

Bijlage 2 (Uitvoeringsprogramma)

1 Planning 2011

1.1 Onderhoud elementenverhardingen

Op diverse locaties worden de elementenverhardingen hersteld. Bekeken moet worden of dit samen met het andere project kan worden uitgevoerd. Voorafgaand aan het herstellen van de bestrating wordt beoordeeld op de volgende zaken: oneffenheden, civieltechnisch- en beeldkwaliteit, stabiliseren/verbeteren bereikbaarheid woonomgeving, functionaliteit/veiligheid voor periode 10-15 jaar waarborgen. Hierna wordt de keuze gemaakt of er plaatselijk of dat aaneengesloten wegvakken worden herstraat.

Het gaat onder andere om (delen van) de volgende straten:

Kesteren:

Hogedijkseweg, Tielsestraat, Biesbongerd, Bilderdijkstraat, Bussenbongerd, Dousstraat, Eiberstraat, Hoemenstraat, Industrieweg, Keetjesbongerd, Kerkdwarsstraat, Kerkstraat, Leuvenstein, Nedereindsestraat, Ostadestraat, Panhuizerweg, Spieringstraat en Westeinde.

Opheusden:

Dalwagenseweg, Hamsestraat, Berkenstraat, In 't Land, Jabbokpad, Seringenstraat en Tielsestraat.

Dodewaard:

Nieuwedijk, Waalbandijk en Edisonring.

Echteld:

Koepelweg, Wijenburg, Ooisestraat, Tulpstraat en Voorstraat.

IJzendoorn:

Cockenhofstraat, Dorpsstraat, Weth. v/d Hatertstraat, Keizerstraat, De Roskam, Smidstraat en Wielewaal.

1.2 Asfaltonderhoud diverse straten

Aan het asfalt van een aantal straten wordt groot onderhoud gepleegd variërend van bakfrozen tot overlagen, het gaat onder andere om (delen van) de volgende wegen:

Dodewaard:

Engelandstraat, Kerkewal, Nieuwedijk, Kerkstraat, Waalbandijk.

Echteld:

Brenksestraat, Oude Broekdijk

Kesteren:

Dorpsplein, Fruitstraat, Hogeveldeweg, Liniestraat, Rhenenseweg, J. van Hoemenstraat, Kerkstraat, Leuvenstein, Van der Zandestraat en het voetpad vanaf Leuvenstein tot aan de Bussenbongerd.

Ochten:

Bonegraafseweg, Ambachtstraat, Nieuwe Dam, Mercuriusweg.

Opheusden:

Prunusstraat, Hamsestraat, In 't Land, Kastanjelaan, Lakemondsestraat, Vispad, Vuurdoornstraat.

1.3 Asfaltconservering

Om de levensduur van diverse wegen te verlengen is het nodig om op deze wegen een conserveringslaag aan te brengen. Het gaat onder andere om (delen van) de volgende wegen:

Dodewaard:

Engelandstraat, Nieuwedijk, Oude Veerweg en Waalbandijk.

Echteld:
Brenksestraat

1.4 Herinrichting Stationsstraat Kesteren

De Stationsstraat wordt ingericht als 30 km/uur-gebied. Het betreft het gedeelte vanaf de Hoofdstraat tot aan de Schenkhofstraat. Het grootste gedeelte bestaat uit elementenverharding. Alleen het kruisingsvlak bij de Spoorstraat ter hoogte van de Boveneindsestraat is asfalt.

1.5 Herinrichting Lindelaan Opheusden

In de Lindelaan zijn de trottoirs moeilijk begaanbaar door de grote bomen en de schade die door wortelopdruk is ontstaan. Het betreft het gedeelte tussen de Dorpsstraat en Middenweg. Het college heeft enkele jaren geleden besloten, naar aanleiding van bezwaren uit de buurt, dat de bomen moeten blijven staan. De Lindelaan wordt omgevormd tot woonerf vergelijkbaar met het gedeelte tussen de Middenweg en de Kerklaan. Op een woonerf mogen voetgangers de gehele breedte van de straat benutten om te lopen en te spelen. Het autoverkeer moet er stapvoets rijden en er mag alleen geparkeerd worden op de daarvoor aangegeven plaatsen.

1.6 Nijlandseweg

De Nijlandseweg is in de huidige situatie al lang niet meer bestand tegen het zwaarder wordende verkeer en verzakt richting de slootkanten. De hele weg moet gereconstrueerd worden.

1.7 Uitvullen wegen

In het verleden is de keuze gemaakt om een aantal wegen in het buitengebied niet meer te onderhouden. Deze wegen worden alleen uitgevuld met Grauwacke om de aanliggende percelen bereikbaar te houden. Het betreft hier onder andere de Pijenkampseveldweg, Appelenburgseveldweg en de Verlengde Melkdreef.

1.8 Aanleggen bermbescherming

Op diverse wegvakken worden de bermen regelmatig "stuk" gereden. In een 'slechte' berm bestaat de kans dat een voertuig schade oploopt of de verkeersveiligheid in gevaar komt. Tevens verkort dit de restlevensduur van de wegconstructie. Om dit te voorkomen worden de bermen regelmatig uitgevuld. Op plekken waar dit vaak voorkomt wordt er een bermbescherming aangebracht. Hierdoor wordt de kans op schade kleiner en hoeft er minder vaak uitgevuld te worden.

2 Planning 2012

2.1 Onderhoud elementenverhardingen

Op diverse locaties worden de elementenverhardingen hersteld. Bekeken moet worden of dit samen met het andere project kan worden uitgevoerd. Voorafgaand aan het herstellen van de bestrating wordt beoordeeld op de volgende zaken: oneffenheden, civieltechnisch- en beeldkwaliteit, stabiliseren/verbeteren bereikbaarheid woonomgeving, functionaliteit/veiligheid voor periode 10-15 jaar waarborgen. Hierna wordt de keuze gemaakt of er plaatselijk of dat aaneengesloten wegvakken worden herstraat.

Kesteren:
Rhenenseweg

Dodewaard:
Keizersstraatje

Ochten:
Aalsmeersestraat, Oranjestraat, Bonegraafseweg, Oude dijk, 44 R.I.-straat, Industrieweg, Domineesakker, Kersegaard, Kolummerlandstraat, Lingekant, Hermesweg en Zwijning.

2.2 Asfaltonderhoud diverse straten

Aan het asfalt van een aantal straten wordt groot onderhoud gepleegd variërend van bakfrozen tot overlagen, het gaat onder andere om (delen van) de volgende wegen:

Dodewaard:
Parallelweg en parkeerterrein Dalwagen.

Echteld:
Meersteeg, Broekdijksestraat en voetpad vanaf Hoofdakker langs sportveld (penetratielaag).

Kesteren:
Tielsestraat en Rhenenseweg.

Opheusden:
Lijsterstraat

2.3 Asfaltconservering

Om de levensduur van diverse wegen te verlengen is het nodig om op deze wegen een conserveringslaag aan te brengen. Het gaat onder andere om (delen van) de volgende wegen:

Dodewaard:
Dalwagen en Tolsestraat

Echteld:
Bredesteeg

Kesteren:
Marktstraat, Ganzeweg, Hogedijkseweg en Lageveldseweg.

2.4 Broekdijk

De Broekdijk in Kesteren is in de huidige situatie een belangrijke verbinding tussen industrieterrein 't Panhuis en de A15, in de toekomst zal langs deze weg het uitbreidingsplan Kesteren Zuid worden gerealiseerd en zal de belasting van de weg aanmerkelijk toenemen. De weg zal naar verwachting in 2012 toe zijn aan een overlaging. Er bestaan plannen om een vrijliggend fietspad naast de Broekdijk aan te leggen, in dat geval wordt de overlaging van de Broekdijk hierop afgestemd.

2.5 *Burgemeester Lodderstraat*

In de Burgemeester Lodderstraat te Opheusden is in 1999 de riolering vervangen. Door onverwachte zettingen is het wegdek ongelijk. Hierdoor ontstaan plassen waardoor de verzakkingen dieper worden (zand wordt tussen de voegen uit gepompt door het verkeer). De verzakkingen veroorzaken trillingen die op termijn scheuren aan gebouwen, waaronder het gemeentehuis, zouden kunnen veroorzaken. De hele rijbaan moet worden herstraat.

2.6 *Riolering Beukenlaan te Ochten*

In de Beukenlaan kan grondwater door middel van de langs de straat gelegen diepe sloot worden afgevoerd. Ook zal hier een hoofdleiding voor toekomstige afvoer van hemelwater worden geplaatst (aansluiten op bestaande duiker). De kosten voor de afvoerleiding komen ten laste van het GRP.

2.7 *Uitvullen wegen*

In het verleden is de keuze gemaakt om een aantal wegen in het buitengebied niet meer te onderhouden. Deze wegen worden alleen uitgevuld met Grauwacke om de aanliggende percelen bereikbaar te houden. Het betreft hier onder andere de Pijenkampseveldweg, Appelenburgseveldweg en de Verlengde Melkdreef.

2.8 *Aanleggen bermbescherming*

Op diverse wegvakken worden de bermen regelmatig "stuk" gereden. In een 'slechte' berm bestaat de kans dat een voertuig schade oploopt of de verkeersveiligheid in gevaar komt. Tevens verkort dit de restlevensduur van de wegconstructie. Om dit te voorkomen worden de bermen regelmatig uitgevuld. Op plekken waar dit vaak voorkomt wordt er een bermbescherming aangebracht. Hierdoor wordt de kans op schade kleiner en hoeft er minder vaak uitgevuld te worden.

3 Planning 2013

3.1 Onderhoud elementenverhardingen

Op diverse locaties worden de elementenverhardingen hersteld. Bekeken moet worden of dit samen met het andere project kan worden uitgevoerd. Voorafgaand aan het herstellen van de bestrating wordt beoordeeld op de volgende zaken: oneffenheden, civieltechnisch- en beeldkwaliteit, stabiliseren/verbeteren bereikbaarheid woonomgeving, functionaliteit/veiligheid voor periode 10-15 jaar waarborgen. Hierna wordt de keuze gemaakt of er plaatselijk of dat aaneengesloten wegvakken worden herstraat.

Opheusden:

Reigerstraat (rekening houden met WoZoCo)

Dodewaard:

Accaciastraat, Anna van Burenlaan, Kerkstraat, Matensestraat, Nobelweg, Oranjelaan, Prinsbernhardlaan en de Westerengstraat.

3.2 Asfaltonderhoud diverse straten

Aan het asfalt van een aantal straten wordt groot onderhoud gepleegd variërend van bakfrozen tot overlagen, het gaat onder andere om (delen van) de volgende wegen:

IJzendoorn:

Gasthuisstraat

Kesteren:

Betuwestraatweg en Walenhoek.

Opheusden:

Vispad

3.3 Asfaltconservering

Om de levensduur van diverse wegen te verlengen is het nodig om op deze wegen een conserveringslaag aan te brengen. Het gaat onder andere om (delen van) de volgende wegen:

Ochten:

Oude Dijk

Echteld:

Voorstraat

Kesteren:

Bosche Dreef

3.4 Hoofdstraat/Stationsstraat Kesteren

De Hoofdstraat en een klein deel van de Stationsstraat in Kesteren worden herstraat. Dit project wordt afgestemd op de uitvoering van de winkelconcentratie in Kesteren.

3.5 Deklaag Hoofdstraat Kesteren

In verband met de ontwikkeling van het uitbreidingsplan Casterhoven wordt gestreefd naar een goede afstemming van de werkzaamheden. Zodra zich een gelegenheid voordoet worden de volgende werkzaamheden ingepland; asfalteringswerkzaamheden zowel aan de Zuid- als Noordzijde van de spoorlijn. De planning kan dus wijzigen naar gelang de situatie zich voordoet.

3.6 Riolering Smachtkamp Opheusden

De riolering van de Smachtkamp maakt deel uit van fase 1 van de vervanging en aanleg van de hemelwaterhoofdleiding in Opheusden. Het herstel van de asfaltverharding wordt hier op afgestemd.

3.7 Uitvullen wegen

In het verleden is de keuze gemaakt om een aantal wegen in het buitengebied niet meer te onderhouden. Deze wegen worden alleen uitgevuld met Grauwacke om de aanliggende percelen bereikbaar te houden. Het betreft hier onder andere de Pijenkampseveldweg, Appelenburgseveldweg en de Verlengde Melkdreef.

4 Planning 2014

4.1 Onderhoud elementenverhardingen

Op diverse locaties worden de elementenverhardingen hersteld. Bekeken moet worden of dit samen met het andere project kan worden uitgevoerd. Voorafgaand aan het herstellen van de bestrating wordt beoordeeld op de volgende zaken: oneffenheden, civieltechnisch- en beeldkwaliteit, stabiliseren/verbeteren bereikbaarheid woonomgeving, functionaliteit/veiligheid voor periode 10-15 jaar waarborgen. Hierna wordt de keuze gemaakt of er plaatselijk of dat aaneengesloten wegvakken worden herstraat.

Kesteren:

Binnenstraat, Dorpsplein, Mesdagstraat, Vondelstraat.

Opheusden:

Dalwagenseweg, Elzenstraat, Europaplein, Kastanjelaan, en Kempkeslaan.

Ochten,

Bonegraafseweg, Hoeflaan, Lavierenstraat, Middenveld, Molendam, Papekamp en Rijnkant.

Dodewaard:

Dodewaardsestraat, Groenestraat en Vinkenpark.

Echteld:

Spoorstraat

IJzendoorn:

Zeemanstraat

4.2 Asfaltonderhoud diverse straten

Aan het asfalt van een aantal straten wordt groot onderhoud gepleegd variërend van bakfrozen tot overlagen, het gaat onder andere om (delen van) de volgende wegen:

Echteld:

Spoorstraat en Waalbandijk

Kesteren:

Klaverhof, Panhuizerweg, Hogedijkseweg, Hoofdstraat Noord en Nedereindsestraat

Ochten:

Walenhoekseweg

Opheusden:

Parallelweg

Dodewaard:

Dalwagen

4.3 Asfaltconservering

Om de levensduur van diverse wegen te verlengen is het nodig om op deze wegen een conserveringslaag aan te brengen. Het gaat onder andere om (delen van) de volgende wegen:

Dodewaard:

Dodewaardsestraat

Kesteren:

Oude Broekdijk

Opheusden:

Parallelweg

4.4 Uitvullen wegen

In het verleden is de keuze gemaakt om een aantal wegen in het buitengebied niet meer te onderhouden. Deze wegen worden alleen uitgevuld met Grauwacke om de aanliggende percelen bereikbaar te houden. Het betreft hier onder andere de Pijenkampseveldweg, Appelenburgseveldweg en de Verlengde Melkdreef.

5 Planning 2015

5.1 Onderhoud elementenverhardingen

Het is nog niet in te schatten welke wegen onderhoud behoeven. Na de visuele inspectie van 2012 komt hier meer inzicht in.

5.2 Asfaltonderhoud diverse straten

Aan het asfalt van een aantal straten wordt groot onderhoud gepleegd variërend van bakfrozen tot overlagen, het gaat onder andere om (delen van) de volgende wegen:

Echteld:
Saneringsweg

Kesteren:
Tielsestraat, Hogeveldeweg en Kerkdwarsstraat.

Ochten:
Bonegraafseweg, Aalsmeersestraat en Hoeflaan

Opheusden:
Tielsestraat en Ooievaarstraat

Dodewaard:
Parallelweg en Einsteinstraat

5.3 Uitvullen wegen

In het verleden is de keuze gemaakt om een aantal wegen in het buitengebied niet meer te onderhouden. Deze wegen worden alleen uitgevuld met Grauwacke om de aanliggende percelen bereikbaar te houden. Het betreft hier onder andere de Pijenkampseveldweg, Appelenburgseveldweg en de Verlengde Melkdreef.