



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2014

No. 52

Regeling van de Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie van 15 juli 2014, tot wijziging van de Regeling luchtwaardigheid van luchtvaartuigen ter vervanging van de bijlagen

De Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie,

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is de Regeling luchtwaardigheid van luchtvaartuigen aan te passen aan de nieuwe ontwikkelingen binnen de luchtvaart met betrekking tot de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling luchtwaardigheid van luchtvaartuigen wordt gewijzigd als volgt:

A

Iedere volzin van artikel 2 wordt voorzien van een lidnummer.

B

1. De bijlage A behorende bij de Regeling luchtwaardigheid van luchtvaartuigen wordt verletterd tot bijlage E.

2. Er wordt een bijlage A (nieuw) ingevoegd, zoals opgenomen in bijlage A bij deze regeling.

3. In bijlage E (nieuw) vervallen alle onderdelen, met uitzondering van de onderdelen b tot en met f van onderdeel 5.4.1.8
APPLICATION/RENEWAL OF STANDARD CERTIFICATES OF AIRWORTHINESS.

C

De bijlagen B, C en D worden vervangen door de bij deze regeling behorende bijlagen B, C en D.

Artikel II

1. Deze regeling treedt, zodra deze in het Afkondigingsblad is geplaatst, in werking met ingang van de eerste dag van de zevende week na de datum van bekrachtiging.

2. In afwijking van het eerste lid, treedt deze regeling:

a. in werking met ingang van de eerste dag van de derde week na de beslissing van het Constitutioneel Hof indien de Ombudsman een zaak aanhangig heeft gemaakt als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling; of,

b. niet in werking indien het Constitutioneel Hof oordeelt dat deze regeling niet verenigbaar is met de Staatsregeling.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst.

Vijftiende juli 2014

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie

Uitgegeven de *dertigste* juli 2014;
De minister van Algemene Zaken
Namens deze,
Hoofd afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

TOELICHTING

Algemeen deel

Enkele jaren geleden heeft de Internationale burgerluchtvaart organisatie (ICAO) een audit uitgevoerd naar de toepassing van de internationale luchtvaart regelgeving in het Koninkrijk der Nederlanden. Een belangrijke uitkomst van deze audit was dat de regelgeving van de Nederlandse Antillen sterk verouderd was. Daardoor kwam de aansluiting bij de internationale regelgeving onder druk te staan. De burgerluchtvaartwetgeving is overal ter wereld zoveel mogelijk uniform vanwege het sterke internationale karakter van de burgerluchtvaart.

De regering is dan ook van plan om het geheel van de luchtvaartregelgeving in Sint Maarten aan te passen aan de internationale standaarden, beginnende met de regelgeving op het gebied van veiligheid van de burgerluchtvaart. Recente aanleiding is tevens geweest dat de Amerikaanse luchtvaartautoriteit, de "Federal Aviation Administration" (FAA), van 12 tot en met 16 september 2011 in het kader van het "International Aviation Safety Assessment" (IASA) programma een audit bij de "Curaçao Civil Aviation Authority" (CCAA) heeft uitgevoerd, waar de Sint Maarten Civil Aviation Authority (SMCAA) bij betrokken was. De uitslag van deze audit was onder meer dat de regelgeving, de "Civil Aviation Regulations", voorheen "Civil Aviation Regulations Netherlands Antilles" (CARNA) niet actueel was. De audit betrof vooral de regelgeving omtrent de veiligheid van de luchtvaart.

Bij het opstellen van de nieuwe bijlage van de Regeling luchtwaardigheid van luchtvaartuigen is deel 5 (Airworthiness) van de "FAA Model Regulations" als richtlijn gebruikt. Dit deel is gebaseerd op de maatstaven en aanbevolen werkwijzen van Annex 8 (Airworthiness) van het Verdrag inzake de Internationale burgerluchtvaart (Stbl. 1947, H 165). Deel 5 "Airworthiness" van de "FAA Model Regulations" is aangepast aan de actueel geldende wetgeving in Sint Maarten en is getiteld "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 5 Airworthiness". De "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 5 Airworthiness" is als bijlage A bij deze regeling gevoegd. Deze bijlage A vervangt de huidige bijlage A. De bepalingen in huidige bijlage A komen grotendeels te vervallen, het restant wordt verletterd tot bijlage E.

De bijlagen zijn opgesteld in de Engelse taal, dat is normaal gesproken niet wenselijk bij wetgeving. Echter, dat is gewoonte in de luchtvaart gezien het internationale karakter daarvan.

Financiële paragraaf

Er zijn geen financiële gevolgen voorzien.

Artikelsgewijs deel

Artikel I, onderdeel A

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om de tekst van de vier verschillende onderdelen van artikel 2 te voorzien van een nummer zodat het artikel in leden wordt opgedeeld. In de aanhef van de verschillende bijlagen bij de

onderhavige regeling wordt de verwijzing zodoende duidelijker. Het artikel zelf verwees overigens reeds naar leden.

Artikel I, onderdeel B

De bijlage A bij de Regeling luchtwaardigheid van luchtvaartuigen is aangepast aan de nieuwe ontwikkelingen binnen de luchtvaart met betrekking tot de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen. Deze bijlage bevat de veiligheidsregels omtrent de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen; deze zijn aangepast aan de hand van bijlage 8 van het Verdrag inzake de Internationale burgerluchtvaart.

Bijlage E bevat het restant van de grotendeels vervallen onderdelen uit de eerdere bijlage A. Bijlage E bevat nu alleen de bepalingen die niet zijn vervallen.

Artikel I, onderdeel C

De bijlagen B, C en D bepalen de modellen voor het certificaat van luchtwaardigheid en de aanvraag formulieren voor het verkrijgen en vernieuwen van een certificaat van luchtwaardigheid van luchtvaartuigen. Deze modellen zijn aangepast aan de nieuwe voorschriften in bijlage A.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie