

**Bijlage D behorende bij artikel 2, vierde lid, van de Regeling luchtwaardigheid van luchtvaartuigen**

<p>Dit certificaal moet altijd aan boord zijn van het luchtvaartuig</p> <p><i>This certificate shall be carried in the aircraft at all times</i></p>	<p align="center"><b>SINT MAARTEN</b>  <b>SINT MAARTEN LUCHTVAART AUTORITEIT</b>  <i>(Sint Maarten Civil Aviation Authority)</i>  Ministerie van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer, en Telecommunicatie  <i>(Ministry of Tourism, Economic Affairs, Transport and Telecommunication)</i>  <b>BEWIJS VAN LUCHTWAARDIGHEID</b>  <i>(Certificate of Airworthiness)</i></p>		<p><b>No: ...- ...</b></p>
<p><b>1. Nationaliteits- en Inschrijvings-kenmerk:</b>  <i>(Nationality- and Registration marks)</i></p> <p align="center"><b>P J -</b></p>		<p><b>2. Fabrikant:</b>  <i>(Manufact.)</i></p> <p><b>Type-aanduiding Luchtvaartuig:</b>  <i>(Man. Designation of aircraft)</i></p>	<p><b>3. Fabrieksnummer:</b>  <i>(Aircraft serial No.)</i></p> <p align="center">.....</p>
<p><b>4. Categorieën: Vleugel – vliegtuig Cat.</b>  <i>(Categories)</i> .....</p>		<p><b>4.1. Reference Airworthiness Code in accordance with SMCAR Part 5, paragraph 5.4.1.4. h(2)</b></p>	
<p><b>5. Dit bewijs van luchtwaardigheid wordt uitgereikt ingevolge het op 7 december 1944 te Chicago gesloten Verdrag inzake de Internationale Burgerluchtvaart en conform de ter uitvoering van het Landsbesluit Toezicht Luchtvaart gegeven Luchtwaardigheidseisen opgenomen in SMCAR Part 5. Het bovengenoemde luchtvaartuig is luchtwaardig zolang het wordt onderhouden conform de bepalingen van voornoemde wettelijke regeling en zolang het aan de gestelde luchtwaardigheidseisen voldoet, alsmede gebruikt wordt in overeenstemming met de van toepassing zijnde gebruiksbeperkingen.</b></p> <p><i>This Certificate of Airworthiness is issued, pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and in accordance with the regulation in virtue of the Government Decree on Civil Aviation Safety Oversight namely SMCAR Part 5. The above mentioned aircraft is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</i></p>			
<p><b>Datum van eerste uitreiking:</b>  <i>Date of first issue)</i></p>		<p align="right"><i>(Voor) De Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie,</i>  <i>(For) The Minister of Tourism, Economic Affairs, Transport &amp; Telecommunication</i></p> <p align="right">.....</p> <p align="right">Aviation Safety Inspector, Airworthiness  Sint Maarten Civil Aviation Authority</p>	
<p><b>6. Datum van afloop van de termijn van geldigheid:</b>  <i>(Date of expiration)</i></p>		<p align="right">Voor verlenging zie ommezijde  <i>(For renewal please turnover)</i></p>	

