

## Actieprogramma Veiligheid 2013/2014



## Voorwoord

De gemeente Midden-Delfland is de regisseur van het lokale veiligheid. Om deze rol goed op te kunnen pakken wordt periodiek een actieprogramma veiligheid opgesteld. Dit programma dient als instrument en leidraad voor de te ondernemen concrete acties om de veiligheid in de gemeente te behouden en te vergroten.

Naast het karakter van deze acties informeert dit programma u ook over concrete afspraken, die met de partners zijn gemaakt en hoe deze acties gerealiseerd worden. Veel van de gemaakte afspraken hebben een integraal karakter. Dit is noodzakelijk om effectief te kunnen investeren in veiligheid. Zonder een integrale visie op veiligheid mist het beleid mogelijkheden, worden partners vergeten en is een goede afweging onmogelijk.

De gemeenteraad kan het proces tussentijds blijven volgen tijdens de 2 vergaderingen per jaar van de commissie Bestuur en Midden-Delfland, waarbij de commissie als klankbord fungeert voor het college van burgemeester en wethouders.

Op dit moment bevinden wij ons in een moeilijke tijd. Economisch gaat het minder, banen staan op de tocht, verworven zekerheden blijken ineens niet meer zo zeker te zijn en bezuinigingen zijn orde van de dag. "Een ieder gaat er wat van merken" zeggen toonaangevende politici in de media. De sfeer en gevoelens die dit alles oproepen zal de komende periode effecten hebben op het thema veiligheid. Zo is niet uit te sluiten dat bij toenemende (financiële) spanningen in de privésfeer er minder onderhoud wordt gepleegd (verloederen, toename gevaar). Criminaliteit, zoals inbraken, winkeldiefstal, fraude kan gaan toenemen. Geweld achter de voordeur ligt meer op de loer als privé spanningen structureel oplopen. De tolerantie naar elkaar kan gaan afnemen. Dit zijn slechts enkele voorbeelden van de effecten van economisch slechtere tijden op (het gevoel van) veiligheid. De hoeveelheid werk binnen dit vakgebied zal daarom naar verwachting gaan toenemen.

Binnen het takenpakket Veiligheid komen vele uiteenlopende zaken aan de orde. Ook in dit actieprogramma zijn, zoals vorige programma's geïntroduceerd, weer twee speerpunten gekozen zijn, die centraal zullen staan. Deze twee speerpunten zullen meer belicht worden dan de overige thema's. Voorts zal een speerpunt van de voorgaande programma's, te weten hondenpoep – en in het verlengde daarvan de aanpak van grote ergernissen - in een aparte alinea de revue passeren ondanks dat dit thema niet meer behoort tot de grootste twee knelpunten.

Bij het opstellen van het actieprogramma is gebruik gemaakt van gegevens uit en is voort geborduurd op het Regionaal Beleidsplan Eenheid Den Haag van de politie. Voorts is er gebruik gemaakt van het Regionaal Beleidsplan van de Veiligheidsregio Haaglanden. Dit Regionaal Beleidsplan is een gezamenlijk plan van de gemeenten, brandweer, politie en de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR) gericht op de rampenbestrijding en crisisbeheersing. Verder sluit het actieprogramma aan bij de strategische vernieuwing die op dit moment wordt doorgevoerd binnen Brandweer Haaglanden. Deze vernieuwing moet ertoe leiden dat de brandweer in Haaglanden vanaf 2015 structureel goedkoper is en tegelijkertijd een hoger maatschappelijk rendement oplevert. Deze strategische reis vindt plaats onder de noemer 'Op koers'.

Het actieprogramma is gebaseerd op wettelijke taken, trends en vooral wat de burger zelf heeft aangegeven als veiligheidsprobleem zoals te hard rijden en hondenpoep.



## **Inhoudsopgave**

Voorwoord		1
Leeswijzer		4
Hoofdstuk 1	Inleiding	5
Hoofdstuk 2	Speerpunten: Verkeer, woninginbraken en overlast van hondenpoep	11
Hoofdstuk 3	Veiligheidsvelden in tabelvorm	15
	§3.1 Schoon en heel	15
	§3.2 Veilige woon- en leefomgeving	23
	§3.3 Jeugd en veiligheid	26
	§3.4 Bedrijvigheid en veiligheid	32
	§3.5 Fysieke veiligheid	36
	§3.6 Integriteit en veiligheid	45
Hoofdstuk 4	Planning en organisatie	49
	§ 4.1 Planning	49
	§ 4.2 Regie en organisatie	49
	§ 4.2.1 Stafoverleg Openbare Orde en Veiligheid	49
	§ 4.2.2 Regionaal College Politie Haaglanden	49
	§ 4.2.3 Lokale Driehoek (driehoeksoverleg)	49
	§ 4.2.4 Algemeen Bestuur Hulpverleningsregio Haaglanden	50
	§ 4.3 Communicatie en participatie	50
	§ 4.3.1 Interne communicatie	51
	§ 4.3.2 Externe communicatie	51
Hoofdstuk 5	Financiën	53
Bijlage 1	Overzicht werkzaamheden Buitengewoon Opsporingsambtenaar (BOA)	54

## **Leeswijzer**

Dit rapport leidt u achtereenvolgens door de hoofdstukken 1 t/m 6.

Het eerste hoofdstuk is inleidend voor de verdere inhoud van het actieprogramma. In dit hoofdstuk vindt u cijfermatige informatie over de huidige veiligheidsituatie, het veiligheidsbeleid, de speerpunten van de gemeente, politie, justitie en de veiligheidsregio en tot slot de manier waarop wordt aangehaakt met regionale initiatieven.

In hoofdstuk 2 besteden we aandacht aan de drie gekozen speerpunten voor de periode 2013-2014, te weten verkeer, woninginbraken en hondenpoep (+ andere grote ergernissen). In dat hoofdstuk worden de acties besproken die van invloed zijn op deze speerpunten. Dit zijn acties die later in het actieprogramma ook in tabellen specifiek behandeld worden.

Daarna wordt in hoofdstuk 3 in handzame tabellen acties weergegeven voor de veiligheidsvelden schoon en heel, veilige woon- en leefomgeving, jeugd en veiligheid, bedrijvigheid en veiligheid, fysieke veiligheid en integriteit en veiligheid.

In hoofdstuk 4 zijn enkele interne en externe overlegstructuren beschreven. Verder is aangegeven op welke wijze interne en externe communicatie plaats vindt, waaronder ook begrepen de burgerparticipatie.

Hoofdstuk 5 handelt over financiën en bijlage 1 bevat een taakoverzicht van de BOA.

## **1 Inleiding**

### Midden-Delfland is een veilige gemeente om in te wonen, te werken en te recreëren

"Een mens is zo veilig als hij zich voelt". In het verlengde hiervan kan worden gesteld dat een gemeente veilig is als de inwoners, ondernemers en gasten dat ook zo ervaren. Ongeveer 21% van de inwoners van Midden-Delfland geeft aan zich "wel eens" onveilig te voelen en maar 1% voelt zich "vaak" onveilig. Dit is het beeld van de subjectieve veiligheid van onze gemeente. Objectieve gegevens geven aan, dat onze gemeente ten opzichte van het regionale beeld qua veiligheid gunstig scoort. Alles bij elkaar genomen kan (nog steeds) worden gesteld, dat Midden-Delfland een veilige gemeente is om in te wonen, te werken en te recreëren. Dit beeld, dat afgeleid kan worden uit de zogenaamde veiligheidsmonitor, is ook bevestigd door de resultaten van het dit jaar gehouden onderzoek van het Dagblad AD, waaruit blijkt dat onze gemeente weer goed scoort. Op de website van het Ministerie van Veiligheid en Justitie komt onze gemeente op de zogenaamde leefbarometer voor als "zeer positief". En dat moet zo blijven.

### Grondslag integraal gemeentelijke veiligheidsbeleid

De stelling "Midden-Delfland is een veilige gemeente om in te wonen, te werken en te recreëren" vormt de basis voor de door de raad op 2 maart 2004 vastgestelde nota "samen naar een veilige gemeente Midden-Delfland". De stelling is verworden tot uitgangspunt en ligt daarmee ten grondslag aan ons integraal gemeentelijk veiligheidsbeleid.

### Twee jarig programma

De feitelijke resultaten van gevoerd beleid worden doorgaans pas meetbaar na een langere periode. Vandaar dat dit actieprogramma zich, evenals de vorige keren zich richt op de komende twee jaar (2013 en 2014). Ervaring leert dat het ontwikkelen van beleid een zekere doorlooptijd nodig heeft, terwijl de uitvoering van dit beleid een veelvoud van die tijd in beslag neemt.

Hierbij komt dat onze organisatie klein is. De beschikbare capaciteit wordt zoveel mogelijk ingezet voor de uitvoering van het beleid en minder aan het schrijven van nota's. Uiteraard betekent dit niet, dat tussentijdse ontwikkelingen genegeerd worden. De aanleiding moet wel van enige importantie en van structureel karakter zijn. Dan wordt het programma aangepast. Aan op zichzelf staande, niet structurele, incidenten, zelfs indien deze publicitair veel aandacht krijgen, wordt aandacht besteed, maar mogen het programma niet verstoren.

### De gemeente regisseert

De regierol ligt bij de gemeente. Het is haar taak om de beleidsontwikkeling en -uitvoering aan de gang te houden, partners betrokken en aan hun afspraken te houden en nieuwe onderwerpen snel op te pakken en van een aanpak te voorzien. De input die de gemeente krijgt van haar inwoners, evenals objectieve gegevens over veiligheidszaken vormen de basis voor haar veiligheidsbeleid. Dit is de uitgangspositie van waaruit tot actie bepaling wordt overgegaan. De prioriteiten die de gemeente vaststelt gelden als leidraad in het handelen van de politie en andere partners.

### Landelijk en regionaal beleid versus lokale aanvullingen

Prioriteiten op het gebied van veiligheid worden landelijk, regionaal en lokaal bepaald. De Ministers van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties en Veiligheid en Justitie bepalen de landelijke prioriteiten en zenden die naar de politiekorpsen of veiligheidsregio's. Regionaal stelt het Regionaal college (de burgemeesters in een regio samen met de Hoofdofficier van Justitie) aanvullende prioriteiten vast die de politie aangaan, terwijl het aanvullende regionale beleid voor de veiligheidsregio vastgesteld wordt in haar algemeen bestuur. De gemeenteraden zijn of worden daarbij betrokken.

### Prioriteiten voor politie en justitie

De minister van Veiligheid en Justitie heeft medio 2011 – voor de jaren 2011 tot en met 2014 – tien landelijke prioriteiten voor de politie vastgesteld. Deze prioriteiten zijn als volgt geclusterd:

I. De buurt veilig voor bewoner en ondernemer; wat raakt de burger:

- Aanpak criminele jeugdgroepen
- Aanpak high impact crime: overvallen, straatroof, inbraken en geweld
- Veiligheid op straat: de politie draagt bij aan de lokale aanpak van onveiligheid
- Aanpak dierenmishandeling

II. Offensief tegen ondermijnende en georganiseerde criminaliteit:

- Versterking integrale aanpak cybercrime en kinderporno
- Opsporing en aanpak van csv's (criminele samenwerkingsverbanden) op vooral de thema's mensenhandel, drugs, witwassen en zware milieucriminaliteit

III. Slagkracht voor de professionals

- Verbetering intake & afhandeling aangifte
- Aanvalsplan bureaucratie politie
- Verbeteren heterdaadkracht

IV. Aanpak (faciliteerders) illegaliteit en criminele vreemdelingen:

- Het controleren, identificeren en overdragen van criminele (illegale) vreemdelingen

De aanvullende regionale prioriteiten zijn opgenomen in het Concept Regionaal Beleidsplan van de Eenheid Den Haag<sup>1</sup>. Dit is de nieuwe politieregio waar de gemeente Midden-Delfland onder zal vallen. Dit conceptplan ligt ten tijde van de vaststelling van dit actieprogramma voor consultatie bij de gemeente. Het Regionaal Beleidsplan kent vier gezamenlijke prioriteiten:

- Geweld
- Woninginbraken
- Jeugdoverlast en – criminaliteit
- Ondernijning, waaronder hennepsteelt, mensenhandel en vastgoedfraude.

Het spreekt voor zich dat thema's voortvloeiende uit de landelijke en regionale prioriteiten, voor zover die zich in onze gemeente voordoen, aangepakt worden. In het zogenaamde lokale driehoeksoverleg (overleg van burgemeester, officier van justitie en bureauchef van de politie Westland) is besproken welke lokale prioriteiten aan dat pallet toegevoegd kunnen worden. Bij het bepalen van deze lokale prioriteiten is evenals vorig jaar weer gebruik gemaakt van veiligheidsmonitor, omdat daarin het geluid van de burger doorklinkt.

De regiopolitie heeft een top tien van buurtproblemen vastgesteld, zoals deze problemen door inwoners volgens de veiligheidsmonitor worden ervaren. Voor Midden-Delfland luidt de top tien op dit moment als volgt:

#### Periode 2013-2014:

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Te hard rijden (25,9%)       | 6. Overlast door groepen jongeren (7,0%) |
| 2. Inbraak in woningen (22,9%)  | 7. Fietsendiefstal (5,8%)                |
| 3. Parkeeroverlast (17,6%)      | 8. Diefstal uit auto's (5,4%)            |
| 4. Hondenpoep op straat (16,4%) | 9. Overlast door omwonenden (5,2%)       |
| 5. Geen (13,8%) <sup>2</sup>    | 10. Geluidsoverlast door verkeer (4,7%)  |

De problemen 1 en 3 samen nemend (43,5%) brengen ons bij het aandachtsveld verkeer en probleem 2 (22,9%) reikt ons het aandachtsveld inbraken aan. Vandaar dat de gemeente deze twee onderwerpen meer aandacht in dit programma zal geven.

<sup>1</sup> De toekomstige eenheid Den Haag onder de Nationale politie bestaat uit de huidige regio's Haaglanden en Hollands Midden

<sup>2</sup> Kennelijk ervaren inwoners helemaal geen problemen

Om u beeld van het verloop te geven is hierna de top tien van de vorige actieperiode aangegeven.

Periode 2011-2012:

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. Te hard rijden (21,5%)    | 6. Rommel op straat (6,4%)             |
| 2. Fout parkeren (19,7%)     | 7. Vernieling van/aan auto (6,0%)      |
| 3. Hondenpoep (16,7%)        | 8. Geluidsoverlast door verkeer (4,6%) |
| 4. Jeugdoverlast (14,0%)     | 9. Diefstal uit auto's (4,4%)          |
| 5. Inbraak in woningen (12%) | 10. Vernieling straatmeubilair (4,2%)  |

Uit het verloop kunt u zien dat de verkeersproblematiek – heel hardnekkig – hoog blijft scoren. De ontevredenheid over fout parkeren is zelfs toegenomen. Het fout parkeren neemt iets af. De aanpak van jeugdoverlast blijft een dalende lijn volgen. Rommel op straat is uit de top tien verdwenen. Hondenpoep is een plaats lager terecht gekomen, maar blijft percentueel op bijna gelijk niveau. Nieuwe binnenkomers in de top tien zijn fietsendiefstal en overlast door omwonenden.

Evenals vorige periode hebben wij twee aandachtsvelden benoemd die meer aandacht krijgen in de komende twee jaar (2013 en 2014). Deze taakvelden zijn evenals de vorige keer afgeleid uit de top tien. Deze keer komen we dan uit op verkeer en woninginbraken. In het vorige actieprogramma waren de twee thema's verkeer en hondenpoep.

Verder zal één speerpunt van de voorgaande programma's, te weten hondenpoep – en in het verlengde daarvan de aanpak van grote ergernissen - in een aparte alinea in beeld worden gehouden, ondanks dat dit thema niet meer behoort tot de grootste twee knelpunten. Zoals in het voorwoord aangegeven bevinden wij ons in een economisch moeilijke tijd en heeft dat naar verwachting effect op (het gevoel van) veiligheid. Dat kan ondermeer leiden tot het meer dan voorheen aan elkaar gaan ergeren. De tolerantie naar elkaar toe kan afnemen, maar ook het ergeren aan het uiterlijk aanzien van de omgeving kan gaan opspelen als dat in de ogen van de burger achter uit gaat. De blijvende aanpak van kleine ergernissen als "oud" speerpunt verdient dan ook aanbeveling. Hierbij komt nog het volgende. Ondanks alle landelijke en regionale aanpakken ten spijt is het niet altijd mogelijk om de "grote criminaliteit" snel te elimineren. Dat is de burger ook wel uit te leggen. Minder uitlegbaar is als kleine, ogenschijnlijk simpele zaken niet of niet adequaat opgepakt worden. Ook dat is al een reden de kleine, zich dicht bij huis afspelende kleine zaken die tot grote ergernissen leiden, aan te pakken.

Ook binnen het Openbaar Ministerie (OM) sluiten de werkzaamheden en aanpakken aan op de gekozen prioriteiten. De behoefte aan snelle aanpakken en bij voorkeur lik-op-stuk beleid neemt toe. "ZSM" is een nieuwe OM-brede werkwijze welke er op gericht is de strafzaken die zich daartoe lenen versneld af te doen, waarbij een afhandeling op maat wordt beoogd. Samen met partners als politie, Slachtofferhulp Nederland en de Reclassering wordt zo snel mogelijk bekeken op welke wijze een strafzaak het beste kan worden afgedaan met oog voor de belangen van het slachtoffer en de maatschappij. Schadevergoeding wordt bevorderd en de kans op recidive verkleind. Indien opportuun wordt Supersnelrecht toegepast en steeds meer vindt de afdoening plaats middels de zogeheten OM-strafbeschikking, waarbij het OM zelfstandig een sanctie oplegt welke onherroepelijk is indien de verdachte niet binnen twee weken verzet aantekent. ZSM past in de maatschappelijke opdracht van het OM om door de inzet van het strafrecht te komen tot betekenisvolle interventies (zichtbaar, merkbaar en herkenbaar voor daders, slachtoffers en hun omgeving) en daarmee de veiligheid te vergroten. Sinds 2011 is de ZSM-werkwijze als pilot gestart binnen het Haagse parket en wordt nu als dé wijze van afdoen van strafzaken toegepast op alle aangehouden meerderjarige verdachten in de gehele politieregio's Haaglanden en Hollands-Midden. Ongeveer driekwart van de bij de ZSM-selectietafel aangemelde verdachten wordt versneld afgedaan, een aanzienlijke versnelling derhalve. In oktober werd de 10.000ste zaak van 2012 al ontvangen! In 2013 wordt ZSM verder uitgebouwd. De voorziene uitbreiding van de scope ziet onder meer op minderjarige verdachten, ontboden (niet-



aangehouden) verdachten, terwijl tevens de samenwerking met het instituut van het Veiligheidshuis wordt uitgebouwd.

### Prioriteiten voor de veiligheidsregio

Op 29 juni 2011 is door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) het regionaal beleid voor de periode van 2011-2013 voor de veiligheidsregio met betrekking tot rampenbestrijding en crisisbeheersing vastgesteld. Dit beleidsplan is afgestemd met de beleidsplannen van de aangrenzende regio's, de betrokken waterschappen en het beleidsplan van de politie Haaglanden.

De **missie** van de VRH is 'het bevorderen van de veiligheid van allen die zich in het gebied van de VRH bevinden door de samenwerking tussen burgers, private en publieke partijen te stimuleren en te faciliteren'. De **visie** van de VRH is dat veiligheid een zaak is van ons allen en daarom heeft de VRH samenwerking met en tussen anderen hoog in het vaandel staan. Waar mogelijk is zij een stimulator en facilitator van die samenwerking tussen en met overheden, (ambtelijke) diensten, burgers en bedrijven, publiek en privaat. Veiligheid begint bij het zoveel mogelijk voorkomen van incidenten, rampen en crises. De risico's in de regio vormen daarom de basis waarop het veiligheidsbeleid door de VRH wordt vormgegeven. De VRH voelt zich verantwoordelijk voor een goede regie, zowel bij het reduceren van de risico's, als bij het bestrijden en beperken van de effecten. De VRH anticipeert op de ontwikkelingen van de samenleving. Informatie en communicatie beschouwt zij als kernbegrippen en kerntaken. De VRH heeft de ambitie om de multidisciplinaire samenwerking binnen het domein publieke veiligheid in de komende jaren verder uit te bouwen en te borgen in de staande organisatie, waarbij de prioriteit wordt gelegd bij de prioritair risico's die zijn benoemd in het Risicoprofiel. Dat zijn 'aanslag', 'bedreiging van de volksgezondheid', 'uitval van energievoorzieningen', 'onrust en geweld' en 'overstroming'. Als **inhoudelijke scope** heeft de VRH, binnen het domein 'publieke veiligheid' voor de volgende 4 thema's gekozen: 'veilig leven', 'ruimtelijke- en infrastructurele ontwikkelingen', 'externe veiligheid' en 'evenementen'. Zij werkt daarbij vanuit het besef dat de kans op incidenten wordt verkleind als veiligheid een structureel thema is in een vroeg stadium van plannen en projecten ('pro-actie').

Daarnaast is de VRH voor wat betreft het onderdeel brandweer op reis gegaan. Een strategische reis moet er voor zorgen dat de brandweerorganisatie zich zelf vernieuwd. Niet alleen voor verbeterde producten maar het moet daarbij ook nog eens goedkoper zonder dat de veiligheid in het geding mag zijn. Bij het denken over die zich vernieuwende organisatie krijgt het voorkomen van branden steeds meer aandacht. Zelfredzaamheid en brandveiligheidsbewustzijn van burgers is daarvoor noodzakelijk. Dit betekent meer aandacht voor proactie en preventie en daarbij het innoveren van repressie zodat het meer geënt wordt op veranderde omstandigheden. Daarbij geldt dat meer investeren aan de voorkant en vernieuwing van de repressie onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. "Als de brandweer" gaat de VRH zich meer inzetten op het borgen van continuïteit van het maatschappelijk leven, maar wel samen met de burger. Voor de activiteiten van de brandweer in de komende jaren is het criterium van maatschappelijk rendement de toetssteen: "Hoe kan de brandweer zo goed mogelijk bijdragen aan het beperken van het aantal branden, slachtoffers en schade? "

In het verlengde van dit regionale VRH-beleid zijn de volgende punten die lokaal extra zullen worden gevolgd:

- (brand)veilig leven bevorderen/verbeteren en dat uiteraard samen met de burgers en alle veiligheidspartners
- wettelijke uitruk- en opkomsttijden van de brandweer en de aanrijtijden van de ambulance
- aandacht voor (het behoud) van de vrijwilligers van de brandweer

### Meeliften met anderen

Zoals al eerder gesteld is onze organisatie klein en zijn de middelen gering. Dat betekent dat wij heel efficiënt om moeten gaan met tijd en middelen. Het actieprogramma is daarop gericht. Indien er op het gebied van veiligheid nationaal, provinciaal of regionaal belangrijke thema's door anderen zijn opgepakt en voorbereid, zullen wij niet nalaten als deze nuttig zijn voor onze gemeente daarbij aan te haken c.q. over te nemen. Zelfs als dit programma daarin niet zou voorzien. Hetzelfde geldt voor voorlichtingsacties van anderen die wij één op één kunnen overnemen. Wij noemen dit meeliften, om zodoende onze eigen middelen in te zetten voor thema's die wij zelf moeten uitvoeren.

#### Tot slot

Het actieprogramma veiligheid bevat een inventarisatie van maatregelen/acties die in 2013 en 2014 zullen worden uitgevoerd. Deze zijn gebaseerd op nauwe samenwerking met de verschillende partners.

Veiligheid is niet alleen een aangelegenheid van de overheid. Zonder de burger kan de veiligheid niet toenemen of op peil worden gehouden. Vandaar dat door het programma heen accenten zijn waar te nemen op het gebied van communicatie, betrokkenheid en burgerparticipatie. Dat geldt niet alleen voor de gemeente maar ook voor haar partners. De zichtbaarheid van de politie in onze gemeente moet worden verbeterd, de brandweer "gaat de wijk in" en het nieuwe gemeentehuis kan een meetingpoint zijn voor het thema veiligheid.

Midden-Delfland is een veilige gemeente om in te wonen, te werken en te recreëren. Dit is gewoon zo! Maar om dit oprecht te kunnen blijven uitdragen mogen we niet op onze handen gaan zitten. Wat we bereikt hebben houden we vast te houden en we verbeteren waar dat nodig is. Dit actieprogramma is daarvoor het spoorboekje.



## **2 De drie speerpunten verkeer, inbraken en hondenpoep**

### **2.1 Verkeer**

Te hard rijden en fout parkeren staan op de eerste twee plaatsen van de top tien van problemen volgens de inwoners van Midden-Delfland, zoals deze blijken uit de gegevens van de Regiopolitie Haaglanden.

Wij gaan deze problemen te lijf door middel van communicatie met burgers, preventieve maatregelen en indien noodzakelijk, door strak handhavend op te treden.

#### Hardrijden

Via de gemeentepagina en internet zullen wij aan dit fenomeen aandacht blijven schenken. Een beroep zal worden gedaan op onze burgers en ondernemers om in de dertig kilometerzones en woonerven aandacht te schenken aan de snelheid waarmee men rijdt. De ergernis van overtredingen in die gebieden zal groter zijn dan overtredingen op een provinciale weg; de gevaren daargelaten. Uit een eerdere analyse van de snelheidscontroles die in Maasland hebben plaatsgevonden is gebleken dat de overtredingen voor circa 40% van inwoners van Maasland zelf gepleegd worden.

De gemeente heeft in Midden-Delfland al veel snelheid remmende maatregelen getroffen. Mochten er op locaties excessen voordoen, dan zullen wij nagaan of infrastructurele maatregelen mogelijk zijn om de situatie te verbeteren.

In overleg met de politie zal de gemeente het gehele jaar door een zogenaamde speedvisor plaatsen. Een speedvisor is een apparaat waarmee aan automobilisten wordt getoond hoe hard ze rijden. In beginsel zal de speedvisor altijd ergens in de gemeente geplaatst worden. Zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Enerzijds om een beter beeld te krijgen van de snelheidsovertredingen en daar eventueel acties aan te koppelen en anderzijds om de automobilisten te attenderen op de gereden snelheid.

De regiopolitie zal minimaal 30 verkeerscontroles binnen onze gemeente uitvoeren. Een deel daarvan zal de controle op snelheid zijn.

Via de gemeentepagina zullen wij de resultaten van het ophangen van speedvisor en de gehouden acties bekend maken.

#### Parkeeroverlast

Uit gegevens van de politie blijkt dat bijna 18% van de problemen in Midden-Delfland veroorzaakt wordt door fout parkeren. In de vorige actieperiode was dat bijna 20%.

Grote ergernis ontstaat als verkeerd geparkeerde auto's een wijk een rommelig aanzien geven. Soms wordt fout parkeren zelfs als asociaal gedrag ervaren. Ergernis en ervaren asociaal gedrag vergroten de gevoelens van onveiligheid en zullen op den duur de leefbaarheid van de wijk nadelig beïnvloeden. Andersoortige ergernis ontstaat ook als je 's avonds of 's nachts thuis komt en er geen parkeerplaats meer beschikbaar is. Ook al is enkele minuten verder lopen wel plaats, men is toch geneigd de auto verkeerd te parkeren in plaats van enkele minuten te lopen. Bij dit type overtredingen lijkt het bepalen van de norm van wat wel of niet mag, niet meer bij de formele wetgever te liggen, maar bij de wijk, buurt of straat. "Mijn buurman vindt het niet erg als ik bij hem voor de deur op de stoep parkeer. We hebben dat met elkaar afgesproken". Als er een bekeuring wordt uitgeschreven wordt dat als fanatiek of pietluttigheid ervaren. Maar ... als er niet wordt gehandhaafd roept dat bij anderen weer het gevoel op van een lakse overheid en van normvervaging. Gevaarlijker wordt het als het fout parkeren er toe leidt, dat voertuigen van hulpverleningsdiensten niet (tijdig) bepaalde plaatsen kunnen bereiken in geval van calamiteiten.

Het is verstandig dat de overheid de norm van wat wel of niet mag – ook op het gebied van fout parkeren – blijft bepalen. Duidelijkheid en consequent optreden is daarbij gewenst. Wij zijn van mening dat altijd tegen fout parkeren opgetreden moet worden.

Zowel de (wijk)agenten van het korps Haaglanden als de gemeentelijke BOA gaan meer dan voorheen foutparkeerders aanpakken door sneller en strakker handhavend op te treden. Soms kan worden volstaan met een waarschuwing als de optredende ambtenaar er van overtuigd is dat een waarschuwing zal leiden tot "eens maar nooit weer". Omgekeerd mag dit niet weer leiden tot een recht op eerst een waarschuwing en dan pas een bekeuring. Immers een dergelijke maatregel is praktisch niet uitvoerbaar.

Ook de VRH wil een steentje bijdragen om fout parkeren tegen te gaan. Een paar keer per jaar zullen brandweer vrijwilligers met een blusvoertuig in de avonduren door de dorpen rijden. Daar waar het brandweervoertuig vanwege verkeerd parkeren niet snel genoeg een straat kan inrijden of doorrijden zal door middel van een rode kaart en uiteindelijk een bon van een opsporingsambtenaar het gedrag aan de kaak stellen.

Via de gemeentepagina en onze website wordt vaker aandacht aan dit thema besteed. Ook worden specifieke handhavingmaatregelen, zoals controles in een specifieke wijk, via deze media aangekondigd en de resultaten daarvan teruggekoppeld. Door enerzijds begrip te vragen voor de gevolgen van fout parkeren en anderzijds door sancties in het vooruitzicht te stellen trachten wij ook langs deze weg verkeerd gedrag te beïnvloeden.

Het kan op enig moment blijken, dat in een bepaalde wijk (op bepaalde dagdelen) het aantal parkeervoorzieningen structureel te gering is voor het aantal huishoudens dat er gevestigd is. In dat geval wordt het probleem en eventuele oplossingen door de vakafdelingen in kaart gebracht en aan ons voorgelegd. Indien daarvoor mogelijkheden en middelen zijn worden structurele verbeteringen aangebracht. Maar dit alles neemt niet weg, dat dit een excuus is om voertuigen asociaal te parkeren of de doorgang voor hulpdiensten te blokkeren. Zeker niet als bij aantreffen van verkeerd geparkeerde voertuigen nog parkeerplaatsen vrij zijn. In alle gevallen wordt handhavend opgetreden.

Ons doel is dat het aantal overtredingen afneemt en dat dit probleem zodoende daalt op de top tien lijst.

#### Overige verkeersmaatregelen.

In de tabellen zult u zien dat er ook preventieve acties zijn om de verkeersveiligheid te doen toenemen, zoals zorgen dat de bestrating op orde is, veilige schoolroutes, verkeersvoorlichting, verkeersonderwijs en het terugdringen van sluisverkeer.

## **2.2 Woninginbraken**

Hoewel een tendens is waar te nemen van een afnemend aantal woninginbraken is door politie de aanpak van woninginbraken zowel op regionaal niveau als op lokaal niveau geprioriteerd. Bureau Westland van de politie zet daarom intensief in op de aanpak van woninginbraken in de gemeente Midden Delfland. Justitie zorgt voor een adequate strafvervolging. Procesbreed wordt er zowel ingezet op de preventieve aanpak als de repressieve aanpak.

Repressief uit zich dat in de vorm van een speciaal geformeerd woninginbrakenteam genaamd Homerun. Zij werken intensief aan de opsporing van verdachten betrokken bij een woninginbraak.

Preventief uit zich dat onder meer in preventieacties als "Zet inbrekers in het licht ". Ook wordt er intensief gecommuniceerd omtrent woninginbraken via middelen als Burgernet en zowel de traditionele media als dag en weekbladen en social media als Twitter. De gemeente ondersteunt deze preventieve aanpak. Het politiekeurmerk veilig wonen wordt gepromoot en daar waar mogelijk

afgedwongen. Ook via communicatie wordt regelmatig gewezen op de kracht die de burger zelf ook in huis heeft om het de inbreker moeilijk te maken.

Burgerparticipatie is eveneens een belangrijk middel dat wordt ingezet in de strijd tegen woninginbraken. Hiermee wordt de heterdaadkracht vergroot waardoor de pakkans toeneemt. In de kern Maasland wordt tussen politie en buurtpreventen goed samengewerkt. In 't Woudt en in een buitengedeelte van Den Hoorn wordt gebruik gemaakt van zogenaamde telefooncirkels. De politie organiseert en onderhoudt buurtpreventie, de gemeente faciliteert het.

### **2.3 Hondenpoep en grote ergernissen**

Ergernis nummer 1 in Nederland is de overlast van honden (hondenpoep). Ook in de gemeente Midden-Delfland scoort deze ergernis heel hoog. Ondanks alle al geleverde inspanningen staat hondenpoep nog te hoog op de top tien.

In onze gemeente zijn al genoeg voorzieningen om honden los te laten lopen. In elke dorpskern zijn voldoende hondentoiletten.

De BOA houdt scherp toezicht op het gedrag van de eigenaren van de honden, zowel wat betreft het loslooptgedrag als op het achterlaten van hondenpoep. Hierbij moet de kanttekening worden gemaakt dat de pakkans erg klein is. In bijlage 1 is een overzicht van werkzaamheden van de BOA opgenomen. Daaruit is af te leiden dat de BOA zijn werkzaamheden veelal verricht van maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 uur en 17.00. Buiten deze tijden hebben verkeerd willende hondenbezitters vrij spel. Weliswaar kan ook de politie hierop toezicht houden, maar de hoeveel politie in onze gemeente is gering en toezicht op hondenuverlast behoort niet tot de kerntaken van de politie.

Het meer aanpakken van de hondenuverlast dan nu het geval is kan dan ook alleen maar effectief de toezichthoudende capaciteit wordt uitgebreid.

Daarnaast zullen wij meer dan voorheen over deze ergernis via internet communiceren en een beroep doen op onze hondenbezittende burgers om de hondenuverlast terug te dringen.

Overigens geldt deze ergernis ook, zij het in iets mindere mate, voor paardenpoep. Met het recreatieschap zijn afspraken gemaakt om ook aan die ergernis aandacht te besteden.

In het verlengde van de ergernis "hondenpoep" zijn er zaken in onze maatschappij waar de burger zich aan ergert. Men ergert zich aan het gedrag van de ander of men ergert zich aan ogenschijnlijk eenvoudig op te lossen problemen die niet worden aangepakt. Denkt aan vervuiling of verrommeling van de leefomgeving. De economische omstandigheden van dit moment en de ingrepen die nodig zijn om die omstandigheden te verbeteren, kunnen leiden tot een toename aan het ervaren van ergernissen. Je zal bijvoorbeeld net je baan hebben verloren en je kan de auto niet meer betalen, terwijl de buurman zijn grote auto asociaal verkeerd parkeert op de stoep en ook achteloos de bon betaalt. Dat wringt. Uitlegbaar is dat niet alle criminaliteit is aan te pakken en morgen op te lossen. Minder uitlegbaar is waarom kleine simpele overtredingen niet worden bestreden. Vandaar dat speerpunt voor onze gemeente blijft om met alle disciplines veel aandacht te besteden aan de levende of nog gaan levende grote ergernissen.



### 3 Veiligheidsvelden in tabelvorm

#### § 3.1 Schoon en Heel

Het veiligheidsveld 'Schoon en Heel' heeft betrekking op de thema's die zich afspelen in de omgeving en het aanzien van de buurt kunnen beïnvloeden. Verloedering van de buurt heeft bijvoorbeeld niet alleen invloed op het uiterlijk van de buurt, maar kan ook onveiligheidsgevoelens met zich meebrengen. Bijvoorbeeld kwetsende teksten op muren door graffiti. Daarnaast is de gemeente belast met bouw- en milieuzaken waarbij gehandhaafd wordt. Ook een adequate handhaving van regels met betrekking tot bouwen en milieu kunnen het uiterlijk aanzien van de gemeente en de veiligheid in positieve zin beïnvloeden.

##### 3.1.1 Tegengaan van verloedering

Onderwerp		Graffiti
Specifieke achtergrondinformatie		Binnen de gemeente zijn enkele personen veelvuldig bezig met het aanbrengen van graffiti. Dit levert irritaties op onder de inwoners en zorgt voor verloedering van het uiterlijke aanzien van Midden-Delfland. De schade voor de belastingbetaling is groot en ergerlijk.
Wat gaan we doen?		Voorkomen van verloedering van het uiterlijke aanzien van gebouwen en kunstwerken.
Afspraken	<p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p>	<p>Bij graffiti in publiek domein wordt deze zo spoedig mogelijk verwijderd. Z.s.m. betekent dat 1 x per kwartaal eigendommen van de gemeente worden schoongemaakt. Kwetsende en beledigende teksten worden direct verwijderd. Indien eigendommen van andere publieke partijen met graffiti worden vervuild, dan wordt gevraagd om deze te verwijderen. Indien mogelijk wordt bij het verwijderen van graffiti gezamenlijk opgetrokken;</p> <p>Helaas is het financieel en om juridische redenen niet mogelijk dat de gemeente graffiti op private eigendommen verwijdert. Wel zullen wij reinigingsacties aankondigen zodat particulieren kunnen aanhaken, zo mogelijk zelfs met dezelfde aannemer die de gemeente inschakelt;</p> <p>Alle graffiti wordt fotografisch vastgelegd en er wordt aangifte gedaan bij politie Haaglanden;</p> <p>Indien daders bekend zijn dan wordt schade op hen verhaald.</p>
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken
Partner(s)		Woningstichting, politie, Nutsbedrijven, BOA
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		



<b>Onderwerp</b>		<b>Zwerfvuil</b>
Specifieke achtergrondinformatie		Zwerfvuil is het rondslingeren van afval op straat, in de berm en in de natuur wat bewust of onbewust is weggegooid of achtergelaten door de mens.
Wat gaan we doen?		Voorkomen van vervuiling door zwerfvuil in Midden-Delfland.
Afspraken	1 2 3 4	Uitvoering plan van aanpak zwerfvuil; Jaarlijkse schoonmaak van de Vlaardingsevaart door scoutinggroepen uit Midden-Delfland; Bij meldingen over zwerfvuil in publiek domein dit direct verwijderen; Personen die zwerfvuil veroorzaken, worden geverbaliseerd.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken
Partner(s)		BOA/reinigingsinspecteur, politie, scoutinggroepen
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Aanbieden huishoudelijk afval</b>
Specifieke achtergrondinformatie		Over het algemeen wordt het huisvuil op de juiste wijze aangeboden.
Wat gaan we doen?		Voorkomen dat huisvuil verkeerd wordt aangeboden.
Afspraken		De BOA treedt op tegen het verkeerd aanbieden van huisvuil.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken, BOA
Partner(s)		BOA
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Afvaldumpingen in het recreatiegebied</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Door controle en handhaving voorkomen van verloedering van het recreatiegebied Midden-Delfland door afval.
Afspraken	1 2	Aangetroffen vuil wordt direct verwijderd; Personen die vervuiling veroorzaken, worden geverbaliseerd.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, BOA
Partner(s)		Recreatieschap Midden-Delfland (Groenservice Zuid Holland), politie Haaglanden, politie Rotterdam-Rijnmond, Hoogheemraadschap van Delfland, Natuurmonumenten, gemeenten
Financiering		Reguliere jaarbegroting en begrotingen verschillende partners
Overige opmerkingen		

Onderwerp		Hondenpoep
Specifieke achtergrondinformatie		In Nederland en zo ook in Midden-Delfland is dit een grote ergernis en blijft één van de pijlers in het actieprogramma.
Wat gaan we doen?		Voorkomen van overlast door hondenpoep.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 De hondentoiletten regelmatig, circa eenmaal in de veertien dagen, reinigen. Een en ander is mede afhankelijk van het gebruik van de voorziening;</li> <li>2 Bij het opstellen van nieuwbouwplannen wordt rekening gehouden met de aanleg van hondentoiletten en/of uitlaatstroken;</li> <li>3 Hondenbezitters die honden los laten lopen buiten de daarvoor bedoelde ruimten worden geverbaliseerd;</li> <li>4 Hondenbezitters die de uitwerpselen van hun hond niet opruimen worden geverbaliseerd. <i>Dit geldt niet voor hondenbezitters die hun honden hun behoeften laten doen in de daarvoor bedoelde ruimten, zoals hondentoiletten en uitlaatstroken.</i></li> </ol>	
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken
Partner(s)		BOA, politie Haaglanden
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

### 3.1.2 Onderhoud openbaar gebied

Onderwerp		Speelplaatsen
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		De gemeente Midden-Delfland stelt zich ten doel om in nauw overleg met bewoners, ouders en jeugdigen speelvoorzieningen te realiseren en stelt daarvoor de benodigde middelen beschikbaar. Het zogenaamde Speelplaatsenplan dient hiervoor als instrument. Daarbij wordt rekening gehouden met leeftijdsgroepen. De gemeente beheert de voorzieningen op adequate wijze en speelt in op toekomstige ontwikkelingen.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Op grond van het Besluit Veiligheid Attractie- en Speeltoestellen vindt maandelijks controle plaats van de in de gemeente geplaatste speelvoorzieningen;</li> <li>2 Op basis van de uitkomsten van de controles wordt een onderhoudsplanning opgesteld en wordt de meerjarenbegroting aangepast. Deze onderhoudsplanning maakt overigens weer deel uit van het Speelplaatsenplan;</li> <li>3 Reconstructie of vernieuwing van speelplaatsen vindt plaats na overleg met de gebruikers en de omwonenden van speelplaatsen.</li> </ol>	
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken
Partner(s)		Aannemers/fabrikanten speeltoestellen
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Bestratingen</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Wegbeheer op doelmatige en systematische wijze uitvoeren, zodat het voldoet aan de vooraf gestelde criteria, om zo verkeersonveilige situaties te voorkomen. Urgente en gevaarlijke situaties worden direct gerepareerd of afgezet.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1</li> <li>2</li> <li>3</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Voor een doelmatig beheer vinden jaarlijkse globale weginspecties plaats;</li> <li>2 Urgente en gevaarlijke situaties worden direct gerepareerd of afgezet;</li> <li>3 Signaalbonnen over bestrating worden binnen 5 werkdagen beantwoord.</li> </ol>
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken
Partner(s)		Aannemers
Financiering		Reguliere jaarbegroting

<b>Onderwerp</b>		<b>Openbare verlichting</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Het aanleggen, verbeteren en beheren van openbare verlichting.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1</li> <li>2</li> <li>3</li> <li>4</li> <li>5</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Het voorkomen van onveilige locaties en het saneren van bestaande onveilige locaties, zowel op het gebied van sociale- als verkeersveiligheid;</li> <li>2 Nieuwbouwplannen worden zodanig ingericht dat deze voldoen aan het Keurmerk Veilig Wonen;</li> <li>3 In bestaande wijken wordt de oude verlichting vervangen en aangevuld met nieuwe lichtmasten;</li> <li>4 In fasen worden achterpaden verlicht;</li> <li>5 Reparatie verlichting door Westland Energie vindt direct plaats.</li> </ol>
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken
Partner(s)		Westland Energie
Financiering		Reguliere jaarbegroting

<b>Onderwerp</b>		<b>Straatvegen</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Het in stand houden van een schone en verzorgde buitenruimte.
Afspraken		De straten worden vier maal per jaar geveegd. Middels twee beurten dynamisch vegen (te vegen straten worden aangegeven) wordt een gemiddeld onderhoud nagestreefd waarbij sprake is van een verzorgd beeld.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken
Partner(s)		Aannemer(s)
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Gladheidbestrijding</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Tijdens perioden van gladheid en/of sneeuwval de doorgaande verkeerswegen zo goed mogelijk begaanbaar houden.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1</li> <li>2</li> <li>3</li> <li>4</li> </ol>	<p>Het strooi beleid wordt jaarlijks vastgesteld;</p> <p>Het strooi beleid wordt kenbaar gemaakt aan de bewoners in de vorm van een gladheidbestrijdingsplan;</p> <p>Tijdens gladheid strooien volgens gladheidbestrijdingsplan.</p> <p>Gladheidbestrijding wordt zoveel mogelijk preventief uitgevoerd.</p> <p>In geval van extreme weersomstandigheden met meer effecten dan alleen gladheidbestrijding komt er een coördinatieteam bijeen om op de effecten te sturen</p>
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken (1-3) Idem, afdeling BMH (4)
Partner(s)		Rijkswaterstaat, provincie Zuid-Holland, omliggende gemeenten, politie Haaglanden
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Verkeersborden</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		In verband met het uiterlijk aanzien van de gemeente proberen het aantal verkeersborden te reduceren en daar waar mogelijk voorkomen dat nieuwe verkeersborden moeten worden geplaatst. Dit geldt eveneens voor bewegwijzering en andere aanduidingsborden.
Afspraken		<p>Nagegaan wordt of al geplaatste verkeersborden, wegwijzers en andere borden nog nodig zijn. Indien zonder afbreuk te doen aan de (verkeers)veiligheid borden niet meer nodig blijken te zijn worden deze verwijderd.</p> <p>Het inrichten van nieuwe locaties en het herinrichten van bestaande locaties geschiedt zodanig dat het plaatsen van borden zo min mogelijk nodig is, zonder dit verkeerd gedrag in de hand werkt.</p>
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken
Partner(s)		Gemeente Midden-Delfland, afdeling ontwikkeling, politie Haaglanden
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>APV en bijzondere wetten</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Toepassen van de APV en bijzondere wetten met het doel om de overlast in de openbare gebieden te beperken en uiterlijk aanzien van gemeente (gemeente netjes en leefbaar houden) te beschermen.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Om overlast te voorkomen wordt o.a. op foutief parkeren, hondenpoep, plakken en kladden, autowrakken, caravans, hangplekken en vandalisme gecontroleerd;</li> <li>2 Om overlast te voorkomen en het uiterlijk aanzien van gemeente te beschermen worden ligplaatsen van boten gecontroleerd.</li> <li>3 Daar waar toepasselijk wordt de Wet bestrijding voetbalvandalisme en ernstige overlast ingezet.</li> </ol>	
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling BMH
Partner(s)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 BOA, politie Haaglanden</li> <li>2 BOA, Watersportvereniging Schipluiden, gemeente Delft, provincie Zuid-Holland, Hoogheemraadschap van Delfland</li> </ol>	
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

### 3.1.3 Illegaal grondgebruik, bouwen en milieu

<b>Onderwerp</b>		<b>Privaatrechtelijke handhaving illegaal gebruik gemeentegrond</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Grond die in eigendom toebehoort aan de gemeente en die wederrechtelijk in gebruik wordt genomen ("landjepik"), via een civielrechtelijke procedure terugvorderen, tenzij via legalisering (verhuur, in gebruik geven of verkoop) de civielrechtelijke overtreding kan worden opgeheven
Afspraken		Team handhaving en veiligheid zet op aangeven van de afdeling openbare werken deze actie tot terugvordering in, als blijkt dat legalisatie niet mogelijk is.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland (OW als beheerder openbaar gebied)
Partner(s)		Gemeente Midden-Delfland (handhaving en veiligheid)
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		Dit toezicht is privaatrechtelijk toezicht en is niet gebaseerd op de algemene wet bestuursrecht. Maakt derhalve geen onderdeel uit van de taak van de BOA. Het toezicht houden op het wederrechtelijk grondgebruik geschiedt door OW op basis van eigendomskaarten en de controle daarvan. De handhaving op dit onderdeel is zeer arbeidsintensief en wordt gelet op de geldende prioritering (eerst veiligheid, dan schoonheid/verloedering) pas ter hand genomen als de middelen (o.a. menskracht) daar ruimte voor laten.

<b>Onderwerp</b>		<b>Milieu</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Bedrijven dienen zich te houden aan de geldende milieuvoorschriften.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1</li> <li>2</li> <li>3</li> <li>4</li> </ol>	<p>Controle op de naleving van de milieuregelgeving bij inrichtingen;</p> <p>Het uitoefenen van fysiek toezicht in het kader van meldingen Bouwstoffenbesluit;</p> <p>Controle op lichtuitstraling van assimilatiebelichting bij tuinbouwbedrijven;</p> <p>Controleren van geluidsvoorschriften bij evenementenvergunningen.</p>
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling BMH (milieu), BOA
Partner(s)		Omgevingsdienst Haaglanden, Hoogheemraadschap van Delfland
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Bouw- en woningtoezicht</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Kwaliteit en veiligheid van de gebouwde omgeving waarborgen.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1</li> <li>2</li> <li>3</li> </ol>	<p>Controle illegale activiteiten. Voor de controle op illegale activiteiten worden bouwinspecteurs ingezet. Deze controleren daarbij op illegale bouw, gebruik, sloop en overige illegale activiteiten binnen het beleidsveld</p> <p>Controle reguliere bouwvergunningen. Bij afgegeven reguliere bouwvergunningen worden de vergunningvoorschriften op naleving gecontroleerd. Reguliere bouwvergunningen zijn vergunningen voor de grotere bouwwerken. Tenminste 50% van deze bouwvergunningen zal worden gecontroleerd op de voorschriften;</p> <p>Controle aanlegvergunningen. In het kader van bestemmingsplannen worden aanlegvergunningen afgegeven. Bij 50 % van de afgegeven aanlegvergunningen zal toezicht plaatsvinden.</p>
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling BMH (bouw- en woningtoezicht)
Partner(s)		Veiligheidsregio Haaglanden, politie Haaglanden
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		



## § 3.2 Veilige woon- en leefomgeving

Iedereen wil zich thuis kunnen voelen in haar of zijn eigen huis. Je eigen huis is een veilig toevluchtoord. Ook de overheid levert hier een bijdrage aan om dit te realiseren. Bij een veilige woon- en leefomgeving wordt gestreefd naar een afname van woninginbraken en wordt geweld in welke vorm dan ook zo veel mogelijk bestreden door middel van een actieve aanpak. Niet alleen het geweld op straat maar ook achter de voordeur. Het spreekt voor zich dat we ons bezorgd maken om iemand waarvan we denken dat hij of zij afglijdt. Dat mag niet onbesproken blijven en daarom is er een Meldpunt Bezorgd.

### 3.2.1 Woninginbraak

Onderwerp		Inbraken
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Gericht bestrijden van inbraken.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Met behulp van de afdeling communicatie inwoners wijzen op het feit dat er een politiekeurmerk veilig wonen bestaat. Dit keurmerk richt zich voornamelijk op een goede beveiliging van het eigen huis. Voorts in zijn algemeenheid tips geven om het inbrekers moeilijker te maken;</li> <li>2 Daar waar mogelijk nieuwbouw en renovatie doen uitvoeren aan de hand van het politie keurmerk veilig wonen;</li> <li>3 Overleg plegen met woningcorporaties om woningen die nog inbraakgevoelig zijn, meer inbraakwerend te maken;</li> <li>4 Indien een trend waar te nemen is in het aantal woninginbraken de burgers alerteren via Burgernet, Twitter en andere social media.</li> </ol>	
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdelingen Communicatie (afpraak 1) en BMH (afspraken 2,3 en 4)
Partner(s)		Politie Haaglanden, Woningcorporatie, Burgernet
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

### 3.2.2 Geweld

Onderwerp		Geweld tegen personen
Specifieke achtergrondinformatie		Het geweld tegen personen in de gemeente is gedaald als dit plaatsvindt is de impact in onze hechte gemeenschap groot.
Wat gaan we doen?		Politie en justitie pakken dit type criminaliteit adequaat aan. De gemeente ziet er op toe dat (na)zorg plaatsvindt. In dat kader houdt de wijkagent nog enige tijd contact met de slachtoffers.
Afspraken		
Trekker		Justitie
Partner(s)		Politie Haaglanden, Gemeente Midden-Delfland
Financiering		Reguliere jaarbegrotingen
Overige opmerkingen		



<b>Onderwerp</b>		<b>Geweld tegen overheidsdienaren</b>
Specifieke achtergrondinformatie		De afgelopen periode is het geweld tegen overheidsdienaren gestegen en een nieuw instrument is dat hiervoor anoniem aangifte kan worden gedaan.
Wat gaan we doen?		Politie en justitie pakken dit type criminaliteit adequaat aan. Personeel goed voorlichten en stimuleren aangifte te doen. Vanuit de werkgever wordt dit proces goed begeleid. Waarbij tevens aandacht wordt besteed aan nazorg.
Afspraken	1 2	1 Politie en justitie pakken dit type criminaliteit adequaat aan; 2 De gemeente zorgt voor voorlichting eigen personeel en dat het aangifteproces goed wordt begeleid. Verder zorgt de gemeente voor nazorg van het eigen personeel in het geval van geweld.
Trekker		Justitie
Partner(s)		Politie Haaglanden, Brandweer, GHOR, Groenservice ZH, gemeente Midden-Delfland
Financiering		Reguliere jaarbegrotingen
Overige opmerkingen		

### 3.2.3 Geweld Huiselijk

<b>Onderwerp</b>		<b>Geweld binnenshuis</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Gericht bestrijden van huiselijk geweld.
Afspraken	1 2	1 Bij geweld binnenshuis wordt voor 100% op basis van het protocol "geweld binnenshuis" gewerkt; 2 De Wet Tijdelijk Huisverbod zal waar mogelijk worden toegepast.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling inwonerszaken (welzijn) en voor wat betreft de Wet Tijdelijk Huisverbod. Team handhaving en veiligheid.
Partner(s)		Politie Haaglanden, CJG, GGD, DWO-regio, Advies- en Steunpunt Huiselijk Geweld (Stichting Kwadraad)
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

### 3.2.4. De "veilige medemens"

Onderwerp		Meldpunt Bezorgd?! / Signaleringsoverleg Volwassenen
Specifieke achtergrondinformatie		Soms hebben inwoners of instellingen van onze gemeente kennis over personen die aan het afglijden zijn. Bijvoorbeeld de vervuilende eenzame buurman. Deze wetenschap mag niet onbesproken blijven. Indien men bezorgd is over een medemens moet dit bij de overheid kunnen worden gemeld.
Wat gaan we doen?		Zorgen dat er ook voor inwoners van Midden-Delfland een Meldpunt Bezorgd?! is. Aangemelde personen worden besproken in het Signaleringsoverleg Volwassenen waarin alle betrokkenen instellingen zitting hebben. (nb indien er kinderen betrokken bij zijn wordt de case besproken in het Zorgnetwerk 0-19 jaar)
Afspraken	1 2 3	In standhouden Meldpunt Bezorgd?! In standhouden Signaleringsoverleg Volwassenen Minimaal drie keer per jaar over Meldpunt Bezorgd?! communiceren.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling Welzijn
Partner(s)		Politie Haaglanden, CJG, GGD, DWO-regio,
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

Onderwerp		Mediation
Specifieke achtergrondinformatie		Het ergeren aan elkaar kan vormen aannemen dat (buren)ruzies ontstaan. De impact hiervan kan leiden tot een forse verslechtering van het woon- en leefklimaat. Ook de gevoelens van veiligheid kunnen afnemen. In een situatie van economische slechtere tijden en spanningen die dat met zich brengt, kan het ergeren aan elkaar gaan toenemen. De gemeente en in bepaalde mate de politie hebben onvoldoende middelen om zelf actief dit soort problemen op te lossen. Soms is de inhoud van het conflict zodanig dat het geen taak van de gemeente betreft. De (rijdende) rechter kan knopen doorhakken, maar die procedure is in de ogen van de burger erg stroperig. Bemiddeling en mediation kan effectiever zijn.
Wat gaan we doen?		De gemeente zorg dat Bemiddeling & Mediation Den Haag ook acteert voor conflicten in de Gemeente Midden-Delfland. De woningcorporatie heeft hetzelfde belang. We trekken hierin samen op.
Afspraken	1 2	Samen met de woningcorporatie deelnemen aan Bemiddeling & Mediation Den Haag Minimaal drie keer per jaar over dit instituut communiceren.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland
Partner(s)		Politie Haaglanden, Woningbouwvereniging
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

### § 3.3 Jeugd en Veiligheid

Een derde van inwoners van Midden-Delfland zijn jongeren. Een klein deel van deze jongeren veroorzaken overlast of hebben hulp nodig. Voor deze groep jongeren zijn er instrumenten om de jongeren te helpen. Deze worden zoal ingezet om spijbelen te voorkomen, alcohol gebruik onder jongen aan te pakken en overlast door jongeren te verminderen. Midden-Delfland kent geen criminele of overlastgevende jeugd, maar wel lastige jeugdigen.

#### 3.3.1 Lastige dan wel afglijdende jeugd

Onderwerp		Leerplicht
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Tegengaan van ongeoorloofd schoolverzuim.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Bij herhaald ongeoorloofd schoolverzuim worden een leerling en zijn ouders c.q. verzorgers uitgenodigd voor een gesprek;</li> <li>2 Na dit gesprek bestaat er een mogelijkheid voor leerplichtigen, die op school niet te handhaven zijn, onder voorwaarden te gaan werken bij een bedrijf. Dit geldt alleen voor leerlingen (15/16 jaar) uit het voortgezet onderwijs;</li> <li>3 Indien niet wordt meegewerkt om opnieuw naar school te gaan wordt een proces verbaal opgemaakt: -bij herhaalt luxe verzuim (bijv. vakantie buiten reguliere vakantie) betekent dit een geldboete -bij ongeoorloofd verzuim dient men voor de rechter te verschijnen en legt deze een passende straf op;</li> <li>4 Indien vanuit een netwerk het vermoeden bestaat dat door een leerling ongeoorloofd wordt verzuimd dan zal de leerplichtambtenaar van betreffende leerling het schoolverzuim- overzicht opvragen en indien noodzakelijk de actiepunten 2 tot en met 4 uitvoeren.</li> </ol>	
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling inwonerszaken (OSW)
Partner(s)		Scholen, partners uit Zorgnetwerk Midden-Delfland, HALT, OM, Veiligheidshuis, CJG
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Zorgnetwerk 0-19 jaar Midden-Delfland</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Het multidisciplinaire zorgnetwerk wil adequate hulp bieden aan kinderen en gezinnen met meervoudige problemen, zo vroeg mogelijk, zo eenvoudig mogelijk en zo dicht mogelijk bij huis.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1</li> <li>2</li> <li>3</li> </ol>	<p>Voorkomen dat aangemelde kinderen in de diversiteit van hulpverlening verstrikt raken door afstemming tussen de diverse hulpverleners;</p> <p>Indien een kind niet in de eerste lijn geholpen kan wordt het kind doorleiden naar Bureau Jeugdzorg.</p> <p>Daar waar toepasselijk wordt de Wet bestrijding voetbalvandalisme en ernstige overlast ingezet.</p>
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling inwonerszaken (Welzijn)
Partner(s)		Careyn, GGD Zuid-Holland West, Politie Haaglanden, Stichting Kwadraad, Bureau Jeugdzorg Haaglanden, Gemeente Midden-Delfland, afd. inwonerszaken (onderwijs) en afd. BMH (handhaving en veiligheid), Veiligheidshuis
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

		<b>Voorlichting op scholen</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Zorgen dat jongeren weerhouden worden van ongewenst gedrag door het geven van doelgerichte voorlichting en door middel van Haltverwijzingen.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1</li> <li>2</li> <li>3</li> <li>4</li> </ol>	<p>Vuurwerkvoorlichting: 100 % deelname scholen;</p> <p>Voorlichting Goed of Fout: 100 % deelname scholen;</p> <p>Voorlichting op maat: inzet binnen 1 week na incident op school of omgeving;</p> <p>Voorlichting over jeugdcriminaliteit, vuurwerkvoorlichting en voorlichting op maat aan leerlingen Holland College.</p>
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling inwonerszaken (OSW)
Partner(s)		Scholen, HALT, politie Haaglanden, GGD
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>	<b>Overlast jongeren</b>
Specifieke achtergrondinformatie	Binnen de gemeente is een beperkte groep jongeren verantwoordelijk voor relatief veel overlast. Jeugdoverlast staat op de tweede plaats van de door de inwoners van onze gemeente ervaren problemen. Alcohol- en drugsgebruik spelen bij sommige jongeren een rol. Het streven is om meer inzicht te krijgen in de individuele achtergrond van jongeren, om zo gericht te kunnen handhaven maar ook om adequate hulp te kunnen bieden.
Wat gaan we doen?	Voorkomen en tegengaan van overlast door jongeren.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 "Groepen pellen" Wie is wie, wie glijdt af, wie is te helpen etc. (categoriseren);</li> <li>2 Jongeren die overlast veroorzaken worden gespot en besproken in een overleg bestaande uit politie, teams veiligheid en welzijn en het jeugdwerk. Zodoende wordt er van individuele jongeren een 'foto' gemaakt waarbij ook duidelijk wordt in hoeverre er een relatie ligt met andere problemen;</li> <li>3 Jongerenwerker zorgt dat hij de jongeren uit deze groep kent. Jongeren die daarvoor vatbaar zijn worden verleid aan de georganiseerde activiteiten deel te nemen. Jongeren die hulp nodig hebben wordt hulp aangeboden;</li> <li>4 Jongeren worden in contacten ook "opgevoed" door wijkagent en jeugdwerker hoe je te gedragen in het openbaar gebied, zoals geen overlast veroorzaken en rommel opruimen. Doelgerichte surveillance politie. Wijkagent kent de jeugd;</li> <li>5 Handhavend optreden tegen overlast op grond van APV en andere regelingen. Betrekken van ouders (bijvoorbeeld bekeuring thuis bezorgen in plaats van per post te zenden);</li> <li>6 Daar waar toepasselijk wordt de Wet bestrijding voetbalvandalisme en ernstige overlast ingezet.</li> <li>7 BOA controleert plaatsen waar jeugd zich heeft opgehouden en laat zo nodig de plekken opruimen om overlast voor de buurt op dit gebied te reduceren.</li> </ol>
Trekker	Gemeente Midden-Delfland
Financiering	Reguliere begroting
Partner(s)	CJG, Partners van Zorgnetwerk 0-19

<b>Onderwerp</b>		<b>Jongerenwerk</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Zorgen dat (hang)jongeren weerhouden worden van ongewenst gedrag door het aanbieden van passende activiteiten
Afspraken	1 2	Het verwijzen naar passende activiteiten, waarbij wordt ingespeeld op de wensen van (groepen) jongeren in de gemeente Midden-Delfland. Meehelpen "opvoeden" van de jeugd hoe zich te gedragen in het openbaar gebied (geen overlast, rommel opruimen)
Trekker		Gemeente Midden-Delfland
Partner(s)		Jongerenwerk, politie Haaglanden, Zorgnetwerk, overige instanties op het terrein van het jeugd- en jongerenwerk CJG en ouders
Financiering		Reguliere begroting
Partner(s)		CJG, Partners van Zorgnetwerk 0-19

<b>Onderwerp</b>		<b>Project Veilige School</b>
Specifieke achtergrondinformatie		Binnen de scholen bestaan allerlei protocollen en draaiboeken die een veilige school moeten waarborgen. Deze draaiboeken kunnen kwalitatief worden verbeterd indien daar nog geen onderdelen zijn opgenomen die betrekking hebben op de fysieke omgeving van de school en de samenwerking met de politie, gemeente en andere maatschappelijke instanties.
Wat gaan we doen?		In samenwerking met de middelbare school en in de toekomst de basisscholen zal bureau HALT (namens de gemeenten) het overleg met de scholen aangaan om te controleren of protocollen en draaiboeken op orde zijn en ook daadwerkelijk worden 'geleefd'.
Afspraken		De gemeente gaat naar bureau HALT om afspraken te maken over het Project Veilige School
Trekker		Gemeente Midden-Delfland
Partner(s)		HALT, Handhaving en Veiligheid, middelbare school, CJG
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Brugspringen</b>
Specifieke achtergrondinformatie		Veel jongeren springen van bruggen in de zomer en wat vaak combinatie gaat met alcoholgebruik.
Wat gaan we doen?		Door controle en handhaving van het verbod op het brugspringen de veiligheid op het water bevorderen.
Afspraken		
Trekker		Politie Haaglanden
Partner(s)		Gemeente Midden-Delfland, BOA, politie Rotterdam-Rijnmond, Hoogheemraadschap van Delfland, Groenservice ZH
Financiering		Reguliere begrotingen
Overige opmerkingen		

### 3.2.2 Jeugd en alcohol/drugs

Onderwerp		Gebruik drugs
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Tegengaan van het gebruik van (soft)drugs.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Jongeren worden voorgelicht over de risico's die verdovende middelen met zich meebrengen op het gebied van gezondheid en criminaliteit;</li> <li>2 Indien een minderjarige verdovende middelen heeft gebruikt en daarna crimineel gedrag heeft getoond, worden de ouders in kennis gesteld. In de zorgketen worden de te nemen maatregelen/ acties besproken;</li> <li>3 Aanhaken bij subregionale aanpak tegen verslaving, waaronder drugs.</li> </ol>	
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling inwonerszaken (welzijn)
Partner(s)		Politie Haaglanden, OM, RIAGG, GGD, Onderwijsinspectie, HALT, Jeugdzorg, Parnassia, scholen
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

Onderwerp		Gebruik alcohol
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Het terugdringen van alcoholgebruik onder (met name) jongeren.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 De diverse (voorlichtings)acties uit het preventieprogramma vermindering alcoholgebruik worden uitgevoerd;</li> <li>2 Controle horeca-inrichtingen (inclusief sportkantines en kerkgebouwen) op vergunningvoorschriften;</li> <li>3 Controle verbod verkoop of aanwezig hebben van sterke drank in sportkantines;</li> <li>4 Controle hinderlijk alcoholgebruik in de openbare ruimte.</li> <li>5 Bij grote evenementen wordt evenementenbier of light-bier voorgeschreven in plaats van het gewone bier;</li> <li>6 Aanhaken bij subregionale aanpak tegen verslaving, waaronder alcohol;</li> <li>7 Bij activiteiten van het jongerenwerk is het gebruik van alcohol niet toegestaan;</li> <li>8 Controle hokken en keten.</li> <li>9 Daar waar toepasselijk wordt de Wet bestrijding voetbalvandalisme en ernstige overlast ingezet.</li> </ol>	
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling inwonerszaken (Welzijn)
Partner(s)		Gemeente Midden-Delfland, afd. BMH, GGD Zuid-Holland West, politie Haaglanden, Parnassia, scholen, BOA, politie Haaglanden, Voedsel en Warenautoriteit (VWA), jongerenwerk, Groenservice ZH
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		





### § 3.4 Bedrijvigheid en Veiligheid

In Midden-Delfland zijn er tal van bedrijven. Bijvoorbeeld supermarkten, horecagelegenheden, handel en industrie en natuurlijk onze boeren. Zij willen zo veilig mogelijk ondernemen. Daarnaast wordt er in onze dorpen en buurtschappen kleine en grote evenementen georganiseerd. De overheid dient daar een bijdrage aan te leveren, zodat het ordelijk en veilig plaatsvindt en ieder er kan van genieten.

#### 3.4.1 Veilig uitgaan

Onderwerp		Uitgaansgeweld
Specifieke achtergrondinformatie		Bijzondere ergernis leveren vernielingen op tijdens stapavonden. Vernielingen aan auto 's, kapot straatmeubilair en graffiti.
Wat gaan we doen?		Gericht bestrijden van overlast en/of vandalisme na afloop van evenementen en incidentele verenigingsactiviteiten.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Bij evenementen in Midden-Delfland is er specifieke aandacht voor uitgaansgeweld en wordt er opgetreden tegen wildplassen, dronkenschap, overlast, vandalisme etc.;</li> <li>2 Indien mogelijk zal de politie gebruik maken van een speciaal met justitie afgesproken "arrangement" waarbij daders van uitgaansgeweld (inclusief vernielingen) zo lang mogelijk vastgehouden worden tot het onderzoek is afgerond. Zo mogelijk worden zij heengezonden met een concept dagvaarding of een transactievoorstel van de Officier van Justitie;</li> <li>3 Aanhaken bij subregionale aanpak tegen verslaving, waaronder alcohol en drugs, welke verslaving kan leiden tot uitgaansgeweld. Deze aanpak kan leiden tot voorlichting over veilig stappen.</li> </ol>	
Trekker		Politie Haaglanden (afspraken 1 en 2) Gemeente Midden-Delfland, team welzijn (afpraak 3)
Partner(s)		Politie, OM, HALT, Gemeente Midden-Delfland, team welzijn, buurtpreventie
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

### 3.4.2 Veilige evenementen

Onderwerp		Jaarwisseling
Specifieke achtergrondinformatie		De jaarwisselingen zijn de laatste jaren ordelijk verlopen. Voorafgaand aan de jaarwisseling wordt er multidisciplinair samengewerkt om schade en onveiligheid zoveel mogelijk te beperken. Deze samenwerking vindt zowel in de preventieve als repressieve fase plaats. Betrokken partijen zijn: de gemeentelijke diensten, Veiligheidsregio Haaglanden, politie, Openbaar Ministerie en bureau Halt.
Wat gaan we doen?		Ordelijk laten verlopen van de jaarwisseling.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Tegen afsteken vuurwerk buiten de toegestane tijden of op verboden plaatsen wordt opgetreden;</li> <li>2 Er worden geen vreugdevuren toegestaan;</li> <li>3 Tegen afsteken illegaal vuurwerk wordt opgetreden;</li> <li>4 Tegen verstoring van de openbare orde wordt opgetreden;</li> <li>5 Initiatieven ten aanzien van feesten in de sociaal- culturele centra worden positief benaderd;</li> <li>6 Vuurwerkverkooppunten worden gecontroleerd.</li> </ol>	
Trekker		Gemeente Midden-Delfland
Partner(s)		Politie Haaglanden, Brandweer, OM, horeca-exploitanten, Halt, buurtpreventie, omgevingsdienst Haaglanden
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

Onderwerp		Evenementen
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Zorgen voor veilige evenementen.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Samen met de partners toetst de gemeente aangevraagde evenementen op veiligheid. In het belang van de organisator vindt deze toetsing integraal plaats. Waarbij de houding van de gemeente is om zoveel mogelijk toe te laten maar zodanig dat de overlast minimaal is en de veiligheid is gewaarborgd;</li> <li>2 Om evenementen ordelijk en veilig te laten verlopen, worden alle grote evenementen (&gt;300 personen) en 30% van de overige vergunningsplichtige evenementen op de vergunningsvoorschriften gecontroleerd;</li> <li>3 Bij grote evenementen wordt evenementenbier of light-bier aanbevolen in plaats van het gewone bier. Ook FRIS-feesten worden onder de aandacht van organisatoren gebracht.</li> </ol>	
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, team Handhaving en Veiligheid
Partner(s)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 BOA, politie Haaglanden, Veiligheidsregio Haaglanden Omgevingsdienst Haaglanden, Beveiligingsbedrijven;</li> <li>2 Haaglanden, omgevingsdienst Haaglanden, Veiligheidsregio Haaglanden, Beveiligingsbedrijven;</li> <li>3 Gemeente Midden-Delfland, team Welzijn.</li> </ol>	
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Horeca</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Zorgen voor veilige horecaondernemingen zonder overlast.
Afspraken	<p>1 Vergunningverlening aan horecaondernemers vindt plaats volgens de vernieuwde drank- en horecawet en de algemene plaatselijke verordening. In het belang van de klant vindt de beoordeling van de vergunningen integraal plaats. Enerzijds wordt gewaakt dat de openbare orde, veiligheid, milieu, gezondheid en het woon- en leefklimaat zo min mogelijk wordt aangetast. Maar anderzijds wordt de ondernemer binnen die randvoorwaarden de kans gegeven vrijelijk zijn onderneming te exploiteren. Midden-Delfland heeft behoefte aan goede horecaondernemers in de dorpen, buurtschappen en het buitengebied;</p> <p>2 Om te voorkomen dat horecaondernemers zonder vergunning of in strijd met een vergunning een horecabedrijf (inclusief sportkantines) uitoefenen worden alle inrichtingen op de vergunningvoorschriften gecontroleerd.</p>	
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, team Handhaving en Veiligheid
Partner(s)		BOA, politie Haaglanden, gemeente Westland (cluster Handhaving en veiligheid), Veiligheidsregio Haaglanden
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

### 3.4.3 Veilig ondernemen

<b>Onderwerp</b>		<b>Bevorderen Keurmerk Veilig Ondernemen(KVO)</b>
Specifieke achtergrondinformatie		KVO is een certificatie voor winkeliers en bedrijven wanneer zij een aantal structurele maatregelen op het gebied van veiligheid hebben genomen. De samenwerking tussen verschillende organisaties staat centraal.
Wat gaan we doen?		Bevorderen KVO om de veiligheid van bedrijven te vergroten.
Afspraken		Het aanprijzen van het KVO bij nieuwe winkelgebieden en bedrijventerreinen zoals de Harnaschpolder. Dit om deze te stimuleren maatregelen te nemen voor inbraak, overval- en brandbeveiliging.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland
Partner(s)		Winkel- en bedrijfeigenaren, Politie Haaglanden, Brandweer, de gemeentelijke bedrijfscontactfunctionaris
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		



## § 3.5 Fysieke Veiligheid

De overheid bereidt zich voor op zoveel mogelijk 'onverwachte' gebeurtenissen. Dit om zo goed mogelijk voorbereid te zijn op incidenten om de impact te verkleinen. Bijvoorbeeld door rampen en crises adequaat te bestrijden en de brandweer, de politie en de ambulance op tijd te laat komen in geval van levensbedreigende situaties. En natuurlijk geldt ook hier voorkomen is beter dan genezen.

### 3.5.1 Rampen en crises

Onderwerp		Regionaal Crisisplan – opleiden en oefenen
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Inzet van onze gemeente is daarbij dat lokale functionarissen strategische posities bezetten in het COPI, ROT en GBT en dat uitvoerende werkzaamheden door regionale teams worden verricht. Verder zullen wij er voor zorgen dat de leden van de rampenbestrijdingsorganisatie van de gemeente opgeleid en geoefend zijn voor de nieuwe structuur en taken.  COPI = commando plaats incident ROT = regionaal operationeel team GBT = gemeentelijke beleidsteam
Afspraken	1 2	1 Personeel van de Rampenbestrijdingsorganisatie zullen, indien noodzakelijk, opleiding volgen; · 2 De gemeente zal deelnemen aan regionale oefeningen voor de Rampenbestrijdingsorganisatie.
Trekker		Veiligheidsregio Haaglanden, politie Haaglanden, Gemeente Midden-Delfland, afdeling BMH
Partner(s)		Veiligheidsregio Haaglanden
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

Onderwerp		Draaiboek alarmering voor bestuur en uitvoerenden
Specifieke achtergrondinformatie		Het draaiboek bevat de procedures voor het alarmeren van de leden van de Rampenbestrijdingsorganisatie.
Wat gaan we doen?		Zorgen voor een actueel draaiboek alarmering van bestuur en uitvoerenden zodat de leden van de Rampenbestrijdingsorganisatie snel opgeroepen kunnen worden, ondersteund met een alarmeringssysteem via internet.
Afspraken		Actualisatie en vaststelling van het draaiboek alarmering van bestuur en uitvoerenden.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling BMH
Partner(s)		Veiligheidsregio Haaglanden
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>	<b>Ontruimingsoefeningen</b>
Specifieke achtergrondinformatie	
Wat gaan we doen?	In geval van een calamiteit een gebouw snel en veilig ontruimen.
Afspraken	Er voor zorgen dat gebruikers van gebouwen waarin een ontruimingsinstallatie aanwezig is een ontruimingsoefening houden.
Trekker	Veiligheidsregio Haaglanden
Partner(s)	Schoolbesturen, besturen kinderdagverblijven, besturen bejaardencentra etc.
Financiering	Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen	

<b>Onderwerp</b>	<b>Ambulancezorg</b>
Specifieke achtergrondinformatie	Bij levensbedreigende situaties moet een ambulance binnen 15 minuten na de eerste melding ter plaatse zijn. Niet meer dan 5 procent mag buiten deze norm vallen.
Wat gaan we doen?	Bewaken dat de norm zo goed mogelijk wordt behaald en anders direct overleggen met de veiligheidsregio en de zorgaanbieder.
Afspraken	
Trekker	Gemeente Midden- Delfland, team Handhaving en veiligheid.
Partner(s)	CPA
Financiering	Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen	

<b>Onderwerp</b>	<b>Aanrijtijden politie</b>
Specifieke achtergrondinformatie	De burger dient het gevoel te hebben dat de politie tijdig acteert als dat nodig is. Niet alleen om het gevoel van veiligheid te bevorderen, maar ook om de burger te prikkelen zelf ook een bijdrage te leveren aan veiligheid.
Wat gaan we doen?	Bewaken dat de norm zo goed mogelijk wordt behaald en anders direct overleggen met de verantwoordelijke bureauchef van de politie Westland.
Afspraken	
Trekker	Gemeente Midden- Delfland, team Handhaving en veiligheid
Partner(s)	Politie Haaglanden
Financiering	Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen	

<b>Onderwerp</b>		<b>AED-project</b>
Specifieke achtergrondinformatie		Voor ambulances geldt de norm dat bij levensbedreigende situaties de ambulance binnen 15 minuten na de eerste melding ter plaatse moet zijn. Voor hartfalen kan dit echter te laat zijn. Vandaar dat vrijwilligers in onze dorpen bij een melding van hartfalen door de CPA een sms-bericht ontvangen en direct ook kunnen uitrukken om met behulp van AED-apparatuur eerste hulp te bieden.
Wat gaan we doen?		Ondersteunen van de stichting die de vrijwilligers werft en aanstuurt en daar waar nodig het faciliteren van deze stichting.
Afspraken		
Trekker		Gemeente Midden- Delfland, team welzijn
Partner(s)		CPA
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Aanleg brandkranen</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Zorgdragen dat voldoende brandkranen aanwezig zijn om in geval van een calamiteit doelmatig te kunnen optreden.
Afspraken	1 2	Bij nieuwbouwprojecten en reconstructies van wegen een brandkranenplan opstellen; Zorgdragen dat bedrijfsterreinen over voldoende bluswatervoorzieningen beschikken.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken
Partner(s)		Veiligheidsregio Haaglanden
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

Onderwerp		Brandweer
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Het voorkomen, beperken en bestrijden van brand, het beperken van brandgevaar, het voorkomen en beperken van ongevallen bij brand en al hetgeen daarmee verband houdt. De VRH is door middel van pilots, onder meer in onze gemeente, nieuwe vormen van inzet van personeel en materieel te onderzoeken of de wijze van repressie kan worden gemoderniseerd. Beproefd worden de inzet van snelle interventievoertuigen in onze gemeente en de brandweermotor elders in de regio;</li> <li>2 Het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand;</li> <li>3 Het voorkomen beperken en bestrijden van rampen en crises, als bedoeld in artikel 1 van de Wet Veiligheidsregio's;</li> <li>4 De gemeente en de brandweer evalueren met alle betrokkenen als er zich een incident met impact heeft voorgedaan. Enerzijds om van elk incident te leren, maar anderzijds ook om daar waar nodig nazorg te bieden;</li> <li>5 De brandweer begeleidt grote infrastructurele projecten om ook aan de voorkant van een proces zo veel mogelijk veiligheid te bevorderen;</li> <li>6 Investeren in veiligheidsbewustzijn en zelfredzaamheid. 'De brandweer gaat de wijk in'. Insteek daarbij is het veiligheidsbewustzijn en de zelfredzaamheid te bevorderen. Dit vindt plaats door middel van voorlichting op scholen, tijdens evenementen en andere daarvoor geschikte momenten. Maar ook door middel van woningcontroles, acties in seniorenwoningen en bliksembezoeken op scholen. Daar waar mogelijk haakt de brandweer aan bij eventueel al lopende overleggen tussen bevolking en politie (integrale voorlichting).</li> </ol>	
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Om brandgevaar te voorkomen of te beperken worden alle inrichtingen met een gebruiksvergunning 1 x per jaar gecontroleerd en alle horeca-inrichtingen en scholen met een gebruiksvergunning worden 2 x per jaar gecontroleerd (inclusief controle kerstversieringen);</li> <li>2 Gemeente en brandweer evalueren samen met betrokkenen incidenten met impact;</li> <li>3 Gemeente, VRH en politie stemmen voorgenomen voorlichtingsacties en controleacties met elkaar af om een integrale aanpak te bevorderen.</li> </ol>	
Trekker		Veiligheidsregio Haaglanden
Partner(s)		Politie Haaglanden, gemeente Midden-Delfland
Financiering		Reguliere jaarbegrotingen
Overige opmerkingen		



### 3.5.2 Externe veiligheid

<b>Onderwerp</b>	<b>Beheer data- en informatiesystemen</b>
Specifieke achtergrondinformatie	Alle risicovolle locaties binnen de gemeente zijn bekend en ingevoerd in het risicoregister gevaarlijke stoffen (RRGS). Ook de overige ramptypen zijn geïnventariseerd en ingevoerd in het informatiesysteem overige ramptypen (ISOR). De risico-inventarisatie is hiermee volledig afgerond en gaat over naar de beheersfase.
Wat gaan we doen?	Ontwikkelen beheersprocedure voor het adequaat en up-to-date houden van het risicoregister gevaarlijke stoffen (RRGS) en het informatiesysteem overige ramptypen (ISOR).
Afspraken	Ontwikkelen van de beheersprocedure RRGs en ISOR.
Trekker	Gemeente Midden-Delfland, projectcoördinator EV
Partner(s)	Bureau Externe Veiligheid Haaglanden, Veiligheidsregio Haaglanden, Provincie Zuid-Holland
Financiering	Externe subsidie (programmafinanciering II)
Overige opmerkingen	

<b>Onderwerp</b>	<b>Beleidsvisie Externe Veiligheid (EV)</b>
Specifieke achtergrondinformatie	
Wat gaan we doen?	Het vertalen van de regionale visie externe veiligheid naar de lokale situatie en het vaststellen van het EV-beleid.
Afspraken	Het vertalen van de regionale visie naar de lokale situatie en het vaststellen van het EV-beleid.
Trekker	Gemeente Midden-Delfland, projectcoördinator EV
Partner(s)	Bureau Externe Veiligheid Haaglanden, Veiligheidsregio Haaglanden, Provincie Zuid-Holland
Financiering	Externe subsidie (programmafinanciering II)
Overige opmerkingen	

<b>Onderwerp</b>	<b>Borging EV in werkprocedures</b>
Specifieke achtergrondinformatie	
Wat gaan we doen?	Het ontwikkelen en invoeren van werkprocessen en -procedures om de borging van EV verder binnen de organisatie te verankeren.
Afspraken	Het ontwikkelen en invoeren van werkprocessen en -procedures
Trekker	Gemeente Midden-Delfland, projectcoördinator EV
Partner(s)	Bureau Externe Veiligheid Haaglanden, Veiligheidsregio Haaglanden, Gemeente Westland
Financiering	Externe subsidie (programmafinanciering II)
Overige opmerkingen	

### 3.5.3 Verkeersveiligheid

<b>Onderwerp</b>		<b>Verkeersvoorlichting door politie</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Verbeteren van de verkeersveiligheid.
Afspraken		Politie doet mee aan de landelijk geplande verkeersacties (bijv. scholen zijn weer begonnen, te hard rijden, alcohol in het verkeer).
Trekker		Politie Haaglanden
Partner(s)		Scholen
Financiering		Reguliere begroting politie Haaglanden
Overige opmerkingen		De politie zal geen les gaan geven voor de klas.

<b>Onderwerp</b>		<b>Fout parkeren</b>
Specifieke achtergrondinformatie		Fout parkeren is een grote ergernis van onze burgers.
Wat gaan we doen?		Handhavend optreden tegen fout parkeren.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 De BOA en de politie gaan verbaliserend optreden indien een voertuig fout geparkeerd staat;</li> <li>2 De brandweer zal de zogenaamde rode kaarten uitdelen aan auto's die een barrière vormen voor hulpdiensten.</li> <li>3 Bij het (her)inrichten van gebieden wordt door het treffen van de juiste infrastructurele maatregelen fout parkeren onmogelijk gemaakt.</li> </ol>	
Trekker		Politie Haaglanden
Partner(s)		Brandweer, Politie Haaglanden, Gemeente Midden-Delfland, afdeling Handhaving en Veiligheid, BOA, Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken
Financiering		Reguliere jaarbegrotingen
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>	<b>Verkeerscontroles</b>
Specifieke achtergrondinformatie	<p>Volgens de gegevens van de politie veroorzaakt te hard rijden volgens onze inwoners 25,9 % van de problemen in onze gemeente. Hiermee staat te hard rijden op de eerste plek van de top tien van problemen.</p> <p>Het rijden met vrachtwagens, niet zijnde bestemmingsverkeer is gevaarlijk en wordt als zeer hinderlijk ervaren. In Maasland geldt daarom een vrachtwagenverbod, behoudens bestemmingsverkeer.</p> <p>Het rijden met te lange voertuigen door de kern van Schipluiden geeft stagnatie bij de Valbrug. Regelmatig `staat het dorp vast`.</p>
Wat gaan we doen?	Verbeteren van de verkeersveiligheid.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 689 1359 891">1 In Midden-Delfland zullen per jaar minimaal 30 verkeerscontroles plaatsvinden (snelheid, dragen gordels, dragen helm, fietsverlichting, alcohol etc.). Politie en BOA hebben extra aandacht voor handhaving van het vrachtwagenverbod in Maasland. De BOA handhaaft specifiek op dit thema.</li> <li data-bbox="523 891 1359 1070">2 Politie en BOA hebben extra aandacht voor handhaving van het vrachtwagenverbod (lengtebepaling) in Schipluiden. De gemeente maakt aan de hand van een plaatsingsschema gebruik van een speedvisor. Het gehele jaar door wordt de speedvisor ingezet.</li> <li data-bbox="523 1070 1359 1167">3 De gegevens uit de speedvisor en de resultaten van handhavingacties zullen worden gecommuniceerd via de gemeentepagina</li> </ol>
Trekker	Politie Haaglanden, BOA
Partner(s)	Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken
Financiering	Reguliere jaarbegroting politie Haaglanden
Overige opmerkingen	

<b>Onderwerp</b>		<b>Verkeer te water</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Bevorderen verkeersveiligheid en tegengaan overlast op het water.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1</li> <li>2</li> <li>3</li> </ol>	<p>Één keer per jaar zal de politie in samenwerking met de KLPD een grootschalige integrale controle houden met betrekking tot verkeer te water en overmatig drankgebruik op het water;</p> <p>Op de zogenaamde 25+ (graden) dagen zal de politie effectief toezicht uitoefenen op en rond het water om de grote ergernissen als zuipschuiten, te hard varen, wildplassen etc. zo veel mogelijk tegen te gaan;</p> <p>Gezamenlijke publicaties over wat wel en niet is Toegestaan.</p>
Trekker		Politie Haaglanden
Partner(s)		Gemeente Midden-Delfland, politie Rotterdam-Rijnmond, Hoogheemraadschap van Delfland, Recreatieschap Midden-Delfland (Groenservice Zuid-Holland), Natuurmonumenten, BOA, KLPD
Financiering		Reguliere jaarbegroting politie Haaglanden. Reguliere begroting gemeente v.w.b. bestuursdwangmaatregelen
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Sluipverkeer</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Terugdringen sluipverkeer en handhaving verkeerswetgeving.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1</li> <li>2</li> </ol>	<p>Extra verkeerscontroles worden uitgevoerd, met name vrachtwagenverboden en snelheidscontroles;</p> <p>In het kader van de aanleg van de A4 zal gewaakt worden dat maatregelen worden meegenomen die betrekking hebben op het wegennet rondom de A4 om sluipverkeer te weren.</p>
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling openbare werken
Partner(s)		Omliggende gemeenten, provincie Zuid-Holland, politie Haaglanden
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Verkeersonderwijs</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Kinderen die de basisschool verlaten dienen in het bezit van een verkeersdiploma te zijn.
Afspraken		100 % deelname basisscholen aan verkeersonderwijs groepen 7 (theorie) en groepen 8 (praktijk).
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling inwonerszaken (OSW)
Partner(s)		Scholen, politie Haaglanden
Financiering		Reguliere jaarbegroting en begroting schoolbesturen
Overige opmerkingen		De politie geeft geen les voor de klas.



### § 3.6 Integriteit en Veiligheid

De overheid wil integer handelen. Dat houdt ook in dat wij alleen zaken doen met, vergunningen en subsidies verlenen met personen en instellingen die niet crimineel zijn. Samen met andere overheidsorganisaties in de regio werkt zij samen om de integriteit te behouden en te bevorderen. De gemeente is een groot voorstander van de integrale aanpak om criminele activiteiten te verminderen. Naast het ondersteunen van politie en justitie die hiervoor verantwoordelijk zijn, sluit zij zich aan bij netwerkorganisaties die hierin een belangrijke rol vervullen.

#### 3.6.1 Georganiseerde criminaliteit/ondermijning

Onderwerp		RIEC en BIBOB
Specifieke achtergrondinformatie		<p>Het opgerichte "Regionaal Informatie- en Expertisecentrum Haaglanden/Hollands-Midden"(RIEC) heeft tot doel de bestuurlijke aanpak van de georganiseerde misdaad verder te ondersteunen en vorm te geven. Met de versterking van deze bestuurlijke aanpak ontstaat voor de veiligheidspartners (gemeenten, provincie, politie, OM en belastingdienst) een verbetering van de mogelijkheid om te komen tot integrale aanpak van deze vormen van misdaad. Naast de verbetering van de toepassing van de wet BIBOB zal de focus vanuit Justitie in eerste instantie liggen op mensenhandel, georganiseerde hennepsteelt, vastgoedfraude en witwassen. Uiteindelijk moet het zo mogelijk worden een verantwoorde keuze te maken tussen de inzet van verschillende middelen strafrecht-bestuursrecht-fiscaal recht.</p> <p>De wet BIBOB geeft meer mogelijkheden om de integriteit van aanvragers van vergunningen, in het bijzonder horeca gerelateerde vergunningen, te doen onderzoeken</p>
Wat gaan we doen?		De gemeente Midden-Delfland neemt deel aan het RIEC.
Afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 De gemeente levert informatie aan het RIEC;</li> <li>2 Daar waar nuttig vraagt de gemeente advies aan het RIEC bij handhavingzaken;</li> <li>3 RIEC wordt ingeschakeld bij Bibob-zaken.</li> </ol>	
Trekker		RIEC en Gemeente, team veiligheid en handhaving
Partner(s)		Politie, OM, Belastingdienst, Sociale zaken
Financiering		Reguliere begroting gemeente
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Teelt en handel drugs</b>
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Voorkomen teelt en handel in verdovende middelen.
Afspraken	1 2	In Midden-Delfland wordt de 0-optie voor hennepkwekerijen gehanteerd (kwekerij bekend is oprollen); Personen die zich schuldig maken aan teelt en handel in verdovende middelen worden strafrechtelijk vervolgd.
Trekker		Politie Haaglanden
Partner(s)		Gemeente Midden-Delfland, particulieren, Westland Energie, Openbaar Ministerie, Groenservice ZH
Financiering		Reguliere jaarbegroting politie Haaglanden
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>		<b>Veiligheidshuis</b>
Specifieke achtergrondinformatie		<p>Voor een succesvolle aanpak van de veiligheidsproblemen is uitstekende samenwerking tussen de strafrechtketen, de openbare ordeketen en de zorgketen essentieel. Via het strafrecht wordt krachtig opgetreden tegen personen die de wet overtreden of een misdrijf begaan. Gemeente, politie en Openbaar Ministerie zijn samen verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde. De zorgen welzijnsorganisaties zorgen voor de aanpak en begeleiding van ex-gedetineerden en het terugdringen van de recidive.</p> <p>In het Veiligheidshuis wordt gewerkt aan de verwerking van signalen, informatie-uitwisseling en casusbesprekingen. Gegevens van de partners worden in het Veiligheidshuis verwerkt. Het Veiligheidshuis heeft geen loketfunctie en wordt niet bezocht door leden van risicogroepen of justitiabelen, dit ligt bij de diverse partners. Daarnaast heeft het veiligheidshuis ook een functie als expertisecentrum waarin theoretische kennis en praktische ervaringen in een reflectiegroep bijeen zijn gebracht en naar de praktijk vertaald worden.</p>
Wat gaan we doen?		De gemeente Midden-Delfland gaat zich aansluiten bij het Veiligheidshuis.
Afspraken		De gemeente Midden-Delfland gaat zich aansluiten bij het Veiligheidshuis.
Trekker		Centrumgemeente Den Haag Gemeente Midden-Delfland, team Handhaving en Veiligheid
Partner(s)		Politie, Openbaar Ministerie, Gemeente, team welzijn, partners uit de zorgsector
Financiering		
Overige opmerkingen		

### 3.6.2 Polarisering, radicalisering, rekrutering, terrorisme

<b>Onderwerp</b>	<b>Polarisering, radicalisering, rekrutering, terrorisme</b>
Specifieke achtergrondinformatie	Polarisering, radicalisering, rekrutering, terrorisme zijn sluipende processen in onze maatschappij die onze veiligheid fors kunnen ondermijnen. Een nationale en regionale aanpak om die processen te herkennen en aan te pakken is de enige remedie.
Wat gaan we doen?	De gemeente Midden-Delfland participeert in het RIEC en laat zich daar op de hoogte stellen van de ontwikkelingen en daar zich daar nodig haar steentje bij.
Afspraken	
Trekker	RIEC
Partner(s)	Gemeente Midden-Delfland, andere gemeenten
Financiering	Reguliere Jaarbegrotingen
Overige opmerkingen	





## **4. Planning en organisatie**

### **4.1 Planning**

De gemeenteraad heeft in de beleidsnota "samen naar een veilige gemeente Midden-Delfland" het beleidskader vastgesteld. Ter uitvoering daar van wordt door het college van burgemeester en wethouders het actieprogramma vastgesteld. De burgemeester heeft 2 x per jaar overleg met de commissie bestuur en Midden-Delfland over het gevoerde beleid, de effecten van dit beleid en de te stellen prioriteiten.

### **4.2 Regie en organisatie**

De regie voor de uitvoering van het actieprogramma ligt bij de gemeente. De gemeente stuurt de partners aan, met name gericht op de prestatieafspraken.

#### **4.2.1 Stafoverleg Openbare Orde en Veiligheid (OOV)**

Het stafoverleg Openbare Orde en Veiligheid (OOV) heeft als voornaamste doelstelling het aansturen van het veiligheids- en handavingsbeleid op hoofdlijnen. Leidraad hierbij is het door de gemeenteraad vastgestelde beleidskader, dit actieprogramma en de managent stukken van politie, justitie en veiligheidsregio, waarin de landelijke en regionale speerpunten van het veiligheidsbeleid zijn opgenomen.

De burgemeester is voorzitter van het stafoverleg. Het overleg draagt zorg voor de terugkoppeling naar het college van burgemeester en wethouders. De vergaderstukken van het stafoverleg worden ter kennisname toegezonden aan het college van burgemeester en wethouders.

Onderdeel van dit overleg maakt uit het periodiek bespreken van hotspots en aandachtslocaties aan de hand van managementsrapportages van de politie en veiligheidsregio.

#### **4.2.2 Aansturing Nationale Politie**

Er is straks nog maar één landelijk korps, de Nationale Politie. Het gezag blijft als vanouds bij de burgemeester, voor wat betreft de openbare orde en bij de Officier van Justitie voor wat betreft de opsporing. Het lokale veiligheidsplan is een belangrijk instrument bij het aansturen van de Nationale Politie.

#### **4.2.3 Lokale Driehoek (driehoeksoverleg)**

Burgemeester, hoofdofficier van Justitie en korpschef overleggen overeenkomstig artikel 14 van de Politiewet regelmatig over de taakuitvoering van de politie. De frequentie waarmee de Driehoek vergadert varieert, maar de Driehoek komt in ieder geval samen wanneer het gezag het belangrijk acht om de taakuitvoering van het politiewerk nader te sturen. Hier vindt dus afstemming plaats tussen de maatregelen gericht op de openbare orde (de verantwoordelijkheid van de burgemeester) en de handhaving van de rechtsorde (de verantwoordelijkheid van de hoofdofficier van Justitie).

#### **4.2.4 Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Haaglanden**

Het Algemeen Bestuur wordt gevormd door de burgemeesters van de aan de gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Haaglanden deelnemende gemeenten en fungeert als bestuur van de Regionale Brandweer, de Regionale Alarmcentrale, de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio en de Centrale Post Ambulancevervoer, overeenkomstig hetgeen is bepaald in de gemeenschappelijke regeling. In het jaar 2010 is de toenmalige de Hulpverleningsregio Haaglanden omgevormd tot de Veiligheidsregio Haaglanden. De lokale brandweer is toen opgegaan in de regionale organisatie.

#### **4.3 Communicatie en participatie**

Communicatie is binnen het veiligheidsbeleid van essentieel belang. De gemeente heeft de regie bij het opzetten van een goede communicatie. De inwoners zullen bekend moeten worden gemaakt met het feit dat de gemeente werk maakt van veiligheid en handhaving in Midden-Delfland en dat met de aanpak resultaten worden geboekt. Men moet vertrouwen krijgen in de aanpak. Verder moeten de verschillende doelgroepen in Midden-Delfland verantwoordelijkheid gaan nemen voor de veiligheid in de gezamenlijke leefomgeving.

In de communicatieboodschappen dient daarom terug te komen dat de ambitie een veiliger gemeente Midden-Delfland is, dat er resultaten in de omgeving worden geboekt, dat alle partijen samen moeten werken aan de veiligheid en dat de gekozen aanpak werkt. Zo mogelijk wordt in elke elektronische nieuwsbrief een thema op het gebied van veiligheid aan de orde gesteld. Twitter en Facebook worden daar waar nuttig ingezet. Ook de wijkagenten dragen daarbij een flinke steen bij om vanuit de praktijk veiligheidsthema's te belichten. Verder zal ook de Veiligheidsregio Haaglanden apart maar ook in gezamenlijke boodschappen communiceren over de thema's die haar aangaan. Denk aan boodschappen die te maken hebben met rampenbestrijding en crisisbeheersing alsmede Brandveilig Leven. Communicatie kan soms een uitgebreid artikel zijn, maar ook het meedoen aan een landelijke campagne, of soms slechts een enkele pakkende slogan etc.

De overheid kan het veilig houden van onze gemeente niet alleen. De hulp van de burgers en ondernemers is nodig. Politie en gemeente zullen burgerparticipatie (blijven) bevorderen. Het in stand houden van ons eerste succesvolle buurtpreventieteam in Maasland en de telefooncirkels in het buitengebied is belangrijk. Daar waar uitbreiding mogelijk is wordt dat door de gemeente met materiaal (hesjes en borden "buurtpreventie") ondersteund.

SMS-alert is naar een nieuw systeem Burgernet omgezet. De gemeente zal via Burgernet per e-mail de aangemelde burgers van (preventieve) informatie voorzien. De politie gebruikt dat medium voor de meer repressieve activiteiten zoals het oproepen van getuigen na een misdaad, mee uitkijken naar voorvluchtige verdachte personen etc. Voor de rampenbestrijding en crisisbeheersing is een enigszins vergelijkbaar systeem geïntroduceerd te weten NL-Alert. Dit is een nieuw aanvullend alarmmiddel voor de mobiele telefoon. De overheid kan met dit alarmmiddel mensen in de directe omgeving van een noodsituatie met een tekstbericht informeren. In het tekstbericht staat specifiek wat er aan de hand is en wat het beste kan worden gedaan.

Verder zal om de betrokkenheid van burgers en ondernemers worden vergroot door het wekelijkse spreekuur van wijkagent en in het nieuwe gemeentehuis te reactiveren.

Met de inzet van al deze middelen moet de betrokkenheid van de burger bij veiligheid worden vergroot en moet de aangiftebereidheid toenemen.

### 4.3.1 Interne communicatie

De interne communicatie wordt grotendeels geregeld door de overlegstructuur. Maar los van de structuur zijn ook gedrag en houding van de in het veiligheidsbeleid werkzame mensen van belang. Partners moeten elkaar informeren over de eigen inzet, besluiten, aanpak, methodes etc.

### 4.3.2 Externe communicatie

Externe communicatie is bij veiligheidsbeleid van groot belang. Belangrijke doelgroepen zijn de inwoners, ondernemers, verenigingen, scholen en horeca van Midden-Delfland. De afstand tussen gemeente en doelgroepen moet nog meer worden verkleind. In plaats van bewoners uit te nodigen is het beter hen op te zoeken en in gesprek te gaan. Met een actieve bijdrage van alle veiligheidspartners kunnen we alle doelgroepen bereiken, hen stimuleren actief deel te nemen aan de veiligheid in hun omgeving en te participeren in het veiligheidsbeleid van hun gemeente. Gemeenteraadsleden zijn gekozen door en maken deel uit van de Midden-Delflandse samenleving. Zij kennen de bewoners en zij kennen de problemen. Het college van burgemeester en wethouders wil gebruik maken van de kennis van de raadsleden. Daarom zal de commissie bestuur en Midden-Delfland twee keer per jaar als klankbord fungeren t.a.v. het gevoerde beleid, de effecten van dit beleid en de te stellen prioriteiten.

Onderwerp		Signaalbonnen
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Bestuur en burgers dichter bij elkaar te brengen om inzicht te krijgen in o.a. de veiligheidsbeleving en op basis van signalen onveilige situaties bestrijden.
Afspraken	1 2	1 Signalen worden uitgezet binnen de gemeentelijke organisatie; 2 Signaalafgevers worden binnen 5 werkdagen over afdoening bericht.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling inwonerszaken
Partner(s)		Politie Haaglanden, Veiligheidsregio Haaglanden, woningstichting
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

Onderwerp		Horecabezoeken
Specifieke achtergrondinformatie		
Wat gaan we doen?		Door horecabezoeken inzicht krijgen in (o.a.) de veiligheidsbeleving en op basis van signalen onveilige situaties bestrijden.
Afspraken		Jaarlijks bezoek aan horeca-exploitanten.
Trekker		Gemeente Midden-Delfland, afdeling BMH
Partner(s)		Horeca-exploitanten
Financiering		Reguliere jaarbegroting
Overige opmerkingen		

<b>Onderwerp</b>	<b>Spreekuur burgemeester</b>
Specifieke achtergrondinformatie	Het is van belang om te luisteren naar de burgers en ondernemers. Zeker op het terrein van veiligheid c.q. onveiligheid is dit van groot belang.
Wat gaan we doen?	De Burgemeester houdt een wekelijks spreekuur. Een ieder krijgt hierdoor de kans om de burgemeester direct aan te spreken en kan men zeker zijn dat de boodschap overkomt. Anderzijds zorgt dit spreekuur er voor dat de gemeente weet wat er op lokaal niveau speelt en in een vroeg stadium op de hoogte is van nieuwe ontwikkelingen.
Afspraken	De Burgemeester houdt een wekelijks spreekuur
Trekker	Burgemeester
Partner(s)	
Financiering	
Overige opmerkingen	

<b>Onderwerp</b>	<b>Zichtbaarheid politie in de gemeente/spreekuur wijkagent</b>
Specifieke achtergrondinformatie	Het is van belang om te luisteren naar de burgers en ondernemers. Zeker op het terrein van veiligheid c.q. onveiligheid is dit van groot belang. Burgers weten heel veel van hun eigen omgeving. Die informatie mag niet verloren gaan. Mede ook vanwege het ontbreken van een apart politiebureau in onze gemeente wordt de aanwezigheid van de politie in onze gemeente als onvoldoende ervaren. DE zichtbaarheid van de politie wordt vergroot
Wat gaan we doen?	Er wordt vanuit het proces Wijkzorg van de politie wekelijks een spreekuur gehouden in het nieuwe gemeentehuis. De politie is vaker zichtbaar aanwezig in Midden-Delfland, bijvoorbeeld met meer motorsurveillance dag en nacht. Voor de nacht krijgt bureau Westland binnen de Nationale Politie meer personele capaciteit ter beschikking.
Afspraken	Vanuit het proces Wijkzorg van de politie zal een wekelijks spreekuur worden gehouden en de politie verbetert de zichtbaarheid in onze gemeente.
Trekker	Politie Haaglanden
Partner(s)	
Financiering	
Overige opmerkingen	

## **5. Financiën**

Voor veel in het programma genoemde onderwerpen is financiële dekking. Voor enkele acties zullen de kosten door derden dienen te worden gedragen.

## Bijlage 1      Overzicht activiteiten Buitengewoon Opsporingsambtenaar (BOA)

### 7.1. Beschikbare tijd

Aantal werkbare dagen: 254 x 7,2 uur	1828 uur
Af: verlof, cursussen, standaard werkoverleggen	253 uur
	—————
Beschikbare werktijd	1575 uur
Dagelijkse administratie	225 uur
	—————
Beschikbare tijd op straat	<b>1350 uur<sup>3</sup></b>
40% van de tijd t.b.v. thema afval	540 uur
60% van de tijd t.b.v. toezicht en handhaving anders dan afval	810 uur

De werkzaamheden worden over het algemeen verricht van maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 en 17.00 uur.

Ongeveer 15 keer bij jaar worden werkzaamheden verricht buiten deze tijden. Denk daarbij aan evenementen in weekend, gezamenlijke handhavingacties op het water en een enkele keer een avondcontrole.

In het algemeen gezegd is dus het toezicht en de handhaving op straat vanuit de gemeente in de avonduren en in het weekend zeer gering.

### 7.2. Werkzaamheden t.b.v. het thema afval

Beschikbare tijd per jaar: 540 uur

Uitgaande van 365 dagen per jaar dat onze maatschappij draait is dat gemiddeld nog geen anderhalf uur per dag toezicht op het thema afval

De werkzaamheden omvatten:

- Toezicht op het op een juiste aanbieden van reguliere huishoudelijk afval.
- Toezicht op het op een juiste aanbieden van grof afval.
- Mede toezien dat afvalinzamelingbedrijf werkzaamheden goed verricht.
- Voor- en naschouw van wijken waar volgens rooster afval wordt aangeboden.
- Beoordelen (t.b.v. afdeling openbare werken) van verzoeken om extra afvalcontainertjes
- Onderzoeken van ingekomen klachten (telefoon, signaalbonnen) over afval(dumpingen), zwerfafval etc.

### 7.3. Werkzaamheden t.b.v. toezicht en handhaving anders dan afval

Beschikbare tijd per jaar: 810 uur

Uitgaande van 365 dagen per jaar dat onze maatschappij draait is dat gemiddeld nog geen twee en een half uur per dag voor toezicht en handhaving

De werkzaamheden omvatten:

- Toezicht en handhaving landelijke verkeersregelgeving, waaronder parkeergedrag, rijden op voetpad, vrachtwagenverbod.
- Toezicht en handhaving lokale verkeersregelgeving in de APV, waaronder caravans, aanhangwagens, auto- en fietswrakken.

---

<sup>3</sup> Dit is een optimistische raming. Een jaar met feestdagen die op zaterdag of zondag vallen, geen of weinig ziekteverlof. Een jaar met weinig ingediende bezwaarschriften tegen bekeuringen waarop nader advies moet worden uitgebracht

- Toezicht en handhaving regelgeving in de APV, onderdeel evenementen. Toezicht op regels voor organisatoren, deelnemers. Daarnaast begeleiding of bijsturen van gevolgen van een evenement in veld.
- Toezicht en handhaving regelgeving in de APV, onderdeel horeca(inrichtingen). Toezicht en handhaving regelgeving in de drank- en horecawet.
- Toezicht en handhaving regelgeving in de APV, onderdeel waterrecreatie. Controle op illegale ligplaatsen en deelnemen aan de gezamenlijke handhavingsactie op het water.
- Toezicht en handhaving op overige regelgeving.
- Oog en oor functie t.b.v. de politie (tipfunctie).
- Onderzoeken en zo mogelijk afwikkelen van ingekomen klachten (telefoon en signaalbonnen) op het gebied van orde en veiligheid.