

De eis dat minstens één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde ligt, is vooral van belang om mensen die overdag slapen ('s nachts werken) en kleine kinderen, die nog overdag slapen, een goede ongestoorde 'nachtrust' te kunnen geven.

Lid 2b

De eis dat een balkon als enige buitenruimte moet kunnen worden afgesloten, is opgenomen zodat bewoners zelf kunnen kiezen of ze in een gebied met een hoge geluidbelasting willen zijn of door het sluiten van balkon in een rustigere omgeving willen zijn.

Lid 2c

De gemeente zal niet akoestische factoren positief betrekken bij de overweging om een hogere waarde toe te staan, wanneer er discussie zou bestaan over of één van de subcriteria van toepassing is of over de haalbaarheid van leefbaarheidcriteria.

Lid 5

In het Besluit geluidhinder is opgenomen dat de aanvraag en het ontwerpbesluit hogere waarde een verklaring bevat waarin is aangegeven dat maatregelen zullen worden getroffen. De maatregelen moeten zijn gericht op het voldoen aan de geluidniveaus uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, die gelden in woningen of andere geluidgevoelige gebouwen bij gesloten ramen en deuren.

Bij blootstelling aan een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde wordt zekerheid geëist dat aan de binnenwaarden voor geluid wordt voldaan. De eventueel daarvoor te treffen maatregelen moeten bij het verlenen van de hogere waarde zeker zijn gesteld. Het moet duidelijk zijn dat de maatregelen onderdeel uitmaken van het plan en in de exploitatie van het bestemmingsplan of project zijn meegenomen. Zo wordt gegarandeerd dat de maatregelen bij realisatie uitgevoerd gaan worden en niet achterwege blijven, omdat ze achteraf te duur blijken te zijn. Deze verklaring geldt overigens niet alleen voor maatregelen aan het object, maar ook voor bron- en overdrachtsmaatregelen, die noodzakelijk zijn om het geluidniveau zodanig te verlagen dat aan de binnenwaarden voor geluid kan worden voldaan.

## **Artikel 9: Cumulatie**

### Lid 1

Wanneer een geluidgevoelig object ligt in twee of meer geluidszones verplicht de Wet geluidhinder tot onderzoek naar het cumulatieve effect van de verschillende geluidsbronnen. Met de cumulatie moet rekening worden gehouden bij het treffen van maatregelen (Wgh artikel 110f, lid 1).

Voor de Wet geluidhinder zijn maatregelen aan de orde als door minimaal één geluidbron niet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Het cumulatieve effect door twee geluidbronnen met een groot verschil in geluidbelasting is verwaarloosbaar. Daarom betreft de gemeente Boxmeer alleen de cumulatieve geluidbelasting van de bronnen, die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen, in haar afweging over maatregelen of over het verlenen van een hogere waarde.

### Lid 2

De Wet geluidhinder geeft niet aan op welke wijze rekening moet worden gehouden met het cumulatieve effect van meerdere geluidbronnen. De gemeente Boxmeer kiest ervoor rekening te houden met de cumulatieve geluidbelasting bij het vaststellen van de van toepassing zijnde leefbaarheidscriteria. Voor de verbetering van het woon- en leefklimaat is de hoogte van de geluidbelasting die een object ontvangt maatgevend. Daarbij maakt het niet uit of die door één of door meerdere bronnen wordt veroorzaakt. De totale geluidbelasting bepaalt welke eisen aan het object worden gesteld voor een goed woon- en leefklimaat.