

## FACTSHEET BEREIKBAARHEIDSFONDS BETER BENUTTEN ZWOLLE KAMPEN NETWERKSTAD 2015-2017

### *Nadere informatie en beoordelingscriteria*

**Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad (BBZKN)** is een gezamenlijk initiatief van het regionaal bedrijfsleven, provincie Overijssel, gemeenten Zwolle en Kampen en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Samen werken wij aan een gastvrije en bereikbare regio.

De regionale doelstelling in Zwolle Kampen houdt in dat de deur-tot-deur-reistijd van verplaatsingen in onze regio met minimaal 10% wordt verbeterd door het oplossen van knelpuntcorridors in het stedelijk gebied Zwolle-Kampen met uitstraling naar regio-gemeenten.

Met de programmathema's ketenmobiliteit, gebiedsgericht mobiliteitsmanagement, goederenvervoer en ITS wordt invulling gegeven aan de doelstelling. BBZKN heeft daarbij een aanjagende rol en faciliterende rol. Met het Bereikbaarheidsfonds wil BBZKN initiatieven van partijen stimuleren en ondersteunen.

Via het Bereikbaarheidsfonds kan een aanvraag gedaan worden voor een bereikbaarheidsarrangement, een spitsmijdendeal, een project, product of dienst.

	<b>Bereikbaarheidsarrangement</b>	<b>Spitsmijdendeal</b>	<b>Anders, namelijk een project, product of dienst</b>
<b>Doelgroepen van het fonds</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Publiekstrekkers</li><li>▪ Aanbieders van mobiliteitsdiensten (bijv. NS, Syntus, taxibedrijven)</li><li>▪ Overheden</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Werkgevers</li><li>▪ Aanbieders van mobiliteitsdiensten (bijv. NS, Syntus, taxibedrijven)</li><li>▪ Onderwijs</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Productaanbieders</li><li>▪ Goederen vervoerders</li></ul>

	Bereikbaarheidsarrangement	Spitsmijdendeal	Anders, namelijk een project, product of dienst
<b>Definitie, doelgroep en doelstelling van de aanvraag</b>	<p>Een samenhangend aanbod van één of meer bereikbaarheidsdiensten en producten aan met name bezoekers van de binnenstad, van evenementen en andere bestemmingen in Zwolle en Kampen. Waarbij verandering van (voorgenomen) incidenteel reisgedrag van de doelgroep gericht is op een of meerdere van onderstaande doelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reizen op een andere tijd (buiten de spits);</li> <li>• Via een andere route;</li> <li>• Met een ander vervoermiddel;</li> <li>• Reizen in de keten (een combinatie van modaliteiten);</li> <li>• Verbeteren van de gastvrijheid.</li> </ul>	<p>Een samenhangend aanbod van één of meerdere maatregelen aan met name werknemers en studenten/scholieren voor bestemmingen in Zwolle en Kampen. Waarbij verandering van (voorgenomen) structureel reisgedrag van de doelgroep gericht is op een of meerdere van onderstaande punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reizen op een andere tijd (buiten de spits);</li> <li>• Via een andere route;</li> <li>• Met een ander vervoermiddel;</li> <li>• Reizen in de keten (een combinatie van modaliteiten).</li> <li>• Niet reizen.</li> </ul>	<p><u>Project</u></p> <p>Een project dat niet te definiëren valt als arrangement of spitsmijdendeal, maar wel gericht is op 10% verbetering in de reistijd bij deur-tot-deur-verplaatsingen van mensen en/of goederen in de regio Zwolle-Kampen, waarbij te denken valt aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Efficiënter omgaan met bestaande middelen/capaciteit of invoeren van centrale werkplek of distributie</li> <li>• Invoeren plaats- en tijdonafhankelijk werken</li> </ul> <p><u>Product of dienst</u></p> <p>Of een aanvraag van een partij gericht op het aanbieden van een product of dienst waarmee door deelname van meer dan één bedrijf, organisatie of instelling in de regio ZKN invulling wordt gegeven aan de doelstelling van BBZKN.</p> <p>Deze categorie aanvragen wordt behandeld als productaanbieders.</p>

	Bereikbaarheidsarrangement	Spitsmijdendeal	Anders, namelijk een project, product of dienst
<b>Criteria</b>	<p>a. Het arrangement is gericht op één of meerdere doelgroepen en doelen zoals in de definitie omschreven en bepaald op basis van reismotief, bestemming, vervoerswijze of de herkomst.</p> <p>b. De initiatiefnemer brengt in afstemming met BBZKN het arrangement actief onder de aandacht van de doelgroep;</p> <p>c. Het arrangement moet aantoonbaar bijdragen aan het behalen van de doelstelling van BBZKN. Dit kan in percentage vermindering vertraagde deur-tot-deur-verplaatsingen, door het maken van een vergelijking van de situatie met en zonder het arrangement;</p> <p>d. De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor een zorgvuldige monitoring van het gebruik en resultaat van het arrangement en stelt hiervan verslag op voor BBZKN. Dit gebeurt bij voorkeur twee keer, halverwege en in alle gevallen na afloop van de periode waarop het arrangement van toepassing is;</p> <p>e. Het arrangement is een toevoeging of vernieuwing van aanbod voor de (potentiële) bezoeker/reiziger. De toevoeging of vernieuwing kan betrekking hebben op kwaliteiten als gemak, comfort, efficiency, veiligheid, betrouwbaarheid, prijs, vergroten van keuzemogelijkheden, imago en beleving;</p> <p>f. Het arrangement mag niet eerder in dezelfde of vergelijkbare vorm door dezelfde partij ingediend zijn voor een aanvraag in het bereikbaarheidsfonds.</p>	<p>a. De spitsmijdendeal is gericht op één of meerdere doelgroepen en doelen zoals in de definitie omschreven en bepaald op basis van reismotief, bestemming, vervoerswijze of de herkomst.</p> <p>b. Partijen, aanvrager en BBZKN, brengen gezamenlijk een maatregel of activiteit tot stand. Afhankelijk van de soort deal kunnen de afspraken worden vastgelegd in bijvoorbeeld een brief, een overeenkomst of intentieverklaring. De afspraken gaan onder andere over inhoud, aanpak, planning, organisatie en de bijdrage die iedere partij levert (ureninzet, financiële bijdrage, wijze van uitvoering);</p> <p>c. Partijen werken samen om de spitsmijdendeal actief onder de aandacht van de doelgroep te brengen;</p> <p>d. De spitsmijdendeal moet aantoonbaar bijdragen aan het behalen van de doelstelling van BBZKN. Dit kan d.m.v. een percentage vermindering vertraagde deur-tot-deur-verplaatsingen, door het maken van een vergelijking van de situatie met en zonder de spitsmijdendeal;</p> <p>e. De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor een zorgvuldige monitoring van het gebruik en resultaat van de spitsmijdendeal en stelt hiervan verslag op voor BBZKN. Dit gebeurt bij voorkeur twee keer, halverwege en in alle gevallen na afloop van de periode waarop de spitsmijdendeal van toepassing is;</p> <p>f. De spitsmijdendeal mag niet eerder in dezelfde of vergelijkbare vorm door dezelfde</p>	<p>a. Het project, product of dienst is gericht op één of meerdere doelgroepen en doelen zoals in de definitie omschreven en bepaald op basis van reismotief, bestemming, vervoerswijze of de herkomst.</p> <p>b. De initiatiefnemer gaat in afstemming met BBZKN het project, product of dienst actief in de regio onder de aandacht van de doelgroep brengen;</p> <p>c. Het project, product of dienst moet aantoonbaar bijdragen aan het behalen van de doelstelling van BBZKN. Dit kan in percentage vermindering vertraagde deur-tot-deur-verplaatsingen, door het maken van een vergelijking van de situatie met en zonder het project, product of dienst;</p> <p>d. De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor een zorgvuldige monitoring van het gebruik en resultaat van het project, product of dienst en stelt hiervan verslag op voor BBZKN. Dit gebeurt bij voorkeur twee keer, halverwege en in alle gevallen na afloop van de periode waarop het project, product of dienst van toepassing is;</p> <p>e. Het project, product of dienst mag niet eerder in dezelfde of vergelijkbare vorm door dezelfde partij ingediend zijn voor een aanvraag in het bereikbaarheidsfonds.</p> <p>f. In geval van een project brengt de initiatiefnemer, in afstemming met BBZKN, het project actief onder de aandacht van de doelgroep in de regio.</p> <p><u>Product of dienst</u></p>

		partij ingediend zijn voor een aanvraag in het bereikbaarheidsfonds.	<ul style="list-style-type: none"><li>g. In geval van een product of dienst, kan voor ontwikkelingskosten geen beroep worden gedaan op het bereikbaarheidsfonds;</li><li>h. Er moet een onderbouwde business case worden aangeleverd. Dit wordt door het Kernteam BBZKN beoordeeld.</li><li>i. Er moet vooraf een inschatting worden gemaakt van het aantal deelnemers en het te verwachten resultaat (uitgedrukt in percentage vermindering deur-tot-deur-verplaatsingen).</li><li>j. In geval van een product of dienst werken partijen samen om de spitsmijdendeal actief onder de aandacht van de doelgroep te brengen;</li></ul>
--	--	--	---

<b>De subsidie</b>	<p>De subsidie is bedoeld voor een eenmalige investering of bijdrage in de kosten voor het uitvoeren van een bereikbaarheidsarrangement, spitsmijdendeal, project, product of dienst conform de hiervoor beschreven criteria met een te verwachten structureel meetbaar resultaat (uitgedrukt in percentage vermindering deur- tot-deur-verplaatsingen).</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het totaal beschikbaar subsidieplafond van het Bereikbaarheidsfonds t/m 2017 bedraagt € 690.000.</li> <li>2. Per aanvraag kan een subsidie toegekend worden van maximaal 50% van de projectbegroting (exclusief BTW) maar niet meer dan € 50.000.</li> <li>3. De verhouding tussen het beoogde resultaat en de kosten van de aanvraag moet redelijkerwijs in verhouding staan met voorgaande geaccordeerde aanvragen in het Bereikbaarheidsfonds BBZKN vanaf 2013.</li> <li>4. De subsidie kan ingezet worden voor: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. het inhuren van externe capaciteit en/of diensten voor advisering, onderzoek, marktverkenning of uitvoering;</li> <li>b. personeelskosten die direct verband houden met de uitvoering en voorbereiding</li> <li>c. de aanschaf van producten en/of materieel die een directe relatie hebben met de uitvoering.</li> </ol> </li> <li>5. Als voorschot op de te verlenen subsidie kan maximaal 90% van het toegekende subsidiebedrag worden verstrekt. De resterende 10% wordt uitbetaald of verrekend bij de definitieve subsidievaststelling. Er kan nooit meer subsidie worden verleend dan is toegekend.</li> <li>6. Binnen drie maanden na afloop van de activiteiten (of het tijdvak) waarvoor subsidie is verleend moet een aanvraag tot subsidievaststelling worden ingediend, inclusief een activiteitenverslag, financieel verslag en een effectrapportage. Bij subsidies van €20.000 tot €50.000 moet een samenstellingsverklaring door een accountant worden ingediend.</li> </ol>
<b>Procedure</b>	<p>Welke stappen moet u als aanvrager doorlopen voor een bijdrage uit het bereikbaarheidsfonds:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Opstellen van de aanvraag <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indien gewenst kan de mobiliteitsmakelaar worden ingeschakeld voor ondersteuning bij totstandkoming van bereikbaarheidsarrangementen, spitsmijdendeals, projecten, producten en diensten.</li> </ul> </li> <li>b. Indienen van de aanvraag <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indien gewenst kan de mobiliteitsmakelaar worden ingeschakeld voor hulp bij het indienen van de aanvraag voor subsidie uit het Bereikbaarheidsfonds;</li> </ul> </li> <li>c. Indienen van het aanvraagformulier, aangevuld met een plan van aanpak of projectplan waar naast de betreffende criteria in ieder geval de geraamde kosten en de gevraagde bijdrage worden toegelicht. De aanvraag dient u in bij het subsidieloket van de gemeente Zwolle. Het subsidieloket legt de aanvraag ter beoordeling voor aan het kernteam van BBZKN</li> <li>d. Het kernteam BBZKN toetst de aanvraag en voorziet deze van een advies. Namens het College van Burgemeester en Wethouders is de projectleider Gebiedsgericht Mobiliteitsmanagement of de programmamanager BBZKN gemandateerd de aanvraag af te handelen. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indien gewenst kan het Kernteam BBZKN aanvullend advies vragen over de aanvraag.</li> </ul> </li> <li>e. Aanvragen worden binnen vier tot acht weken afgehandeld, ingaande op het moment dat het subsidieloket de aanvraag volledig heeft ontvangen.</li> <li>f. In de beschikking van het College, het besluit over de aanvraag, staat aangegeven welke bezwaarmogelijkheden er zijn tegen het besluit.</li> </ol>

