

Toelichting op het besluit Regiotaxi minima 2010

Algemene toelichting

Op 31 oktober 2005 heeft de gemeenteraad besloten deel te nemen aan het Collectief vraagafhankelijk vervoer. Per 1 juli 2006 wordt hier uitvoering aan gegeven door de Regiotaxi Twente. De gemeenteraad heeft besloten het hoog subsidiabele tarief van toepassing te verklaren voor personen waarvan het inkomen niet hoger is dan 115% van de voor hem/haar geldende bijstandsnorm.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1 – Begripsbepalingen

Begrippen die in het besluit gebruikt worden en toegelicht dienen te worden, worden in dit artikel nader beschreven. Heffingskortingen die op grond van de Wet werk en bijstand als inkomen worden beschouwd dienen bij de uitvoering van dit besluit ook als inkomen worden aangemerkt. Niet als inkomen wordt aangemerkt de kinderkorting, de aanvullende kinderkorting, jonggehandicaptenkorting, evenals voor alleenstaande ouders van wie het jongste kind jonger dan vijf jaar is, aanvullende alleenstaande ouderkorting, combinatiekorting en aanvullende combinatiekorting.

Artikel 2 – Belanghebbenden

Bij de bepaling van de doelgroep voor deze regelingen is aansluiting gezocht bij het voormalige minimabeleid van onze gemeente. De inkomensgrens van 115% wordt voortgezet. Uitgangspunt is het netto-inkomen. De vermogensbepalingen van de Wet werk en bijstand zijn van toepassing.

In het algemeen kan worden gesteld dat kinderen jonger dan 4 jaar geen vervoersprobleem hebben omdat ouders hen kunnen meenemen zonder dat een voorziening hoeft te worden getroffen. Gevallen waarin deze regel onredelijk zou werken worden individueel beoordeeld.

Kinderen van 4 tot 12 jaar hebben een gedeeltelijke vervoersbehoefte en worden bij het verplaatsen bijna altijd begeleid door ouders. Zij hebben recht op de helft van het maximum aantal zones.

Kinderen van 12 jaar en ouder hebben, evenals volwassenen, een zelfstandige vervoersbehoefte.

Artikel 3 – Inkomen

Het netto-inkomen wordt gecontroleerd aan de hand van 2 peilmaanden, namelijk januari en september van het jaar voorafgaand aan de peildatum. Wanneer er onduidelijkheid bestaat aan de hand van de controle van deze 2 maanden, doordat 1 maand onder de norm en de andere maand boven de norm valt, dienen de inkomensgegevens van het hele jaar opgevraagd te worden.

Artikel 4 – Vermogen

De vermogensbepalingen van de Wet werk en bijstand zijn van toepassing. Voor belanghebbenden voor wie een uitvaartverzekering in alle redelijk in verband met de leeftijd geen optie is wordt een aanvullende vermogensvrijlating toegepast. De extra vrijlating wordt toegepast in die gevallen waarin in verband met de relatief hoge leeftijd (65 jaar of ouder) geen uitvaartverzekering tegen redelijke tarieven kan worden afgesloten. Dit betekent dat oudere personen van deze extra vrijlating gebruik kunnen maken.

Artikel 5 – Aanvraag

De aanvraag die op een daarvoor ontworpen aanvraagformulier wordt ingediend, dient voorzien te worden van bewijsstukken met betrekking tot inkomen, vermogen (ook het vermogen wat vastgezet is in verband met het niet hebben/kunnen afsluiten van een uitvaartverzekering).

Artikel 6 – Toekenning regiotaxipas

In de uitvoering is het praktischer om met betrekking tot het toekennen van een bepaald aantal zones, met hele maanden te werken. Om het beleid hierop af te stemmen is ervoor gekozen de regiotaxipas toe te kennen met ingang van de 1^e dag van de maand waarin de aanvraag is ingediend.

Artikel 7 – Gebruik regiotaxi

Op basis van jurisprudentie is voor de Wmo-doelgroep het maximaal aantal toe te kennen zones vastgesteld op 650. Voor de minima-doelgroep wordt dit aantal overgenomen. Dit maximale aantal zones geldt overigens alleen voor personen van 12 jaar en ouder. Voor kinderen van 4 tot 12 jaar geldt dat ze recht hebben op de helft van het maximaal aantal zones, namelijk 325.

Artikel 8 – Uitvoering

Deze rest-clausule biedt het college de mogelijkheid om in alle onvoorziene situaties te handelen.

Artikel 9 – Hercontrole

De hercontrole is ingevoerd met als doel de rechtmatigheid van het recht op een regiotaxipas beoordelen. Om hierin structuur aan te brengen is er voor gekozen om jaarlijks een hercontrole te plannen. Bij de hercontrole wordt gebruik gemaakt van een daarvoor ontworpen formulier. Dit formulier dient voorzien te zijn van de benodigde bewijsstukken.

Artikel 10 – Verslaglegging

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.

Artikel 11 – Citeertitel

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.

Artikel 12 – Inwerkingtreding

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.