



GEWEST

GOOI EN VECHTSTREEK

SAMENWERKINGSVERBAND VAN DE GEMEENTEN BLARICUM BUSSUM
HILVERSUM HUIZEN LAREN MUIDEN NAARDEN WEESP WIJDEMEREN
www.gewestgooienvechtstreek.nl

Regeling fietsproject

Nummer: 10.0005997

Versie: 1.0

Vastgesteld door het DB d.d. 16 juni 2011

Instemming COR 26 mei 2011

Deze gewijzigde regeling treedt in werking op 1 juli 2011

doc.: pz_alle/Regelingen/Fietsproject

Artikel 1 Definities

In deze regeling wordt verstaan onder:

1. 'Aanvulling op de aanstelling van de ambtenaar': de overeenkomst tussen het gewest Gooi en Vechtstreek en de ambtenaar waarin o.a. het fietsgebruik en de ruil van het fiscaalvrije fietspakket tegen bronnen wordt overeengekomen.
2. Ambtenaar: hij die door of vanwege het gewest Gooi en Vechtstreek is aangesteld om in openbare dienst werkzaam te zijn alsmede hij met wie een arbeidsovereenkomst naar burgerlijk recht is aangegaan;
3. ARH: Arbeidsvoorwaardenregeling Hilversum.
4. Bronnen: de bezoldiging (salaris incl. vaste toeslagen), de eindejaarsuitkering, de vakantie-uitkering, vergoeding verkochte vakantie-uren, overwerktoeslag en levensloopbijdrage.
5. Fiets: een rijwiel zonder hulpmotor (een fiets met elektronische trapondersteuning (zgn. E-bike) valt hier ook onder).
6. Fietspakket: het fietspakket bestaat uit de onderdelen:
 - a. een fiets naar keuze, met fiscaal voordeel over een maximum van € 749,- incl. BTW;
 - b. een driejarige all-risk fietsverzekering, betaald door het gewest tot maximaal de premie behorende bij een fiets van € 749,-, voor eventuele meerpremie geldt fiscaal voordeel;
 - c. optioneel Nationale Fietsbonnen t.b.v. fietsaccessoires en onderhoud, met fiscaal voordeel tot een maximum van € 240,-.
7. Gewest: gewest Gooi en Vechtstreek.
8. NFP: Nationale Fiets Projecten; een onafhankelijke niet merkgebonden organisatie die het gewest adviseert en ondersteunt bij het inrichten en implementeren van het fietsplan.
9. NFP fietsformulier: bestelformulier waarop de ambtenaar de samenstelling van het gewenste fietspakket weergeeft.
10. Woon-werkverkeer: het reizen tussen het woonadres en het werkadres, al dan niet met een tussenstop op de carpoolplaats of het station.

Artikel 2 Doel en reikwijdte

1. Deze regeling is een aanvulling op de regeling meerkeuzemodel arbeidsvoorwaarden (cafetariamodel) uit de ARH.
2. Deze regeling heeft tot doel eenduidige en toepasbare regels over het fietsproject te stellen en het fietsgebruik voor het woon-werkverkeer door ambtenaren te bevorderen.
3. Deze regeling is van toepassing op ambtenaren in dienst van het gewest, met uitzondering van de ambtenaren die per 1 januari 2011 onder de werking van de CAO sector ambulancezorg vallen.

Artikel 3 Belastingvoordeel fietspakket

1. De wet biedt ter stimulering van het fietsgebruik voor woon-werkverkeer een aantal aantrekkelijke faciliteiten. Hierdoor kunnen ambtenaren met belastingvoordeel in het bezit komen van een nieuwe fiets.
2. Het belastingvoordeel is ook van toepassing op de premie van een fietsverzekering en op Nationale Fietsbonnen.
3. In het Fietsproject schaft het gewest een nieuwe fiets aan voor de ambtenaar die deze fiets wil gaan gebruiken voor (een deel van) het woon-werkverkeer. Het gewest draagt de fiets direct na aanschaf in eigendom over aan de ambtenaar, die daardoor eigenaar van de fiets wordt.
4. Het belastingvoordeel voor de fiets is van toepassing tot het fiscale vrijstellingsbedrag van € 749,-. Bij een fietsprijs boven € 749,- komt de meerprijs voor rekening van de ambtenaar. Deze meerprijs wordt door de ambtenaar bij aflevering van de fiets rechtstreeks aan de betrokken rijwielhandelaar voldaan en wordt weggestreept tegen de waarde van de verstrekte fiets boven € 749,-, zodat de bijtelling nihil wordt.
5. De ambtenaar mag de fiets naast het woon-werk verkeer ook voor privé ritten gebruiken.
6. Bij deelname aan het fietsproject wordt automatisch een driejarige all-riskverzekering afgesloten. De premie voor deze fietsverzekering wordt tot maximaal de premie behorende bij een fiets van € 749,- betaald door het gewest en is voor de ambtenaar gratis. Voor eventuele meerpremie geldt volledig fiscaal voordeel.
7. In het fietspakket is tot een maximum van € 240,- ruimte opgenomen voor Nationale Fietsbonnen. De fietsbon is beschikbaar in coupures van € 5,-, € 10,-, € 20,- en 50,- en geniet hetzelfde belastingvoordeel als de fiets en de verzekering.
8. Bij aanschaf van Nationale Fietsbonnen worden deze opgedeeld in sets van € 80,- die de ambtenaar gedurende drie kalenderjaren jaarlijks mag besteden en ten minste drie jaar geldig blijven. € 80,- is direct besteedbaar, € 80,- is vanaf jaar 2 besteedbaar en € 80,- is vanaf jaar 3 besteedbaar.

9. Nationale Fietsbonnen kunnen niet worden gebruikt als aanbetaling voor een fiets.

Artikel 4 Voorwaarden voor deelname

1. Deelname aan het fietsproject staat open voor ambtenaren die de fiets gedurende ten minste drie kalenderjaren gaan gebruiken op meer dan de helft van het aantal werkdagen waarop men pleegt te reizen in het kader van het woon-werkverkeer. Het is voldoende om de fiets te gebruiken voor vervoer van en naar het bus- of treinstation of de carpool-/opstapplaats, het zogenoemde voor- en natransport.
2. Eens per drie kalenderjaren is deelname aan het fietsproject wettelijk toegestaan, waarbij de datum van aflevering van de fiets als ingangsdatum bepalend is voor het berekenen van deze periode.
3. Indien de ambtenaar van het gewest een lease-auto of bedrijfsauto ter beschikking gesteld heeft gekregen en deze voor woon-werkverkeer gebruikt wordt, is de ambtenaar uitgesloten van deelname aan het fietsproject.
4. Deelname geschiedt door het indienen van een volledig ingevuld en ondertekend NFP fietsformulier, evenals een volledig ingevuld en ondertekende 'Aanvulling op de aanstelling van de ambtenaar'.

Artikel 5 Keuze rijwielhandelaar en fiets

1. De ambtenaar mag een fiets naar eigen keuze uitzoeken.
2. De ambtenaar bepaalt zelf voor welk bedrag een fiets wordt uitgezocht. Er is door de Belastingdienst een maximaal vrijstellingsbedrag van € 749,- incl. BTW vastgesteld.
3. Het uitleveren van de fiets vindt plaats via één van de bij NFP aangesloten rijwielhandelaren.
4. Er kunnen geen kinderfietsen of motorisch aangedreven fietsen gekozen worden. Fietsen met elektrische trapondersteuning, ook wel E-bikes genoemd, zijn wel toegestaan.
5. Mannelijke ambtenaren worden geacht een herenfiets te kiezen en vrouwelijke ambtenaren een damesfiets, waarvan alleen onder speciale omstandigheden kan worden afgeweken (bijvoorbeeld op basis van medische gronden).

Artikel 6 Aanmeldprocedure en levering van de fiets

1. De ambtenaar die geïnteresseerd is in het fietsproject kan een informatiepakket ophalen bij de personeelsadministratie. In dit informatiepakket zitten de regeling fietsproject, het NFP fietsformulier en de 'Aanvulling op de aanstelling van de ambtenaar'.
2. De ambtenaar gaat met het NFP fietsformulier naar een erkende rijwielhandelaar en bepaalt met de rijwielhandelaar de samenstelling van het fietspakket. De ambtenaar vult met de rijwielhandelaar het NFP fietsformulier in.
3. De ambtenaar vult de 'Aanvulling op de aanstelling van de ambtenaar' in en levert deze, samen met het ingevulde en ondertekende NFP fietsformulier, ter goedkeuring, in bij de personeelsadministratie.
4. Bij akkoord worden beide documenten door de personeelsadministratie voorzien van een handtekening en stempel. De ambtenaar ontvangt van beide documenten een kopie retour en van beide documenten wordt een kopie bewaard in het personeelsdossier van de ambtenaar. De personeelsadministratie stuurt het originele NFP fietsformulier naar NFP voor de bestelling van het fietspakket en een kopie naar de salarisadministratie voor de verdere financiële afwikkeling. De salarisadministratie ontvangt tevens een kopie van de 'Aanvulling op de aanstelling van de ambtenaar'.
5. NFP bestelt de fiets zodra het NFP fietsformulier van het gewest is ontvangen.
6. De ambtenaar wordt, zodra de fiets bij de rijwielhandelaar is aangekomen en rijklaar is gemaakt, door de rijwielhandelaar geïnformeerd dat de fiets kan worden opgehaald.
7. Bij aflevering van de fiets ontvangt de ambtenaar een exemplaar van het NFP afleverdocument en het garantiebewijs van de rijwielhandelaar. Op het NFP afleverdocument worden de unieke nummers van de fiets vermeld (frame-, slot- en sleutelnummer). Dit document is verbonden aan het fietsformulier en is tevens het voorlopige bewijs van verzekering.
8. De ambtenaar dient de eventuele meerprijs boven de € 749,- netto te betalen, zodat de bijtelling voor een duurdere fiets nihil blijft. De ambtenaar rekent deze meerprijs direct af met de rijwielhandelaar.
9. De werkgever ontvangt van NFP een factuur betreffende het totale fietspakket. Het fietspakket wordt uitgeruild door middel van de in de 'Aanvulling op de aanstelling van de ambtenaar' overeengekomen aanpassing van de arbeidsvoorwaarden.
10. Voor de all-riskverzekering ontvangt de ambtenaar enkele weken na aflevering van de fiets de verzekeringspolis en bijbehorende voorwaarden van de verzekeringsmaatschappij.

11. De eventueel bestelde Nationale Fietsbonnen worden naar het woonadres van de ambtenaar verzonden.
12. Ongeveer twee maanden na aflevering van de fiets kan de ambtenaar gratis een eerste servicebeurt laten uitvoeren door de rijwielhandelaar die de fiets heeft geleverd. Het NFP afhaaldocument is de goedbon voor deze servicebeurt.

Artikel 7 Uitrusten van het fietspakket

1. Het gewest schaft het fietspakket aan na inlevering en goedkeuring van het NFP fietsformulier en de 'Aanvulling op de aanstelling van de ambtenaar'.
2. Het fietspakket wordt vervolgens onmiddellijk na aanschaf, bij de levering door de rijwielhandelaar, in eigendom overgedragen aan de ambtenaar.
3. In ruil voor het fietspakket stemt de ambtenaar in met het afzien van (een deel van) één of meerdere bronnen, conform de afspraken in de 'Aanvulling op de aanstelling van de ambtenaar'. Het ruilen van een bedrag aan bronnen tegen het belastingvrije fietspakket levert de ambtenaar het gewenste belastingvoordeel.
4. Voor zover de aanschaf van de fiets niet meer bedraagt dan € 749,- incl. BTW worden de bronnen aangepast tot een gelijke waarde als de fietsprijs. In geval van een duurdere fiets geldt een maximale bruto-netto ruil tot € 749,-. De meerprijs wordt rechtstreeks door de ambtenaar aan de rijwielhandelaar betaald. Deze meerprijs wordt weggestreept tegen de waarde van de verstrekte fiets boven de € 749,-, wat de bijtelling nihil maakt.
5. Het is mogelijk om de bronnen in te zetten voor de kosten van de Nationale Fietsbonnen tot een bedrag van maximaal € 240,- en de kosten van de aanvullende premie voor een fiets boven € 749,-. Gezamenlijk met de fietsprijs tot € 749,- vormt dit het fiscaalvrije deel van het fietspakket.

Artikel 8 Handhaving algemene reiskostenvergoeding woon-werkverkeer

De reiskostenvergoeding woon-werkverkeer die de ambtenaar op grond van de verplaatsingskostenregeling, nr. 09INT00331, ontvangt wordt door gebruikmaking van de regeling fietsproject niet aangetast.

Artikel 9 Voortijdige beëindiging fietsgebruik

1. Indien de ambtenaar binnen een periode van drie kalenderjaren na verstrekking van het fietspakket uit dienst treedt, het fietspakket geheel of gedeeltelijk aan derden verkoopt, verpandt of anderszins in zekerheid geeft of stopt met fietsen, dient de ambtenaar dit direct te melden aan het gewest.
2. De ambtenaar is in het geval dat de ruil, zoals bedoeld in artikel 7, bij voortijdige beëindiging nog niet geheel heeft plaatsgevonden, een bedrag wegens privé-gebruik verschuldigd ter grootte van het restantbedrag. De eventueel resterende termijnen in het kader van het fietsproject worden alsdan verrekend met het netto salaris van de ambtenaar.
3. Eventueel ontvangen fietsbonnen voor de resterende kalenderjaren (maximaal twee) worden bij voortijdige beëindiging als loon aangemerkt en worden daarom door het gewest tot het loon van de ambtenaar gerekend. De waarde van deze fietsbonnen wordt bruto gemaakt via een éénmalige bijtelling, waarbij de verschuldigde loonheffingen bij de eerstvolgende salarisbetaling aan de ambtenaar worden doorberekend.

Artikel 10 Aansprakelijkheid

1. Het gewest is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door verlies, diefstal of beschadiging van de fiets, voor enige schade die het gevolg van het gebruik van de fiets of eventuele andere gevolgen die deelname aan het fietsproject voor de ambtenaar met zich meebrengt.
2. Alle noodzakelijke reparaties aan de fiets, die niet onder de garantie- en/of verzekeringsbepalingen vallen, zijn voor rekening van de ambtenaar. Hiervoor kunnen de Nationale Fietsbonnen worden ingezet.
3. Wanneer na verstrekking blijkt dat de ambtenaar geen of onvoldoende gebruik maakt van de fiets voor woon-werkverkeer of anderszins bepalingen uit de regeling fietsproject niet nakomt en wanneer als gevolg daarvan de Belastingdienst een naheffing oplegt, dient de ambtenaar een schadeloosstelling aan het gewest te betalen voor de alsdan nageheven en nagevorderde bedragen.

Artikel 11 Looptijd fietsproject

De regeling fietsproject is verbonden aan de fiscale en premierechterlijke wet- en regelgeving op de datum van inwerkingtreding van de regeling. Bij wijziging of opheffing van het fiscale of

premierechterlijke regime zal de geldigheid van de regeling fietsproject opnieuw beoordeeld en al dan niet, eventueel in gewijzigde vorm, worden voortgezet.

Artikel 12 Naleving van de regeling

Het dagelijks bestuur is belast met het toezicht op de naleving van deze regeling.

Artikel 13 Hardheidsclausule

In geval deze regeling in individuele gevallen leidt tot onredelijke uitkomsten zal het dagelijks bestuur afwijkend van deze regeling beslissen.

Artikel 14 Onvoorziene gevallen

In gevallen waarin deze regeling niet voorziet of bij twijfel omtrent de toepassing van deze regeling beslist het dagelijks bestuur.

Artikel 15 Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking op 1 juli 2011.

Toelichting

Voor meer informatie en een rekenvoorbeeld kan de ambtenaar terecht op www.nationalefietsprojecten.nl.

Artikel 2 Doel en reikwijdte

Fietsen is niet alleen gezond, het is ook goedkoop, milieuvriendelijk en het levert bovendien een bijdrage tot het verminderen van parkeer- en fileproblemen. Met de regeling fietsproject wordt het arbeidsvoorwaardenpakket uitgebreid met de 'fiets van de zaak'. De ambtenaar kan bronnen uitruilen tegen een compleet fietspakket en daardoor financieel voordeel genieten. Het financieel voordeel kan, afhankelijk van het belastingtarief, variëren van 33,45% tot 52% (niveau 2010).

Artikel 3 Fiscale faciliteiten: een compleet fietspakket

Lid 6

De hoogte van de verzekeringspremie is zowel afhankelijk van de fietsprijs als van de woonplaats van de ambtenaar. In sommige regio's is het diefstalrisico dermate hoog dat gesproken wordt van risicogebieden. Een overzicht met de postcodes van de risicogebieden evenals de tarieven en belangrijkste verzekeringsvoorwaarden staan vermeld op de website van NFP: www.nationalefietsprojecten.nl.

Lid 8

Naast gebruikelijke fietsaccessoires als een opbouwset, een extra slot en een regenpak, behoort een kinderzitje ook tot de mogelijkheden. Alles wat met de fiets te maken heeft, is te koop met de Nationale Fietsbonnen. Daarnaast is de fietsbon ook te gebruiken voor toekomstig onderhoud en eventuele reparaties.

Artikel 4 Voorwaarden voor deelname

Lid 1

Het gewest zal bij aanvraag tot deelname van een ambtenaar toetsen of het al dan niet aannemelijk is dat de ambtenaar daadwerkelijk voldoende gaat fietsen om te mogen deelnemen aan het fietsproject. De Belastingdienst heeft aangegeven dat een verklaring van de ambtenaar dat deze de fiets gebruikt voor het woon-werkverkeer, tot een enkele reisafstand van 15 kilometer aannemelijk is.

Artikel 5 Keuze rijwielhandelaar en fiets

Keuzevrijheid staat centraal binnen het fietsproject. Een volledig overzicht met aangesloten rijwielhandelaren staat vermeld op de website www.nationalefietsprojecten.nl. Naast de A-merken Batavus, Cannondale, Gazelle, Giant, Koga Miyata, Puch, Rih, Sparta en Union komen ook alle andere merken in aanmerking. Deze overige merken dienen wel uit eigen voorraad van een aangesloten rijwielhandelaar te worden geleverd. De ambtenaar kan bij de rijwielhandelaar informeren naar de mogelijkheden.

Artikel 6 Aanmeldprocedure

Lid 2

Bij het invullen van het NFP fietsformulier dient de ambtenaar op de volgende zaken te letten.

- De ambtenaar laat de rijwielhandelaar op het NFP fietsformulier de 'fietsgegevens' invullen en onder 'levering' aankruisen of de rijwielhandelaar de fiets zelf wil leveren ('eigen voorraad') of door NFP aangeleverd dient te krijgen ('levering fabrikant').
- De ambtenaar bepaalt de keuze voor Nationale Fietsbonnen en vermeldt dit samen met de driejarige all-risk fietsverzekering onder 'berekening' bij de desbetreffende onderdelen van het fietspakket.
- Indien de fiets meer dan € 749,- kost, moet de meerprijs door de ambtenaar aan de rijwielhandelaar worden voldaan. De meerprijs wordt vermeld op het NFP fietsformulier.

Lid 3

In de 'Aanvulling op de aanstelling van de ambtenaar' verklaart de ambtenaar in te stemmen met de bepalingen in de regeling fietsproject en bekend te zijn met de voorwaarden die de Belastingdienst stelt. Tevens geeft de ambtenaar aan in welke mate de fiets ten behoeve van het woon-werkverkeer zal worden gebruikt en van welke bronnen de ambtenaar afziet in ruil voor het fietspakket. Indien het

gewest van mening is dat het aannemelijk is dat de ambtenaar de fiets in voldoende mate voor het woon-werkverkeer zal gebruiken, wordt deelname geweigerd.

Lid 5

Op de website www.nationalefietsprojecten.nl kan de ambtenaar de status van zijn bestelling nagaan.

Lid 6

In de regel wordt de fiets binnen een week na bestelling door de betreffende rijwielhandelaar aan de ambtenaar geleverd. Dit is mogelijk doordat de fiets in de meeste gevallen uit eigen voorraad van de rijwielhandelaar wordt geleverd. Het kan voorkomen dat de fiets nog bij de fabrikant moet worden besteld. Afhankelijk van de levertijd van de fabrikant, wordt de fiets in dat geval ongeveer twee tot zes weken nadat het NFP fietsformulier bij NFP is binnengekomen bij de rijwielhandelaar geleverd.

Lid 12

Onder andere in verband met de garantie op de fiets wordt aangeraden om deze eerste gratis servicebeurt uit te laten voeren.

Artikel 7 Uitrust van het fietspakket

Lid 3

Verlaging van de bezoldiging, de eindejaarsuitkering, de vakantie-uitkering, de vergoeding verkochte vakantie-uren, overwerktoeslag en levensloopbijdrage kan van invloed zijn op de hoogte van een WIA- of WW-uitkering evenals op het inkomen in het kader van inkomensafhankelijke toeslagen als de zorgtoeslag, huurtoeslag en tegemoetkoming studiekosten.

Normaal gesproken werkt een verlaging van de bruto bezoldiging ook door in de opbouw van loongerelateerde voorzieningen als het pensioen en het vakantiegeld en de grondslag waarover overwerk en onregelmatigheid worden berekend. Op grond van het besluit CPP2008/1727M d.d. 8 september 2008 en het besluit CP2009/1458M d.d. 5 augustus 2009 van de Belastingdienst mag het gewest de grondslag voor dergelijke voorzieningen vaststellen als ware de bruto bezoldiging niet verlaagd, mits één en ander correct wordt toegepast en regelingen zodanig aangepast dat keuzes in het kader van een cafetarieregeling daar geen invloed op hebben. Een tijdelijke verlaging van de bruto bezoldiging bij deelname aan het fietsproject wordt dan ook zodanig vastgelegd in de 'Aanvulling op de aanstelling van de ambtenaar' dat er geen gevolgen zijn voor de opbouw van pensioen en vakantiegeld noch voor het uurloon voor overwerk en onregelmatigheid.

Artikel 9 Voortijdige beëindiging fietsgebruik

Uit diensttreding binnen drie kalenderjaren na verstrekking van het fietspakket heeft geen gevolgen voor de driejarige all-risk verzekering.

Bijlage 1 'Aanvulling op de aanstelling van de ambtenaar'

Deze overeenkomst is een overeenkomst ter overdracht van de fiets en is onlosmakelijk verbonden met het ingevulde en ondertekende NFP fietsformulier en NFP afleverdocument van de fiets.

De ondergetekenden: het gewest Gooi en Vechtstreek, hierna te noemen werkgever en

, hierna te noemen ambtenaar

overwegende, dat de ambtenaar van woonadres naar werkplek en vice versa moet reizen en het wenselijk is om dat (deels) per fiets te doen, komen het volgende overeen:

Artikel 1

Werkgever schaft voor de ambtenaar een 'fietspakket' aan, bestaande uit een fiets plus een gratis driejarige all-riskverzekering (tot maximaal de premie behorende bij een fiets van €749,-, voor eventuele meerpremie geldt volledig fiscaal voordeel) plus eventueel maximaal € 240,- Nationale Fietsbonnen, zoals omschreven op het NFP fietsformulier en NFP afleverdocument en draagt dit vervolgens onmiddellijk over aan de ambtenaar. De ambtenaar wordt daardoor zowel juridisch als economisch eigenaar van de fiets.

De fiscale voordelen zijn van toepassing op maximaal € 749,- incl. BTW voor de fiets en op maximaal € 240,- Nationale Fietsbonnen.

De fiets wordt uitsluitend voor eigen gebruik aangeschaft.

De ambtenaar kan per jaar € 80,- aan Nationale Fietsbonnen gebruiken voor fietsaccessoires en onderhoud. De ambtenaar dient bij de besteding van de Nationale Fietsbonnen zorg te dragen voor aankoopbewijzen, zodat men bij een eventuele controle door werkgever en Belastingdienst te allen tijde kan aantonen dat de Nationale Fietsbonnen zijn besteed aan zaken en diensten die direct dienstbaar zijn aan de woon-werkverkeer fiets.

Artikel 2

In ruil voor aanschaf van het fietspakket met de prijs van € gaat de ambtenaar akkoord met de inzet van één of meer van de volgende bronnen:

verlaging van het bruto salaris inclusief toeslagen (= de bezoldiging) gedurende maanden (minimaal 1 tot maximaal 36), n.l. voor een bedrag van € en/of

het inleveren van de **eindejaarsuitkering** gedurende jaar (maximaal 3), n.l. voor een bedrag van € .(bedrag wordt maximaal door drie gedeeld)

en/of

het inleveren van de **vakantie-uitkering** gedurende jaar (maximaal 3), n.l. voor een bedrag van € (bedrag wordt maximaal door drie gedeeld)

en/of

het inleveren van **verlofuren** (maximaal 3 jaar, waarbij per jaar minimaal 4x de arbeidsduur per week niet mag worden gebruikt) n.l. voor een bedrag van € (de uren moeten van het verlofsaldo worden afgeschreven)

en/of

het inleveren van **levensloopbijdrage werkgever**, n.l. voor een bedrag van € per jaar (maximaal 3).

waarbij de totale bronnen gelijk zijn aan de prijs van het fietspakket (catalogusprijs van de fiets plus eventueel bestelde Nationale Fietsbonnen).

Artikel 3

De Arbeidsvoorwaardenregeling Hilversum biedt ruimte om de in artikel 2 genoemde wijzigingen in de aanstelling mogelijk te maken.

Artikel 4

De ambtenaar verklaart op de hoogte te zijn van onderstaande gevolgen die kunnen optreden als gevolg van toepassing van deze aanvulling op de aanstelling van de ambtenaar.

- Een verlaging van de bezoldiging in het kader van de sociale verzekeringswetten zoals de WIA en de WW.
- Een verlaging van het inkomen in het kader van inkomensafhankelijke toeslagen als zorgtoeslag, huurtoeslag en tegemoetkoming studiekosten.

Aanvullend hierop is bepaald dat de grondslag voor de berekening van pensioenopbouw, vakantiegeld, diensttijd vrijstelling, overwerktoeslagen en onregelmatigheidstoeslagen zodanig wordt vastgesteld als ware het bruto salaris niet verlaagd. Een en ander conform het besluit CPP2001/3047M d.d. 22 februari 2002 en het besluit CPP2005/2518M d.d. 7 december 2005 van de staatssecretaris van Financiën.

Artikel 5

De ambtenaar verklaart de fiets gedurende tenminste drie kalenderjaren voor meer dan de helft van het aantal keren dat hij naar het werk gaat de fiets gebruikt voor (een deel van) het woon-werktraject, waarbij het traject wordt afgelegd

tussen (startplaats en -adres)

en (eindbestemming en -adres), waarbij de enkele reisafstand km bedraagt (voor het bepalen van de afstand woon-werktraject wordt uitgegaan van de ANWB-routeplanner, gemeten van postcode woonadres naar postcode standplaats volgens de snelste route, op basis van de fietsroute).

Indien de Belastingdienst een naheffing oplegt aan het gewest en/of boete in verband met onjuiste opgave over het gebruik van de fiets, zal deze in zijn geheel worden verhaald op de ambtenaar.

Artikel 6

Alle noodzakelijke reparaties aan de fiets, die niet onder de garantie- en/of verzekeringsbepalingen vallen, zijn voor rekening van de ambtenaar. De eerste servicebeurt komt voor rekening van Nationale Fiets Projecten en is voor de ambtenaar dus gratis. De eerste servicebeurt is noodzakelijk in verband met garantie.

Artikel 7

Als de ambtenaar binnen een periode van drie jaar na verstrekking van de fiets uit dienst treedt, het fietspakket geheel of ten dele aan derden verkoopt, verpand of anderszins in zekerheid geeft of stopt met fietsen, zal de ambtenaar dit melden aan de werkgever.

De ambtenaar is in het geval dat de ruil, zoals genoemd in artikel 2, nog niet geheel heeft plaats gevonden, een bedrag wegens privé-gebruik verschuldigd ter grootte van het restantbedrag. De werkgever zal dit bedrag inhouden op het netto salaris van de ambtenaar. Tevens worden de eventueel ontvangen fietsbonnen voor resterende kalenderjaren (maximaal 2) bij voortijdige beëindiging als loon aangemerkt en door de werkgever tot het loon van de ambtenaar gerekend middels een eenmalige bruto bijtelling ter grootte van de waarde van de bovenmatige verstrekte fietsbonnen (maximaal 2x € 80,-).

De ambtenaar vrijwaart de werkgever tegen aanspraken van derden voortvloeiend uit of verband houdend met het gebruik van de fiets met toebehoren.

Aldus is opgemaakt en ondertekend te (plaats), (datum).

Ambtenaar

Werkgever

Naam:

Naam:

Datum:

Datum:

Handtekening:

Handtekening: