

## 5.7 Het plaatsen van bruggen over A-watgangen

Kader
<p><i>Keur</i></p> <p>Deze beleidsregel gaat over keurartikel 3.1 eerste lid onder b: Zonder vergunning van het bestuur is het verboden gebruik te maken van de kern- en beschermingszones van een waterstaatswerk door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werken of (opgaande hout-)beplantingen aan te brengen, of te hebben, dan wel aanwezige werken te slopen of te verwijderen en (hout)beplantingen te verwijderen. Hieronder wordt ook verstaan het plaatsen van bruggen over watgangen.</p> <p><i>Verklaring van een aantal begrippen</i></p> <p>Een brug wordt meestal geplaatst om een perceel te ontsluiten of om openbare wegen over watgangen te verbinden. Een brug kan uit verschillende materialen bestaan.</p> <p><i>Voor welke watgangen geldt deze beleidsregel?</i></p> <p>Deze beleidsregel is van toepassing op bruggen die over A-watgangen worden geplaatst.</p> <p>Aangezien bruggen minder waterberging weg nemen en niet tot weinig van invloed zijn op de doorstroming van een watgang, hebben bruggen de voorkeur boven dammen met duikers</p> <p><i>Raakvlakken met ander beleid</i></p> <p>Voor het plaatsen van bruggen over B- en C-watgangen geldt een algemene regel.(zie bijlage 1, nummer 8)</p> <p>Soms worden de brughoofden van een bepaald soort bruggen in de kernzone geplaatst. Daardoor krijgen ze meer het karakter van een (WACO-)duiker. Dergelijke 'bruggen' worden dan ook als duikers getoetst aan beleidsregel 5.6: "Het plaatsen van dammen met duikers in A- watgangen die in onderhoud zijn bij Waterschap Rivierenland".</p>

Doel van het beleid
<p>Het doel van deze beleidsregel is het beschermen van de functie van watgangen als onderdeel van het totale waterhuishoudkundige systeem. In het geval van bruggen over A-watgangen gaat het er voornamelijk om dat de brug het doelmatig onderhoud aan de watgang niet belemmert en dat de stabiliteit van de taluds wordt gewaarborgd.</p>

Toelichting op de beleidsregel
<p><i>Doorstroming, waterberging en waterkwaliteit</i></p> <p>Als bruggen worden geplaatst zonder ondersteunende pijlers in het natte profiel van de watgang, heeft de brug vrijwel geen effect op de doorstroming van de watgang. Bij lange bruggen worden wel vaak pijlers gebruikt. Daardoor kan de doorstroming enigszins worden beïnvloed, bijvoorbeeld door ophoping van vuil wanneer de ondersteuningspunten/pijlers te dicht op elkaar zijn geplaatst. Het materiaal waaruit de brug bestaat kan van invloed zijn op de waterkwaliteit. Er kunnen daarom eisen gesteld worden aan het gebruikte materiaal.</p> <p><i>Onderhoud</i></p> <p>Bij een brug over een A-watgang is het belangrijk dat de brug het doelmatig onderhoud aan de watgang niet belemmert. Er worden daarom eisen gesteld aan de hoogte van de brug ten opzichte van het zomerpeil en de afstand tussen eventuele pijlers. Daarnaast is het ook belangrijk hoever de brug afligt van een ander (kunst)werk. Wanneer een brug bijvoorbeeld te dicht op een andere brug of een dam met duiker is geplaatst zou dat kunnen betekenen dat doelmatig onderhoud met behulp van machines moeilijk wordt.</p>

### *Stabiliteit*

Bij het plaatsen van bruggen moet rekening gehouden worden met de stabiliteit van de taluds/oeveren. Bruggen kunnen een aanzienlijk gewicht hebben en als er geen sprake is van een goede ondersteuning, zou dat kunnen leiden tot het verzakken van de oevers. Er worden daarom eisen gesteld aan de positie van de brug ten opzichte van de watergang.

### Toetsingscriteria

Aanvragen worden aan de algemene toetsingscriteria getoetst.

Voor het plaatsen van bruggen over B- en C-watergangen gelden algemene regels (zie bijlage 1, nummer 8). Als wordt voldaan aan de algemene regel is geen watervergunning van de Keur voor Wateren en Waterkeringen nodig.

Voor bruggen die niet aan de algemene regel voldoen gelden de volgende bijzondere toetsingscriteria:

1. Voor watergangen met een bovenbreedte tot 7 meter geldt dat bruggen met pijlers niet zijn toegestaan.
2. Voor watergangen met een bovenbreedte van meer dan 7 meter geldt dat eventueel toegepaste pijlers minstens een onderlinge afstand van 2,25 meter moeten hebben.
3. Om onnodige opstuwing te voorkomen, moeten de pijlers rond van vorm zijn.
4. De brughoofden mogen de stabiliteit van de oevers niet aantasten.
5. Aan bruggen in vaarwegen kunnen aanvullende voorschriften verbonden worden ten aanzien van de doorvaart en de afwatering van het wegdek.