



## **BIJLAGE 1 Informatie leerlingenvervoer 2012-2013**

### **1. Inkomensgrens zoals bedoeld in artikel 23 van de verordening Leerlingenvervoer gemeente Bodegraven-Reeuwijk 2011:**

Om de inkomensgrens voor het schooljaar 2012-2013 te bepalen, is het bedrag van vorig jaar per 1 januari 2012 geïndexeerd aan de hand van de stijging van het indexcijfer van de CAO-lonen, volgens de in de Wet op het primair onderwijs (artikel 4) bepaalde systematiek. Het inkomensbedrag van € 22.050,00, genoemd in de modelverordening voor het schooljaar 2008-2009 vormde het uitgangspunt. Uiteraard werd telkens het niet-afgeronde bedrag geïndexeerd.

Het CBS heet voor 2011 het indexcijfer vastgesteld op 125,7. Voor het jaar 2010 was dit cijfer 124,3. Dit betekent een stijging van 1,1%. Voor het schooljaar 2012-2013 leidt dit tot een inkomensgrens van € 23.850,00.

Indien gekozen is voor een hoger inkomensbedrag wordt dit bedrag geïndexeerd met 1,1% en afgerond op een veelvoud van € 450,00.

Onder inkomen moet worden verstaan het inkomensgegeven, bedoeld in artikel 21, onderdeel e, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen, in het peiljaar. In het genoemde wetsartikel wordt het inkomensgegeven als volgt gedefinieerd:

1<sup>e</sup>. indien over een kalenderjaar een aanslag of navorderingsaanslag inkomstenbelasting is of wordt vastgesteld: het na afloop van dat kalenderjaar van betrokkene over dat kalenderjaar laatst bepaalde verzamelinkomen;

2<sup>e</sup>. indien over een kalenderjaar geen aanslag of navorderingsaanslag inkomstenbelasting is of wordt vastgesteld: het na afloop van dat kalenderjaar van betrokkene over dat kalenderjaar laatst bepaalde belastbare loon.

Als peiljaar moet op grond van de Wet op het primair onderwijs (artikel 4) worden aangemerkt het tweede kalenderjaar voorafgaande aan het schooljaar waarvoor bekostiging van de vervoerskosten wordt gevraagd. Dit is voor het schooljaar 2012-2013 het jaar 2010.

### **2. Het drempelbedrag zoals bedoeld in artikel 23 van de verordening leerlingenvervoer gemeente Bodegraven-Reeuwijk 2011:**

De kosten van openbaar vervoer op grond van de zone-indeling bedragen in het kalenderjaar 2012 voor een jeugdjaarkaart op basis van één ster (waarmee één zone kan worden gereisd) € 295,00 en voor een jeugdjaarkaart op basis van twee sterren ( voor een centrumzone en één aangrenzende zone in alle richtingen) € 484,50. ( speciale school voor basisonderwijs en school basisonderwijs: 2 zones ).

### **3. Draagkrachtafhankelijke eigen bijdrage zoals bedoeld in artikel 24 van de verordening leerlingenvervoer gemeente Bodegraven-Reeuwijk 2011:**

Na indexering op grond van artikel 24, vierde en vijfde lid van de verordening, zijn de bedragen als volgt:

Inkomen in euro's	Eigen bijdragen in euro's
0-32.000	nihil
32.000-38.500	125
38.500-44.500	525
44.500-50.000	970
50.000-57.000	1420
57.000-63.000	1875
63.000 en verder	Voor elke extra € 5.000: € 460 erbij

Voor de indexering van de inkomensbedragen zie punt 1. De bedragen worden afgerond op een veelvoud van € 500,00. De eigen bijdragen zijn geïndexeerd aan de hand van het consumentenprijsindexcijfer (CPI) vervoersdiensten. Het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft het CPI voor vervoersdiensten in 2011 vastgesteld op 110,04 ; voor 2010 was dit cijfer 108,80. Dit betekent een stijging van 1,1%. De geïndexeerde eigen bijdragen zijn vervolgens afgerond op een veelvoud van € 5,00.

#### 4. Kilometervergoeding:

De kilometervergoedingen zijn gebaseerd op de Reisregeling Binnenland (artikel 2, artikel 3 en artikel 4). Indien het college besluit aan ouders een kilometervergoeding voor eigen vervoer toe te kennen, verstrekt zij volgens de artikelen 14, 19 respectievelijk 27 van de verordening Leerlingenvervoer gemeente Bodegraven-Reeuwijk 2011 een vergoeding die gebaseerd is op de Reisregeling Binnenland.

Voor 2012 geldt op grond van de Reisregeling Binnenland een bedrag van € 0,37 per kilometer. Gemeenten kunnen het gehalveerde bedrag (i.e. € 0,19) hanteren. Conform vaste jurisprudentie dient zowel de heen- als terugreis tweemaal te worden vergoed. Indien een vergoeding per heen-en-terugkilometer wordt verstrekt, kan het volledige tarief van € 0,37 worden gebruikt. In vervolg op de tot 1 april 1993 geldende systematiek (zie uitleg 1520-1 artikel 14 van het Handboek Leerlingenvervoer) kunnen de gemeenten kiezen voor een schijvenmodel. Ook als deze systematiek gehanteerd wordt, dient de heen- én terugreis tweemaal te worden vergoed. Dit leidt tot de volgende bedragen.

Aantal kilometers	Kilometervergoeding in euro's
0-5.000	0,24 (65% x 0,37)
5.001-10.000	0,18 (48% x 0,37)
10.001-20.000	0,14 (37% x 0,37)
20.001 en verder	0,12 (33% x 0,37)

De vergoeding voor het gebruik van een eigen fiets bedraagt € 0,09 per kilometer. De vergoeding voor het gebruik van een eigen bromfiets is op grond van de Reisregeling binnenland gelijk aan de vergoeding voor de eigen auto, en bedraagt € 0,37 per kilometer.

De onbelaste kilometervergoeding voor werknemers is niet gewijzigd t.o.v. het jaar 2011 en bedraagt € 0,19 per kilometer. De "eigenvervoer" vergoedingen in het leerlingenvervoer zijn onbelast; voor de ontvangers vormt de vergoeding geen "bron van inkomen".

Bron: Ledenbrief VNG d.d. 8 februari 2012