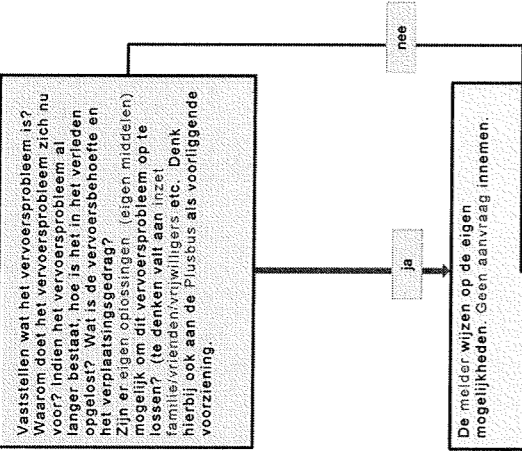
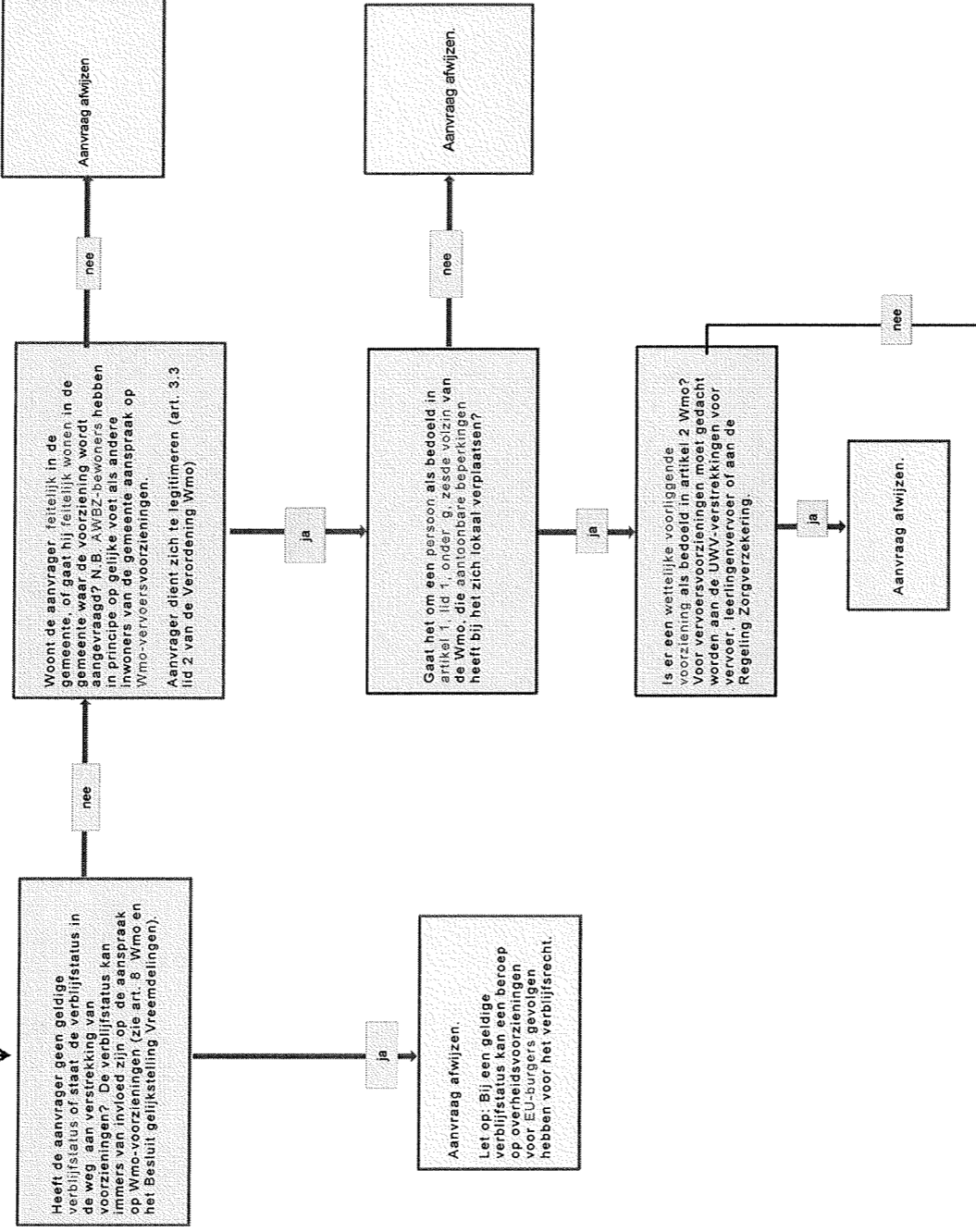


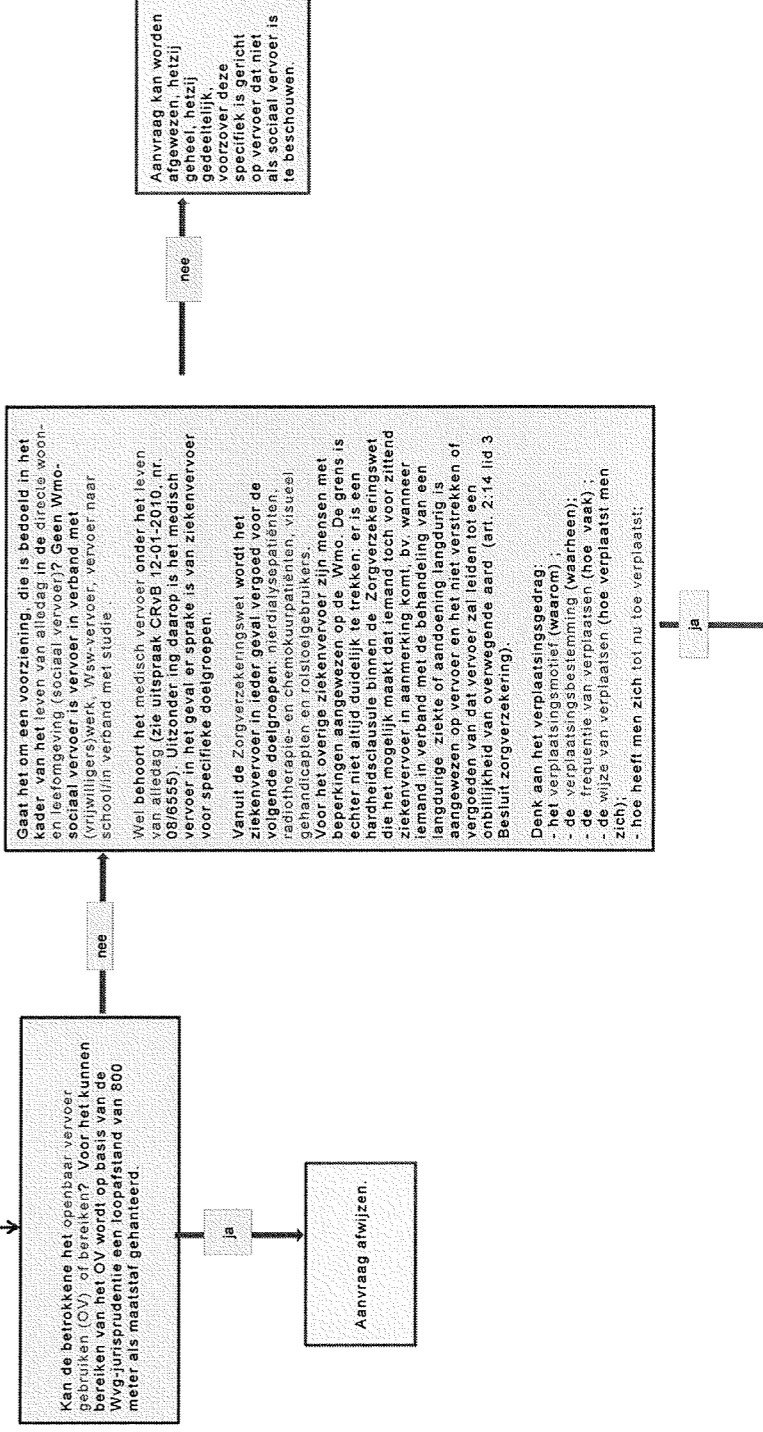
1 De melding

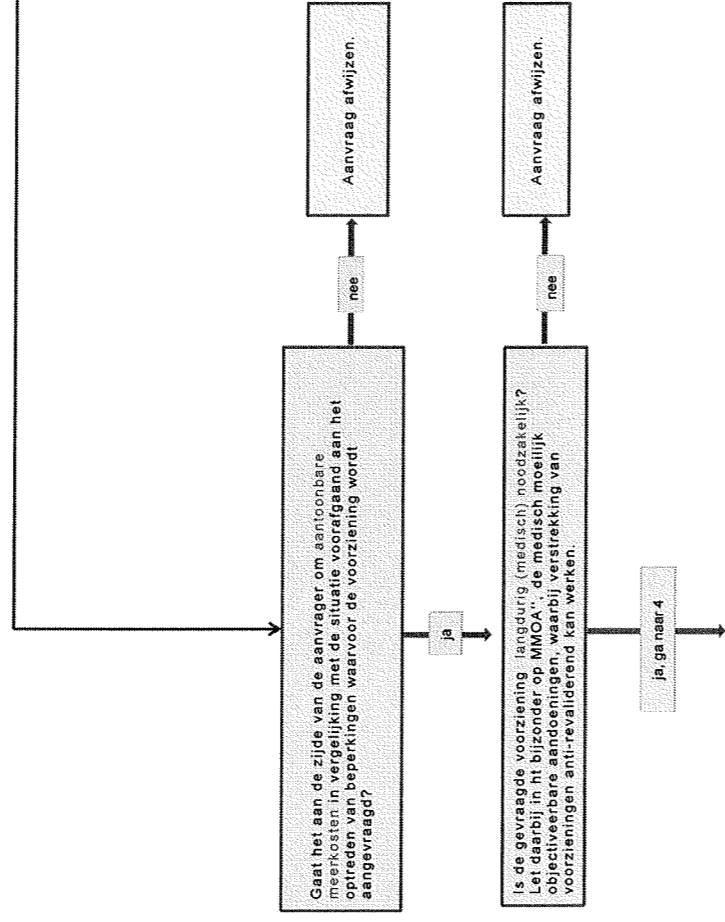
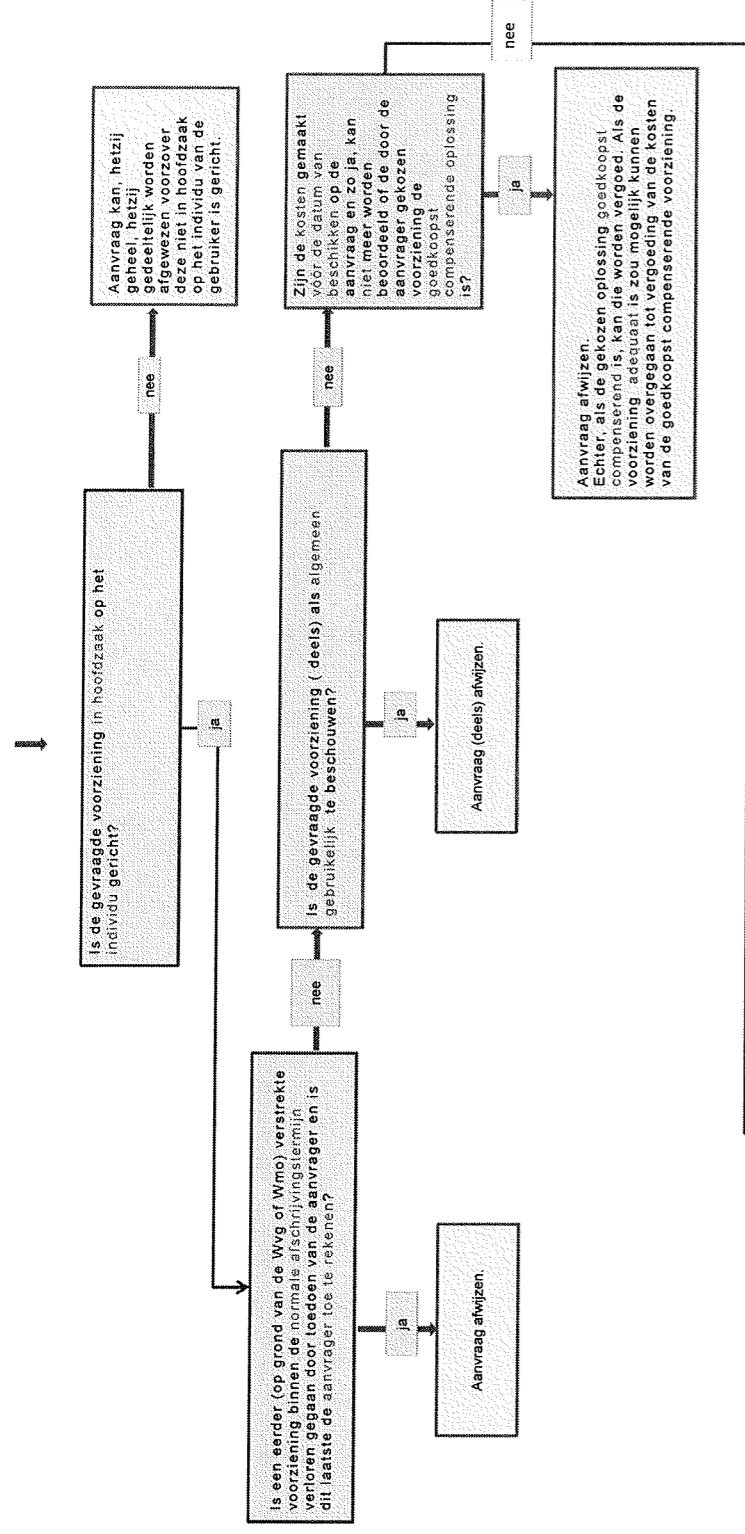


2 Vaststellen of de aanvrager behoort tot de Wmo-doelgroep van de gemeente



3 Beoordelen van algemene of specifieke beperkingen op basis van de verordening.





4 Concrete bepaling van de te compenseren voorziening

Als er geen redenen zijn om op grond van het hiervoor genoemde de gevraagde oplossing (al dan niet deels), te weigeren, moet bepaald worden welke vervoersvoorziening (of een combinatie van voorzieningen) adequaat is voor de betrokken aanvrager. Wat noodzakelijk en adequaat is, is per situatie verschillend en zal vaak via deskundigenadvies (inclusief programma van eisen) moeten worden bepaald. Goedkoopst compenserend is de norm voor de bepaling van de gekozen oplossing, of dat nu in natura, een persoonsgebonden budget of in de vorm van een financiële tegemoetkoming is.

De concrete vervoersbehoefte is van belang op de vraag, welke voorzieningen de goedkoopst compenserende oplossing is/zijn. Maakt iemand veel korte verplaatsingen en geen langere ritten, dan kan dat bijvoorbeeld met een scootmobiel zijn. Voor alleen langere ritten is dat waarschijnlijk de Regiotaxi. Het primair ligt op het primair van collectief vervoer in casu de Regiotaxi, hetgeen inhoudt dat de Regiotaxi, indien adequaat, als te verstrekken voorziening voorrang heeft op de toekenning van individuele voorzieningen. Vanuit de gemeente kan een indicatie voor "Individueel gebruik Regiotaxi" worden afgegeven. Voor personen met instapproblemen kan de gemeente een indicatie "voorn" afgeven.

De vervoersvoorziening of de combinatie van verstrekte vervoersvoorzieningen (en evt. een elektrische rolstoel) moet het mogelijk maken op jaarbasis 1700 km af te leggen. Denk erom dat bij een combinatie van voorzieningen (Regiotaxi of individuele vervoerskostenvergoeding) met scootmobiel er een korting van 50 procent op de te verstrekken voorziening (zones Regiotaxi of gehanteerde vervoerskostenvergoeding aan de orde is, 1700 km is in de gemeente Westland de bovengrens aan de te compenseren kilometers. Voor mensen met een ernstig beperkte mobiliteit (hun loopafstand is maximaal 100 meter, en zij kunnen geen gebruik maken van een snor-, brom- of driewielers), moet ook altijd worden bezien of zij voor de korte afstanden (enkele honderden meters) een aanvullende voorziening nodig hebben. Alleen de Regiotaxi is voor hen niet in voldoende mate compenserend. Onderhouds- en reparatiekosten vallen ook onder de compensatieplicht.

LET OP: voor individuele vervoerskostenvergoedingen is een inkomensafhankelijke eigen bijdrage van toepassing. Deze wordt door het CAK vastgesteld en geïnd. (per vier weken).